

Materiál na rokovanie  
Komisie dopravy a informačných systémov MsZ  
hlavného mesta SR Bratislavy  
dňa 09.11.2015

**Informácia**  
**Návrh rozpočtu kapitálových výdavkov GIB na rok 2016**

---

**Predkladateľ:**

PhDr. Vladimír Gašperák  
riaditeľ organizácie  
Generálny investor Bratislavy

**Materiál obsahuje:**

1. Návrh rozpočtu kapitálových výdavkov na rok 2016
2. Komentár k návrhu rozpočtu kapitálových výdavkov na rok 2016

**Zodpovedná:**

Ing. Dana Zálešáková  
technická námestníčka  
Generálny investor Bratislavy

**Spracovateľ:**

Ing. Gabriela Klubertová  
vedúca oddelenia prípravy a realizácie  
inžinierskych stavieb  
Generálny investor Bratislavy

**november 2015**

## **Komentár k návrhu rozpočtu kapitálových výdavkov na rok 2016**

V návrhu rozpočtu hlavného mesta SR Bratislavy na rok 2016 má Generálny investor Bratislavy v programe 1. **Mobilita a verejná doprava** pridelené finančné prostriedky takto :

### **Podprogram 1.2 Organizácia dopravy, prvok 1.2.2. Dopravné značenie a svetelná signalizácia:**

Návrh rozpočtu mesta: 100 000 Eur

V rámci týchto výdavkov zabezpečoval Generálny investor Bratislavy v predchádzajúcich rokoch prípravu týchto stavieb :

**CSS Hodonínska – Vrančovičova ul.**– Križovatka Hodonínska – Vrančovičova sa nachádza v intraviláne obce v MČ Lamač. Je to styková atypická križovatka (tri smery) pre napojenie mestských komunikácií Vrančovičovej a Heyrovského na cestu I. triedy I/2 – Hodonínsku ulicu. Navrhovaná rekonštrukcia pozostáva z rozšírenia Hodonínskej ulice o pruhy pre BUS a odbočovacie pruhy, z úpravy a premiestnenia zastávok MHD, zo zriadenia cestnej dopravnej signalizácie a preložiek resp. úpravy dotknutých inžinierskych sietí. Cieľom navrhovanej rekonštrukcie je zvýšiť bezpečnosť chodcov v križovatke, ale aj zvýšiť jej priepustnosť. Stavba má vydané všetky stavebné povolenia a zabezpečenú dokumentáciu pre výber zhotoviteľa. Stavba je pripravená na realizáciu. Potreba finančných prostriedkov je 800 000 €.

**CSS Ivánska – Vrakunská – Trnavská** – Realizáciou svetelnej signalizácie v tejto križovatke sa má zabezpečiť hlavne zvýšenie bezpečnosti všetkých účastníkov cestnej premávky vrátane chodcov cez železničnú trať a zároveň zaistenie plynulého prejazdu vozidiel vo voľnom smere na Trnavskej a Vrakunskej ceste počas uzatvorenia železničného priecestia na Ivánskej ceste. Navrhnuté stavebné práce zahŕňajú rozšírenie Trnavskej cesty a realizáciu nového chodníka, nevyhnutné prekládky inžinierskych sietí (vodovod, verejné osvetlenie, VN a NN), zmeny v zabezpečovacom zariadení železničného priecestia a realizáciu novej svetelnej signalizácie. V súčasnom období má stavba vydané územné rozhodnutie a dodanú projektovú dokumentáciu pre stavebné povolenie, ktorej súčasťou sú aj výkupové geometrické plány, na základe ktorých je známy potrebný výkup pozemkov v celkovej výmere 943 m<sup>2</sup>. Ďalšie finančné prostriedky budú potrebné na zriadenie vecných bremien pre túto stavbu na pozemkoch vo vlastníctve súkromných osôb (cca 170 m<sup>2</sup>) a taktiež bude musieť prísť k dohode (usporiadaniu vzťahu) medzi hlavným mestom a ŽSR ohľadom pozemkov pre stavbu CSS bez listov vlastníctva v správe Železníc SR. Mesto v predchádzajúcich rokoch pre nedostatok finančných prostriedkov nespracovalo znalecké posudky a nezačalo s majetkovoprávnym usporiadaním stavby. Predpokladaný náklad stavby na realizáciu je realizáciu 1 463 000 Eur.

