

Materiál na rokovanie  
Mestského zastupiteľstva  
hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy  
dňa 18. 11. 2021

**I n f o r m á c i a**  
**o vybavených interpeláciách poslancov**  
**Mestského zastupiteľstva hlavného mesta SR Bratislavy**

---

**Predkladateľ:**

Mgr. Ctibor Košťál, v. r.  
riaditeľ magistrátu

**Zodpovedný:**

Mgr. Tomáš Malec, PhD. , v. r.  
vedúci oddelenia činnosti mestskej rady  
a mestského zastupiteľstva

**Spracovateľ:**

Marek Paulovič, v. r.  
oddelenie činnosti mestskej rady  
a mestského zastupiteľstva

**Materiál obsahuje:**

1. Návrh uznesenia
2. Informácia o vybavených interpeláciách poslancov Mestského zastupiteľstva hlavného mesta SR Bratislavy
3. Prílohy 1 - 8

kód uzn.: 1. 10. 9

N á v r h   u z n e s e n i a

Mestské zastupiteľstvo po prerokovaní materiálu

b e r i e   n a   v e d o m i e

informáciu o vybavených interpeláciách poslancov Mestského zastupiteľstva hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy.

**INFORMÁCIA  
O VYBAVENÝCH INTERPELÁCIÁCH POSLANCOV  
MESTSKÉHO ZASTUPITEĽSTVA HLAVNÉHO MESTA  
SLOVENSKEJ REPUBLIKY BRATISLAVY**

Na zasadnutí Mestského zastupiteľstva hlavného mesta SR Bratislavy, dňa 23. 09. 2021, bolo podaných osem interpelácií s termínom vybavenia do 22. 10. 2021.

Všetky tieto interpelácie sú spracované do Informácie o vybavených interpeláciách poslancov Mestského zastupiteľstva hlavného mesta SR Bratislavy a predložené na dnešné rokovanie mestského zastupiteľstva.

## **Interpelácie podané na mestskom zastupiteľstve dňa 23. 09. 2021**

### **01. Interpelácia poslanca JUDr. Ing. Martina Kuruca**

Interpelovaný bol Matúš Vallo, primátor hlavného mesta SR Bratislavy

Predmet interpelácie:

1. Správa komunikácií
2. Obratisko trolejbusov na Čiližskej ulici vo Vrakuni
3. Spoplatnenie obchvatu D4 R7

Vybavenie interpelácie:

Príloha č. 1

### **02. Interpelácia poslanca Ing. Mateja Vagača**

Interpelovaný bol Matúš Vallo, primátor hlavného mesta SR Bratislavy

Predmet interpelácie:

Zmluva - PKO

Vybavenie interpelácie:

Príloha č. 2

### **03. Interpelácia poslanca Mgr. Jána Buocika**

Interpelovaný bol Matúš Vallo, primátor hlavného mesta SR Bratislavy

Predmet interpelácie:

1. Stav riešenia križovatky Ivanská cesta - Trnavská cesta - Vrakúnska cesta
2. Komplexná rekonštrukcia Kaštieľskej ulice

Vybavenie interpelácie:

Príloha č. 3

### **04. Interpelácia poslankyne Ing. Moniky Debnárovej**

Interpelovaný bol Matúš Vallo, primátor hlavného mesta SR Bratislavy

Predmet interpelácie:

1. Osvetlenie na uliciach Jačmenná, Široká, Šachorová
2. Osvetlenie na križovatke ciest Rybníčná, Osloboditeľská, Dorastenecká

Vybavenie interpelácie:

Príloha č. 4

**05. Interpelácia poslanca Igora Polakoviča**

Interpelovaný bol Matúš Vallo, primátor hlavného mesta SR Bratislavy

Predmet interpelácie:

1. Autobusový pruh na Hodonínskej ulici
2. Údržba cestných komunikácií (cestné trhliny)

Vybavenie interpelácie:

Príloha č. 5

**06. Interpelácia poslankyne Ing. arch., Mgr. art. Eleny Pätoprstej**

Interpelovaný bol Matúš Vallo, primátor hlavného mesta SR Bratislavy

Predmet interpelácie:

1. Zaslanie linku na Správu o vykonanej inventarizácii nehnuteľného majetku
2. Výstavba v lokalite Chorvátskeho ramena

Vybavenie interpelácie:

Príloha č. 6

**07. Interpelácia poslankyne Ing. arch. Zuzany Aufrichtovej**

Interpelovaný bol Matúš Vallo, primátor hlavného mesta SR Bratislavy

Predmet interpelácie:

Poslanecké priority

Vybavenie interpelácie:

Príloha č. 7

**08. Interpelácia poslanca JUDr. Mgr. Jozefa Uhlera**

Interpelovaný bol Matúš Vallo, primátor hlavného mesta SR Bratislavy

Predmet interpelácie:

Doprava v súvislosti s diaľnicou D4

Vybavenie interpelácie:

Príloha č. 8



**Ing. arch. Matúš Vallo**  
primátor  
HLAVNÉ MESTO SLOVENSKEJ REPUBLIKY  
BRATISLAVA

Bratislava 20. októbra 2021  
MAGS PRI 62412/2021 - 443934

Vážený pán poslanec,

Vašou interpeláciou, ústne podanou dňa 23.09.2021, ste nás požiadali o informáciu týkajúcu sa správy komunikácie Gagarinova, obratiska trolejbusov na Čiližskej ulici vo Vrakuni, ako aj spoplatnenia obchvatu D4R7.

Dispečing hlavného mesta počas dažďa kontroluje kritické záplavové oblasti na komunikáciách v správe Oddelenia správy komunikácií (OSK) 24 hodín 7 dní v týždni. V prípade zistenia zaplavenia komunikácie službukonajúci dispečer vyhodnotí situáciu a stav zaplavenia komunikácie a objednáva techniku. Pokiaľ ide o zaplavenie komunikácie menšieho rozsahu, dispečing OSK požiada zmluvného dodávateľa A.I.I., technické služby o prerušenie cyklických prác a o uvoľnenie techniky (zametacie vozidlá, prípadne vozidlo na čistenie uličných vpustí) na odčerpanie vody, prípadne požiada o pomoc pri odčerpání vody z komunikácie zmluvného dodávateľa spol. Martiny, ktorý prevádzkuje prečerpávacie stanice pri komunikáciách.

Problém na Gagarinovej ulici nie je v priepustnosti kanalizačných vpustí, nakoľko tieto boli dňa 16.9.2021 v rannej zmene vyčistené, no je pravdepodobne v kanalizačnej sieti (jej technickom stave a kapacite) kam je voda odvádzaná. Hlavne pri privalových dažďoch voda vyviera z tejto siete, vracia sa späť do zaplaveného úseku a tak sa voda dostáva do kolobehu. Riešením pri vytopení komunikácie je teda odčerpanie vody vozidlami, alebo čerpadlom a jej odvedenie mimo tejto kanalizačnej vetvy.

