

MAGISTRÁT HLAVNÉHO MESTA SLOVENSKEJ REPUBLIKY BRATISLAVY

Materiál na rokovanie
Komisie dopravy a informačných systémov
Mestského zastupiteľstva hlavného mesta SR Bratislavy
dňa 16. 03. 2015

Informácia o pláne realizácie dopravných stavieb na území Bratislavy v roku 2015

Predkladateľ:

Ing. Dana Zálešáková v. r.
poverená vedením organizácie
Generálny investor Bratislavy

Materiál obsahuje:

1. Informáciu o pláne realizácie dopravných stavieb na území Bratislavy v roku 2015

Informácia

o pláne realizácie dopravných stavieb na území Bratislavy v roku 2015

V predložennom návrhu rozpočtu hlavného mesta SR Bratislavy na rok 2015 má Generálny investor Bratislavy v programe 2 **Doprava a komunikácie** zabezpečovať tieto dopravné stavby :

Podprogram č. 2.6 Lepšie možnosti parkovania

Prvok 2.6.1. Budovanie parkovacích miest – 93 000 €

V rámci budovania parkovacích miest zabezpečuje GIB realizáciu parkovacích miest na Holíčskej ulici v MČ Bratislava - Petržalka a na Slovanskej v MČ Bratislava - Staré Mesto.

Parkovisko Holíčska ulica

Stavbou parkoviska dôjde k rozšíreniu existujúcich parkovacích miest o 24 parkovacích státí. Stavba je umiestnená v ochrannom pásme nadzemného vedenia 110kV. Podmienkou zabezpečenia výnimky z ochranného pásma je podľa stanoviska Západoslovenskej distribučnej, a. s. uzatvorenie dohody medzi Hlavným mestom SR Bratislavou a Západoslovenskou distribučnou, a.s. o úprave práv a povinností. O tejto skutočnosti sme informovali mesto 05. 12. 2014. Dňa 15. 12. 2014 nám bola doručená odpoveď hlavného mesta, že návrh Dohody o úprave práv a povinností je nevyvážený a pre mesto nevýhodný, a preto ju neodporučili podpísať. Na znení dohody však vlastník vedenia trvá. V súčasnosti nie je ešte vydané záväzné stanovisko mesta, takže nebolo možné požiadať ani o územné rozhodnutie. V roku 2015 plánujeme po vydaní ÚR pokračovať v ďalšom stupni PD tejto stavby.

Parkovisko Slovanská ulica

Verejné obstarávanie na zhotoviteľa projektovej dokumentácie stavby Parkovisko Slovanská ulica bolo ukončené v 09/2014. Stavba zabezpečí realizáciu 12 parkovacích miest so zatravnovacích tvaroviek. Realizácia tohto parkoviska je kompenzácia hlavného mesta voči MČ Bratislava – Staré Mesto za vyhradené parkovacie státi na komunikácií, ktorá bola predmetom súdneho sporu vedenom s Národnou bankou Slovenska . Súčasťou stavby je aj zabezpečenie odvodnenia, ochrana existujúcich podzemných vedení a úprava osvetlenia. Projektová dokumentácia pre územné rozhodnutie bola dodaná v 12/2014. Po dodaní všetkých stanovísk k PD bude požiadané o územné rozhodnutie. V roku 2015 plánujeme zabezpečiť stavebné povolenia a stavbu zrealizovať.

