

Materiál na rokovanie
Komisie dopravy a informačných systémov
hlavného mesta SR Bratislavy
dňa 14.9.2015

**Informácia o príprave všeobecne záväzného nariadenia o výkone taxislužby
na území hlavného mesta a realizovaných krokoch**

Predkladateľ:

Ing. Tatiana Kratochvílová
zástupkyňa riaditeľa

Zodpovedný:

Ing. Miroslav Borišinec
vedúci referátu verejnej dopravy

Spracovateľ:

Ing. Miroslav Borišinec
vedúci referátu verejnej dopravy

Ing. Vladimíra Myslíková
referát verejnej dopravy

Materiál obsahuje:

1. Informácia
2. Žiadosť o stanovisko starostov
mestských častí
3. Vyhodnotenie stanovísk
4. Harmonogram prípravy VZN

Informácia o príprave všeobecného záväzného nariadenia o výkone taxislužby na území hlavného mesta a realizovaných krokoch

Zámer vydať všeobecné záväzné nariadenie, ktorým sa určia podrobnosti o výkone taxislužby na území hlavného mesta spolu s prevádzkovým poriadkom stanovišť vyplynula zo zákona o cestnej doprave č. 56/2012 v znení neskorších predpisov, na základe ktorého môže obec všeobecné záväzným nariadením ustanoviť podrobnosti o výkone taxislužby na svojom území a vydať prevádzkový poriadok stanovišť a taxislužby.

Hlavné mesto v priebehu roku 2012 pripravilo po prerokovaní s oddelením legislatívno-právnym, Úniou taxikárov z Bratislavy, Cechom Taxi Bratislava a Mestskou políciou hlavného mesta SR Bratislavy návrh Všeobecne záväzného nariadenia, ktorým sa určujú podrobnosti o výkone taxislužby a vydáva prevádzkový poriadok stanovišť taxislužby na území hlavného mesta Slovenskej republiky. Návrh bol prvýkrát predložený do Operatívnej porady primátora dňa 25.06.2012, naposledy bol po úpravách predložený dňa 21.01.2013.

Pôvodný návrh nariadenia uvažoval s:

- územnou platnosťou na zriadenie stanovišť, len na komunikáciách I. a II. triedy, teda na komunikáciách, na ktorých v zmysle súčasného znenia štatútu môže mesto zriaďovať stanovišťa,
- nezmeneným systémom pridelovania vyhradených miest, oznámenie o povolení na užívanie stanovišť a taxislužby vydáva cestný správny orgán,
- nezmeneným systémom spoplatnenia stanovišť, úhrada za miesto je formou dane za užívanie verejného priestranstva,
- výkonom kontroly Mestskou políciou hlavného mesta SR Bratislavy a poverenými zamestnancami hlavného mesta.

Nakoľko by cieľom zavedenia nariadenia mala byť väčšia prehľadnosť a dôvera obyvateľov mesta k prevádzkovaniu taxislužby, zjednotenie podmienok pre všetkých prevádzkovateľov taxislužby na celom území mesta, a taktiež účinná kontrola zavedených pravidiel, bola v priebehu roka 2014 spracovaná Analýza úpravy výkonu taxislužby na území hlavného mesta, ktorá rieši fungovanie taxislužby na území hlavného mesta z pohľadu právnej úpravy výkonu taxislužby na území mesta, tvorby cien, úpravy výkonu taxislužieb na území iných miest a návrhu možných zmien v tejto oblasti v súvislosti s prípravou nariadenia.

Súčasne bola spracovaná v priebehu roku 2014 Pasportizácia stanovišť vozidiel taxislužby na území hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy. Dokument bol spracovaný z dôvodu pripravovaných zmien v oblasti určovania, zriaďovania a užívania stanovišť taxislužby na území hlavného mesta SR Bratislavy.

Pasport stanovišť taxislužby je spracovaný na komunikáciách vo vlastníctve a správe hlavného mesta, v správe mestských častí ako aj súkromných pozemkoch.

Do návrhu VZN, ktorým sa určujú podrobnosti o výkone taxislužby a vydáva prevádzkový poriadok stanovišť taxislužby budú zapracované:

Pôsobnosť nariadenia

Považujeme za nevyhnutné riešiť výkon taxislužby na území mesta centralizovane, tak aby malo prijaté nariadenie celomestskú pôsobnosť. Zásadnou úpravou v návrhu je preto vymedzenie územia na zriaďovanie stanovišť, ktoré by hlavné mesto zariaďovalo aj na miestnych komunikáciách III. a IV. triedy.