Začiatok spádu dažďových zrážok bol spozorovaný dňa 16.9.2021 o cca 21:30 hod. Dispečing OSK počas nočnej zmeny zo 16.9. 2021 na 17.9.2021 (19:00-7:00) na základe intenzívnejších zrážok priebežne kontroloval kritické záplavové oblasti na komunikáciách Gagarinova, Bajkalská, Ružinovská, Vajnorská a Račianska.

Vyvieranie vody z kanalizácie priľahlého svahu bolo dispečermi spozorované o 1:10 hod 17.09.2021, v tom čase sa začal zaplavovať podjazd na Gagarinovej. Dispečing bezprostredne vydal príkaz zmluvnému dodávateľovi na prerušenie cyklických prác a nasadenie všetkej dostupnej techniky (2x veľké zametacie vozidlo a 1x vozidlo na čistenie vpustí) na odčerpávanie vody na Gagarinovej.

V konkrétnom prípade zaplavenia časti komunikácie Gagarinova bol telefonicky vyrozumený HaZZ s požiadavkou o odčerpávanie vody a sprejazdnenie komunikácie. Pracovník operačného strediska HaZZ odmietol vyslať techniku na odčerpávanie vody na požadované miesto.

Tu musíme uviesť, že Magistrát hlavného mesta SR Bratislavy nie je nadradený orgán HaZZ a z toho dôvodu nie je možné vydať príkaz na zásah. Dispečeri OSK konali operatívne a snažili sa zabezpečiť odčerpávanie vody a sprejazdnenie komunikácie Gagarinova aj napriek odmietnutiu pomoci zo strany HaZZ. HaZZ vzhľadom na predchádzajúce skúsenosti s danou problematikou nevydá rozkaz na zásah z dôvodu, že pokiaľ zrážky neustanú, odčerpávanie ich technikou nie je účinné. Podobnú techniku má k dispozícii zmluvný dodávateľ spol. Martiny, ktorej výkon si dispečing objednáva pri záplavách.

Počas predmetnej noci zrážky neustupovali približne 8 hodín, odčerpávanie vody do preplnenej kanalizačnej siete by bolo neúčinné a s dostupnou technikou nebolo v možnostiach dispečingu odčerpať vodu do 6:00 hod, nakoľko až o tomto čase začali zrážky ustupovať. Dážď začal ustupovať v ranných hodinách, spol. Martiny bola kontaktovaná o 6:05 hod a spolu s jej pracovníkmi na miesto dorazili na pomoc už aj hasiči.

Z titulu správcu komunikácie sme si vedomí dôležitosti prejazdnosti komunikácií v našej správe a vyvíjame maximálne úsilie na jej zabezpečenie. Havarijný stav mesto odstraňuje okamžite i za cenu toho, že na mieste havárie spolu so servisnými pracovníkmi, hasičmi a policajtami neraz pracovníci mesta strávia celú noc. Žiaľ

kanalizačná sieť v Bratislave nebola budovaná na súčasnú záťaž a z tohto dôvodu dochádza k týmto nežiadúcim situáciám. Zástupcovia mesta absolvovali ďalšie stretnutia s vedením Bratislavskej vodárenskej spoločnosti, kde diskutovali možnosti riešenia tejto situácie a dohodli spoluprácu jednotlivých zložiek. O pripravovaných opatreniach budeme v krátkom čase informovať ako Vás, tak i širokú verejnosť.

Čo sa týka podnetu ohľadom nevhodného státia trolejbusov na Kazanskej, tak je správne uvedené, že toto státie vozidiel je dočasné a súvisí s opravou obratiska Čiližská. Práve z tohto dôvodu bolo potrebné po dobu opravy nájsť alternatívne riešenie pre státie trolejbusov, aby mohla byť zabezpečená bezproblémová obsluha oblasti Vrakune a Podunajských Biskupíc prostredníctvom trolejbusových liniek mestskej hromadnej dopravy. Súčasne je si potrebné uvedomiť, že ide o nosné trolejbusové linky s hustým intervalom, na ktorých sú nasadené viaceré vozidlá a rovnako tak je potrebné brať ohľad aj na to, že vzhľadom na výluky a zabezpečenie základných potrieb pre vodičov prišlo k dočasnému umiestneniu sociálneho zariadenia pre vodičov v blízkosti spomínaného priechodu pre chodcov.

Na základe Vašej žiadosti sme požiadali dopravný podnik o inštruovanie vodičov, aby v prípade odstavenia vozidiel dodržiavali predpisy - minimálnu vzdialenosť od priechodu pre chodcov prípadne, ak to bude možné, zastavovali od priechodu čo možno najďalej.

Predpokladaný termín ukončenia prác na oprave obratiska je koniec októbra, pričom následne by všetky prípadné problémy, ktoré vznikli dočasným odstavovaním vozidiel na Kazanskej ulici mali pominúť.

Hlavné mesto vedie s Národnou diaľničnou spoločnosťou a.s. ako aj s Ministerstvom dopravy a výstavby SR rokovania ohľadne spoplatnenia úsekov D1 a D2 na území Bratislavy. Všetky výhrady ku pripravovanej vyhláske si hlavné mesto SR Bratislava uplatní v rámci prebiehajúceho medzirezortného pripomienkovania.



S pozdravom

Vážený pán  
JUDr. Ing. Martin Kuruc  
poslanec Mestského zastupiteľstva  
hlavného mesta SR Bratislavy



**Matúš Vallo**  
primátor  
HLAVNÉ MESTO SLOVENSKEJ REPUBLIKY  
BRATISLAVA

Bratislava 21. októbra 2021

MAGS PRI 6241402021

Vážený pán poslanec,

na zasadnutí Mestského zastupiteľstva hlavného mesta SR Bratislavy dňa 23. septembra 2021 ste ma interpelovali ohľadom zmluvy týkajúcej sa PKO.

Hlavné mesto realizovanie Dohody o urovnaní s investorom projektu Nové PKO priebežne kontroluje. Na agendu koordinácie, sledovania a napĺňania požiadaviek mesta vo vzťahu k developerovi projektu nie je pridelený osobný koordinátor ani zodpovedný útvar magistrátu. Z organizačnej štruktúry, nastavenia procesov na magistráte a z povahy takejto agendy vyplýva, že je riešená prierezovo viacerými útvarmi, ktoré sa v tejto veci koordinujú a sú navzájom informované.

