

Materiál na rokovanie  
Komisií Mestského zastupiteľstva  
hlavného mesta SR Bratislavy

**Priority v oblasti cyklistickej dopravy  
na rok 2015**

---

**Predkladateľ:**

Tatiana Kratochvílová  
hlavná dopravná inžinierka

**Zodpovedný:**

Michal Feik  
koordinátor pre cyklistickú a pešiu dopravu

**Spracovateľ:**

Michal Feik  
koordinátor pre cyklistickú a pešiu dopravu

**Materiál obsahuje:**

1. Dôvodová správa
2. Návrh priorít a rozpočtu na priority v oblasti cyklistickej a pešej dopravy v roku 2015
3. Čerpanie rozpočtu na cyklodopravu v roku 2014
4. Zásady cyklistickej a pešej dopravy schválené v MsZ dňa 25.9.2014

## Dôvodová správa

Cyklistická doprava je jedným zo spôsobov ako ponúknuť obyvateľom Bratislavy alternatívu voči individuálnej automobilovej doprave, ale zároveň je to aj forma zdravého životného štýlu. Cestovanie bicyklom je lacnejšie, zdravšie a neraz aj rýchlejšie. Cyklisti nemusia zložito hľadať miesto na parkovanie, nemusia platiť povinné zmluvné poistenie a kúpu bicykla si môže dovoliť prakticky každý.

Návrh Priorít v oblasti cyklistickej dopravy vyplýva z uznesenia MsZ zo dňa 25.9.2014, v ktorom žiada primátora každoročne predkladať MsZ Priority v oblasti cyklo dopravy a zohľadňovať v rozpočte schválené Zásady rozvoja cyklistickej a pešej dopravy. Návrh priorít vzišiel z rokovania Komisie mesta pre cyklistickú dopravu, ktorej členmi sú zamestnanci hlavného mesta, samosprávneho kraja, ministerstva dopravy ako aj odborná verejnosť a zástupcovia jednotlivých mestských častí. Táto komisia sa systematicky a strategicky venuje rozvoju cyklo dopravy v meste a navrhuje priority v tejto oblasti. Návrh rozpočtu bol vypracovaný v spolupráci so Správou rekreačných a telovýchovných zariadení (STaRZ) ako mestskou organizáciou, ktorá zabezpečuje výstavbu a údržbu cyklistickej infraštruktúry v meste. Návrh bol prerokovaný s občianskym združením Cyklokoalícia dňa 24.2.2015. Na tomto stretnutí zástupcovia združenia vyjadrili názor, že navrhovaný objem prostriedkov je vzhľadom na celkový rozpočet veľmi nízky a nepokrýva ani 1% z celkového rozpočtu na dopravu v meste. Cyklokoalícia zároveň súhlasila s návrhom, aby sa v roku 2015 prednostne pripravila projektová dokumentácia a získali potrebné povolenia.

Priority sú navrhnuté na základe nasledovných kritérií:

1. Pripravenosť projektov a dokončenie rozpracovaných projektov z minulých období
2. Súlad s územným plánom a so Zásadami rozvoja cyklistickej a pešej dopravy
3. Spájanie centra s mestskými časťami
4. Spájanie existujúcich úsekov
5. Bodové opatrenia

Vzhľadom na finančné možnosti hlavného mesta navrhujeme vyčleniť na bežné výdavky **40 tisíc eur** (pôvodne 100 tisíc eur), na kapitálové výdavky **205 tisíc eur** (pôvodne 145 tisíc eur) a transfer MČ Vajnory vo výške 59 tisíc eur, čo je spolu 245 tisíc eur.

Toto opatrenie odporúčame najmä kvôli tomu, aby bolo hlavné mesto SR Bratislavy pripravené na čerpanie prostriedkov z Integrovaného regionálneho operačného programu (IROP) BSK. Predpokladáme, že výzvy budú vypísané v druhom polroku 2015, resp. v prvom polroku 2016. Financie odporúčame využiť na prípravu projektových dokumentácií, DUR a DSP. Ostatné projekty odporúčame schváliť ako zásobník projektov a realizovať ich v prípade, že z objektívnych príčin nie je možné zrealizovať projekty zaradené do priorít (nesúhlas dotknutých strán, problémy s vlastníckymi vzťahmi a pod.).

Materiál obsahuje aj prehľad čerpania finančných prostriedkov na cyklistickú dopravu v roku 2014. Finančné prostriedky sa podarilo minúť na 97%.