Prenesenie kompetencií z mestskej časti na hlavné mesto si vyžiada zmenu štatútu hlavného mesta (písm. b) Čl. 58 a Čl. 58a), ktorá musí predchádzať prijatiu VZN.

V prípade, že by mestské časti pristúpili k zmene štatútu, je nevyhnutné v závislosti od zvoleného spôsobu užívania a spoplatnenia stanovišť, definovať spôsob prerozdelenia príjmov za tieto stanovišťa medzi mestské časti.

Spôsob užívania a spoplatnenia stanovísk

Najvhodnejším systémom užívania stanovísk v podmienkach hlavného mesta, je zavedenie užívania stanovísk bez vyhradenia miest. To znamená, že žiadateľ by mohol využívať všetky stanoviská zriadené hlavným mestom. Povolenie by bolo vydané na každé vozidlo a poplatok za užívanie stanovísk by bol stanovený paušálne na rok. V tomto kontexte je potrebné upraviť Všeobecne záväzné nariadenie o dani za užívanie verejného priestranstva, kde je sadzba dane odstupňovaná podľa mestských častí. Matematicky by sa tieto sadzby spriemerovali, čím by sme dosiahli určitú sumu na deň a m².

Na základe pasportizácie stanovísk taxislužby bude predbežne stanovený maximálny počet vydaných povolení pre vozidlá a to podľa pomeru 1:4 (na 1 stanovisko budú pripadať 4 vozidlá). Takto mesto pripravuje určiť približne 400 stanovísk na miestnych komunikáciách I až IV. triedy na území Bratislavy.

Podľa platnej legislatívy koncesiu na vykonávanie taxislužby vydáva Okresný úrad dopravy v Bratislave, odbor dopravy a pozemných komunikácií, ale zákon neukladá povinnosť tomuto orgánu dať mestám na vedomie počet a mená subjektov ktorým boli vydané koncesie, preto mesto nemá oficiálnu informáciu o počte taxislužieb na území mesta.

Úhrada za užívanie stanovísk taxislužby

Vo väčšine miest, ktoré prijali v priebehu rokov 2013 a 2014 všeobecne záväzné nariadenie o taxislužbe, bola stanovená odplata za užívanie stanovísk formou nájmu (ustanovenia nájmovej zmluvy upravuje Občiansky zákonník). Výška nájmu je väčšinou stanovená priamo vo VZN o taxislužbe alebo v jeho prílohe.

V Bratislave navrhujeme obdobné užívanie stanovísk za odplatu, ktoré bude mať formu nájmu, pričom definovanie novej úrovne výšky nájomného za stanoviská taxislužby, bude vychádzať z výšky dane podľa VZN hlavného mesta o dani za užívanie verejného priestranstva.

Regulácia cien cestovného v taxislužbe

Výška cien v taxislužbe nie je na Slovensku regulovaná žiadnym cenovým orgánom. Cenu na jeden kilometer za jazdu vozidlom taxislužby určujú prevádzkovatelia jednotlivých taxislužieb, pričom jediná kompetencia obce v oblasti cien vyplýva z ods. 5 § 20 zákona o cenách č. 18/1996, v ktorom obce ako cenové orgány určujú maximálne ceny mestskej električkovej dopravy a trolejbusovej dopravy.

V zmysle platnej legislatívy je uvažované so zavedením nájmných zmlúv, v ktorých v podmienkach užívania budú určené maximálne ceny troch základných sadziieb (jazda na území mesta, jednorazová sadzba za nástup a čakanie), pričom podpisom nájmovej zmluvy, sa prevádzkovateľ taxislužby dobrovoľne zaviazal dodržiavať zmluvné podmienky.

Úľava z poplatku

V pôvodnom návrhu VZN bola zavedená možnosť požiadať hlavné mesto o daňovú úľavu na každé vozidlo, ktoré má povolenie na užívanie stanovísk zriadených hlavným mestom a ktoré je červenej farby (môže byť aj iná), v rozpätí určených odtieňov, na celej ploche vozidla. Definitívne nie je rozhodnuté o preferovanej farbe. Občianske združenie Únia taxikárov z Bratislavy toto ustanovenie označila za diskriminačné, vzhľadom na to, že taxikári o takejto možnosti neboli včas informovaní. Preto je vhodné pozastaviť udeľovanie takýchto zliav z poplatku na prechodné obdobie minimálne 5 rokov od vydania VZN.

