

MAGISTRÁT HLAVNÉHO MESTA SLOVENSKEJ REPUBLIKY BRATISLAVY

Materiál na rokovanie
Komisie dopravy a informačných systémov
MsZ hlavného mesta SR Bratislavy
dňa **20.04.2015**

Informácia o stave riešenia parkovacej politiky v Bratislave

Predkladateľ:

Ing. Tatiana Kratochvílová, v.r.

Zodpovedný:

Ing. Tatiana Kratochvílová, v.r.
hlavná dopravná inžinierka

Peter Bánovec, v.r.
odborný referent

Spracovateľ:

Ing. Tatiana Kratochvílová, v.r.
hlavná dopravná inžinierka

Peter Bánovec, v.r.
odborný referent

Materiál obsahuje:

1. Návrh uznesenia
2. Informáciu o aktuálnom stave parkovacej politiky hlavného mesta SR Bratislavy

apríl 2015

Návrh uznesenia

Komisia dopravy a informačných systémov Mestského zastupiteľstva hlavného mesta SR Bratislavy po prerokovaní materiálu

A. berie na vedomie

Informáciu o aktuálnom stave parkovacej politiky hlavného mesta SR Bratislavy.

Informácia o aktuálnom stave parkovacej politiky hlavného mesta SR Bratislavy

Parkovacia politika v hlavnom meste SR Bratislava nefunguje. Časť prevádzkovaná spoločnosťou BPS obsahuje množstvo hrubých chýb, medzi ktoré patrí najmä nízka úroveň kontroly a zabezpečenia poriadku v rámci verejného priestoru.

Na základe spolupráce s OSN – United Nations Development Programme boli pozvaní na Slovensko zahraniční experti, ktorí vytvorili základný dokument so zásadami parkovacej politiky, z ktorého sa následne v spolupráci s národnými odborníkmi formovala dopravná politika parkovania. Po sformulovaní základného dokumentu sa ďalej dotvárala v spolupráci s mestskými časťami, poslancami MsZ a zástupcami odbornej verejnosti. Bol vykonaný rozsiahly prieskum verejnej mienky a prebehlo viacero verejných diskusií. Napriek všetkým uvedeným krokom sa nepodarilo parkovaciu politiku schváliť v MsZ. A to ani napriek faktu, kde podľa zákona 135/1968 môže vyberať poplatky za parkovanie výhradne obec, kde podľa zákona o Bratislave je obcou hlavné mesto Bratislava. V rámci rokovaní bola snaha o zmenu štatútu v uvedenej veci a prenos kompetencií na mestské časti.

Počas príprav parkovacej politiky bola rozpustená a zmrazená mestská parkovacia spoločnosť MEPASYS, ktorá dovtedy fungovala iba ako prostredník pri prenajímaní parkovacích miest pre BPS. Do dnešných dní nemá Bratislava ani len elektronický pasport parkovacích miest na jednotlivých komunikáciách.

V rámci postupných prác na príprave realizácie parkovacej politiky v meste Bratislava sa od roku 2011 dosiahlo spoločné úsilie mesta Bratislavy s najväčšími mestskými časťami Staré Mesto, Nové Mesto, Ružinov a Petržalka. Výsledkom práce bolo potvrdenie hlavných zásad dopravnej politiky parkovania, ktoré sa premietli do návrhu VZN mesta Bratislavy. Cieľom bolo prijať základné zásady a pravidlá parkovacej politiky mestským VZN, kde mestské časti pri ich prevzatí mali mať dostatočné nástroje na definovanie ich VZN.

V oblasti realizácie parkovacej politiky hlavného mesta SR Bratislava sa vykonali spoločne tieto kroky:

1. vypracoval sa spoločný návrh VZN hlavného mesta SR Bratislava;
2. mesto BA pripravilo prevádzkový poriadok parkovacieho systému;
3. prebehli viaceré pracovné stretnutia so zástupcami mestských častí, kde sa otvorili otázky realizácie pilotného projektu a definícií technických prostriedkov, najďalej v spolupráci bola MČ Nové mesto, aktívny záujem mala MČ Petržalka;
4. navrhnuté bolo riešenie, kde zúčtovacie a evidenčné stredisko bude jednotné a bude ho realizovať mesto Bratislava;
5. mestská polícia bude zabezpečovať v reálnom čase vymožitelnosť práva spoločne s kontrolórmi verejného poriadku, ktorí budú pracovníkmi mestských častí;
6. MČ Nové Mesto odprezentovala pilotný projekt „Zimný štadión“ a detailne vysvetlila jeho časti a postupnosť prípravy a realizácie, z ktorého vyplývajú možnosti jednotnej realizácie prípravy a prevádzky systému parkovania v Bratislave;
7. ďalšie rozpracovanie podkladov na realizácii parkovacej politiky bolo riešené v tomto rozsahu:
 - o návrh podrobného riešenia pilotného projektu v oblasti Zimného štadióna medzi ulicami Vajnorská – Trnavská – Bajkalská – Záhradnícka. MČ Nové

Mesto má už na svojom území pripravený projekt realizácie parkovania a navrhuje pilotný projekt bez ulíc Vajnorská, Trnavská a Bajkalská iba vo vnútornej časti ulíc bez riešenia vnútroblokových priestorov.