## Cyklodoprava - Návrh priorít na rok 2015

Číslo	Úsek	Mestská časť	Popis	Náklady (€)	
				BV	KV
<b>Dokončenie projektov z predchádzajúcich období</b>					
R26	Trenčianska	Ružinov	dokončenie výstavby z roku 2014 (zmluva o dielo), odstránenie bariér, oprava povrchu		42 000
R47	Vajnory - Rendez	Rača, Vajnory	realizácia schváleného projektu (zmluva o združení)		59 000
O2	Rybné námestie	Staré mesto	cyklopriechod nábrežie Dunaja - Rybné nám. (PD)		3 000
R13	Račianska - Ursínyho	Nové mesto	cyklopruhy	10 000	
R51	Devínska cesta	Devín	úsek Tieňava - odvodnenie, asfaltový povrch		28 000
R51	Devínska cesta	Devín	úseky: Kameňolom alebo Gronáre (PD)		18 000
R48	Starohájska	Petržalka	Projektová dokumentácia (DSP)		15 000
S250	Jelačičova - Trnavská	Ružinov	Projektová dokumentácia		12 000
	Most SNP - Aupark	Petržalka	Prepojenie existujúcich cyklotrás (PD DSP)		15 000
O5	Tomášikova (cyklopruhy)		Projektová dokumentácia		3 000
	Trnavské mýto	Staré mesto, Ružinov, Nové mesto	Komplexné riešenie dopravného uzlu pre chodcov a pre cyklistov (PD)		10 000
	Cyklostojany		Statické parkovanie pre bicykle	8 000	
	Oprava cyklotrás a dopravného značenia, údržba, inžinierska činnosť na existujúcich cyklotrasách			22 000	
Spolu (BV, KV)				40 000	205 000
<b>SPOLU</b>				<b>245 000</b>	
<i>z toho tranfesr MČ Vajnory</i>				<i>59 000</i>	

<b>Zásobník projektov na rok 2015</b>					
O1	Židovská - Kapucínska	Staré mesto	Povolenie vjazdu pre cyklistov, procyklistické opatrenia	10 000	
O2	Rybné námestie	Staré mesto	cyklopriechod nábrežie Dunaja - Rybné nám.		35 000
O6	Antolská - Eurovelo 6	Petržalka	prepojenie		50 000
O8	Vrakuňa	Vrakuňa	oprava existujúcej cyklotrasy, výmena povrchu, vylepšenie značenia	35 000	
R13	ŽST Vinohrady - Pekná cesta	Rača	priechody pre cyklistov, oprava povrchu a značenia	20 000	
R26	Bajkalská - Trenčianska	Ružinov	cyklopriechod		10 000
R51	Karlovské rameno	Karlova Ves	oprava sadnutého povrchu, stavebné práce, PD + realizácia	28 000	
R51	Devínska cesta	Devín	úseky: Kameňolom alebo Gronáre		50 000
R52	Patrónka	Staré mesto	cyklopriechod - prejazd smer Lesopark		40 000

R13	Radlinského (Kollárovo nám. - park Račianske Jarovce - hrádza	Staré mesto	PD	10 000
	Ružinovská	Jarovce	prepojenie Jaroviec s hrádzou (Eurovelo 6) PD	15 000
		Ružinov	Cyklotrasa v komunikácii, vodorovné a zvislé dopravné značenie, PD	18 000

#### Projekty financované mimo rozpočtu hlavného mesta

R13	Pekná cesta - Alstrova	Rača	nová cyklotrasa cez vinohrady (PD realizuje Euroregión dunajskej iniciatívy)	30 000
R27	Pribinova	Ružinov	Starý most - Nové SND (realizácia Eurovea)	100 000
	Devínska Nová Ves - VW	Devínska Nová Ves	ČOV - Mláka (VW)	180 000
	Bike sharing		Automatická požičovňa bicyklov (IROP)	300 000

#### Infraštruktúra a ostatné

Cyklistické protismery	Oficiálne povolenie vjazdu cyklistov do protismeru v jednosmerke	11 100
Sčítanie cyklistov	nákup automatických cyklosčítačiek	10 000
Marketingová podpora cyklodopravy	Európsky týždeň mobility, Na bicykli do práce a pod.	3000
Audit priechodov pre chodcov	Príprava podkladov pre riešenie bezbariérových priechodov pre chodcov	3000

