

Materiál na rokovanie
Mestského zastupiteľstva
hlavného mesta SR Bratislavy
dňa **31.03.2016**

**Územný generel dopravy hl. mesta SR Bratislavy, Analytická časť a návrhová časť -
zhrnutie**

Územný generel dopravy hl. mesta SR Bratislavy

Predkladateľ:

JUDr. Ivo Nesrovnal v.r.
primátor

Zodpovedný:

RNDr. Želmíra Greifová v.r.
vedúca oddelenia stratégií a projektov

Ing. arch. Mgr. art. Silvester Černík v.r.
riaditeľ sekcie územného plánovania

Mgr. Jana Ryšavá v.r.
poverená vedením sekcie dopravy

Spracovateľ:

Ing. Monika Orthová v.r.
oddelenie stratégií a projektov

Bc. Ivan Bútora v.r.
oddelenie dopravného inžinierstva

Ing. arch. Lýdia Hartlová v.r.
Oddelenie obstarávania územnoplánovacích
dokumentov

Na rokovanie prizvať:

Centrum dopravného výzkumu, v.v.i.,
Líšenská 33a, 636 00 Brno, Česká republika
spracovateľ Územného generelu dopravy hl.
mesta SR Bratislavy

Materiál obsahuje:

1. Návrh uznesenia
2. Dôvodovú správu
3. Vyhodnotenie pripomienok orgánov štátnej správy, samosprávy, právnických, fyzických osôb a organizácií uplatnených v prerokovaní Územného generelu dopravy hl. mesta SR Bratislavy
4. Územný generel dopravy hl. mesta SR Bratislavy, Analytická časť a návrhová časť - zhrnutie
5. Územný generel dopravy hl. mesta SR Bratislavy
6. Uznesenie Mestskej rady
7. Uznesenie komisie dopravy a informačných systémov
8. Uznesenie komisie územného a strategického plánovania, životného prostredia a výstavby

Návrh uznesenia

Mestské zastupiteľstvo po prerokovaní materiálu

A. schvaľuje

Územný generel dopravy hlavného mesta SR Bratislavy, analytická a návrhová časť –
Zhrnutie.

B. berie na vedomie

Územný generel dopravy hlavného mesta SR Bratislavy, čistopis, ktorý tvorí prílohu
k materiálu podľa bodu A. uznesenia, ako podklad pre zabezpečovanie ďalších
územnoplánovacích činností.

Dôvodová správa

Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava ako orgán územného plánovania v zmysle ustanovení zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov, vyhlášky MŽP SR č. 55/2001 Z. z. o územnoplánovacích podkladoch a územnoplánovacej dokumentácii a súvisiacich právnych predpisov zabezpečilo verejné obstaranie Územného generelu dopravy hlavného mesta SR Bratislavy (ďalej len ÚGD BA).

Spracovateľom ÚGD BA je Centrum dopravného výzkumu, v.v.i., Líšenská 33a, 636 00 Brno, Česká republika. ÚGD BA bol spracovaný v mierke primeranej spracovaniu materiálu na celomestskej úrovni.

Vymedzenie riešeného územia:

Územie je vymedzené administratívno-správnymi hranicami hlavného mesta SR Bratislavy, výmera katastrálneho územia hlavného mesta SR Bratislava je 36 751, 65 ha. Stav trvalo bývajúceho obyvateľstva podľa SODB 2011 je 409 763 obyvateľov.

Cieľom spracovania ÚGD BA je predovšetkým aktualizácia výhľadových dopravných charakteristík, parametrov a služieb mesta s ich priemetom do reálneho návrhu riešenia. Úlohou ÚGD BA je zdefinovanie podmieňujúcej regulácie prípadného ďalšieho územného rozvoja mesta z hľadiska dopravnej vybavenosti a obslužnosti. Sleduje tiež aktualizáciu prognózy dopravy, ktorá bude základným podkladom pre návrhovú časť jednotlivých dopravných subsystémov. Cieľom ÚGD BA je tiež systematizovať problematiku dopravy vo vzťahu k súvisiacim právnym predpisom, vo vzťahu k aktuálnym celoštátnym, regionálnym a medzinárodným koncepciám rozvoja dopravy a najnovším trendom v danej oblasti s prihliadnutím na potreby a potenciál mesta Bratislavy.