Prvok 2.6.2 Budovanie záchytných parkovísk - 46 100 €

Parkovisko pri cintoríne Vrakuňa

V zmysle technických požiadaviek z oddelenia koordinácie dopravných systémov sa projekt parkoviska pred Vrakunským cintorínom (predtým Ružinovský) zabezpečuje v dvoch častiach – I. časť je rekonštrukcia dnešného parkoviska s vybudovaním nového osvetlenia, odvodnenia, nového trolejového vedenia, zázemia pre vodičov MHD a návštevníkov cintorína. II. časť stavby obsahuje nové riešenie zastávky MHD na Popradskej ulici oproti cintorínu s rozšírením Popradskej ulice, samostatným BUS pruhom a novým výjazdom priľahlého územia cez Krajinskú ulicu na Popradskú ulicu. Po zabezpečení zhotoviteľa projektovej dokumentácie bol jej prvý stupeň – dokumentácia pre územné rozhodnutie časti I. Rekonštrukcia parkoviska dodaná v 02/2014. Okresný úrad životného prostredia Bratislava k rekonštrukcii parkoviska požadoval zisťovacie konanie podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie. GIB musel dať spracovať túto dokumentáciu posudzovania vplyvov na životné prostredie. Posudzovací proces bol ukončený rozhodnutím zo dňa 20. 11. 2014, že navrhovaná činnosť – rekonštrukcia parkoviska sa nebude posudzovať podľa zákona č. 24/2006 Z. z.. Záväzné

stanovisko hlavného mesta k projektovej dokumentácii pre územné rozhodnutie bolo dodané až 28. 11. 2014. V súčasnom období je požiadané o vydanie územného rozhodnutia.

Projekt pre územné rozhodnutie druhej časti stavby – úprava zastávky MHD cintorín Vračuňa bol dodaný v 12/2013. Projekt bol kladne prerokovaný aj s MČ Bratislava – Ružinov. Počas zabezpečovania súhlasov vlastníkov pozemkov s realizáciou stavby bolo zistené, že nie je možné získať súhlas jedného vlastníka, z dôvodu, že na pozemok potrebný pre realizáciu našej úpravy zastávky bolo MČ Bratislava – Ružinov už vydané stavebné povolenie pre tohto vlastníka na realizáciu parkoviska. Z uvedeného dôvodu bolo nutné pristúpiť k prijatiu dodatku a prepracovaniu projektovej dokumentácie. Proces prijímania dodatkov však podlieha v zmysle zákona č. 25/2006 Z. z. o verejnom obstarávaní rozhodnutiu Rady Úradu pre verejné obstarávanie. Rozhodnutie rady bolo GIB-u doručené v 06/2014. Následne došlo k prepracovaniu PD. V dôvodu posunu pôvodne plánovaného výjazdu do novej polohy došlo zároveň k zásahu do existujúcej zelene a je nutný výrub 7 ks stromov. MČ Bratislava – Ružinov zastavila konanie o výrube z dôvodu, že GIB nevedel preukázať súhlas vlastníkov pozemku s výrubom stromov, nakoľko v území prebieha ROEP (Register obnovy evidencie pozemkov) a vlastníci nie sú známi. O územné rozhodnutie tejto časti stavby GIB požiadal. V roku 2015 plánujeme zabezpečiť dokumentáciu pre stavebné povolenie.

Podprogram č. 2.5 Rozvoj dopravnej infraštruktúry

Prvok 2.5.1 Plán dopravných stavieb

Suma 10 100 € je potrebná na majetkovoprávne dopsriadenie – doplatenie kúpnej ceny pozemkov pod stavbou „Diaľničná prípojka Vajnory“ z roku 2003, ktoré nebolo možné doriešiť pre prieťahy na Katastrálnom úrade, neskôr neboli schválené finančné prostriedy v rozpočte mesta. V roku 2014 pôvodná vlastníčka zomrela. Dedičské konanie je ukončené.

Dopravné stavby v návrhu rozpočtu na roky 2016 – 2017

Podprogram č. 2.4 Riadenie dopravy

Prvok 2.4.4 Preferencia verejnej dopravy – 150 000 €

Vybudovanie nástupišt'a MHD – Hraničiarska ulica

Existujúce zastávky MHD na Hraničiarskej ulici nie sú stavebne riešené (bez spevnenej plochy na výstup) a vytvárajú nebezpečný a kolízny bod pre cestujúcich. Odstránenie kolízneho dopravného riešenia v tejto oblasti je možné len komplexným riešením dopravy v celom dotknutom priestore. V roku 2014 zabezpečil GIB ako poslaneckú prioritu projektovú dokumentáciu. V súčasnosti má stavba vydané stavebné povolenie. Súčasťou stavby sú dve autobusové zastávky v oboch smeroch, plocha zastávok je riešená ako betónová (Creteprint), súčasťou sú vyvýšené nástupišt'a, prepojenie na priľahlé chodníky, nové osvetlenie a premiestnenie automatu na cestovné lístky. S realizáciou stavby je uvažované v roku 2016.