Hlavné mesto SR Bratislava je v konaniach o stavebné povolenie účastníkom stavebného konania a toto oprávnené využíva pri dôležitých projektoch. S ohľadom na dôležitosť lokality nábrežia v Starom Meste, budeme v stavebnom konaní jeho aktívnym účastníkom. Povinnosti, ktoré vyplývajú investorovi zo zmluvy, vrátane realizácie stavebných objektov, ku ktorým sa investor zaviazal, si uplatňujeme.

Investor sa zaviazal ďalej prevádzkovať planetárium a mediatéku po dobu 30 rokov odo dňa ich otvorenia pre verejnosť, pričom je investorovi vyhradené právo poveriť prevádzkovaním planetária a mediatéky tretí subjekt. Hlavné mesto v zmysle Dohody o urovnaní nenadobudne k planetáriu a mediatéke žiaden právny vzťah.

Spresnenie, prípadne zmena budúceho využitia stavby mediatéky, bude predmetom internej diskusie, ktorej výsledkom v nadväznosti na účel a typ prevádzky môže byť iniciovanie rokovaní s investorom, prípadne Dodatku k Dohode o urovnaní.

S pozdravom

Vážený pán  
Ing. Matej Vagač  
poslanec Mestského zastupiteľstva  
hlavného mesta SR Bratislavy



**Matúš Vallo**  
primátor  
HLAVNÉ MESTO SLOVENSKEJ REPUBLIKY  
BRATISLAVA

Bratislava 21. októbra 2021  
MAGS PRI 62416/2021 - 443985

Vážený pán poslanec,

na mestskom zastupiteľstve konanom dňa 23.09.2021 ste vzniesli dve interpelácie:

Prvá interpelácia: 1) Stav riešenia križovatky Ivánska cesta – Trnavská cesta – Vrakúnska cesta vrátane časového plánu riešenia uvedenej križovatky.

Po posúdení podania Vám dávame nasledovné stanovisko:

Oddelenie dopravného inžinierstva pripravilo projekt organizácie dopravy s návrhom riešenia dopravného značenia v predmetnej križovatke. Dňa 01.03.2021 bol projekt odoslaný na určenie Okresnému úradu Bratislava a cestnému správnomu orgánu magistrátu. Na cestnom správnom orgáne magistrátu bol projekt organizácie dopravy určený dňa 08.03.2021.

Oddelenie správy komunikácií v súčasnosti realizuje obstaranie projektu organizácie dopravy, ktorého súčasťou je aj predmetný projekt dopravného značenia. Predpokladaná realizácia je v novembri 2021.

Druhá interpelácia: 2) Komplexná rekonštrukcia Kaštieľskej ulice.

Po posúdení podania Vám dávame nasledovné stanovisko:

Rekonštrukcia Kaštieľskej ulice figuruje v návrhu na budúcoročný rozpočet 2022. Do konca roka 2021 začne verejné obstarávanie na zhotoviteľa PD.

O ďalšom postupe Vás budeme informovať.

S pozdravom

Vážený pán  
Mgr. Ján Buocik  
poslanec Mestského zastupiteľstva  
hlavného mesta SR Bratislavy



**Matúš Vallo**  
primátor  
HLAVNÉ MESTO SLOVENSKEJ REPUBLIKY  
BRATISLAVA

Bratislava 21. októbra 2021  
MAGS PRI 62417/2021 - 464431

Vážená pani poslankyňa,

na rokovaní Mestského zastupiteľstva hlavného mesta SR Bratislavy dňa 23. septembra 2021 ste ma interpelovali ohľadom Osvetlenie na uliciach Jačmenná, Široká, Šachorová a na križovatke ciest Rybníčná, Osloboditeľská, Dorastenecká.

K oprave nefunkčných osvetlení na ul. Jačmenná, Široká a Šachorová - zistenia z večernej obhliadky, uvádzam nasledovné stanovisko:

- Jačmenná - identifikované 3 bodové výpadky,
- Široká - identifikovaný 1 bodový výpadok v časti, ktorá nie je v správe hlavného mesta, zvyšok osvetľovacej sústavy plne funkčný,
- Šachorová - identifikované 2 bodové výpadky, problematický je koncový svetelný bod. Na základe komunikácie s obyvateľmi v uplynulých mesiacoch bola viacnásobne vykonaná oprava, avšak opätovne prišlo k výpadku svetelného zdroja v krátkom časovom rozmedzí.

Ohľadom spomínaných bodových porúch bola zmluvnému dodávateľovi odoslaná urgencia k oprave uvedených porúch.

K doplneniu svietidla na križovatke ciest Rybníčná, Osloboditeľská a Dorastenecká - inštalácia svietidla na spomínaný bod je problematická vzhľadom na iné zariadenia (domové elektrické prípojky a odbočky distribučného vedenia) na stĺpe prevádzkovateľa distribučnej siete (Západoslovenská distribučná, a.s.). Pre úspešnú inštaláciu je potrebná úprava ostatných zariadení inštalovaných na stĺpe. V prípade, že táto úprava bude realizovateľná, svietidlo bude osadené ihneď po vytvorení priestoru na pripevnenie výložníka na predmetný stĺp. Doplnenie svietidla je zaradené do plánu aktivít v súčasnosti

s Komunálnym podnikom a bude realizované ihneď po uvoľnení kapacít z iných inštalácií (napr. výmena osvetlenia v Sade Janka Kráľa a na petržalskom korze).

Doplnenie osvetlenia na Príjazdnej ulici na existujúce podperné body bude realizované v priebehu 4Q/2021.

S pozdravom

Vážená pani

Ing. Monika Debnárová

poslankyňa Mestského zastupiteľstva

hlavného mesta SR Bratislavy



**Ing. arch. Matúš Vallo**  
primátor  
HLAVNÉ MESTO SLOVENSKEJ REPUBLIKY  
BRATISLAVA

Bratislava 21. októbra 2021  
MAGS PRI 62418/2021 - 444006

Vážený pán poslanec,

na zasadnutí Mestského zastupiteľstva hlavného mesta SR Bratislavy konaného 23. septembra 2021 ste podali dve interpelácie. Predmetom prvej bolo doriešenie situácie vzniknutej zriadením vyhradeného jazdného pruhu pre pravidelnú verejnú dopravu na Hodonínskej ulici – najmä, čo sa týka ulíc Lediny a Zlatohorská a vyznačenia zmiešaného priestoru pre chodcov a cyklistov na priľahlom chodníku. Požiadali ste o informáciu, ako sa napreduje s touto úlohou a aký je realistický časový plán realizácie opatrení. Predmetom druhej interpelácie bola žiadosť o sprostredkovanie plánu údržby cestných komunikácií zalievaním trhlín do konca roka 2021.