#### Zásobník projektov na ďalšie obdobie

O2	Dostojevského rad - Karadžičova	Staré mesto	štúdia, projektová príprava
O3	Most Apollo - Mlynské nivy - Košická (zvyšok) - Miletičova (po R35)	Ružinov	
O4	Rusovská cesta	Petržalka	Cyklopriechod a priechod pre peších
O4	Rusovská cesta	Petržalka	Oprava nadjazdu ponad železnicu (chodník na Rusovskej ceste – výmena a úprava povrchu, bodové závady) je to spojnica dvoch hlavných cyklotrás Chorvátske rameno – Petržalské korzo + z hľadiska peších preriešenie križovatky Rusovská cesta – Hálava bezbariérovo (táto je asi s najvyššími obrubníkmi v BA).
O5	Mlynská dolina	Karlova Ves	dokončenie prepojenia Mlynská dolina - Patrónka

O5	Kutlíkova	Petržalka	Prepojenie cyklistickej cesty Kutlíkova na Chorvátske rameno (pred Technopolom) (možné napojenie na spoločný chodník chodcov a cyklistov na Pajštúnskej ul.)
O7	prepojenie Podháj - Dúbravčická		štúdia, projektová príprava
R11	Dúbravka - Bory	Dúbravka	štúdia, projektová príprava
R13	Račianska radiála (komplet)	Rača	štúdia, projektová príprava
R16	Americké nám. - Štrkovec	Staré mesto, Ružinov	štúdia, projektová príprava
R17	Dunajská - Mlynské nivy (po O4)	Staré mesto, Ružinov	štúdia, projektová príprava
R20	Priečna os (komplet)	Staré mesto, Ružinov	štúdia, projektová príprava
O6	Harmincova (zmena organizácie dopravy na nadjazde nad D2)	Dúbravka	
R11	Dúbravka - Bory		v spolupráci s VW aj Bory - VW
R12	Hlboká cesta - Patrónka - Vojenská nemocnica		
R14	Blumentálska - Trnavské mýto	Nové mesto	okolo stanice konskej železnice, tržnice a Istropolisu
R35	Trnavské mýto - Tomášikova	Nové mesto	prvý úsek
R35	Rožňavská Einsteinova	Ružinov Petržalka	Prepojenie Einsteinovej na Viedenskú cestu (pri okružnej križovatke pri Aupark Tower)
	Dolnozemska cesta	Petržalka	Oprava ostrovčka na Dolnozemskej ceste (pri interstore) – po dažďoch tu stojí voda + napojenie na Májovú (cca 4m2). Ukončenie „polemiky“ ohľadom prechodu pre cyklistov v pokračovaní Žehrianskej ul.. Priechod bol alebo nebol zrušený? Ak bol treba ho riadne odstrániť možno umiestniť aj zábradlie, ak nebol – tak ho treba obnoviť.

## Čerpanie rozpočtu na cyklistickú dopravu v roku 2014

### KAPITÁLOVÉ VÝDAVKY 2014

PLÁN:	268 000,00 €
SKUTOČNÉ ČERPANIE:	280 221,03 €

P.Č.	NÁZOV CYKLOTRASY / PROJEKTU	RN v €
1	Pribinova 2.časť, ú.SND-Most Apollo - realizácia	101 617,86
2	Antolská-Chorv.rameno - SVP-Eurovelo 6-PD	4 402,00
3	Devínska cesta, časť BA-Tieňava-realizácia	57 942,19
4	Trenčianska:Bajkalská-Dulovo nám.-realizácia /1.časť/	64 641,78
5	Prístrešok na bicykle Hlavná železničná stanica Ba	2 646,00
6	Trnavské mýto-Rožňavská-Zlaté piesky-štúdia	3 367,20
7	Most SNP-Rybné námestie-štúdia	4 488,00
8	Starohájska-poplatok	168,00
9	Odpočívadlo pre cyklistov Eurovelo	1 080,00
10	Cyklosčítače Eurovelo, hrádza SVP_Berg a Vied.cesta	918,00
11	Most SNP-Aupark-štúdia	960,00
12	Jelačičova-Miletičova-Trnavská ul.-štúdia	2 990,00
13	<i>Transfer MČ Vajnory - Cyklotrasa Vajnory-Rendez</i>	<i>35 000,00</i>
<b>CELKOM</b>		<b>280 221,03</b>

