

Materiál na rokovanie
Mestského zastupiteľstva
hlavného mesta SR Bratislavy
dňa 31.3.2016

Návrh na vybudovanie preložky cesty II/572

Predkladateľ:

JUDr. Ing. Martin KURUC v.r.
starosta Vrakune
poslanec Mestského zastupiteľstva

Zodpovedný:

JUDr. Ing. Martin KURUC v.r.
starosta Vrakune
poslanec Mestského zastupiteľstva

Spracovateľ:

JUDr. Ing. Martin KURUC v.r.
starosta Vrakune
poslanec Mestského zastupiteľstva

Materiál obsahuje:

1. Návrh uznesenia
2. Dôvodovú správu
3. Znenie petície za riešenie dopravného kolapsu v mestskej časti Bratislava-Vrakuňa
4. Trasovanie preložky cesty II/572

Návrh uznesenia

Mestské zastupiteľstvo hlavného mesta SR Bratislavy

A) b e r i e n a v e d o m i e

informáciu o Petícii za riešenie dopravného kolapsu v mestskej časti Bratislava-Vrakuňa

B) ž i a d a

primátora hlavného mesta SR Bratislavy

predložiť vláde a Bratislavskému samosprávnemu kraju žiadosť o vybudovanie preložky cesty II/572 od Ráztočnej po križovatku Pharos

T: 15. 5. 2016

Dôvodová správa

Tranzitná a vnútromestská doprava a s tým súvisiace dopravné zápchy predlžujú čas dopravy obyvateľov z Bratislavy-Vrakune a okolitých obcí do iných častí Bratislavy. Kolabujúca doprava tiež nepriaznivo pôsobí na životné prostredie a znižuje kvalitu života obyvateľov. Intenzita dopravy po Hradskej ceste dosahuje 22 tisíc áut denne, po ceste z Mostu pri Bratislave do Bratislavy-Vrakune prichádza skoro 10 tisíc áut denne. Dopravné zápchy na Hradskej už začínajú mať sekundárne efekty a to, zaplnenie okolitých ulíc ako napríklad Priehradná a Podpriehradná ulica. Cesta z centra do Bratislavy-Vrakune trvá v poobedňajšej špičke aj hodinu, výrazným spôsobom mešká mestská hromadná aj regionálna doprava. Rovnako chýbajú záchytné parkoviská s dobrým napojením na verejnú hromadnú dopravu.

Mestská časť Bratislava-Vrakuňa v novembri 2015 spustila petíciu, v ktorej starosta a poslanci miestnej časti žiadajú Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR o systémové riešenia v oblasti dopravy. Prvou oblasťou je čo najrýchlejšia príprava a následná výstavbu preložky cesty II/572 v úseku Pharos - Ráztočná ulica v mestskej časti Bratislava-Vrakuňa tak, aby vytvorila vnútromestský obchvat s napojením na plánovaný diaľničný obchvat D4 a odklonila tranzitnú dopravu mimo zastavané územie a urýchlenie projektovej prípravy. Druhou oblasťou je urýchlená príprava a výstavba terminálov integrovanej osobnej prepravy (TIOP) Vrakuňa a Ružinov spolu s vybudovaním záchytných parkovísk pri železničnej stanici Podunajské Biskupice a v blízkosti plánovaného železničného terminálu Ružinov. Aktuálny počet podpisov je viac ako 4 tisíc.

Predkladaný materiál je súčasťou záverov, ktoré vyplynuli z verejného okrúhleho stola zo dňa 28.1.2016 v mestskej časti Bratislava-Vrakuňa. Okrem starostu a poslancov za Bratislavu-Vrakuňa sa ho zúčastnil štátny tajomník Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Viktor Stromček ako aj mestskí poslanci Jozef Uhler (predseda komisie MsZ dopravy a informačných systémov), Jarmila Tvrdá, Soňa Svoreňová a ďalší.

Navrhované riešenie vychádza aj územného generelu dopravy, kde sa v najdôležitejších cieľoch uvádza lepšia dostupnosť východných častí mesta, kam patrí aj Bratislava-Vrakuňa. Riešenie vychádza aj z Programu hospodárskeho a sociálneho rozvoja Bratislavy, v ktorom sa uvádza ako hlavný cieľ zníženie tranzitnej dopravy a zvýšenie podielu verejnej dopravy.

Tento materiál navrhuje, aby primátor hlavného mesta SR Bratislavy požiadal vládu a Bratislavský samosprávny kraj o vybudovanie preložky cesty II/572 od Ráztočnej po križovatku Pharos.

Petícia za riešenie dopravného kolapsu v mestskej časti Bratislava-Vrakuňa

podľa zákona č. 85/1990 Zb. o petičnom práve

Tranzitná a vnútromestská doprava a s tým súvisiace dopravné zápchy v mestskej časti Bratislava-Vrakuňa významným spôsobom predlžujú čas dopravy obyvateľov z Vrakuňa a okolitých obcí do iných častí Bratislavy. Kolabujúca doprava tiež nepriaznivo pôsobí na životné prostredie a znižuje kvalitu života obyvateľov. Preto my, dole podpísaní, žiadame Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR o nasledovné riešenia v oblasti dopravy v mestskej časti Bratislava-Vrakuňa:

1. čo o najrýchlejšiu prípravu a následnú výstavbu preložky cesty II/572 v úseku Pharos – Ráztočná ulica v mestskej časti Bratislava-Vrakuňa tak, aby vytvorila vnútromestský obchvat s napojením na plánovaný diaľničný obchvat D4 a odklonila tranzitnú dopravu mimo zastavané územie,

2. urýchlenie projektovej prípravy a následnú výstavbu terminálov integrovanej osobnej prepravy (TIOP) Vrakuňa a Ružinov spolu s vybudovaním záchytných parkovísk pri železničnej stanici Podunajské Biskupice a v blízkosti plánovaného železničného terminálu Ružinov.

Predseda petičného výboru:

JUDr. Ing. Martin Kuruc, starosta mestskej časti Bratislava – Vrakuňa

Kosodrevinová 33, 821 07 Bratislava

Osoba poverená zastupovaním v styku s orgánom štátnej správy a verejnosťou

Členovia petičného výboru:

Ing. Ladislav Kugler, Ráztočná 22/A, 821 07 Bratislava

Ing. Tomáš Galo, Brezová 8, 821 07 Bratislava

Ing. Michal Hrapko, Brezová 3, 821 07 Bratislava

Renáta Krajčovičová, Toryská 2, 821 07 Bratislava