Navrhnutá výška úľavy musí byť pre taxikárov dostatočne motivujúca natoľko, aby bolo možné dosiahnuť zjednotenie vozidiel taxislužby na území mesta. Návrh zníženia poplatku o 10% považujeme za nedostatočné, zľava by sa mala pohybovať v rozmedzí od 30% vyššie.

Taktiež odporúčame rozšíriť úľavu z poplatku v prípade, ak žiadateľ využíva na výkon taxislužby vozidlo s elektrickým prípadne hybridným pohonom. V takomto prípade navrhujeme úľavu v rozmedzí 50 až 100 % na vozidlo.

Kontrola nariadenia

Zákon o cestnej doprave zveruje obci právomoci ukladať pokuty za iné správne delikty a prejednávanie priestupkov v taxislužbe, ktorým došlo v obci. Výkonom kontroly je poverená

Mestská polícia hlavného mesta Slovenskej republiky, ktorá má zisťovaciu povinnosť a pokuty udeľuje obec. V priebehu roka 2013 bol preto zriadený Referát priestupkov na úseku mestskej hromadnej dopravy a taxislužby, ktorý rieši centrálné všetky priestupky v rámci kompetencií hlavného mesta.

Oblasti, ktoré nebudú v nariadení riešené, ale zo strany prevádzkovateľov taxislužieb sú požadované:

Zavedenie pevných sadzieb cestovného

Pravidelne je požadované zavedenie úradne určených pevných sadzieb, pričom hlavné mesto neuvažuje s určením pevných sadzieb, ale maximálnych sadzieb troch základných sadzieb cestovného.

Pridelovanie zvláštnych evidenčných čísel

Pridelovanie zvláštnych evidenčných čísel napríklad s koncovkou TX podľa vzoru Rakúska a Srbska. Zavedenie nie je v kompetencii obce, ale Ministerstva vnútra SR.

Spoločenský bontón a miestopis

Prevádzkovatelia taxislužby požadujú rokovať z orgánmi štátnej správy o zmene skúšok vodičov vozidiel taxislužby tak, aby skúšky obsahovali aj spoločenský bontón a znalosť miestopisu. Zavedie nie je v kompetencii obce, ale Ministerstva vnútra SR.

Prevádzkovanie jednotného dispečingu

Prevádzkovatelia taxislužby požadujú zväziť možnosť prevádzkovania jednotného dispečingu mestom. Takéto opatrenie nie z pohľadu plnenia úloh samosprávy a technologickej náročnosti prevádzky dispečingu taxislužby, v záujme hlavného mesta.

V priebehu apríla 2015 boli spracované zásady určovania, umiestňovania, povoľovania a prevádzkovania stanovíšť taxislužby na území hlavného mesta, ktoré budú slúžiť ako podklad pre spracovanie návrhu všeobecne záväzného nariadenia o výkone taxislužby na území hlavného mesta, ktoré tvoria prílohu tohto materiálu.

K dnešnému dňu bolo zo 17 mestských častí doručených 14 stanovísk. Konkrétne pripomienky uvideli MČ Staré Mesto, Karlova Ves, Petržalka a Nové Mesto. Ostatné doručené stanoviská boli bez pripomienok resp. s oznámeniami, že daná MČ nemá zriadené stanovišťa taxislužby. Z troch mestských častí Rača, Vajnory a Záhorská Bystrica neboli doručené žiadne stanoviská, čo považujeme za prejavovaný súhlas so spracovanými zásadami. **Vyhodnotenie stanovísk mestských častí** k týmto zásadám je spracované v prílohe materiálu.