Podprogram č. 2.5 Rozvoj dopravnej infraštruktúry

Prvok 2.5.1 Plán dopravných stavieb

Križovatka Hodonínska – Vrančovičova – 800 000 €

Križovatka Hodonínska – Vrančovičova sa nachádza v intraviláne obce v MČ Bratislava - Lamač. Je to styková atypická križovatka (tri smery) pre napojenie mestských komunikácií Vrančovičovej a Heyrovského na cestu I. triedy I/2 – Hodonínsku ulicu. Navrhovaná rekonštrukcia pozostáva

z rozšírenia Hodonínskej ulice o pruhy pre BUS a odbočovacie pruhy, z úpravy a premiestnenia zastávok MHD, zo zriadenia cestnej dopravnej signalizácie a preložiek resp. úpravy dotknutých inžinierskych sietí. Cieľom navrhovanej rekonštrukcie je zvýšiť bezpečnosť chodcov v križovatke, ale aj zvýšiť jej priepustnosť. Stavba má vydané všetky stavebné povolenia a zabezpečenú dokumentáciu pre výber zhotoviteľa. S realizáciou stavby je uvažované v roku 2017.

CSS Ivanská – Vrakunská – Trnavská

Generálny investor Bratislavy zabezpečuje od roku 2010 prípravu stavby: Cestná svetelná signalizácia Ivanská – Vrakunská – Trnavská cesta. Realizáciou svetelnej signalizácie v tejto križovatke sa má zabezpečiť hlavne zvýšenie bezpečnosti všetkých účastníkov cestnej premávky vrátane chodcov cez železničnú trať a zároveň zaistenie plynulého prejazdu vozidiel vo voľnom smere na Trnavskej a Vrakunskej ceste počas uzatvorenia železničného priecestia na Ivánskej ceste. Navrhnuté stavebné práce zahŕňajú rozšírenie Trnavskej cesty a realizáciu nového chodníka, nevyhnutné prekládky inžinierskych sietí (vodovod, verejné osvetlenie, VN a NN), zmeny v zabezpečovacom zariadení železničného priecestia a realizáciu novej svetelnej signalizácie. V súčasnom období má stavba vydané územné rozhodnutie a dodanú projektovú dokumentáciu pre stavebné povolenie, ktorej súčasťou sú aj výkupové geometrické plány, na základe ktorých je známy potrebný výkup pozemkov v celkovej výmere 943 m². Ďalšie finančné prostriedky budú potrebné na zriadenie vecných bremien pre túto stavbu na pozemkoch vo vlastníctve súkromných osôb (cca 170 m²) a taktiež bude musieť prísť k dohode (usporiadaniu vzťahu) medzi hlavným mestom a ŽSR ohľadom pozemkov pre stavbu CSS bez listov vlastníctva v správe Železníc SR. Začatie majetkovoprávneho usporiadania stavieb je naplánované na rok 2016 v predpokladanej hodnote 100 000 € a realizácia stavby na rok 2017. Podľa odhadu nákladu stavby v stupni DSP je potrebných na realizáciu 1 463 000 €.

Podprogram č. 2.6 Lepšie možnosti parkovania

Prvok 2.6.1. Budovanie parkovacích miest

Parkovisko Holíčska ulica – 85 000 €

V prípade, že dôjde k dohode medzi hlavným mestom a správcom nadzemného vedenia 110 kV Západoslovenskou distribučnou, a. s. o úprave práv a povinností, zabezpečí GIB v roku 2015 vydanie územného rozhodnutia resp. aj stavebných povolení a realizácia stavby by sa mohla uskutočniť v roku 2016.

Prvok 2.6.2 Budovanie záchytných parkovísk

Parkovisko pri cintoríne Vrakuňa

Po zabezpečení územných rozhodnutí a stavebných povolení v roku 2015 je plánované začatie realizácie stavby v roku 2016 a jej ukončenie v roku 2017. Odhad nákladov stavby je v stupni DUR vo výške I. časť – rekonštrukcia parkoviska 1 774 000 € a na II.časť – úprava zastávky MHD 622 000 €.