**CSS Vrakunská – Podunajská – Komárovská ul.**– Predmetom stavby je realizácia svetelnej signalizácie, stavebné úpravy križovatky ( nové zastávkové niky MHD, nové chodníky, ostrovčeky a rozšírenia komunikácií v priestore križovatky), prekládka verejného osvetlenia, trakčného vedenia, prekládka káblov VN, NN, telekomunikácií a trakčných káblov. Stavba mala vydané stavebné povolenia z roku 2010, ktoré boli predĺžené do roku 2014. Pre nepridelovanie finančných prostriedkov v rozpočte mesta v ďalších rokoch sa s realizáciou tejto stavby nezačalo. Pri podaní žiadosti o ďalšie predĺženie stavebných povolení , bolo toto zamietnuté z dôvodu, že podľa vyjadrenia Dopravného podniku došlo od roku 2010 k zmene technológií

v riadení prevádzky dopravy a Dopravný podnik žiada aktualizovať projektovú dokumentáciu tejto stavby vrátane prehodnotenia dopravných podmienok v oblasti, v ktorej sa križovatka nachádza. Pre zabezpečenie predĺženia stavebných povolení sme v roku 2016 uvažovali s prepracovaním projektovej dokumentácie v sume cca 10 000 Eur.

Suma 10 000 Eur je potrebná na majetkovoprávne usporiadanie – doplatenie kúpnej ceny pozemkov pod stavbou „CSS Púchovská – Pri vinohradoch“ po ukončenom dedičskom konaní.

**Z dôvodu, že sumu 90 000 € v programe 1. *Mobilita a verejná doprava*, podľa návrhu rozpočtu hlavného mesta, nie je možné bez zabezpečenia ďalších finančných prostriedkov účelne využiť, navrhujeme ich presun do programu 2. *Verejná infraštruktúra, podprogram 2.2 Infraštruktúra ciest, cyklotrás a parkovísk, prvok 2.2.1 Výstavba a oprava cestnej a pešej infraštruktúry*.**

#### **Prvok 2.2.1 Výstavba a oprava cestnej a pešej infraštruktúry :**

Návrh rozpočtu mesta: 100 000 Eur

Návrh GIB: 190 000 Eur

V rámci týchto výdavkov bude v roku 2016 GIB pokračovať v príprave týchto stavieb :

***Hodonínska – Pod násypom, vybudovanie priechodu pre chodcov*** – kapitálové požiadavky 0 Eur

Stavba má zabezpečiť realizáciu nasvetleného priechodu pre chodcov cez Lamačskú cestu pri výstupe cestujúcich na zastávke MHD „Pod násypom“. V súčasnosti má GIB vysúťaženie zhotoviteľa projektovej dokumentácie. Po zabezpečení stavebných povolení je možná jej realizácia v roku 2016 v predpokladanom stavebnom náklade cca 25 000 Eur. Finančné zabezpečenie stavby sa počíta z grantu Bratislavského samosprávneho kraja.

***Rozšírenie Harmincovej na 4 pruh*** – kapitálové požiadavky – 101 000 Eur

Harmincová ulica slúži ako spojnica medzi frekventovanými zbernými komunikáciami – radiálami – M. Sch. Trnavského a Lamačskou cestou. Cieľom stavby je rozšíriť jestvujúcu dvojpruhovú komunikáciu na štvorpruhovú, vrátane prekládok IS, zriadenia nového parkoviska, odvodnenia komunikácie, osvetlenia a dvoch nových svetelných signalizácií. Stavba má vydané ÚR s predĺženou platnosťou do 03.09.2017. Od 11/2007 je spracovaná DSP. V súčasnej dobe sa čaká na doriešenie zdĺhavých majetkovoprávných vzťahov - duplicitné vlastníctvo. Hlavné mesto SR Bratislava dokladuje vlastníctvo pozemkov, ktoré doteraz nie sú zapísané na jeho list vlastníctva, deklaruje svoje vlastníctvo v zmysle zákona č. 138/1991 Zb. o majetku obcí. K tomu využíva formu vydržania, inštitút vyvlastnenia, súdy a od 1. júla 2009 aj zriadenie vecného bremena pod jestvujúcou komunikáciou. V rozpočte navrhované finančné prostriedky sú na MPÚ a pokračovanie projekčných prác.

