

Materiál na rokovanie
komisie dopravy a informačných systémov
mestského zastupiteľstva
dňa 16.03.2015

Električková trať Dúbravka
vyhodnotenie a porovnanie plynulosti a rýchlosti električkovej dopravy
(prezentácia)

Predkladateľ:

Ing. Karol Kajdi
vedúci odboru dopravných informácií
a stavieb Dopravný podnik Bratislava, a.s.

Materiál obsahuje:

1. Návrh uznesenia
2. Dôvodovú správu
3. Prezentáciu

Zodpovedný:

Ing. Karol Kajdi
vedúci odboru dopravných informácií
a stavieb Dopravný podnik Bratislava, a.s.

Spracovateľ:

Ing. Karol Kajdi
vedúci odboru dopravných informácií
a stavieb Dopravný podnik Bratislava, a.s.

Ing. Marek Perďoch
vedúci odboru dopravného inžinierstva
Dopravný podnik Bratislava, a.s.

Návrh uznesenia:

Komisia dopravy a informačných systémov MsZ predložený materiál

1. berie na vedomie

2. Ukladá oddeleniu správy komunikácií bezodkladne zabezpečiť vybavenie radiča cestnej dopravnej signalizácie v križovatke M. Sch. Trnavského – Harmincova technickými prvkami pre zabezpečenie absolútnej preferencie električiek identickým riešením ako v modernizovanom úseku trate v Dúbravke.

Dôvodová správa:

Prezentácia pomocou dát získaných z palubných počítačov električiek hodnotí prevádzkové podmienky električkovej dopravy v časových rovinách pred a po modernizácii električkovej trate r. 2014 v úseku Pri kríži – Hanulova a následne po modernizácii trate aj so zavedením preferencie električkovej dopravy prostredníctvom cestnej dopravnej signalizácie - CDS (február 2015). Plynulosť a rýchlosť električiek je vyhodnocovaná a porovnávaná v úseku Pri kríži – Karlova Ves.

V úseku Pri kríži – Damborského synergický efekt **modernizácie a preferencie priniesol zrýchlenie o 26 %** (t.j. o 2 minúty a 50 sekúnd) a **zvýšenie plynulosti jazdy električiek o 52 %**.

Hendikepom v plynulosti a rýchlosti jazdy električiek je križovatka M. Sch. Trnavského – Harmincova, ktorá nie je vybavená zaužívanými a osvedčenými prvkami rádiovkej komunikácie podľa štandardu TETRA, keď komunikácia medzi radičom CDS a vozidlami MHD prebieha obojsmerne. Radič CDS musí odoslať informáciu do palubného počítača vozidla MHD, že prijal požiadavku na udelenie preferencie. Detekcia vozidiel MHD je určená pomocou GPS súradníc.