- o bol odprezentovaný návrh platobných parkovacích papierových kariet a parkovacích kariet umožňujúcich dlhodobé parkovanie.



- o s prezídiom policajného zboru boli prejednané ďalšie kroky spolupráce pri zavádzaní parkovacej politiky v hlavnom meste.
- o v rámci príprav bol riešený aj legislatívny rámec vodorovného značenia tzv. modrou čiarou v súvislosti s parkovaním, ktoré riešilo mesto v spolupráci so Slovenskou parkovacou asociáciou a Policajným prezídiom.

V rámci príprav parkovacej politiky boli podrobne technicky pripravené jednotlivé skupiny technológií a prebehli viaceré stretnutia s mobilnými operátormi. Z hlavných častí bolo definované zúčtovacie stredisko.

Zúčtovacie stredisko

Navrhované boli tieto činnosti:

- zabezpečenie IT podpory riešenia dočasného parkovania formou rezidenčného a krátkodobého parkovania;
- komplexná IT podpora procesov spojených s administráciou rezidenčných oprávnení pre vozidlá rezidentov mesta Bratislava;
- komplexná IT podpora procesov kontaktných miest;
- zabezpečenie IT podpory riešenia pasportu parkovacích a odstavných zón a boxov;
- komplexná IT podpora procesov kontaktných miest;
- štandardná integračná platforma;
- zabezpečenie funkčnosti jednotného zúčtovacieho strediska pre celé mesto s podúčtami pre mestské časti a možnosťou pripojenia pre tretie strany prevádzkujúce súkromné hromadné garáže a parkoviská;
- clearing platieb jednotlivých modulov mesta, mestských častí a tretích strán;
- rozúčtovanie výnosov a nákladov medzi mesto, mestské časti;
- otvorené štandardizované prostredie pre zapojenie platobných systémov;
- správa fondu dopravy z príjmov statickej dopravy;
- zabezpečiť funkciu celomestského platobného systému na dočasné parkovanie;
- zabezpečiť funkciu celomestského systému kontroly;
- vlastný systém enforcementu;
- vlastné koncové zariadenia;
- otvorené rozhranie pre zapojenie ďalších enforcementov;
- umožniť opciu pre budúcnosť - ďalší rozvoj systému;

- prevádzka, údržba a vylepšovanie parkovacieho navigačného systému;
- vytvorenie celomestského mýtného systému.

Základné moduly celého riešenia budú v architektúre:

- Centrálna aplikácia;
- Pasport parkovacích zón a stojísk;
- Správa rezidentstských opravení;
- Clearingové a rozúčtovacie operácie;
- Celomestský platobný systém dočasného parkovania;
- Vlastná platobná celomestská aplikácia;
- Celomestský kontrolný systém;
- Vlastná celomestská aplikácia kontroly;
- Vlastné koncové zariadenia kontrolórov.

Náklady na realizáciu systému a prevádzku v roku 2013 boli predpokladané v nasledovnej skladbe

Predbežný výpočet nákladov na realizáciu parkovacej politiky sa predpokladá (spoločne mesto a 4 mestské časti):

Porovnanie nákladov a výnosov:

Výnosy:

• 10 000 parkovacím miest	rezidečné karty 12500 * 30 €	375 000 €
• Krátkodobé parkovanie	cca 1500 miest / obratovosť 4 voz. denne / 2 € / 200 pracovných dní	2 400 000 €
• Celodenné parkovanie		400 000 €
• Pokuty	50 denne * 70 € * 200 pracovných dní	700 000 €
SPOLU výnosy:		3 875 000 €

Náklady:

S&P Park	376 600 €
Mestská polícia a kontrola	862 000 €
Réžia operátori, lístky, aplikácie, POS terminály	900 000 €
Zúčtovacie stredisko	390 000 €
Rezerva na technológiu vozidiel, motoriek a odťahovacích vozidiel	500 000 €
SPOLU náklady:	3 428 600 €

Parkovacie politika bola pripravená na všetkých úrovniach tak, aby bola zabezpečená jednotnosť systému a zároveň umožnila aktívne pracovať samotným mestským častiam s ich verejným priestorom ako aj s verejným priestorom hlavného mesta. Technické parametre boli v spolupráci so zahraničnými odborníkmi dotiahnuté až na úroveň podkladov pre verejné obstarávanie. Aktuálne sú všetky materiály pripravené tak, aby bolo možné parkovacie politiku ako nástroj na reguláciu verejného priestoru a uprednostnenie rezidentov (tak ako je tomu v ostatných slovenských mestách okrem Bratislavy) uplatniť. Parkovacia politika mala

generovať zdroje na výstavbu parkovacích domov, záchytných parkovísk, opravu komunikácií a podporu verejnej hromadnej dopravy.