### BEŽNÉ VÝDAVKY 2014

PLÁN:	111 000,00 €
SKUTOČNÉ ČERPANIE:	108 627,60 €

P.Č.	NÁZOV CYKLOTRASY / PROJEKTU	RN v €
1	Račianska radiála - bodové opatrenia-poplatok	30,00
2	Oprava, obnová dopr. cyklistického značenia	8 084,93
3	Údržba cyklotrás	15 654,91
4	Konzultačné služby	5 222,52
5	Bajkalská ulica - oprava chodníka so zmiešaným poh.chodcov a cyklistov	6 075,99
6	Pribinova - zóna v zóne-realizácia	6 714,24
7	Cyklostojany- 90 ks + opravy -realizácia	12 155,38
8	Medená ul.-realizácia	1 270,22
9	Dunajská ul.-realizácia	13 391,27
10	Račianska ul. - úsek Ursínyho - Ovručská-štúdia	876,00
11	Cestne zábrany-realizácia	1 078,54
12	Pod.Biskupice -Vrakuňa-PD	945,60
13	Informačné tabule pre cyklistov na cyklotrasách	7 128,00
14	<i>Transfer MČ Vajnory - Cyklotrasa Vajnory-Rendez</i>	<i>30 000,00</i>
<b>CELKOM</b>		<b>108 627,60</b>

Materiál na rokovanie  
Mestského zastupiteľstva  
dňa 25. 9. 2014

**Zásady rozvoja  
cyklistickej a pešej dopravy**

---

**Predkladatelia :**

Milan Ftáčnik v.r.  
primátor

**Zodpovedný :**

Ľubomír Andrassy v.r.  
riaditeľ kancelárie primátora

**Spracovateľ :**

Ing. Michal Feik v.r.  
poradca primátora

**Materiál obsahuje :**

1. Návrh uznesenia
2. Dôvodovú správu
3. Zásady rozvoja cyklistickej a pešej dopravy
4. Návrh hlavných cyklistických komunikácií v Bratislave s grafickou prílohou
5. Zoznam najproblematickejších uzlov a ulíc v pešej doprave
6. Podpora nemotorovej dopravy v Bratislave (záverečná správa UNDP) s prílohami 1 a 2
7. Národná stratégia rozvoja cyklistickej dopravy a cykloturistiky v Slovenskej republike
8. Výpis z Komisie dopravy a informačných systémov

## Návrh uznesenia

Mestské zastupiteľstvo hlavného mesta SR Bratislavy

### A) schvaľuje

1. **Zásady rozvoja cyklistickej a pešej dopravy,**
2. **Návrh hlavných cyklistických komunikácií v Bratislave.**

### B) berie na vedomie

1. Záverečnú správu UNDP „**Podpora nemotorovej dopravy v Bratislave**“ s prílohami 1 a 2,
2. **Zoznam najproblematickejších uzlov a ulíc v Bratislave v pešej doprave,**
3. **Národnú stratégiu rozvoja cyklistickej dopravy a cykloturistiky v Slovenskej republike.**

### C) žiada

primátora hlavného mesta SR Bratislavy

1. vypracovať **Dokument rozvoja cyklistickej a pešej dopravy**, ktorý bude obsahovať aktualizované **Priority v oblasti cyklodopravy** a **Akčný plán rozvoja cyklistickej a pešej dopravy** na konkrétny kalendárny rok,  
Termín: 15.12.  
každoročne
2. vypracovať **Metodiku podpory nemotorových spôsobov dopravy**,  
Termín: 30.11.2014
3. jeden krát ročne predkladať Mestskému zastupiteľstvu **správu** o plnení **Dokumentu rozvoja cyklistickej a pešej dopravy** s návrhmi na jeho aktualizáciu,  
Termín: 31.3.  
každoročne
4. každoročne v návrhu **rozpočtu** zohľadňovať opatrenia na plnenie Rozvojového dokumentu cyklistickej a pešej dopravy, **Priorít v oblasti cyklodopravy Akčného plánu rozvoja cyklistickej a pešej dopravy**.  
Termín: 15.12.  
každoročne



## Dôvodová správa

**Cyklistická doprava** je jedným zo spôsobov ako ponúknuť obyvateľom Bratislavy alternatívu voči individuálnej automobilovej doprave, ale zároveň je to aj forma zdravého životného štýlu. Cestovanie bicyklom je lacnejšie a zdravšie. Na základe meraní je bicykel vo všeobecnosti v Bratislave najrýchlejší dopravný prostriedok na krátke vzdialenosti. Bicykel má oveľa menšie priestorové nároky v porovnaní s inými druhmi dopravy a zároveň pomáha riešiť problémy s parkovaním. Bicykel ako dopravný prostriedok je finančne dostupný širokým vrstvám spoločnosti.