Čo sa týka prvej interpelácie - úpravy organizácie dopravy v Lamači (aj ulice Lediny a Zlatohorská), odborný útvar magistrátu pripravil predbežný projekt organizácie dopravy (POD) v dvoch variantných riešeniach. Keďže bolo na stretnutí spomínanom v interpelácii dohodnuté, že Mestská časť Bratislava – Lamač bude zapojená do procesu prípravy projektu, boli jej tieto varianty poslané e-mailom dňa 1. 10. 2021 na pripomienkovanie. Dňa 20. 10. 2021 je dohodnuté online stretnutie k tejto téme, na ktorom sa dohodne preferovaný variant riešenia. Následne budú pripravené finálne POD: samostatné POD riešiaci najakútnejší problém – Zlatohorskú ulicu, projekt riešiaci zmiešaný chodník pre chodcov a cyklistov pozdĺž Hodonínskej ulice a POD riešiaci zvyšné problémové ulice v Lamači. Tieto budú po dokončení predložené Krajskému dopravnému inšpektorátu (KDI) pre vydanie záväzných stanovísk. POD so záväzným stanoviskom KDI sú súčasťou žiadosti o určenie navrhnutého dopravného



značenia a dopravného zariadenia príslušným cestným správnym orgánom. Do začiatku tohtoročnej zimy predpokladáme realizáciu prvého POD – Zlatohorská ulica a v prvom polroku 2022 predpokladáme realizáciu zvyšných projektov.

Čo sa týka druhej interpelácie, dokumentom „Plán údržby cestných komunikácií zalieváním trhlín do konca roka 2021“ odborný útvar magistrátu nedisponuje, nakoľko trhliny vyspravuje na základe bežnej obhliadky vykonanej správcom komunikácie a na základe finančných prostriedkov pridelených v danom roku. Predmetné trhliny budú vyspravené v mesiaci november 2021 v úseku Tesco Lamač po Janka Alexyho obojsmerne.

S pozdravom

Vážený pán

Igor Polakovič

poslanec Mestského zastupiteľstva

hlavného mesta SR Bratislavy



**Ing. arch. Matúš Vallo**  
primátor  
HLAVNÉ MESTO SLOVENSKEJ REPUBLIKY  
BRATISLAVA

Bratislava 21. októbra 2021  
MAGS PRI 62420/2021 - 457559

Vážená pani poslankyňa,

dňa 23. októbra 2021 ste podali interpeláciu, predmetom ktorej je žiadosť o zaslanie linku na Správu o vykonanej inventarizácii nehnuteľného majetku a žiadosť o odborný alebo architektonický názor pána primátora na 1. etapu Kultúrno-spoločenského a športového centra v rámci výstavby v lokalite Chorvátskeho ramena, v blízkosti druhej etapy električky.

Na základe hore uvedenej žiadosti uvádzame nasledovné stanovisko:

1. v rámci prvej časti interpelácie vo veci zaslania linku na Správu o vykonanej inventarizácii nehnuteľného majetku Vám v prílohe posielame zápisnicu Ústrednej inventarizačnej komisie o vykonaní inventarizácie majetku, záväzkov a rozdielu majetku a záväzkov ku dňu 31.12.2020. Materiál bude predložený na zasadnutie Mestského zastupiteľstva hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy dňa 18.11.2021.
2. v rámci druhej časti interpelácie vo veci výstavby v lokalite Chorvátskeho ramena máme za to, že vo veci výstavby v lokalite Chorvátskeho ramena formulujú stanovisko mesta odborné útvary magistrátu v zmysle stavebného zákona a inej platnej legislatívy. Bez znalosti ich názoru sa k tejto téme primátor nebude vyjadrovať.

S pozdravom

Vážená pani  
Ing. arch., Mgr. Art. Elena Pätoprstá  
poslankyňa Mestského zastupiteľstva  
hlavného mesta SR Bratislavy



**Zápisnica Ústrednej inventarizačnej komisie o vykonaní inventarizácie majetku,  
záväzkov a rozdielu majetku a záväzkov ku dňu 31.12.2020**

Prítomní: podľa prezenčnej listiny

Zasadnutie viedol: Alexander Dobiaš, Ing., predseda ÚIK

Komisia UIK zasadala dňa: 19.03.2021

**1. Úvodné zhrnutie inventarizácie**

Proces inventarizácie Hlavného mesta SR Bratislava (ďalej len „hlavné mesto“) bol pre rok 2020 riadený internými predpismi – Rozhodnutie primátora hlavného mesta č. 35/2020 na vykonanie riadnej inventarizácie majetku hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy k 31.12.2020, Smernica č. 25/2015 pre uskutočnenie Inventarizácie majetku, záväzkov a rozdielu majetku a záväzkov hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy.

Na účely inventarizácie boli zriadené jednotlivé komisie v členení na :

- ústrednú inventarizačnú komisiu (ďalej len „ÚIK“),
- dielčie inventarizačné komisie (ďalej len „DIK“)
- čiastkové inventarizačné komisie (ďalej len „ČIK“).

Úlohy jednotlivých komisií sú podrobnejšie opísané v §3 Rozhodnutie primátora hlavného mesta č. 35/2020.

Inventarizácia za rok 2020 bola vykonaná fyzickou a dokladovou inventarizáciou.

Niektorí členovia UIK sa upravili podľa zmenenej organizačnej štruktúry k 1.1.2021 nasledovne:

- za Mgr. Petra Bánovca nastúpil Ing. Marek Jašíček, riaditeľ sekcie dopravy
- za Bc. Máriu Bátorovú nastúpil Ing. Peter Petro, vedúci oddelenia vnútornej správy
- za Ing. Janku Bargerovú nastúpil Mgr. Sergej Kára, riaditeľ sekcie sociálnych vecí

**2. Zistenia z výkonu inventarizácie a zápisy DIK**

Na inventarizácií pracovalo celkovo 14 dielčích inventarizačných komisií a 116 čiastkových inventarizačných komisií. Výstupy jednotlivých DIK sú v Prílohe č. 1 zápisnice v tabuľkovej forme.

Problémovou oblasťou naďalej zostávajú pohľadávky z minulých období ku ktorým neexistuje podrobnejšia podporná dokumentácia. Významná časť týchto evidovaných pohľadávok v účtovníctve vznikla chybnými účtovnými postupmi v minulosti ako aj značnými chybami pri preklápaní dát zo starého systému a prechodu na nový informačný systém Noris. Na účel porovnania evidenčného a účtovného stavu sme nechali vytvoriť u dodávateľskej firmy Intelsoft porovnávaciu šablónu, ktorej výstupom je prehľad evidenčného a účtovného stavu za daný subjekt k dátumu 31.12.2020. Po otestovaní generovania prehľadov a následnou kontrolou údajov na vybranej vzorke sme začali s tlačением prehľadov na jednotlivých pohľadávkových účtov účtovnej skupiny 318 a 378, kde sme identifikovali najväčšie nedostatky.