***Rekonštrukcia Devínskej cesty*** – kapitálové požiadavky – 85 000 Eur

Štúdia riešenia rekonštrukcie Devínskej cesty v úseku od Devína (koniec protipovodňovej ochrany) po Vodárenské múzeum (križovatka Karloveská, Botanická, Devínska cesta) v celkovej dĺžke 6240 m bola spracovaná na základe uznesenia č. 100/2015 MsZ Hl. m. SR Bratislavy. Uzneseniu predchádzal inžiniersko-geologický posudok Devínskej cesty tesne po povodni v 06/2013, ktorý konštatoval, že cca 40 % celkovej dĺžky Devínskej cesty sú úseky, cit. „s ohrozením“ a „s vážnym ohrozením“. Jedná sa hlavne o úseky s hrozbou zosuvu svahov na cestnú komunikáciu a o hrozbu podmytia cestnej komunikácie zo strany Dunaja. V roku 2016 máme zámer zabezpečiť projektovú dokumentáciu pre územné rozhodnutie v celkovej sume cca

120 000 Eur.

Suma 4 000 Eur je potrebná na majetkovoprávne dousporiadanie pozemku pod stavbou „Obchvat Vajnory – Rybníčná“.

#### **Prvok 2.2.4 Výstavba a údržba parkovísk :**

Návrh rozpočtu mesta: 150 000 €

V rámci týchto výdavkov v roku 2016 GIB navrhuje pokračovať v príprave týchto stavieb :

##### ***Parkovisko Holíčska ulica*** – kapitálové požiadavky - 10 000 Eur

Stavbou vznikne 24 parkovacích miest pozdĺž Holíčskej ulice. Parkovisko bude predĺžením existujúceho parkoviska. Súčasťou je aj realizácia vjazdu a výjazdu na toto parkovisko a nové verejné osvetlenie. Stavba je čiastočne umiestnená v ochrannom pásme 110 kV VVN vzdušného vedenia. Podmienkou zabezpečenia výnimky z ochranného pásma je podľa stanoviska Západoslovenskej distribučnej a.s. uzatvorenie dohody medzi hlavným mestom a ZD a.s. o úprave práv a povinností. O tejto skutočnosti sme informovali mesto už 05.12.2014. Dňa 15.12.2014 nám bola doručená odpoveď hlavného mesta, že návrh Dohody o úprave práv a povinností je nevyvážený a pre mesto nevýhodný a preto ju neodporučili podpísať. Dňa 10.09.2015 sme obdržali záväzné súhlasné stanovisko mesta s touto stavbou, preto sme sa opätovne obrátili na mesto so žiadosťou o podpísanie dohody so Západoslovenskou distribučnou a.s.. V prípade, že dôjde k uzatvoreniu tejto dohody zabezpečí GIB v roku 2016 vydanie územného rozhodnutia resp. aj stavebných povolení. Suma 10 000 Eur je na pokračovanie v projektovej príprave stavby.

##### ***Parkovisko Slovanská ulica*** – kapitálové požiadavky – 75 000 €

Stavba zabezpečí realizáciu 12 parkovacích miest so zatravnovacích tvaroviek. Realizácia tohto parkoviska bude kompenzáciou hlavného mesta voči MČ Staré Mesto za vyhradené parkovacie státi na komunikácii, ktorá je predmetom súdneho sporu vedenom s Národnou bankou Slovenska . Súčasťou stavby je aj zabezpečenie odvodnenia, ochrana existujúcich podzemných vedení a úprava osvetlenia.

V súčasnosti prebieha územné konanie na MČ Staré Mesto (miestne zisťovanie sa uskutočnilo 14.08.2015 a čakáme na vydanie ÚR). Projektant pracuje na ďalšom stupni dokumentácie - dokumentácii pre stavebné povolenia. V roku 2016 plánujeme zabezpečiť stavebné povolenia, dokumentáciu pre výber zhotoviteľa a stavbu zrealizovať.