**Pešia doprava** je najprirodzenejší spôsob dopravy v meste. Napriek tomu, že tvorí v meste významný podiel na celkovom objeme prepravnej práce, nie je pre ňu vyčlenený adekvátny priestor. Zároveň, v meste existuje množstvo bariér, ktoré tento druh dopravy komplikujú (zvlášť pre osoby so zníženou schopnosťou pohybu alebo so zdravotným postihnutím).

Predložený materiál zavádza zásady podpory nemotorových spôsobov dopravy meste a to nasledovne:

- a) navrhuje systémové opatrenia na podporu cyklistickej a pešej dopravy vrátane prípravy nových investičných zámerov
- b) navrhuje výhľadovú sieť mestských cyklistických trás,
- c) obsahuje zoznam navrhovaných krátkodobých a strednodobých opatrení na zlepšenie bezpečnosti a komfortu pre peších.

Dokument vychádza **Národnej stratégie rozvoja cyklistickej dopravy a cykloturistiky v Slovenskej republike**, ktorý schválila Vláda Slovenskej republiky na svojom zasadnutí dňa 7. mája 2013 uznesením č. 223. Schválením stratégie a jej uplatnením v praxi sa nastavili systémové kroky postupného uplatňovania aktivít cyklistov v širokom rozsahu tak, ako je to zvykom v ostatných vyspelých krajinách. Víziou tohto dokumentu v súlade s národnou cyklostratégiou je:

- uznanie cyklistickej dopravy ako rovnocenného druhu dopravy a jej integrácia s ostatnými druhmi dopravy, ako aj zlepšenie vnímania cyklistov ako plnohodnotných účastníkov cestnej premávky v súlade so záujmom o trvalo udržateľný rozvoj mobility a o zvyšovanie celkovej kvality života obyvateľstva,
- uznanie pešej dopravy ako rovnocenného druhu dopravy z hľadiska posudzovania kapacity dopravy a investičných zámerov,
- výrazné posilnenie cykloturistiky ako dôležitého segmentu cestovného ruchu s veľkým potenciálom najmä pre vidiecke oblasti, ich rozvoj, zvýšenie konkurencieschopnosti a zamestnanosti,
- postupne dosiahnuť efektívne začlenenie cyklistickej dopravy do dopravných systémov, čo povedie k redukcii negatívnych dôsledkov automobilovej dopravy a k celkovému zlepšeniu životného prostredia,
- cyklistická a pešia doprava sa môže aj na Slovensku stať dôležitým prvkom trvalo udržateľného rozvoja mobility.

# Zásady rozvoja cyklistickej a pešej dopravy

**Dokument rozvoja cyklistickej a pešej dopravy** je podkladom pre spustenie procesu obstarávania územného generelu cyklistickej a pešej dopravy ako osobitného územno-plánovacieho dokumentu.

## 1. ZÁKLADNÉ PRINCÍPY A CIELE

1. zdefinovať dopravnú politiku mesta s cieľom znižovať emisie škodlivých plynov, hluk a prašnosť a tomu prispôbovať budovanie dopravnej infraštruktúry,
2. zdefinovať cyklistickú a pešiu dopravu ako rovnocenný spôsob dopravy s individuálnou a verejnou dopravou,
3. zaradiť cyklistickú a pešiu dopravu do všetkých meraní intenzity dopravy a do posudzovaní dopravy,
4. plniť záväzok Bratislavy zvyšovať podiel cyklistickej a pešej dopravy,
5. plniť záväzok mesta Bratislava obsiahnutý v Dohovore primátorov a starostov o znížení emisií škodlivých plynov do roku 2020,
6. realizovať bezbariérové riešenia.

## 2. ZONÁCIA

- vytvoriť zóny v meste nasledovne:
  - zóny s uvažovaným znižovaním podielu individuálnej automobilovej dopravy (IAD),
  - zóny s ustálenými dopravnými tokmi, kde bude v budúcnosti neprípustné zvyšovanie intenzity individuálnej automobilovej dopravy,
  - zóny s prípustným zvyšovaním podielu IAD, kde sa zdefiniuje maximálna hranica intenzity IAD.

Táto zonácia bude záväzná pre posúdenie investičných zámerov s cieľom dodržiavať stanovený podiel individuálnej automobilovej dopravy a podporovať cyklistickú a pešiu dopravu.