Zároveň boli zistené rozdiely v majetku zverenom mestským častiam a podrobnejšie sa tomu venujeme v zápisoch DIK 14.

Zhrnutie zápisov jednotlivých dielčích inventarizačných komisií (DIK):



### **Zápisy DIK 1 – DIK 5 Inventarizácia dlhodobého hmotného, nehmotného a finančného majetku**

Predmetom inventarizácie boli účty účtovnej triedy 0. Inventarizácia sa vykonávala dokladovou formou. Inventarizačné rozdiely zistené neboli a účtovný stav sa zhoduje s evidenčným. Prebehla aj inventarizácia účtu nezaradených investícií 042, kde evidujeme pomerne veľký objem nedokončených investícií z minulých období, kde sme si vyžiadali od jednotlivých oddelení doplnenie predpokladaného dátumu zaradenia.

### **Zápisy DIK 6 – DIK 8 Inventarizácia zásob, pokladnice a bankových účtov**

Predmetom inventarizácie boli účty účtovnej triedy 1 a 2. Inventarizácia bola vykonaná dokladovou aj fyzickou formou pri inventarizácií, zásob, hotovosti a cenín. Inventarizačné rozdiely zistené neboli.

### **Zápis DIK 9 – DIK10 Inventarizácia pohľadávok a záväzkov**

Predmetom inventarizácie boli účty účtovnej triedy 3. Inventarizácia bola vykonaná za základe porovnávania evidenčného a účtovného stavu.

Následne sme na oddelení účtovníctva a pohľadávok pristúpili k samotnej analýze vybraných pohľadávok a overovali sme správnosť vykázaných údajov. Inventarizačné rozdiely sme zachytili do výslednej porovnávacej tabuľky a s uvedenými rozdielmi sa budeme musieť vysporiadať v aktuálnom roku.

Nadalej sa v účtovníctve nachádzajú aj analytické účty pohľadávok, ktorých evidencia nie je zdokumentovaná, neexistuje ku nim riadna podporná dokumentácia a domnievame sa, že vznikli chybnými účtovnými zápismi v minulých obdobiach, najmä pri prechode z starého informačného systému na aktuálny IS Noris. Jedným z účtov potvrdzujúci náš názor na chybné účtovné zápisy je aj účet 378 999, ktorý podľa predchádzajúcich inventarizácií zahŕňal rozdiely v počiatočných stavoch k 1.1.2016 a slúžil ako pomocný účet na preúčtovanie nevydokladovaných účtovných zápisov z minulých období.

Na nasledovné účty 378 3, 378 999, 318 5 neboli urobené dokladové inventúry. Do skutočného stavu boli uvedené hodnoty podľa účtovného stavu.

Vzniknutý inventarizačný rozdiel za DIK 9 je vo výške 244 780,06 EUR – po účtoch rozpísané v Prilohe č. 2.

### **Zápis DIK 11 Inventarizácia zúčtovacích vzťahov**

Predmetom inventarizácie boli účty účtovnej triedy 3. Inventarizácia bola vykonaná dokladovou formou. Na účtoch účtovných skupín 351, 354, 355, 357, 359 sa účtujú bežné a kapitálové transfery prijaté od subjektov verejnej a štátnej správy ako aj poskytnuté transfery organizáciám v zriaďovateľskej pôsobnosti hlavného mesta a poskytnuté transfery mestským častiam alebo iným subjektom verejnej správy. Na analytickom účte 355, ktorý sa týka Generálneho investora Bratislava, nadalej evidujeme hodnotu vo výške približne 69 mil.€, ktorá nebola doposiaľ finančne usporiadaná a nachádzajú sa tu okrem iných aj veľký objem neidentifikovaných a nezaradených investícií z historických období od roku 1991 kedy GIB bol zriadený mestským zastupiteľstvom hlavného mesta ako nástupnícka organizácia po organizácii Výstavba hlavného mesta Bratislavy.



### **Zápis DIK 12 Inventarizácia účtov časového rozlíšenia a opravných položiek k pohľadávkam**

Predmetom inventarizácie boli účty účtovnej triedy 3. Inventarizácia bola vykonaná dokladovou formou. Nakoľko v minulých obdobiach sa nedostatočne riešil proces upomínania a vymáhania pohľadávok hlavné mesto v účtovnej evidencii eviduje významný objem starých, často nedobytných pohľadávok, pohľadávok ku ktorým neexistuje podporná dokumentácia, alebo pohľadávok, ktoré vznikli chybnými účtovnými zápismi a tieto zápisy neboli dodatočne opravené. Podľa zákona č.431/2002 o účtovníctve musí účtovná jednotka tvoriť na takýto druh pohľadávok opravné položky, ktoré zabezpečia úpravu hodnoty majetku tak, aby účtovné výkazy zobrazovali verný a pravdivý obraz o skutočnej hodnote aktív účtovnej jednotky. Z uvedeného dôvodu hlavné mesto za rok 2020 vytvorilo opravné položky k pohľadávkam v celkovej výške 81 867 675, 03 EUR.

### **Zápis DIK 13 Inventarizácia dlhodobých záväzkov**

Predmetom inventarizácie boli účty účtovnej triedy 4. Inventarizácia bola vykonaná dokladovou formou. Táto skupina účtov sa týka účtov výsledkov hospodárenia minulých období, dlhodobých fondov ako je sociálny fond, oceňovacích rozdielov z kapitálových účastí, ostatných rezerv, predovšetkým vytvorených rezerv na súdne spory, bankových úverov a dlhodobých zábezpek. Pri porovnaní účtovného a evidenčného stavu neboli vykázané žiadne účtovné rozdiely.

### **Zápis DIK 14 Inventarizácia drobného hmotného a nehmotného majetku vedeného v podsúvahovej evidencii, majetku zvereného mestským časťam.**

Predmetom inventarizácie boli účty účtovnej triedy 7. Inventarizácia bola vykonaná fyzickou a dokladovou formou. Evidencia drobného majetku vykazuje súlad s účtovným stavom, kde boli zistené inventarizačné rozdiely.

Pri oddelení tvorby mestskej zelene (OTMZ) vznikol inventarizačný rozdiel vo výške **28 301,56 EUR**, chýbajú lavičky. Na základe fyzickej inventarizácie majetku mesta sa predmetný majetok nenachádzal na pôvodnom mieste. Evidencia majetku nebola úplná a pri premiestňovaní či odstraňovaní jednotlivých položiek nebola dopĺňaná. Nezrovnalosti medzi položkami v systéme NORIS a reálnym stavom inventarizácie by bolo možno čiastočne odstrániť ďalšou inventarizáciou skladových priestorov Hlavného Mesta a zistením umiestnenia povodne odstráneného mobiliáru.