V súčasnosti pokračujeme s prípravou konkrétneho návrhu všeobecne záväzného nariadenia v zmysle pripomienok Pravidelnej porady primátora zo dňa 13.04.2015 a 20.04.2015 a stanovísk jednotlivých mestských častí. Činnosti nevyhnutné na schválenie VZN boli spracované v **harmonograme časového postupu činností potrebných pre prijatie VZN z júna 2015** s predpokladom prijatia VZN v decembri 2015. Avšak vzhľadom na aktuálnu pracovnú vyťaženosť referátu verejnej dopravy ostatnou agendou (najmä IDS BK) a jeho obmedzené pracovné kapacity (odchod zamestnanca), budú musieť byť nosné činnosti realizované až od januára budúceho roka s predpokladom prijatia VZN v apríli 2016.



podľa rozdeľovníka

Váš list číslo/zo dňa	Naše číslo	Vybavuje/linka	Bratislava
	MAGS/ODI/42273/15-149169	Ing. Myslíková/59356348	24.04.2015
	ODI/158/15-BP		

Vec

Žiadosť o stanovisko k návrhu zásad určovania, umiestňovania, povoľovania a prevádzkovania stanovíšť taxislužby na území hlavného mesta SR Bratislavy

Hlavné mesto SR Bratislava má záujem zlepšiť a skvalitniť poskytovanie služieb taxislužby pre verejnosť a z tohto dôvodu pripravuje v zmysle platného zákona o cestnej doprave všeobecne záväzné nariadenie o podmienkach výkonu taxislužby. Cieľom zavedenia všeobecne záväzného nariadenia (VZN) je stanoviť podmienky zriaďovania, určovania a užívania parkovacích miest ako stanovíšť taxislužby, získanie lepšieho prehľadu o subjektoch, ktoré vykonávajú taxislužbu na území mesta, zvýšenie dôvery obyvateľov a návštevníkov mesta k prevádzkovaniu taxislužby, zjednotenie podmienok pre všetkých prevádzkovateľov taxislužby na celom území mesta, a v neposlednom rade účinná kontrola zavedených pravidiel.

Návrh VZN plánujeme vypracovať na základe nasledujúcich zásad:

- Z dôvodu centralizovaných a jednotných podmienok výkonu taxislužby na území mesta budú územím vymedzeným na zriaďovanie, určovanie a užívanie stanovíšť taxislužby miestne komunikácie I. až IV. triedy a prejazdne úseky ciest, prípadne iné verejné priestranstvá vo vlastníctve hlavného mesta.
- Obec upraví podmienky určovania stanovíšť taxislužby aj na iných priestranstvách, ktoré sú v územnom obvode hlavného mesta vo vlastníctve alebo držbe právnických alebo fyzických osôb a to na základe písomnej žiadosti žiadateľa.
- Užívanie stanovíšť taxislužby zriadených hlavným mestom bude bez vyhradenia, žiadateľ bude môcť využívať všetky stanovíštia taxislužby zriadené hlavným mestom. Povoľenie na užívanie stanovíšť taxislužby bude vydané na vozidlo taxislužby.
- Vydanie povolenia na užívanie stanovíšť taxislužby zriadených hlavných mestom bude podmienené dodržiavaním cien v taxislužbe určených hlavným mestom.

- Označenie stanovišťa taxislužby príslušnými zvislými a vodorovnými dopravnými značkami v prípade stanovišť zriadených na miestnych komunikáciách a prejazdnych úsekoch ciest je navrhované na náklady obce. Označenie stanovišťa taxislužby dopravnými značkami na priestranstvách právnických alebo fyzických osôb sa bude realizovať na náklady prevádzkovateľa taxislužby alebo vlastníka, prípadne užívateľa takéhoto priestranstva.
- Užívanie stanovišť taxislužby bude za odplatu. Výška poplatku za užívanie stanovišť taxislužby za vozidlo, bude vychádzať z platných nariadení o dani za užívanie verejného priestranstva, priemerných sadzieb a bude stanovená po spoločnej dohode.
- Výnosy z poplatku za užívanie stanovišť taxislužby budú prerozdeľované mestským častiam na základe počtu zriadených stanovišť taxislužby na miestnej komunikácii v správe konkrétnej mestskej časti prípadne inak definovaného kľúča.
- Zníženie poplatku je navrhované pre vozidlá konkrétnej farby (červenej prípadne inej) a hybridného alebo elektrického pohonu. Výška zníženia poplatku je v prípade vozidla preferovanej farby navrhovaná v rozmedzí 30 - 50 %, pre ekologické vozidlá v rozmedzí 50 – 100 %.
- Kontrolu plnenia ustanovení nariadenia bude vykonávať Mestská polícia hlavného mesta SR Bratislavy.
- Za porušenie nariadenia bude možné právnickej osobe alebo fyzickej osobe oprávnenej na podnikanie uložiť pokutu do 6 638 eur v zmysle zákona o hlavnom meste SR Bratislavy. Za porušenie povinností dopravcu v zmysle zákona o cestnej doprave ukladá obec ako dopravný správny orgán v prvom stupni pokuty za iné správne delikty a prejednáva v prvom stupni priestupky v taxislužbe, ku ktorým došlo v obci (upravuje zákon o cestnej doprave).

