

Materiál na rokovanie
Mestského zastupiteľstva
hlavného mesta SR Bratislavy
dňa **22.10.2015**

**Žiadosť o dotáciu
z Bratislavského samosprávneho kraja
na údržbu a opravu ciest
na území hlavného mesta SR Bratislavy**

Predkladatelia:

Ing. Katarína Augustinič
Mgr. Jozef Uhler
Marian Greksa
Ing. Soňa Svoreňová
Ing. Martin Chren

Materiál obsahuje:

1. Návrh uznesenia
2. Dôvodovú správu

Zodpovední:

Ing. Katarína Augustinič
Mgr. Jozef Uhler
Marian Greksa
Ing. Soňa Svoreňová
Ing. Martin Chren

Spracovatelia:

Ing. Katarína Augustinič
Ing. Michal Feik

Návrh uznesenia

Mestské zastupiteľstvo hlavného mesta SR Bratislavy

ž i a d a

primátora hlavného mesta SR Bratislavy,

aby bezodkladne začal rokovania s predsedom Bratislavského samosprávneho kraja o riešeníach financovania údržby cestných komunikácií na území hlavného mesta SR Bratislavy a zároveň požiadal Bratislavský samosprávny kraj o účelovú dotáciu vo výške 1.000.000 EUR na rok 2016 a po roku 2017 zaviesť systém spravodlivého prerozdelenia podľa počtu obyvateľov jednotlivých okresov v kraji na údržbu ciest II. a III. triedy, nachádzajúcich sa nachádzajúcich sa na území hlavného mesta SR Bratislavy.

T: 5.11.2015

Dôvodová správa

Cesty v hlavnom meste SR Bratislavy sú dlhodobo v zlom technickom stave, a v niektorých prípadoch dokonca v havarijnom stave. Za stav a povrch vozovky je zodpovedný správca komunikácie, v prípade cestných komunikácií hlavného mesta SR Bratislavy je to Magistrát hlavného mesta alebo mestské časti. Dlhodobým problémom je nedostatok finančných zdrojov. V rozpočte hlavného mesta SR Bratislavy sú alokované finančné prostriedky, avšak táto suma je nízka a nestačí ani na opravu výtlkov, nehovoriac už o komplexnejších riešeniach. Poškodené cesty zvyšujú riziko nehôd, negatívne vplyvajú na bezpečnosť cestnej premávky, komplikujú dopravu a spôsobujú aj škody na majetku majiteľov áut vrátane vozidiel Dopravného podniku Bratislavy.

V samotnom meste Bratislava sa nachádza 51,292 km ciest II. a III. triedy. Na ich správu a údržbu však mesto Bratislava nemá žiadne extra finančné zdroje, pričom po týchto cestách jazdia dopravné prostriedky zabezpečujúce dopravnú obsluhu (nielen) celého BSK. Cesty II. a III. triedy vo všeobecnosti zabezpečujú dopravné spojenie medzi jednotlivými sídlami v rámci kraja. Táto ich funkcia je nenahraditeľná, pričom ich význam stúpa, pokiaľ sa nachádzajú na území hlavného mesta, ktoré má vysoký atrakčný potenciál, denne do neho dochádza obrovské množstvo ľudí. Opravy ciest na území hlavného mesta, s výnimkou mestského diaľničného obchvatu, podľa zákona o hlavnom meste financuje mestská samospráva z vlastných peňazí. Starostlivosť si delí magistrát a 17 mestských častí.

V rozpočte BSK na rok 2015 je alokovaných v programe 6 (Komunikácie) spolu 13,5 milióna eur na zabezpečenie zjazdnosti a stabilizovanie technického stavu ciest. V roku 2014 získal BSK z daní z motorových vozidiel 35,4 mil. eur. Na základe zmeny zákona o dani z motorových vozidiel je od roku 2015 výnos z cestnej dane príjmom štátneho rozpočtu. Tento výpadok bol však Bratislavskému samosprávnemu kraju kompenzovaný vyšším príjmom daní z PFO (34 mil. v roku 2014 a 71,7 mil. v roku 2015). Alokácia sa v programe 6 (Komunikácie) BSK neznižovala, naopak, je vyššia o 500 tisíc eur (13,5 mil. v roku 2015). V roku 2013 získalo hlavné mesto SR Bratislavy účelovú dotáciu od Bratislavského samosprávneho kraja vo výške 1 mil. eur. V roku 2014 ani v roku 2015 takáto dotácia poskytnutá nebola. Z tohto dôvodu navrhujeme, aby Mestské zastupiteľstvo poverilo primátora rokovať s predsedom Bratislavského samosprávneho kraja o systémovom riešení financovania a údržby ciest na území hlavného mesta SR Bratislavy ako aj o poskytnutí účelovej dotácie vo výške 1.000.000 EUR na rok 2016 a po roku 2017 zaviesť systém spravodlivého prerozdelenia podľa počtu obyvateľov jednotlivých okresov v kraji na údržbu ciest II. a III. triedy nachádzajúcich sa na území hlavného mesta.