Pri oddelení životného prostredia (SŽP) vznikol inventarizačný rozdiel vo výške **430,80 EUR**. Fotopasca sa nenachádza na Oddelení životného prostredia, bola v minulosti nainštalovaná v teréne na monitorovanie čiernej skládky a nevieme, kde sa nachádza.

Pri ubytovni Fortuna vznikol inventarizačný rozdiel vo výške **2 499,80 EUR**. V objekte ubytovne Fortuna boli zistené ohniská zamorenia plošticami vo viacerých ubytovacích bunkách, z ktorých sa zamorenie šírilo do príľahlých priestorov. Preto bol vedením SSV nariadený okamžitý zásah a likvidácia interiérového vybavenia ubytovacích buniek, ktoré v prevažnej miere patrilo ubytovaným. Aby sa zabránilo ďalšiemu šíreniu v rámci objektu, musel sa zlikvidovať aj vyššie uvedený majetok. Išlo o kusy prevažne pätnásť a viac rokov staré, ktorých zostatková hodnota bola nulová, tomu zodpovedal aj ich fyzický stav a miera opotrebenia.

Pri ubytovni Kopčany vznikol inventarizačný rozdiel vo výške **734,17 EUR**. Majetok uložený v skladových priestoroch bol pripravený na vyradenie z dôvodu poškodenia



a nepoužitelnosti. V rámci prípravy priestorov na projekt IKEA bolo potrebné vypratáť skladové priestory. V rámci vypratávania skladových priestorov boli predmety pripravené na vyradenie, spolu s ďalším odpadom odvezené na skládku. Väčšina zlikvidovaných položiek bola už viac ako 10 rokov po životnosti, boli poškodené a nepoužiteľné a ich zostatková hodnota bola nulová.

Pri Centre pre deti a rodiny REPULS vznikol inventarizačný rozdiel vo výške **2 388,10** EUR. Centrum pre deti a rodiny REPULS realizovalo sanáciu kancelárskych priestorov, v rámci ktorej sa okrem iného nahradili koberce umývateľnou podlahovou krytinou z dôvodu účinnejšej dezinfekcie priestorov, resp. efektívnejšej údržby priestorov. Odstránené koberce, rovnako aj ďalšie interiérové vybavenie, ktoré bolo poškodené a nepoužiteľné, bolo uložené v skladových priestoroch. V rámci upratovania objektu boli predmety pripravené na vyradenie, spolu s ďalším odpadom odvezené na skládku. Všetky zlikvidované položky boli už viac ako 6 rokov po životnosti, boli poškodené a nepoužiteľné a ich zostatková hodnota bola nulová.

Pri syntetickom účte 786 – Budovy a stavby zverené mestským častiam, bol za rok 2020 zistený rozdiel vo výške **121 313 990,96** Eur, ktorý vyplynul z rozdielu medzi zistenými údajmi o zverenom majetku mestským častiam a údajmi, ktoré sa nachádzajú v našej databáze „budov a stavieb“ na uvedenom účte. Rozdiel tvorí obstarávaciu hodnotu budov a aj komunikácií zverených mestským častiam, ktoré treba na uvedený účet doplniť.

### 3. Zhrnutie záverov inventarizácie

Nakoľko inventarizácia prebehla fyzickou a dokladovou formou, bolo možné zdokumentovať fyzický stav najmä hmotného majetku, či už drobného alebo dlhodobého. Rozdiely, ktoré sú v Prílohe č. 2, ktoré vznikli pri inventarizácii budú predložené škodovej komisii a následne vyradovacej komisii.

Nadalej vnímame ako rizikovú oblasť stav pohľadávok. Vznikol nový referát správy a vymáhania pohľadávok, ktorý urobil kroky k nastaveniu procesu objasneniu historických pohľadávok, bude vysporiadať pohľadávky a postupne čistiť jednotlivé pohľadávkové účty tak, aby evidenčný a účtovný stav bol zosúladený. Aktualizuje sa smernica o riadení pohľadávok. V prípade záujmu členov UIK predloží OUaP informáciu o priebežnom plnení vysporiadania pohľadávok v septembri 2021.

Zároveň konštatujeme, že vysoké inventarizačné rozdiely sú aj na SSN. Sekcia správy nehnuteľností, oddelenie správy a inventarizácie majetku v súčinnosti s Oddelením správy komunikácií, neustále plní úlohu: doplnenie databázy zvereného majetku mestským častiam a to v zmysle plnenia uznesenia č.673/2012, za účelom vyrovnania uvedeného inventarizačného rozdielu. Vzhľadom na náročnosť tejto úlohy, pri ktorej musí dôjsť ku kontrole všetkých platných Protokolov o zverení nehnuteľného majetku od roku 1991 až do dnes, predložených inventarizácií mestských častí a tiež platných údajov katastra nehnuteľností je potrebné na uvedenú úlohu vyčleniť väčšie časové obdobie ako predpokladali. V zmysle uvedeného požiadala Sekcia správy nehnuteľností o predĺženie termínu na splnenie tejto úlohy do konca roka 2023.

V prípade záujmu členov UIK predloží SSN informáciu o priebežnom plnení vysporiadania pohľadávok v septembri 2021.



# HLAVNÉ MESTO SLOVENSKEJ REPUBLIKY BRATISLAVA

## Sekcia financií

Primaciálne nám. 1, P. O. Box 192, 814 99 Bratislava 1

### Prezenčná listina zo zasadnutia Ústrednej inventarizačnej komisie dňa 19.03.2020.

Por. č.	Meno a priezvisko predsedu ÚIK	sekcia / oddelenie funkcia	Podpis
1.	Ing. Alexander Dobiaš	riaditeľ sekcie financií	

Por. č.	Meno a priezvisko člena ÚIK	sekcia / oddelenie funkcia	Podpis
1.	Mgr. Marcel Varenits	Sekcia informatiky	
2.	JUDr. Andrej Bednárík, zastupuje Ing. Jana Bargerová	SSN riaditeľ sekcie	
3.	Ing. Marek Jašíček (pôvodne Mgr. Peter Bánovec)	SD riaditeľ sekcie	
4.	Ing. Peter Petro (pôvodne Bc. Mária Bátorová)	OVS riaditeľ sekcie	
5.	Mgr. Sergej Kára, zastupuje Lic. Daniela Prnová (pôvodne Ing. Jana Bargerová)	SSV riaditeľ sekcie	
6.	Mgr. Tibor Lehocký	zástupca náčelníka mestskej polície	
7.	Mgr. Ema Tesarčíková	OŠSaM vedúca oddelenia	
8.	Ing. Marianna Mazáková	zástupca riaditeľa sekcie financií	
9.	RNDr. Mgr. Viera Sláviková, zastupuje Ing. Miroslava Sanigová	vedúca oddelenia stratégie projektov	
10.	Mgr. Belica Michal, ospravedlnil sa	SZP riaditeľ sekcie	
11.	Mgr. Zuzana Trubíniová	útvár správy mestských podnikov	

