

# MAGISTRÁT HLAVNÉHO MESTA SLOVENSKEJ REPUBLIKY BRATISLAVY

Materiál na rokovanie  
Mestského zastupiteľstva  
hlavného mesta SR Bratislavy  
dňa **05.02.2015**

## **Informácia o stave realizácie Nosného systému MHD v Bratislave**

---

### **Predkladateľ:**

JUDr. Ivo Nesrovnal v.r.  
primátor

### **Materiál obsahuje:**

1. Návrh uznesenia
2. Dôvodovú správu
3. Informáciu o stave realizácie NS MHD  
v Bratislave

### **Zodpovedný:**

Ing. Tatiana Kratochvílová v.r.  
hlavná dopravná inžinierka

Peter Ivan v.r.  
generálny riaditeľ Metro a.s.

### **Spracovateľ:**

Ing. Tatiana Kratochvílová v.r.  
hlavná dopravná inžinierka

Peter Ivan v.r.  
generálny riaditeľ Metro a.s.

**február 2015**

## **Návrh uznesenia**

Mestské zastupiteľstvo hlavného mesta SR Bratislavy po prerokovaní materiálu

### **A. berie na vedomie**

Informáciu o stave realizácie Nosného systému MHD v Bratislave (NS MHD).

## **Dôvodová správa**

V zmysle uznesenia MsZ č. 1305/2013 zo dňa 24.10.2013 sa predmetný materiál predkladá na zasadnutie Mestského zastupiteľstva raz za štvrtrok. Na zasadnutí Mestského zastupiteľstva dňa 2.2.2012 bol materiál uznesením MsZ č. 444/2012 preradený z informačnej časti medzi riadne materiály s prijatím uznesenia a v tejto forme sa predkladá aj na zasadnutie Mestského zastupiteľstva dňa 5.2.2015.

V rámci Informácie materiál poskytuje postup prác na realizácii stavby NS MHD.

# Informácia o stave realizácie Nosného systému MHD v Bratislave

## 1. Základný časový harmonogram výstavby 1. etapy, 1. časti NS MHD úsek Šafárikovo nám. – Bosákova ul.

- celková doba výstavby 22 mesiacov, od 30.10.2013 - do 31.8.2015,
- zhotoviteľ konštatoval na kontrolnom dni stavby 15.1.2015 meškanie prác na stavebnom objekte SO 20-201-00 Starý most o 10 týždňov voči HMG.

## 2. Zmena stavby pred dokončením

### Zmena stavby v zmysle Všeobecných zmluvných podmienok na výstavbu (FIDIC)

Projektová dokumentácia bola vypracovaná na zmeny, ktoré inicioval objednávateľ (mesto Bratislava):

- posunutie zastávky na Štúrovej ul. a vytvorenie cyklistických jazdných pruhov po oboch stranách ulice;
- posunutie zastávky pri mýtnom domčeku na konci Starého mosta v Petržalke pre lepšie napojenie cyklistov a peších;
- vypustenie obratiska električkovej trate pri zastávke Jungmannova ul.;

Mesto Bratislava má k dispozícii všetky stavebné povolenia a navrhované zmeny nemajú vplyv na konečný termín realizácie stavby, okrem právoplatného povolenia BSK.

## 3. UČ 10 Staré mesto

### **Kolektor a kanalizačný zberač na Šafárikovom námestí**

Zhotoviteľ konštatuje časový sklz na SO 10-250-00 Kolektor a kanalizačný zberač. Práce sa tak začnú vykonávať od polovice februára na Šafárikovom nám., ako aj na Štúrovej ul.

Predpokladá sa s čiastočným uzavretím chodníkov vždy v jednotlivých smeroch, zvlášť z dôvodu predkládok IS, postupným zapájaním jednotlivých domov na nové IS pod chodníkmi a realizácie nového VO.

## 4. UČ 20 Starý most

- Demontáž starého cestného a železničného mosta, ktorá prebiehala v termíne od 12/2013 do 05/2014, bola zo strany zhotoviteľa organizovaná a realizovaná v zmysle schválených technologických pracovných postupov relatívne bez časových sklzov, avšak bola zo strany zhotoviteľa podcenená čo do náročnosti zosilňovania ocelevej konštrukcie pred demontážou, ako aj finančného podcenenia potreby nasadenia mechanizmov na obdobie 5 mesiacov (člno, remorkér, záchranné plavidlo, žeriavy, atď.).
- Rozoberanie pilierov č. 3 a 4 bolo odkladané z dôvodov nejednoznačného pyrotechnického prieskumu dna Dunaja vykonaného zhotoviteľom a stanovenia miery rizika, čo viedlo zhotoviteľa k odkladaniu prác o cca 120 dní.
- Podmienkou na zahájenie prác na výstavbe nového piliera č. 34 bolo odstránenie pôvodných pilierov č. 3 a 4 (bude odstránený do konca 6. týždňa roku 2015). Objávateľ od okamihu podpisu ZoD upozorňoval zhotoviteľa, že kľúčovými z hľadiska časovej náročnosti budú práve práce v koryte Dunaja.
- Realizačný projekt SO 20-201-00 si zhotoviteľ objednal u firmy SHP Brno a len časť z neho u pôvodného projektanta Alfa 04, čo viedlo k problémom s koordináciou prác na samotnom projekte, ako aj k časovému sklzu.