##### ***Parkovisko pri cintoríne Vrakuňa*** – kapitálové požiadavky - 65 000 Eur

Stavba pozostáva z dvoch častí – I. časť je rekonštrukcia dnešného parkoviska s vybudovaním nového osvetlenia, odvodnenia, nového trolejového vedenia, zázemia pre vodičov MHD a návštevníkov cintorína. II. časť stavby obsahuje nové riešenie zastávky MHD na Popradskej ulici oproti cintorínu s rozšírením Popradskej ulici, samostatným BUS pruhom a novým výjazdom priľahlého územia cez Krajinskú ulicu na Popradskú ulicu. V súčasnosti prebiehajú územné konania na obe časti a konanie o výrube drevín. Zároveň projektant zabezpečuje projektovú dokumentáciu pre stavebné povolenia. V roku 2016 plánujeme zabezpečiť majetkovoprávne usporiadanie, stavebné povolenia a začatie realizácie.

## **Dopravné stavby v návrhu rozpočtu na roky 2017 – 2018**

### **Program 1. Mobilita a verejná doprava, podprogram 1.2 Organizácia dopravy, prvok 1.2.2. Dopravné značenie a svetelná signalizácia:**

#### ***CSS Hodonínska – Vrančovičova ul.***

Stavba je pripravená na realizáciu v roku 2017. Potreba finančných prostriedkov je 800 000 Eur.

#### ***CSS Ivanská – Vrakunská – Trnavská***

V roku 2017 chceme zabezpečiť výkupy pozemkov a v roku 2018 realizáciu stavby.

#### ***CSS Vrakunská – Podunajská – Komárovská ul.***

V roku 2017 chceme zabezpečiť vydanie nových stavebných povolení a realizáciu stavby.

### **Program 2. Verejná infraštruktúra, podprogram 2.2 Infraštruktúra ciest, cyklotrás a parkovísk, prvok 2.2.1 Výstavba a oprava cestnej a pešej infraštruktúry.**

#### ***Predĺženie Tomášikovej v úseku Vajnorská – Račianska ul.***

Stavba má zabezpečiť dopravné prepojenie medzi Vajnorskou a Račianskou ulicou. Je vydané územné rozhodnutie a je začaté územné konanie na zmenu územného rozhodnutia. Realizácia výstavby sa predpokladá po etapách. Termín začatia realizácie I. etapy – Vajnorská - Gavlovičova je závislý od úspešnosti MPU a možností mesta. V rozpočte navrhované finančné prostriedky na rok 2017 sú na začatie majetkovoprávneho usporiadania 1. časti, tak aby bolo možné získať stavebné povolenia a nadväznú postupne začať s realizáciou stavebných prác.

#### ***Vybudovanie nástupišt'a MHD – Hraničiarska ulica***

Jestvujúce zastávky MHD na Hraničiarskej ulici v MČ Čunovo nie sú stavebne riešené (bez spevnenej plochy na výstup) a vytvárajú nebezpečný a kolízny bod pre cestujúcich. Odstránenie kolízneho dopravného riešenia v tejto oblasti je možné len komplexným riešením dopravy v celom dotknutom priestore. V roku 2014 zabezpečil GIB ako poslanceckú prioritu projektovú dokumentáciu. V súčasnosti má stavba vydané stavebné povolenie. Súčasťou stavby sú dve autobusové zastávky v oboch smeroch, plocha zastávok je riešená ako betónová (Creteprint), súčasťou sú vyvýšené nástupišt'a, prepojenie na príľahlé chodníky, nové osvetlenie a premiestnenie automatu na cestovné lístky. S realizáciou stavby je uvažované v roku 2017. Potreba finančných prostriedkov je 160 000 Eur.

#### ***Odkanalizovanie Starej Vajnorskej***

Stavba zahŕňa rekonštrukciu časti komunikácie a chodníkov, odvodnenie vozovky a prečerpávaciu stanicu. Jedná sa o úsek komunikácie, z ktorého sú zatápané príľahlé nehnuteľnosti. Sú vydané všetky stavebné povolenia. Stavba sa navrhuje na realizáciu v roku 2017. Potreba finančných prostriedkov je 800 000 Eur.