Sumárna tabuľka k tabuľkám 1 až 14 k 31.12.2020

Skupina majetku	Stav k 31.12. minulého roka	Účtovný stav k 31.12. bežného roka	Skutočný stav k 31.12. bežného roka	Rozdiel
DIK 1 - dlhodobý nehmotný majetok (ÚS 01,07)	721 728,34	316 920,81	316 920,81	0,00
DIK 2 - dlhodobý hmotný majetok (ÚS 02, 03,08)	287 977 101,50	273 699 405,16	273 699 405,16	0,00
DIK 3 - Pozemky (účty 03x) a opravné položky k pozemkom	655 804 953,11	672 227 665,51	672 227 665,51	0,00
DIK 4 - Obstaranie dlhodobého hmotného a nehmotného majetku	45 629 434,17	89 513 891,08	89 513 891,08	0,00
DIK 5 - Dlhodobý finančný majetok (účty 06x)	255 846 539,12	257 346 539,12	257 346 539,12	0,00
DIK 6 - zásoby (ÚS 11 až 13)	272 968,55	508 608,89	508 608,89	0,00
DIK 7 - pokladničná hotovosť a ceniny (účty 211, 213)	11 879,21	9 985,26	9 985,26	0,00
DIK 8 - účty 22x,26x,27x	60 811 932,38	77 121 579,00	77 121 579,00	0,00
DIK 9 - pohľadávky a záväzky (účty 31x, 32x)	25 085 872,66	30 503 324,72	30 748 104,78	-244 780,06
DIK 10 - účty 33x, 34x, 36x, 37x	49 081 906,02	49 003 223,76	49 003 223,76	0,00
DIK 11 - zúčtovanie medzi subjektami 35	258 694 776,98	231 365 588,71	231 365 588,71	0,00
DIK 12 - prechodné účty (ÚS 38,39)	-220 255 134,82	-251 246 350,55	-251 246 350,55	0,00
DIK 13 - fondy a dlhodobé záväzky (ÚS 4)	-1 419 683 957,22	-1 435 853 663,21	-1 435 853 663,21	0,00
DIK 14 - majetok vedený v podsúvahovej evidencii	375 573 252,55	378 150 699,95	272 414 325,56	105 736 374,39

105 491 594,33





**Matúš Vallo**  
primátor  
HLAVNÉ MESTO SLOVENSKEJ REPUBLIKY  
BRATISLAVA

Bratislava 21. októbra 2021  
MAGS PRI 62421/2021 – 460388

Vážená pani poslankyňa,

nadväzujem na Vašu interpeláciu podanú dňa 23. septembra 2020 vo veci poslaneckých priorít. Žiadali ste doplniť poslanecké priority, ktoré boli realizované počas roku 2021. Poslaneckú prioritu vo výške 20 000 eur ste nechali na výsadbu zelene a stromov v Starom Meste a požiadali ste o zoznam, na ktorých miestach boli tieto stromy vysadené.

Na jar 2021 sme v mestskej časti Staré Mesto vysadili v celkovom počte 105 ks stromov, v rámci náhradnej výsadby sme vysadili 96 ks stromov a v rámci projektu 10 000 sme vysadili 9 ks stromov:

Parcela "C"	Názov KU	Drevina LAT	Drevina SK	Kultivar	Kmeň
2860,5	Staré Mesto	Malus	jabloň okrasná	Evereste	16/18
2860,5	Staré Mesto	Malus	jabloň okrasná	Evereste	16/18
2860,5	Staré Mesto	Malus	jabloň okrasná	Evereste	16/18
2860,5	Staré Mesto	Salix alba	vŕba biela	Tristis	16/18
2860,5	Staré Mesto	Alnus glutinosa	jelša lepkavá		16/18
2850,5	Staré Mesto	Malus	jabloň okrasná	Evereste	16/18
4214	Staré Mesto	Qercus robur	dub letný		16/18
4214	Staré Mesto	Qercus robur	dub letný		16/18
4214	Staré Mesto	Qercus robur	dub letný		16/18

Jarnú výsadbu sme fakturovali z celkovej objednávky OTS2100691 so sumou 174 391,34 eur z toho Staré Mesto predstavuje sumu 2 884,95 eur.

Na jeseň 2021 neplánujeme sadiť náhradnú výsadbu a v rámci projektu 10 000 stromov plánujeme sadiť 36 ks stromov a 815 ks krov:

Parcela "C"	Parcela "E"	Názov KU	Názov LAT	Názov SK	Kultivar	Kmeň	ks krov
7776,1		Staré Mesto	Prunus serrulata	čerešňa pílkatá	Kanzan	16/18	
21737,1		Staré Mesto	Acer platanoides	javor mliečny	Emerald gween	16/18	
7776,56		Staré Mesto	Berberis thunbergii	dráč thunbergov	Atropurpurea		5ks
7776,57		Staré Mesto	Berberis thunbergii	dráč thunbergov	Atropurpurea		5ks
7776,51		Staré Mesto	Berberis thunbergii	dráč thunbergov	Atropurpurea		5ks
7776,52		Staré Mesto	Berberis thunbergii	dráč thunbergov	Atropurpurea		5ks
7776,53		Staré Mesto	Berberis thunbergii	dráč thunbergov	Atropurpurea		5ks
21725,1		Staré Mesto	Ligustrum ovalifolium	vtáčí zob vajcovitolistý			100 ks
	21898	Staré Mesto	Prunus serrulata	čerešňa pílkatá	Kanzan	16/18	
	21898	Staré Mesto	Prunus serrulata	čerešňa pílkatá	Kanzan	16/18	
	21898	Staré Mesto	Sophora japonica	sofora japonská		16/18	
	21897	Staré Mesto	Prunus serrulata	čerešňa pílkatá	Kanzan	16/18	
	8119	Staré Mesto	Cornus alba	svída biela	Argenteo marginata		20ks
2719		Staré Mesto	Koelreuteria paniculata	jaseňovec metlinatý	Fastigiata	16/18	
535,8		Staré Mesto	Sophora japonica	sofora japonská		16/18	
535,8		Staré Mesto	Sophora japonica	sofora japonská		16/18	
535,8		Staré Mesto	Sophora japonica	sofora japonská		16/18	