- Výroba montážnej a vysúvacej plošiny na pravom brehu Dunaja medzi pôvodnými piliermi 6-7-8 navrhnutá zhotoviteľom Eurovia umožní kvalitne a bezpečne zmontovať a vysunúť oceľovú konštrukciu mosta. Jej realizácia bola zo strany zhotoviteľa podcenená v časovej a materiálnej náročnosti výroby (vyše 400 ton pomocných oceľových konštrukcií).

#### Súčasný stav

##### **Spodná stavba:**

- bolo ukončené búranie piliera č.3,
- je rozpracované na 95% búranie piliera č.4,
- boli zahájené práce na zosilňovaní piliera č.5, zriadenie štetovnicovej ohrázky
- prebiehajú práce na zosilňovaní a nadvýšení pôvodných pilierov č.6-7-8 z dôvodu budovania montážnej a výsuvnej plošiny.

##### **Oceľová konštrukcia:**

- je spracovaná realizačná dokumentácia (DRS),
- zhotoviteľ priebežne spracováva výrobnú dokumentáciu,
- koncom roka 2014 bola zahájená výroba OK vo Vítkoviciach a v dvojtyždňových cykloch prebiehajú preberacie konania objednávateľom vo výrobní,
- v súčasnosti je v Bratislave dodaných cca 350 ton OK, u výrobcu prebraných ďalších 1000 ton OK a v súčasnosti rozpracovaných je cca 1100 ton,)
- výroba chodníkových častí mostu bola zahájená v decembri 2014 v mostárni v Třebestoviciach. Vyrobených je 80 ton.
- v súčasnosti zhotoviteľ pracuje na zmene koncepcie montáže z dôvodu urýchlenia prác.

Ukončenie montáže a výsuv OK, ako aj následné práce na koľajovom zvršku na moste, sú rozhodujúcimi termínmi na celej stavbe.

#### **5. UČ 30 Petržalka**

V Petržalke sa realizuje celá estakáda od Starého mosta až po Bosákovu ul. a kompletizujú sa električkové spodky a dokončuje sa stavba meniarne.

#### **6. Súvisiace investičné činnosti financované z rozpočtu mesta so sprevádzkovaním električkovej trate do Petržalky**

V rámci sprevádzkovania električkovej trate do Petržalky vznikajú požiadavky na vytvorenie zázemia obsluhy Starého mesta ako aj Petržalky. Mesto Bratislava musí realizovať tieto neodkladné činnosti:

- a. Zastávka E-MHD na nám SNP pre obsluhu NS MHD do Petržalky** – projektová dokumentácia a realizácia na skvalitnenie obsluhy územia v rámci NS MHD - chýbajúca zastávka v centre mesta na nám. SNP pred Starou tržnicou smerom do Petržalky. Túto realizáciu bude musieť vykonať DPB, a.s. do konca roku 2015 a pôjde o vypracovanie jednodupňovej projektovej dokumentácie spolu s realizáciou z dôvodu sprevádzkovania NS MHD do Petržalky. Odhadované náklady budú vo výške 150 000 € a sú v zahrnuté v návrhu rozpočtu mesta na rok 2015
- b. Budovanie prestupovej zastávky na Bosákovej ul. pre obsluhu NS MHD** - projektová dokumentácia a realizácia na skvalitnenie obsluhy územia Petržalky. Zastávku – prestupový uzol treba vykonať z dôvodu ukončovania A-BUS liniek na zastávke Bosákova ul. Túto realizáciu bude musieť vykonať DPB, a.s. do polovice roka 2016.

Odhadované náklady budú vo výške 500 000 € a treba ich zahrnúť do návrhu rozpočtu mesta na rok 2016.

## **7. Opatrenia primátora na dokončenie stavby v stanovenom termíne**

V dňoch 16.12.2014 a 15.1.2015 sa uskutočnili kontrolné dni na stavenisku Starého mosta už za prítomnosti nového primátora Iva Nesrovnala. Primátor hlavného mesta SR Bratislava Ivo Nesrovnal preto nariadil viaceré opatrenia, aby sa tento časový sklz postupne znižoval a aby sa dostavba Starého mosta a jednotlivé etapy NSD MHD stihli v stanovených termínoch.