#### ***Stavebné úpravy ostrovčekov Floriánske námestie***

Predmetom stavby je úprava existujúcich ostrovčekov na Radlinského ulici - ostrovček bývalej zastávky električiek „Floriánske námestie“ a ďalší stredový ostrovček v komunikácii, úprava svetelnej signalizácie na ostrovčeku bývalej zastávky električiek a vybudovanie nového priechodu pre chodcov v mieste tohto ostrovčeka. Ostrovčky musia byť upravené tak, aby došlo k dostatočnému šírkovému usporiadaniu pre jazdu autobusov MHD po električkovej trati na novú integrovanú zastávku MHD „Blumentál“ na Radlinského ulici. Stavba má dodanú projektovú dokumentáciu. V roku 2017 chceme zabezpečiť realizáciu tejto stavby. Potreba finančných prostriedkov je 120 000 Eur.

### ***Rekonštrukcia Popradskej ulice***

Stavba má zabezpečiť rekonštrukciu komunikácie Popradskej ulice s doplnením trolejového vedenia pre prevádzku trolejbusov. Stavba má vydané stavebné povolenia, ktorých platnosť bola predĺžená do 10/2016. V rokoch 2017 – 2018 uvažujeme s realizáciou. Potreba finančných prostriedkov 3 373 000 Eur.

### ***Východný obchvat Vajnory***

Východný obchvat Vajnory by zabezpečil odklon dopravy z nosnej komunikácie cez MČ Vajnory – Roľníckej ulice, ktorá sa stala tranzitnou komunikáciou z príľahlých obcí najmä Čierna voda, Chorvátsky Grob a Slovenský Grob. Je dodaný projekt pre územné rozhodnutie z roku 2008 a vydané rozhodnutie o umiestnení stavby. Pri preukázaní akútnej potreby výstavby tejto komunikácie a zabezpečení externých finančných zdrojov a zdrojov mesta je potrebné začať s majetkovoprávnym usporiadaním pozemkov, aby bolo možné pokračovať na príprave stavebného povolenia. Inak pôjde o zmarenú dokumentáciu v hodnote 75 218,79 Eur.

