

# **MAGISTRÁT HLAVNÉHO MESTA SLOVENSKEJ REPUBLIKY BRATISLAVA**

Materiál na rokovanie  
Komisie dopravy a informačných systémov  
hlavného mesta SR Bratislava  
dňa 15.06.2015

## **Plán rekonštrukcií a opráv električkových a trolejbusových tratí na území mesta v roku 2015**

---

### **Predkladateľ:**

Ing. Ľubomír Belfi  
predseda predstavenstva  
a generálny riaditeľ DPB

### **Materiál obsahuje:**

1. Návrh uznesenia
2. Informácia

### **Zodpovedný:**

Ing. Roman Kováč  
riaditeľ úseku dopravnej cesty

### **Spracovateľ:**

Ing. Vladimír Lipský  
zástupca riaditeľa úseku dopravnej cesty

## **Návrh uznesenia**

Komisia dopravy a informačných systémov berie informáciu v celku tak ako bola predložená.

## PLÁN REKONŠTRUKCIÍ A OPRÁV ELEKTRIČKOVÝCH A TROLEJBUSOVÝCH TRATÍ NA ÚZEMÍ MESTA V ROKU 2015 - INFORMÁCIA

### **A. Opravy realizované vlastnými kapacitami DPB, a.s. a čiastočne dodávateľsky:**

- 1) Cestný prejazd cez električkovú trať na križovatke Račianska - Kominárska - cudzí investor, vyvolaná investícia - SLOVANY.  
T: predpoklad realizácie VII.-VIII.2015
- 2) Oprava koľajovej trate na račianskej radiále v úseku Račianska - Kominárska.  
Podmytá a podplatená trať cca 200 m vrátane geometrickej úpravy polohy koľajníc.  
T: čiastočne zrealizované V.-VI.2015
- 3) Výmena koľajových oblúkov na ET od obratiska Karlova Ves - Iuventa, 700 m jednokoľajne  
T: predpoklad realizácie VI.-VII.2015
- 4) Výmena koľajových oblúkov na ET od obratiska Karlova Ves, regenerácia bočného opotrebenie koľajníc. 150 m jednokoľajne.  
T: predpoklad realizácie VII.-VIII.2015
- 5) Výmena koľajových konštrukcií v CMO v počte 6X výhybka, 2X koľajová križovatka,  
T: predpoklad realizácie VII.-XI.2015
- 6) Výmena koľajových oblúkov na ET Lafranconi - Botanická záhrada, 800 m jednokoľajne.  
T: predpoklad realizácie VIII.-XI.2015
- 7) Oprava koľajovej trate Vajanského nábrežie, 550 m jednokoľajne vrátane dvoch koľajových konštrukcií v odhadovanom finančnom objeme 800 tis. € až 1 mil. €. V súčasnosti sa pripravuje projektová dokumentácia.  
T: predpoklad realizácie VII.-VIII.2015  
**\*Komentár v poznámke na konci dokumentu.**

### **B. Investície realizované vlastnými zdrojmi DPB, a.s.**

- 8) Výmena napájačov R+600 v meniarni Záhumenice. Predpokladaný začiatok realizácie VII.2015 v odhadovanom finančnom objeme 215 tis. €. T: predpoklad ukončenia X.2015  
(Jedná sa o pokračujúcu investíciu z roku 2014 na základe súhlasu hlavného mesta. Akcia je zahrnutá do IP DPB, a.s. na rok 2015 za predpokladu schválenia Valným zhromaždením DPB, a.s. použitia zisku z roku 2014 ako vlastného zdroja na obstaranie investícií.)

### **C. Najnevyhnutnejšie ďalšie rekonštrukcie a opravy, ktoré musí finančne zabezpečiť hlavné mesto**

(Jedná sa o investície realizované na majetku mesta)

- 1) Rekonštrukcia trolejového vedenia pre trolejbusy v úseku križovatka Záhradnícka - Karadžičova. Predpokladaný začiatok realizácie XI.2015 v odhadovanom finančnom objeme 360 tis. €. T: predpoklad ukončenia XII.2015
- 2) Rekonštrukcia trolejového vedenia pre trolejbusy v úseku obratisko Lovinského. Predpokladaný začiatok realizácie XI.2015 v odhadovanom finančnom objeme 250 tis. €. T: predpoklad ukončenia XII.2015
- 3) Rekonštrukcia trolejového vedenia pre trolejbusy v úseku obratisko Jelačičova. Predpokladaný začiatok realizácie XI.2015 v odhadovanom finančnom objeme 120 tis. €. T: predpoklad ukončenia XII.2015

**Predmetné investície budú realizované len v prípade zabezpečenia dodatočných finančných zdrojov z rozpočtu mesta.**

#### **\*Komentár k bodu č. 7 (ET Vajanského nábrežie):**

Električková trať na Vajanského nábreží bola podmytá dvomi povodňami a jej technický stav nezodpovedá Pravidlám technickej prevádzky mestských dráh. Podmytím koľajového spodku došlo k výraznému zhoršeniu sledovaných hodnôt geometrickej polohy koľaje, najmä vertikálne posuny v celom úseku cca 500 m dlhom. Na dŕvažok boli namerané krížové presadliny, ktorých výskyt posúva predmetný úsek koľajovej trate **v zmysle kategorizácie bezpečnosti a spoľahlivosti tratí do oblasti: koľaj nezjazdná.**

DPB, a.s. žiadal Magistrát hl. m. Bratislavy v rámci bežného transferu o pridelenie finančných prostriedkov na opravu viacerých úsekov koľajových tratí po životnosti. Pridelené finančné prostriedky boli značne podhodnotené a postačia len na bežnú údržbu a menšie opravy dopravnej infraštruktúry. **Na predmetný úsek koľajovej trate i napriek tomu, že je významným článkom nadväzujúcim na novobudovaný NS MHD tak ako aj Hl. stanica a Tunel, DPB, a.s. nedostal finančné prostriedky** (nie je zahrnutý v pláne opráv, nakoľko nie je krytý bežným transferom z rozpočtu mesta).

V prípade, že pre túto opravu mesto nenájde vo svojom rozpočte nové finančné zdroje a keďže DPB, a.s. je v zmysle zmluvy povinný udržiavať koľajovú trať v prevádzkyschopnom stave, DPB, a.s bude nútený odstránenie tohto havarijného stavu financovať z prevádzkových finančných prostriedkov. **V takomto prípade si to DPB, a.s. uplatní ako ekonomicky oprávnený náklad, čo bude mať dopad na zvýšenie pohľadávky voči mestu.**