

Návrhy na uznesenie Komisie dopravy a informačných systémov k bodu 5 Konceptia rozvoja MHD – Doplnok č. 2:

Do textu Konceptie do časti 6.1

do čl. 6.1.4 doplniť vetu: „Polohy zastávok je pritom potrebné riešiť tak, aby maximálna pešia vzdialenosť medzi dvomi zastávkami, medzi ktorými sa realizuje prestup, bola najviac 100 metrov, vo výnimočných prípadoch maximálne 150 m. V rámci terminálov integrovanej osobnej prepravy je potrebné polohy zastávok MHD riešiť aj s ohľadom na polohu nástupíšť železničnej dopravy tak, aby maximálna pešia vzdialenosť medzi zastávkou MHD a nástupišťom železničnej zastávky v mieste východu z nástupišťa smerom k zastávke MHD bola maximálne 150 m, v prípade železničných staníc maximálne 200 m.

doplniť nové body:

6.1.13 Trakčné stožiare električkových tratí riešiť ako stredové s obojstrannými výložníkmi, alebo umiestnené po oboch stranách vedľa trate s umiestnením trolejového vedenia na krátkych prevesoch alebo výložníkoch.

6.1.14 Trakčné vedenie vždy riešiť ako "reťazovku", resp. trolejové vedenie s prídavným lanom.

6.1.15 Trakčné stožiare, umiestnené vedľa trate, riešiť ako združené spolu s verejným osvetlením (s následným odstránením stožiarov, umiestnených po stranách komunikácie)

6.1.16 Električkové trate s uzatvoreným koľajovým zvrškom a asfaltovým alebo betónovým povrchom riešiť vždy s trvale pružnou zálievkou po oboch stranách koľajníc, aby sa účinne zabránilo prenikaniu vody do špár pri koľajnici a následnému vzdúvaniu a deformovaniu asfaltového resp. betónového povrchu pri koľajniciach počas mrazov.

Do uznesenia doplniť:

Žiada primátora, aby zabezpečil riadnu implementáciu a plnenie všetkých ustanovení Konceptie rozvoja MHD v znení Doplnku č. 2 vo všetkých projektoch a štúdiách, pripravovaných alebo zabezpečovaných Hlavným mestom SR Bratislavou a jeho orgánmi a podriadenými organizáciami, vrátane Generálneho investora Bratislavy a spoločnosti Metro Bratislava, ako aj v projektoch, pripravovaných súkromnými a inými investormi na území mesta Bratislava, a to hlavne prostredníctvom premietnutia ustanovení Konceptie rozvoja MHD do záväzných stanovísk, vydávaných hlavným mestom SR Bratislavou, zmlúv Dopravného podniku Bratislava so súkromnými investormi o poskytnutí dlhodobého hmotného majetku na určených dráhových zariadeniach na realizáciu stavby, zmlúv o spolupráci medzi hlavným mestom SR a súkromnými investormi, upravujúcich podmienky realizácie investičných zámerov a ďalších.