## 3. DOPRAVNO-KAPACITNÉ POSÚDENIE INVESTIČNÝCH ZÁMEROV

- Návrh novej investície predloží riešené územie (širšie vzťahy) vo vzťahu k uličnému priestoru zohľadňujúce cyklistickú a pešiu dopravu a zvýhodňujúce človeka pred dynamickou a statickou dopravou. Podpora cyklistických a peších pohybov na uličnom a verejnom priestore sa predkladá obmedzením parkovania na chodníkoch a s preukázaním ich zvýšenej ochrany pred zneužívaním na nedovolené odstavenie OA.
- Riešenie nemotoristickej dopravy musí zohľadňovať predpokladané, resp. žiadané počty cyklistov a chodcov v riešenom území a úmerne tomu proporcionálne vyčleniť zodpovedajúce územie vo vzťahu k individuálnej aj hromadnej doprave. V prípade, že ide o cyklotrasu, ktorá je v územnom pláne uvedená ako hlavná, musí byť konštruovaná ako segregovaná trasa v šírke požadovanej normou.

## 4. CYKLODOPRAVA

### Kritéria pre určovanie cyklistických trás

- súčasná a uvažovaná intenzita cyklistickej dopravy
- kritérium hustoty siete (napr. max. vzdialenosť od najbližšej trasy v zastavanom území, hustota siete v km na km<sup>2</sup>, hustota siete v km na 1000 obyvateľov a pod.),
- preusporiadanie trás do radiálno-okružnej siete,
- doplnenie siete cyklotrás o nové trasy v novourbanizovaných územiach alebo územiach plánovaných na urbanizáciu, resp. v územiach, kde je dnešná sieť nedostatočná.

### Charakteristika cyklotrás

- názov
- číslo (podľa schválenej koncepcie číslovania) – Radiála/Okruh/Spojka
- farba
- popis
- trasovanie
- atraktivity / dôležité body záujmu
- technické riešenie (segregovaná, cyklopruh, cyklopiktokoridor, zmiešaný pohyb s chodcami, vedenie v hlavnom dopravnom prúde, vjazd cyklistov do protismeru, odporúčané)

## 5. PEŠIA DOPRAVA

- vytvoriť výhľadovú sieť peších zón v meste,
- vytvoriť výhľadovú sieť významných peších ťahov v meste vrátane technických parametrov berúc do úvahy súčasné a predpokladané intenzity pešej dopravy,
- vytvoriť zoznam bariérových riešení chodníkov a rámcový harmonogram ich odstraňovania,
- prijať rámcové pravidlá výstavby a rekonštrukcie chodníkov (v nadväznosti na bezbariérovosť, šírkové parametre, kompatibilita s inými druhmi dopravy, križovania, začlenenie do urbánneho prostredia, farebnosť, povrchy, a pod.)

# Návrh hlavných cyklistických komunikácií

## 1.1 Okruhy

O1	<b>Číslo</b>
O2	Rybné nám. - Židovská - Staromestská - Štefánikova - Šancová - Legionárska - Karadžičova - Dostojevského rad - Šafárikovo nám. - Gondova - Fajnorovo nábr. - Vajanského nábr. - Rybné nám. Pozn: úsek po Šancovej po realizácii Severnej tangenty
O3	Mudroňova - Stará vinárska - Pažického - Na Slavíne - Mišíkova - Boženy Němcovej - Hlboká cesta - Hlavná stanica - Dobšinského - Smrečianska - Račianske mýto - Račianska - Kominárska - Trnavské mýto - Trnavská cesta - Miletičova - Košická - Most Apollo - Einsteinova - Most SNP
O4	Pionierska - Jarošova - Bajkalská - Prístavný most - Dolnozemska cesta - Gettingova - Poloreckého - Haanova - Nám. hraničiarov - Rusovská cesta
O5	Kutlíkova - Pajštúnska - Bratská - Kopčany - Kapitulské pole - Most Lafranconi - Mlynská dolina - Brnianska - Opavská - Jaskový rad - Tupého - Sliachka - Račianska - Pluhová - Hattalova - Zátišie - Tomášikova - Kaštieľska - Parková - Domové role
O6	<b>severná časť:</b> Harmincova - Valentína Matрку - Rázsochy - Cesta na Klanec <b>východná časť:</b> Nobelova - Odborárska - Vajnorská - Magnetová - Chemická - Doležalova - Krasinského - Trnavská cesta - Vrakunská cesta - Astronomická - východná strana Pošne - Gagarinova (po revitalizácii areálu Istrochemu možnosť vedenia priamo cez areál v predĺžení Magnetovej od Vajnorskej k Račianskej). <b>južná časť:</b> Chorvátske rameno - Antolská - Lietavská - Zadné lúky - Kapitulské pole
O7	<b>severná časť:</b> Dúbravčická - Podháj - Cesta na Klanec <b>východná časť:</b> Pekná cesta - Bojnická - Galvaniho - Astronomická <b>južná časť:</b> hrádza - Petržalka Južné mesto - Janíkov dvor
O8	<b>severná časť:</b> Most slobody - Istrijská - Eisnerova - predĺženie Eisnerovej k ceste I/2 <b>východná časť:</b> Rača - Východné - Staviteľská - Zlaté piesky - Studená - Pestovateľská - Ivanská cesta - os územia Pharos - napojene na trasu R16 <b>južná časť:</b> Podunajské Biskupice (R16 - Orenburská a Odeská - Vetvárska - Trojičná nám.) - Lieskovec - 6. most cez Dunaj (D4) - Jarovce - Kittsee
O9	<b>severná časť:</b> Most slobody - Mlynská - Jána Jonáša - Bratislavská - Tatranská - Kollárova - Na Vlkovkách - Pútnická - smer Marianka <b>východná časť:</b> Rača - Rybníčná - Vajnory <b>južná časť:</b> petržalská hrádza (EV6) - Irkutská - Vývojová - Cezpoľné oráčiny - Deutsch Jahrndorf
O10	Sv. Jur. - Šúrsky kanál (JURAVA) - Ivanka (okolo letiska) - Most pri Bratislave - Dunajská Lužná - Kalinkovo - Hamuliakovo - kompa - Čunovo - trojmedzie