Aktuálne platná územnoplánovacia dokumentácia Územný plán hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy, rok 2007 v znení zmien a doplnkov (ďalej "ÚPN hl. m.) je vo svojej dopravnej časti spracovaná formou definovania požiadaviek na dopravnú infraštruktúru vychádzajúcich z potrieb navrhovaného územného rozvoja mesta. Tieto požiadavky sa v konečnom dôsledku preniesli do množstva dopravných stavieb, ktoré si navrhovaný územný rozvoj vyžaduje. Reálny priebeh rozvoja mesta v posledných 20 rokoch poukazuje na výrazné zaostávanie rozvoja infraštruktúry jednotlivých dopravných subsystémov za územným rozvojom, výsledkom čoho sú prehlbujúce sa problémy v ich prevádzke.

Územný generel dopravy tvoria mestá pre zdefinovanie stratégie rozvoja mesta v oblasti dopravy a je chápaný a definovaný ako ucelený, kompaktný projekt, či súhrn opatrení. Aktuálne však doterajšie prístupy ku spracovaniu generelu dopravy sú považované za zastarané, nakoľko:

- hlavnou prioritou ÚGD je kapacita a plynulosť dopravy,
- zvyšuje sa dopravná intenzita individuálnej automobilovej dopravy (ďalej len IAD) a tým stúpa potreba zvyšovania kapacity dopravnej infraštruktúry,
- zvyšuje sa počet vozidiel čím stúpajú nároky na parkovacie kapacity,
- plánovanie IAD, MHD a cyklo dopravy prebieha zvlášť,
- je to pasívna dopravná politika, ktorá iba sleduje trend vývoja (extrapoluje) a nesnaží sa trend zmeniť.

ÚGD BA má však vyššie ciele, ktoré nevychádzajú iba z aktuálnych trendov a prístupov k problematike rozvoja dopravy v mestách, ale aj z požiadaviek riadiaceho orgánu (MDVRR), Európskej komisie a jej poradného orgánu JASPERS. Týmto vyššími cieľmi je charakterizovaný plán trvalo udržateľnej mobility, ktorého prvky sú implementované do generelu samotného. Plán trvalo udržateľnej mobility (z lat. mobilitas) je strategický plán navrhnutý na uspokojenie potrieb mobility osôb, organizácií a podnikateľských subjektov v mestách a ich okolí a na zvýšenie kvality života obyvateľov. Staví na existujúcich plánovacích praktikách, ale kladie dôraz na integráciu, participáciu a kontinuálnu evaluáciu.

Strategickým dokumentom na úrovni samosprávy je práve predstavovaný generel, ktorý v zmysle spracovania národných stratégií neobsahuje výlučne infraštruktúrne projekty, ale dôležitým prvkom sú práve jednotlivé opatrenia prostredníctvom mäkkých módov dopravy. ÚGD BA je strategický dokument, ktorý je kľúčový pre financovanie všetkých investičných projektov hlavného mesta SR Bratislavy z Operačného programu Integrovaná Infraštruktúra a Integrovaného regionálneho Operačného programu. Bez predloženia schváleného strategického dokumentu MsZ na príslušné riadiace orgány hlavné mesto nebude môcť predkladať žiadosti o nenávratný finančný príspevok v rámci vyššie uvedených operačných programov.

Mesto sa v poslednom období rozhodlo pre rozširovanie základného systému verejnej osobnej dopravy – električky, čo potvrdilo tak na národnej ako aj európskej úrovni. Ako jediná krajina máme dnes v operačnom programe dotýkajúcom sa dopravnej infraštruktúry uvedenú ako jedinú možnosť rozširovania mestskej koľajovej infraštruktúry električku tak, ako ju poznáme doteraz.

Na základe výsledkov verejného obstarávania bol vybraný spracovateľ Centrum dopravného výzkumu, v.v.i. Zmluva so spracovateľom bola podpísaná 4.4.2014. Ku zmluve boli postupne podpísané dva dodatky. Dodatok č. 1 k Zmluve o dielo – z dôvodu uplatnenia požiadavky zhotoviteľa zo dňa 02.04.2015 podľa článku II bod 5. zmluvy bol podpísaný 21.4.2015. Dodatok č. 2 k Zmluve o dielo - posun termínu odovzdania Návrhovej časti spolu s Návrhom odporúčaní a priorít (spolu s kompletnou grafickou časťou) a posun termínu spracovania čistopisu Územného generelu dopravy z dôvodu nestíhania zmluvného termínu dokončenia diela v pôvodnom termíne s ohľadom na proces SEA. Dodatok č. 2 bol podpísaný dňa 8.7.2015.

V priebehu r. 2014 prebehli dopravné prieskumy, z ktorých dáta boli odovzdané mestu Bratislava. Dňa 22.04.2015 boli odovzdané a prebraté Analýzy súčasného stavu (spolu s grafickou časťou) a SWOT analýzy.