Zoznam opatrení, ktoré by mali zabezpečiť, aby bola stavba ukončená načas:

- **Zmena koncepcie montáže mostnej konštrukcie**

V súčasnosti sa nová konštrukcia mosta vyrába v ostravských Vítkoviciach a následne sa v Bratislave montuje. Na petržalskej strane Dunaja sa od februára zriaďujú ďalšie montážne pracoviská montovne, kde sa bude skladať paralelne nová konštrukcia mosta, aby sa skrátil čas na polovicu a projekt bude pokračovať v zrýchlenom režime. Zhotoviteľ predložil návrh Technologického postupu výroby a montáže ocelevej konštrukcie mosta so zapracovaním akcelerácie.

- **Nepretržitá prevádzka**

Od marca sa bude na moste pracovať v nepretržitých zmenách, takže sa bude robiť vo dne i v noci – nonstop. Práce stavbárov budú navyše okrem stavebného dozoru neustále sledovať aj pracovníci magistrátu. Akákoľvek ďalšia dovolenka zamestnancov zhotoviteľa, ako tomu bolo počas vianočných sviatkov, je pre primátora hlavného mesta neprípustná.

- **Neustála kontrola**

Zhotoviteľ má predložiť nový harmonogram prác, ktorý bude primátor hlavného mesta dôkladne kontrolovať. Na stavbe bude stály dozor a primátor sa bude zúčastňovať každého kontrolného dňa, nie iba raz za 3 mesiace, ako tomu bolo za bývalého vedenia. Zároveň bude priebežne informovaný o postupe prác a o akomkoľvek ďalšom omeškaní bude informovaný okamžite.

- **Štúrova ulica**

Jednou z častí projektu je aj úprava Štúrovej ulice. Práce na Štúrovej ulici boli pozastavené príčinou zmien, na ktoré bolo potrebné získať tri nové stavebné povolenia, ktoré zhotoviteľ už má okrem BSK. Od februára sa na Štúrovej ulici opäť pracuje. Prvými krokmi budú realizácia prekládky SO 10-305-00 Rekonštrukcia kanalizácie Štúrova ul. Šafárikovo nám., následne realizácia baypassu vodovodného potrubia SO 10-504-00 Rekonštrukcia vodovodov – Šafárikovo nám., práce na trakčnom vedení a vybudovanie kolektora SO 10-250-00 na Šafárikovom námestí. Prioritou primátora je vybudovanie chodníkov a čo najskorší termín ukončenia prác v tomto úseku.

- **Súčinnosť zo strany mesta**

Magistrát hlavného mesta SR Bratislava bude poskytovať zhotoviteľovi stavby najvyššiu možnú mieru súčinnosti pri vydávaní stavebných a iných povolení, ako tomu bolo napríklad v prípade povolenia od Bratislavskej vodárenskej spoločnosti, aby sa mohli opäť rozbehnúť práce na Štúrovej ulici. Od zhotoviteľa sa očakáva striktné dodržiavanie harmonogramu a zabezpečenie výstavby v zrýchlenom režime.

Nasledujúci kontrolný deň sa uskutoční 12. februára, na ktorý primátor hlavného mesta prizve poslancov mestského zastupiteľstva, ktorí prejavia záujem o túto problematiku.

## **8. Harmonogram a predmet prác pre 2. etapu NS MHD Bosákova ul. – Janíkov dvor**

Priame rokovacie konanie (RK), výsledkom ktorého by mala byť Zmluva o zapracovaní požadovaných zmien vypracovanej DÚR, sa uskutoční v druhom februárovom týždni, následne po zákonom stanovenej 16-dňovej lehote bude Zmluva podpísaná (s konzorciom pod vedením spol. REMING Consult). Termín realizácie prác vyplynie z výsledkov RK, predpoklad vypracovania EIA 04/2015, následne DUR (12/2015). Činnosť RK zabezpečuje spol. METRO Bratislava, a.s. pre mesto Bratislava.

## **9. Návrh finančných nákladov na projektové práce 2. etapy NS MHD**

Predbežné náklady na projektové práce na rok 2015 sú:

- EIA	183 707 € bez DPH (s DPH 220 448 )
- štátna expertíza a DUR	524 876 € bez DPH (s DPH 629 851 )
<b>SPOLU</b>	<b>708 583 € bez DPH (s DPH 850 299 )</b>

Finančné náklady budú čerpané z OPD v skladbe 85% EK, 10% štátny rozpočet, 5% mesto Bratislava. Nároky na 5% financovanie sú zohľadnené v rozpočte na r. 2015.