## 1.2 Radiály

<u>Číslo</u>	<u>Názov</u>
R11	<b>Dúbravská:</b> Rybné nám. - Nábr. arm. gen. L. Svobodu - Botanická - Líščie údolie - M. Sch. Trnavského - Saratovská - Agátová - Bory - cesta II/505 - Volkswagen
R12	<b>Lamačská:</b> Hurbanovo nám. - Hodžovo nám. - Banskobystrická - Nám. slobody - Štefanovičova - Šancová - Hlboká cesta - Prokopa Veľkého - Brnianska - K Železnej studienke - Cesta na Červený most - Zidiny - Segnáre - Pod násypom - Hodonínska - cesta I/2 - Záhorská Bystrica - smer Stupava
R13	<b>Račianska:</b> Hurbanovo nám. - Obchodná - Radlinského - Račianske mýto - Račianska - Žitná - Čachtická - Kubačova - Rustaveliho - Pri Vinohradoch - JURAVA (smer Sv. Jur)
R14	<b>Vajnorská:</b> Hurbanovo nám. - Obchodná - Radlinského - Floriánske nám - Bluementálska - Krížna - Trnavské mýto - Vajnorská - Cesta na Senec - Pri starom letisku - Roľnícka - smer Čierna voda
R16	<b>Ružinovská:</b> Nám. SNP - Kamenné nám. - Špitálska - Záhradnícka - Ružinovská - Mlynské luhy - Na piesky - Brezová - Priehradná - Dvojkřížna
R17	<b>Prievozska:</b> Štúrova - Dunajská (alternatívne Kamenné nám. - Cintorínska) - Mlynské nivy - Hraničná - Stachovská
R18	<b>Petržalská:</b> Štúrova - Šafárikovo nám. - Starý most - Jantárová cesta (NIE popri Chorvátskom ramene!!!) - Ovocná (Jarovce) - Balkánska (Rusovce) - Petržalská (Čunovo)
R19	<b>Kopčianska (Petržalské korzo):</b> Rybné nám. - Most SNP - Einsteinova - Petržalské korzo - Kopčianska - smer Kittsee
R20	<b>Priečna os:</b> Hlavná stanica - Nám. Franza Liszta - Štefanovičova - Nám. slobody - Imricha Karvaša - Floriánske nám. - Májkova - Sasinkova - Poľná - Budovateľská - AS Mlynské nivy - Chalupkova
R21	<b>Hradná:</b> Zámocká - Škarniclova - Koreničova - Dankovského - Tvarožkova - Bartoňova - Fándlyho - Myjavská - Slávičie údolie - Svetlá - Tichá - Slávičie údolie - Staré grunty
R22	<b>Kramárska:</b> Židovská - Pilárikova - Zochova - Podjavorinskej - Kozia - Šulekova (v opačnom smere Šulekova - Palisády - Svoradova - Židovská) - Timravina - Mišíkova - Havlíčkova - Prokopa Veľkého - Lesná - Gorazdova - Ďurgalova - Jahodová - Jakubíkova - Magurská - Vlárka - Koliba - Kamzík
R26	<b>Páričkova - Trenčianska:</b> Karadžičova - Páričkova - Dulovo nám. - Trenčianska
R27	<b>Malodunajská:</b> Šafárikovo nám. - Pribinova - Prístavná - hrádza - Malý Dunaj - Malodunajská - Podunajská - Leknová - hranica mesta
R28	<b>Čunovská:</b> Starý most (pravý breh) - pravobrežná hrádza Dunaja - Čunovo