Dňa 03.07.2015 bola odovzdaná a prebratá Návrhová časť spolu s Návrhom odporúčaní a priorít s kompletnou grafickou časťou. Návrh ÚGD BA je spracovaný v textovej a grafickej forme. Textová časť je rozdelená na analytickú časť, SWOT analýzu súčasného stavu, návrhovú časť a návrh odporúčaní a priorít.

Prerokovanie Návrhu Územného generelu dopravy hl. mesta SR Bratislavy v zmysle zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon v znení neskorších predpisov) sa uskutočnilo v termíne od 31. 08. 2015 do 30. 09. 2015. V rámci uvedeného prerokovania sa dňa 17.09.2015 konalo verejné prerokovanie predmetného materiálu s orgánmi štátnej správy, samosprávy, správcami sietí, právnickými osobami, fyzickými osobami a organizáciami.

Vzhľadom na to, že ÚGD BA je strategický dokument a v súvislosti s požiadavkami JASPERS a na základe výsledkov prerokovania bol vyhotovený spracovateľom dokument Zhrnutie ÚGD BA. Tento dokument je nosným prvkom, ktorého prílohu tvorí čistopis ÚGD BA.

Dňa 29.09.2015 bola odovzdaná a prebratá Správa o hodnotení strategického dokumentu "Územný generel dopravy hl. mesta SR Bratislavy" a Posúdenia významnosti vplyvov plánu na územia sústavy Natura 2000. Dňa 20.10.2015 sa uskutočnilo verejné prerokovanie k Správe o hodnotení strategického dokumentu a k návrhu strategického dokumentu Územný generel dopravy hl. mesta SR Bratislavy v súlade so Zákonom č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie v znení neskorších predpisov.

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia environmentálneho hodnotenia a riadenia, odbor environmentálneho posudzovania v súčinnosti s orgánom na

ochranu zdravia vydalo dňa 21.01.2016 pod č. j. 1657/2016 - 3.4 pl. Závěrečné stanovisko k strategickému dokumentu ÚGD BA.

Na rokovanie orgánov samosprávy mesta je predkladaný materiál Zhrnutie ÚGD BA spolu s prílohou ÚGD BA čistopis.

Územný generel dopravy hlavného mesta SR Bratislavy, analytická časť a návrhová časť – zhrnutie, Územný generel dopravy hlavného mesta SR Bratislavy

kód uzn.: 11.4
11.5

Uznesenie č. 256/2016

zo dňa 17. 3. 2016

Mestská rada po prerokovaní materiálu

odporúča

Mestskému zastupiteľstvu hlavného mesta SR Bratislavy

1. schváliť Územný generel dopravy hlavného mesta SR Bratislavy, analytická a návrhová časť – Zhrnutie.
2. Zobrať na vedomie Územný generel dopravy hlavného mesta SR Bratislavy, čistopis, ktorý tvorí prílohu k materiálu podľa bodu 1. uznesenia, ako podklad pre zabezpečovanie ďalších územnoplánovacích činností.
3. priebežne vyhodnocovať návrhy mestských častí k tomuto dokumentu.

**Výpis zo záznamu z rokovania
Komisie dopravy a informačných systémov MsZ
zo dňa 15.03.2016**

K bodu 1

Územný generel dopravy hl. mesta SR Bratislavy.

Uznesenie:

Komisia dopravy a informačných systémov MsZ po prerokovaní

a) berie na vedomie

predložený materiál „Územný generel dopravy hl. mesta SR Bratislavy.“

Hlasovanie: prítomní: 11 za: 9 proti: 0 zdržal sa: 2 nehlasoval: 0

Uznesenie bolo odsúhlasené.

b) odporúča

Mestskému zastupiteľstvu hlavného mesta SR Bratislavy

schváliť predložený materiál „Územný generel dopravy hl. mesta SR Bratislavy, Analytická časť a Návrhová časť – zhrnutie“ s pripomienkami.

Hlasovanie: prítomní: 11 za: 6 proti: 0 zdržal sa: 5 nehlasoval: 0

Uznesenie bolo odsúhlasené.

JUDr., Mgr. Jozef Uhler, v. r.
predseda komisie

Za správnosť: Ing. Peter Strnád
tajomník komisie

V Bratislave 15.03.2016

Výpis zo záznamu z rokovania
Komisia územného a strategického plánovania, životného prostredia
a výstavby MsZ
zo dňa 10.03.2016

Uznesenie:

Komisia územného a strategického plánovania, životného prostredia a výstavby predložený materiál berie na vedomie.

Komisia hlasovaním odsúhlasila predložený návrh

prítomní: 7 za: 7, proti: 0, zdržal sa: 0