Týmto Vás žiadame o stanovisko k návrhu zásad určovania, umiestňovania, povoľovania a prevádzkovania stanovišť taxislužby na území hlavného mesta SR Bratislavy. Vaše stanovisko bude po prípadnom prerokovaní podkladom pre návrh všeobecne záväzného nariadenia o výkone taxislužby na území hlavného mesta.

Ďakujeme za spoluprácu.

S pozdravom

JUDr. Ivo Nesrovnal
primátor

Rozdeľovník

1. Mgr. Radoslav Števčík, starosta mestskej časti Bratislava – Staré Mesto
Vajanského nábrežie 3, 814 21 Bratislava 1
2. Ing. Dušan Pekár, starosta mestskej časti Bratislava – Ružinov
Mierová 21, 827 05 Bratislava 2
3. JUDr. Ing. Martin Kuruc, starosta mestskej časti Bratislava – Vrakuňa
Šíravská 7, 821 07 Bratislava 214
4. PhDr. Alžbeta Ožvaldová, starostka mestskej časti Bratislava – Podunajské Biskupice
Trojičné nám. 11, 825 61 Bratislava 214
5. Mgr. Rudolf Kusý, starosta mestskej časti Bratislava – Nové Mesto
Junácka 1, 832 91 Bratislava 3
6. Mgr. Peter Pilinský, starosta mestskej časti Bratislava – Rača
Kubačova 21, 831 06 Bratislava 35
7. Ing. Ján Mrva, starosta mestskej časti Bratislava – Vajnory
Roľnícka 109, 831 06 Bratislava 35
8. MUDr. Dana Čahojová, starostka mestskej časti Bratislava – Karlova Ves
Námestie sv. Františka 8, 842 62 Bratislava 4
9. RNDr. Martin Zaťovič, starosta mestskej časti Bratislava – Dúbravka
Žatevná 2, 841 02 Bratislava 42
10. Ing. Peter Šramko, starosta mestskej časti Bratislava – Lamač
Malokarpatské nám. 9, 841 03 Bratislava 47
11. Ing. Ľubica Kolková, starostka mestskej časti Bratislava – Devín
Kremel'ská 39, 841 10 Bratislava 46
12. Milan Jambor, starosta mestskej časti Bratislava – Devínska Nová Ves
Novoveská 17/A, 843 10 Bratislava 49
13. Ing. Jozef Krúpa, starosta mestskej časti Bratislava – Záhorská Bystrica
Námestie Rodiny 1, 843 57 Bratislava 48
14. Ing. Vladimír Bajan, starosta mestskej časti Bratislava – Petržalka
Kutlíkova 17, 852 12 Bratislava 5
15. Ing. Pavel Škodler, starosta mestskej časti Bratislava – Jarovce
Palmová 1, 851 10 Bratislava 59
16. Dušan Antoš, starosta mestskej časti Bratislava – Rusovce
Vývojová 8, 851 10 Bratislava 59
17. Gabriela Ferenčáková, starostka mestskej časti Bratislava – Čunovo
Hraničiarska 144, 851 10 Bratislava

Vyhodnotenie stanovísk mestských častí k zásadám určovania, umiestňovania, povolovania a prevádzkovania stanovísk taxislužby na území hlavného mesta SR Bratislavy