## Generálny investor Bratislavy

prvok	funkčná klasifikácia	položka	Názov výdavku	Preinvest. od začiatku stavby do 31122014	Rozpočet na rok 2015	Očakávaná skutočnosť za rok 2015	Požiadavky GIB na rok 2016	Požiadavky GIB na rok 2017	Požiadavky GIB na rok 2018	Návrh hl. mesta na rok 2016	Návrh GIB na rok 2016	
b	c	d	e	1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>1.2</b>			<b>Organizácia dopravy</b>	<b>144 435</b>	<b>1 647</b>	<b>1 647</b>	<b>919 881</b>	<b>1 849 000</b>	<b>1 033 670</b>	<b>100 000</b>	<b>10 000</b>	
<b>1.2.2</b>			<b>Dopravné značenie a svetelná signalizácia</b>	<b>144 435</b>	<b>1 647</b>	<b>1 647</b>	<b>919 881</b>	<b>1 849 000</b>	<b>1 033 670</b>	<b>0</b>	<b>10 000</b>	
			CSS Hodonínska-Vrančovičová	14 250			800 000					Realizácia
			CSS Ivánska - Vrakúnska - Trnavská	58 129	0	0	100 000	600 000	1 033 670			Realizácia
			CSS Čsl. Tankistov - Bratislavská		0	0						Realizácia
			CSS Vrakúnska - Podunajská - Komárovská	72 056	0	0	10 000	1 249 000				Realizácia
			<b>B. DOPRAVNÉ STAVBY - dofinancovanie MPU</b>									Realizácia
			CSS Púchovská - Pri vinohradoch /Juríková/	0	1 647	1 647		0	0			MPU
			CSS Púchovská - Pri Vinohradoch				9 881				10 000	MPU
<b>2.2</b>			<b>Infraštruktúra ciest, cyklotrás a parkovísk</b>	<b>816 481</b>	<b>196 531</b>	<b>251 531</b>	<b>3 852 380</b>	<b>9 842 000</b>	<b>9 747 716</b>	<b>250 000</b>	<b>340 000</b>	
<b>2.2.1</b>			<b>Výstavba a oprava cestnej a pešej infraštruktúry</b>	<b>770 956</b>	<b>57 431</b>	<b>112 431</b>	<b>1 775 000</b>	<b>9 300 000</b>	<b>9 747 716</b>	<b>100 000</b>	<b>190 000</b>	
	04.5.1	720	<b>A. DOPRAVNÉ STAVBY - pokračujúce</b>	<b>770 956</b>	<b>12 000</b>	<b>67 000</b>	<b>1 655 000</b>	<b>9 300 000</b>	<b>9 747 716</b>	<b>0</b>	<b>186 000</b>	
			Hodonínska - Pod násypom, prechod pre chodcov	0	0	37 000	25 000					Realizácia
			Predĺženie Tomašikovej, ul v ús. Vajn.-Račian. - PD	428 829	0	0	350 000					PD + MPU
			Predĺženie Tomašikovej, ul v ús. Vajn.-Račian.	428 829	0	0		5 600 000	5 600 000			Realizácia
			Rozšírenie Harmincovej na 4 pruh - PD	161 471	0	30 000	200 000				101 000	PD + MPU
			Rozšírenie Harmincovej na 4 pruh	161 471	0	30 000		3 000 000	3 372 498			Realizácia
			Rek. Popradskej v úseku Vrakúnska-Kazanská	67 299	0	0						Realizácia
			Odkanalizovanie Starej Vanorskej	29 258	0	0	800 000					Realizácia
			Vybudovanie nástupištia MHD Hraničiarska ul	8 880			160 000					Realizácia
			Rekonštrukcia Devínskej cesty - PD				120 000				85 000	PD + MPU
			Rekonštrukcia Devínskej cesty					200 000	200 000			Realizácia
			Priechod pre chodcov a cyklistov - Nám. Hraničiarov		12 000							
			Východný obchvat Vajnory	75 219	0	0		500 000	575 218			Realizácia
			<b>B. DOPRAVNÉ STAVBY - dofinancovanie MPU</b>	<b>0</b>	<b>20 431</b>	<b>20 431</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4 000</b>	
			Diaľničná prípojka Vajnory /Vallová/	0	10 100	10 100		0	0	0	0	
			Obchvat Vajnory-Rybničná ul.	0	10 331	10 331		0	0	0	4 000	
			<b>C. DOPRAVNÉ STAVBY - novozačítané</b>	<b>0</b>	<b>25 000</b>	<b>25 000</b>	<b>120 000</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
			Rekonštrukcia Devínskej cesty		25 000	25 000						
			Vybudovanie integrovanej prestupnej zastávky MHD na Radlinského ul. - vyvolané investície				120 000					Realizácia
<b>2.2.4</b>	04.5.1	720	<b>Výstavba a údržba parkovísk</b>	<b>45 525</b>	<b>139 100</b>	<b>139 100</b>	<b>2 077 380</b>	<b>542 000</b>	<b>0</b>	<b>150 000</b>	<b>150 000</b>	
			Riešenie parkovísk - Holíčska	3 732	10 000	10 000	75 268	0	0	0	10 000	Realizácia
			Budovanie parkovacích miest - Slovanská: z toho				74 112					Realizácia
			Budovanie parkovacích miest - Slovanská	11 888	83 000	83 000	69 757	0	0	0	70 000	Realizácia
			Budovanie parkovacích miest - Slovanská - PD	11 888	83 000	83 000	4 355	0	0	0	5 000	PD
			Budovanie záchytných parkovísk - cintorín Vrakúňa: z toho				1 928 000	542 000	0	0	65 000	Realizácia
			Budovanie záchytných parkovísk - cintorín Vrakúňa	29 905	46 100	46 100	1 881 946	542 000				Realizácia
			Budovanie záchytných parkovísk - cintorín Vrakúňa - PD	29 905	46 100	46 100	46 054				65 000	PD