2408,1	Staré Mesto	Photinia fraseri	červienka	Red Robin		40ks
2408,1	Staré Mesto	Prunus laurocerasus	vavrínovec lekársky			40ks
2860,5	Staré Mesto	Prunus avium	čerešňa vtáčia	Plena	16/18	
23097,6	Staré Mesto	Cotoneaster microphylus	skalník drobnolistý			120ks
23097,6	Staré Mesto	Symphoricarpos albus	imelovník biely			120ks
23097,6	Staré Mesto	Pyracantha coccinea	Hlohyňa šarlátová			120ks
23097,6	Staré Mesto	Berberis thunbergii	dráč thunbergov			120ks
21361,1	Staré Mesto	Euonymus japonica	bršlen japonský	Aureomarginatus		70ks
7800,7	Staré Mesto	Sophora japonica	sofora japonská		16/18	
7800,7	Staré Mesto	Prunus laurocerasus	vavrínovec lekársky			20ks
7896,1	Staré Mesto	Sophora japonica	sofora japonská		16/18	
7895	Staré Mesto	Sophora japonica	sofora japonská		16/18	
7893	Staré Mesto	Sophora japonica	sofora japonská		16/18	
7893	Staré Mesto	Sophora japonica	sofora japonská		16/18	
3718,5	Staré Mesto	Koelreuteria paniculata	jaseňovec metlinatý	Fastigiata	16/18	
3718,5	Staré Mesto	Koelreuteria paniculata	jaseňovec metlinatý	Fastigiata	16/18	
3719,1	Staré Mesto	Koelreuteria paniculata	jaseňovec metlinatý	Fastigiata	16/18	
3719,1	Staré Mesto	Koelreuteria paniculata	jaseňovec metlinatý	Fastigiata	16/18	



2860,5	Staré Mesto	Prunus avium	čerešňa vtáčia	Plena	16/18	
2860,5	Staré Mesto	Prunus avium	čerešňa vtáčia	Plena	16/18	

Jesennú výsadbu budeme fakturovať z objednávky OTS2103157 so sumou 49 523,90 eur, z ktorých Vami poskytnutých 20 000 eur bude použitých na tento účel.

S pozdravom

Vážená pani

Ing. arch. Zuzana Aufrichtová  
poslankyňa Mestského zastupiteľstva  
hlavného mesta SR Bratislavy



**Ing. arch. Matúš Vallo**  
primátor  
HLAVNÉ MESTO SLOVENSKEJ REPUBLIKY  
BRATISLAVA

Bratislava, 21. októbra 2021  
MAGS PRI 62422/2021 - 444018

Vážený pán poslanec,

k Vašej interpelácii podanej v zmysle rokovacieho poriadku počas mestského zastupiteľstva k obtiažnosti pripojenia vozidiel idúcich z Jaroviec (cesta III/1020) a odbáčajúcich doľava smerom na Petržalka-Juh, na cestu I/2, pre zvýšenú intenzitu na ceste I/2 po spustení diaľnice D4 je potrebné uviesť nasledovné:

Stavba diaľnice D4 sa do Územného plánu hl. m. SR Bratislavy 2007 v znení zmien a doplnkov (ďalej iba „ÚPN“) implementovala v procese zmien a doplnkov č. 05, ktorý prebehol v roku 2014 na podklade Urbanistickej štúdie diaľnice D4 Bratislava, Jarovce – Rača, obstaranej NDS, a.s., pričom v rámci tejto zmeny bol prenesený aj návrh na zmenu stykovej križovatky na mimoúrovňovú križovatku ciest I/2 a cesty III/1020 (III/002046 pôvodne).

Oddelenie dopravného inžinierstva pred vydaním územného rozhodnutia poukazovalo na predčasnosť navrhnutého dopravného riešenia diaľnice D4 v štádiu rozpracovania bez vydaného záväzného stanoviska, pričom upozornilo na prípravu Urbanistickej štúdie diaľnice D4 Bratislava, Jarovce – Rača, ktorej hlavným účelom bolo overenie riešenia urbanistických, dopravných a územno-technických vzťahov v nadväznosti na spresnené trasovanie diaľnice D4 na území mesta Bratislavy v kontexte regionálnych väzieb. Tieto informácie boli poskytnuté NDS pred vydaním územného rozhodnutia aj stanoviska mesta k dokumentácii pre územné rozhodnutie.

Už z projektovej dokumentácie pre územné rozhodnutie stavby diaľnice D4 bolo zrejmé, že prestavba stykovej križovatky cesty I/2 a cesty III/1020 nebola jej súčasťou. V projekte sú uvedené iba stavebné objekty č. 157 a 158, ktorým sa má vykonať úprava uvedených ciest po výstavbe.

Pre informáciu je nutné uviesť, že územné rozhodnutie bolo vydané bez záväzného stanoviska hlavného mesta k investičnej činnosti. Bolo vydané iba stanovisko k dokumentácii pre územné rozhodnutie „Diaľnica D4 Bratislava, Jarovce – Ivanka Sever a Ivanka Sever – Rača“ č. MAGS ORM 52747/14-299214, zo dňa 23.10.2014 a s rovnakým dátumom bolo prijaté VZN k zmenám a doplnkom 05 ÚPN. Následne bolo vydané územné rozhodnutie č. OU-BA-OVBP2-2014/58427/KAZ, dňa 29.10.2014 pre úsek Jarovce – Ivanka Sever. Ani v rámci zmien vykonávaných v procese povoľovania stavby diaľnice D4 nebolo uvedené riešenie novej križovatky, zapracovanej do ÚPN ako mimoúrovňová križovatka dvoch ciest, prenesené do projektovej dokumentácie stavby D4.

Aktuálne bude mesto situáciu na križovatke uvedených ciest pozorne sledovať, požiada aj Dopravný podnik Bratislava, a.s., o zdieľanie informácií o meškaní spojov na trase z Jaroviec do Petržalky, hlavne počas rannej či popoludňajšej špičky. Situácia bude priebežne vyhodnocovaná. Ak bude prichádzať k neúmerným zdržaniam, pokúsi sa mesto pripraviť za spoluúčasti vašej mestskej časti dočasnú úpravu na uvedenej križovatke, pokiaľ to bude možné.

Ak sa nájde priestor aj pri rokovaníach s NDS, a.s., podporí mesto riešenie vybudovania novej križovatky v zmysle územného plánu, tak ako bola križovatka navrhnutá a preverená v horeuvedenej štúdii.

S pozdravom

Vážený pán  
JUDr., Mgr. Jozef Uhler,  
Poslanec Mestského zastupiteľstva  
hlavného mesta SR Bratislavy