p.č.	Mestská časť	Stanovisko mestskej časti (MČ)	Vyhodnotenie
1.	Staré Mesto	1. MČ nesúhlasí s určovaním stanovísk taxislužby na komunikáciách III. a IV. triedy v správe mestskej časti, pretože ich postupne ruší na svojich komunikáciách.	1. Stanovisko MČ bude po prerokovaní zohľadnené pri návrhu stanovísk taxislužby.
		2. MČ má záujem vyjadrovať sa k určovaniu stanovísk na komunikáciách I. a II. triedy na území mestskej časti.	2. Pripomienka akceptovaná, podmienka bude zapracovaná do VZN.
		3. MČ navrhuje určiť všeobecne záväzným nariadením prevádzkový poriadok na stanovištiach taxislužby.	3. Prevádzkový poriadok stanovísk bude súčasťou pripravovaného VZN.
2.	Ružinov	Bez pripomienok	
3.	Vrakuňa	Bez pripomienok	
4.	P. Biskupice	Bez pripomienok	
5.	Nové Mesto	1. Pripomienky k používaniu názvoslovia "zásady" a "VZN".	1. Uvedené zásady bude ďalej rozpracované v návrhu VZN.
		2. Pripomienky k potrebe zmeniť Štatút HMB.	2. Pripomienka akceptovaná, bude riešené.
		3. K určovaniu cien v taxislužbe MČ uvidela, že môže ísť o obmedzenie hospodárskej súťaže.	3. Podpisom nájomnej zmluvy, sa prevádzkovateľ taxislužby dobrovoľne zaviazal dodržiavať zmluvné podmienky vrátane maximálnych cien.
		4. Ako prílohu k VZN navrhuje MČ prijať prevádzkový poriadok.	4. Prevádzkový poriadok stanovísk bude súčasťou pripravovaného VZN.
6.	Rača	Bez pripomienok	Stanovisko nedoručené.
7.	Vajnory	Bez pripomienok	Stanovisko nedoručené.
8.	Karlova Ves	1. pri vytváraní stanovísk MČ požaduje zapracovať podmienku súhlasu predmetnej mestskej časti.	1. Akceptujeme, podmienka bude zapracovaná do VZN.
		2. MČ požaduje bližšie špecifikovať "verejné priestranstvá", nesúhlasia s umiestňovaním stanovísk mimo cestných komunikácií (napr. chodníky, parky, prieluky a pod).	2. Definícia verejného priestranstva vychádza zo zákona č. 582/2004 o miestnych daniach a VZN o dani za užívanie verejného priestranstva Hlavného mesta a jednotlivých mestských častí. Podmienka bude predmetom dohody.
		3. MČ požaduje zachovanie možnosti vyhradených parkovacích miest na najviac frekventovaných miestach.	3. Podmienku neakceptujeme z dôvodu odlišnej koncepcie taxislužby.
		4. MČ požaduje doplniť formu a spôsob státia taxislužieb, ktoré nebudú súhlasiť s dodržiavaním cien určených hlavným mestom. MČ v takom prípade nesúhlasí, aby vozidlá taxislužby stáli na miestach vyhradených rezidentom na základe novej parkovacej politiky.	4. V prípade ak taxislužba nebude súhlasiť s cenami určenými Hlavným mestom, nebude s ňou podpísaná nájomná zmluva za užívanie stanovísk taxislužby na území mesta Bratislava. Taxislužba môžu využívať súkromné pozemky - parkoviská a podobne.
		5. MČ požaduje definovať a stanoviská percentuálne prerozdelenie výnosov medzi HMB a MČ. Navrhuje pomer 80:20 v prospech MČ v prípade komunikácií v správe MČ resp. účelových komunikácií a 20:80 v prípade komunikácií v správe Hlavného mesta.	5. Definovanie pomeru delby výnosov bude predmetom dohody mestských častí a hlavného mesta.
9.	Dúbravka	Bez pripomienok	
10.	Lamač	Bez pripomienok	V MČ stanovišťa taxislužby nie sú.
11.	Devín	Bez pripomienok	
12.	DNV	Bez pripomienok	V MČ stanovišťa taxislužby nie sú.
13.	Z. Bystrica	Bez pripomienok	Stanovisko nedoručené.
14.	Petržalka	MČ sa vyjadrí až po rozpracovaní celej koncepcie zriaďovania stanovísk a ich užívania v konkrétnej rovine - úprava štatútu, podmienky vydávania povolenia, správa a údržba zriadených stanovísk, čistota a poriadok na stanovištiach, prerozdelenie výnosov z poplatku za užívanie stanovísk a príjmov z pokút na základe transparentných pravidiel.	Pripomienky akceptované.
15.	Jarovce	Bez pripomienok	
16.	Rusovce	Bez pripomienok	
17.	Čunovo	Bez pripomienok	