Generálny investor Bratislavy

prvok	funkčná klasifikácia	po-lož-ka	Názov výdavku	Preinvest. od začiatku stavby do 31.12.2014	Rozpočet na rok 2015	Očakávaná skutočnosť za rok 2015	Požiadavky GIB na rok 2016	Požiadavky GIB na rok 2017	Požiadavky GIB na rok 2018	Návrh hl. mesta na rok 2016	Návrh GIB na rok 2016	
b	c	d	e	1	2	3	4	5	6	7	8	
2.4		720	<b>Infraštruktúra verej.priestranstiev a zelene</b>	0	0	0	160 000	609 000	345 000	0	0	
	06.2.0		Hradný vrch - monitoring a statické zabezpečenie				10 000	159 000				Realizácia
	06.2.0		Hradný vrch - revitalizácia zelene I.,III.,IV. Stavba				150 000	450 000	345 000			Realizácia
8.3			<b>Rozvoj nájomného bývania</b>	213 634	133 100	133 100	1 701 699	0	0	1 701 699	1 701 699	
8.3.1	06.1.0	720	<b>Výstavba domov s nájomnými bytmi</b>	213 634	133 100	133 100	1 701 699	0	0	0	1 701 699	
			Výstavba naj. bytov Pri kríži v MČ BA Dúbravka 71 b.j.	174 487	49 210	49 210	1 701 699				1 701 699	Realizácia
			Náhradné byty Na vrátkach	4 740	10 790	10 790	0	0	0	0	0	Realizácia
			Obytný súbor pri Šajbách	19 400	70 000	70 000	0	0	0	0	0	Realizácia
			Rekonštrukcia bytového domu, Pri Habánskom mlyne 8	15 007	3 100	3 100		0	0	0	0	Realizácia
4.8			<b>GIB</b>	0	1 771 246	1 771 246	7 076 232	8 090 732	7 042 232	6 104 732	6 104 732	
4.8.1	08.1.0	720	<b>Výstavba mestskej ŠH (ZŠ O. Nepelu) - reštrukt. Dihu</b>		1 771 246	1 771 246	6 054 732	6 054 732	6 054 732	6 054 732	6 054 732	
4.8.2	08.2.0.7	720	<b>GIB-starostlivosť o pamiatky a fontány</b>	0	0	0	1 021 500	2 036 000	987 500	50 000	50 000	
			Pomník bratislavskému Robinsonovi-K.Jettingovi - PD				40 000	0	0	0	0	PD
			Historická pitná fontánka, Biela ul. - rešt.				20 000					Realizácia
			Fontána Družby na Nám.Slobody - rekonštr.				300 000	300 000			50 000	Realizácia
			Gotická helmica, Sad Janka Kráľa - rešt.				400 000					Realizácia
			Fontána na Nám. M.Benku - PD				19 000					PD
			Fontána na Nám. M.Benku - rekonstr.					141 000				Realizácia
			Kaplňka sv. Rozálie, Lamač				17 000	30 000				Realizácia
			Panenská 11 – Dom hudby				66 000	200 000	200 000			Realizácia
			Mestské hradby na Staromestskej ul.				4 500	40 000	200 000			Realizácia
			Múzeum antickej Gerulaty – Rusovce				155 000	320 000	17 500			Realizácia
			Ganymedova fontána - rešt. originálov					90 000				Realizácia
			Morový stĺp na Rybnom námestí - rešt.					350 000				Realizácia
			Studňa Klariská 16, rek.					120 000				Realizácia
			Studňa u Červeného raka - prehlbenie, rek.					70 000				Realizácia
			Pitná fontánka v Starom meste					50 000				Realizácia
			Mirbachov palác					300 000	200 000			Realizácia
			Historická pitná fontánka, Zelená ul. - rešt.					25 000				Realizácia
			Fontána na nám. M. Benku									Realizácia
			Pitná fontánka v Starom meste						70 000			Realizácia
			NKP Devín - Slovenské hradisko						300 000			Realizácia
			<b>Generálny investor Bratislavy CELKOM</b>	1 174 550	2 102 524	2 157 524	13 710 192	20 390 732	18 168 618	8 156 431	8 156 431	

2102524

0

20390732

0

18168618

0

8156431

0

8156431

0

Pozn.: Požiadavky na roky 2016 - 2018 sú z návrhu rozpočtu na uvedené roky