R29	<b>Wolfsthalská:</b> Starý most (pravý breh) - Viedenská cesta - pravobrežná hrádza Dunaja - hraničný prechod Berg
R33	<b>Podkarpatská:</b> Podkolibská - Tupého - Sliachka - Muštová (v opačnom smere Lipovinová) - vinohrady - Horská - vinohrady - Vtáčikova - Alstrova - Pri Vinohradoch
R34	<b>Novomestská:</b> Trnavské mýto - Kukučínova - Janoškova
R35	<b>Trnávska:</b> Trnavské mýto - Trnavská cesta - Rožňavská - napojenie na R14 pri Zlatých pieskoch
R36	<b>Biskupická:</b> Dulovo nám. - Spišská - Zvolenská - Miletičova - Prievozska - Gagarinova - Mlynské luhy - Prúdomá - Slnecnicová - Hrušovská - Čučoriedkova - Popradská - Geologická - Podunajská - Komárovská - Nákovná - Biskupská - Trojičné nám. - Padlých hrdinov - Vinohradnícka - smer Miloslavov
R47	<b>Slovnaftská:</b> Prístavný most - Slovnaftská - Kazanská
R48	<b>Starohájska - Dolnozemska:</b> Chorvátske rameno - Nám. hraničiarov - Starohájska - Dolnozemska - Slnecnice (Južné mesto) - napojenie na R28
R51	<b>Devínska:</b> Most Lafranconi - Karloveské rameno - Devínska cesta - Devín - Devínska Nová Ves - Devínske Jazero
R52	<b>Patrónka - Dúbravka:</b> Patrónka - Dúbravská cesta - Polianky - Húščavova - Beňovského - Alexyho - Dražická - Agátová - napojenie na R11 (okolo Technického skla po starej ceste do DNV)
R55	<b>Letisková:</b> Trnavská cesta - Ivanská cesta - Letisko
R57	<b>Rovinská:</b> Malý Dunaj (napojenie na R27) - komunikácia západne a južne od Slovnaftu - hrádza smerom na Rovinku
R59	<b>Hraničná:</b> Hraničný prechod Berg - os priestoru západne od diaľnice D2 - Bažantnica - Horný hon - Stredný hon - Dolný hon - Cezpoľné oráčiny - Trojmedzie
R62	<b>Krčace - Lamač:</b> Napojenie na trasu R11 - zimný štadión - ŽST Lamač - Lamačská - napojenie na trasu R12
R74	<b>Východná:</b> Napojenie na trasu R13 - Východné - os územia medzi Račou a Vajnormi - JuRaVa - Čierna Voda
R84	<b>Východné - Vajnory (Rendezská):</b> Východné - Príjazdna - Vajnory
R85	<b>Ivanská:</b> južná a východná strana Zlatých pieskov - Ivanka pri Dunaji
R98	<b>Pravobrežná:</b> Čunovo (hrádza) - Vojka

## **2. Cykloturistické mestské cyklotrasy**

### **2.1 Medzinárodné cykloturistické trasy**

- Dunajská cyklistická cesta **EuroVelo 6**: hr.pr. Petržalka/Berg – most SNP – Starý most – most Apollo – Prístavný most – hr.pr. Čunovo/Rajka
- Dunajská cyklistická cesta **EuroVelo6** : Prístavný most – Zimný prístav – Hamuliakovo
- Cesta Železnej opony **EuroVelo 13**: Devínske Jazero – Devínska Nová Ves – Devín – most Lafranconi – petržalské korzo – žst. Bratislava Petržalka – Kopčianska ulica hr. pr. Jarovce/Kittsee

### **2.2 Hlavné mestské cykloturistické trasy**

- **Karpatská cesta**: most Lafranconi - Vojenská nemocnica – Železná studienka – U Slivu – Biely kríž
- **Štefánikova cyklomagistrála**: most SNP – Koliba – Kamzík – Pecná cesta, Spariská – Biely kríž ( **národná cyklomagistrála c. 047** )
- **Malokarpatská vínna cesta**: most SNP – Račianske mýto – Pecná cesta – Rača – Pri Vinohradoch – JURAVA (**národná cyklomagistrála c. 048**)