

MAGISTRÁT HLAVNÉHO MESTA SLOVENSKEJ REPUBLIKY BRATISLAVY

Materiál na rokovanie
Mestského zastupiteľstva
hlavného mesta SR Bratislavy
dňa 2. 7. 2009

Informácia o činnosti splnomocnenca primátora pre dopravné systémy

Predkladateľ:

Ing. Tomáš Fabor
splnomocnenec primátora
pre dopravné systémy

Materiál obsahuje:

1. Informáciu o činnosti splnomocnenca primátora pre dopravné systémy

Zodpovedný:

Ing. Tomáš Fabor
splnomocnenec primátora
pre dopravné systémy

Spracovateľ:

Ing. Tomáš Fabor
splnomocnenec primátora
pre dopravné systémy

júl 2009

Informácia o činnosti splnomocnenca primátora pre dopravné systémy Ing. Tomáša Fabora.

Jednou z rozhodujúcich podmienok ekonomického rozvoja mesta je kvalita dopravnej infraštruktúry. Bratislava ako administratívno – správne a priemyselné centrum zaznamenáva v ostatnom období ako jeden z limitujúcich faktorov rozvoja práve túto oblasť.

Uznesením č. 146/2007 zo dňa 31. 5. 2007 Mestské zastupiteľstvo schválilo dňom 1. 6. 2007 dlhodobé uvoľnenie Ing. Tomáša Fabora, poslanca Mestského zastupiteľstva hlavného mesta SR Bratislavy, za účelom výkonu činnosti v oblastiach nosného dopravného systému hlavného mesta SR Bratislavy, a to v rozsahu:

1. Vypracovávať pre Mestské zastupiteľstvo hlavného mesta SR Bratislavy stanoviská k vybraným materiálom prerokúvaným mestským zastupiteľstvom týkajúce sa nosného dopravného systému hlavného mesta SR Bratislavy.
2. Koordinovať práce súvisiace so schválenou koncepciou bratislavskej integrovanej dopravy, najmä v oblasti prípravy, zahájenia a realizácie integrovaného dopravného systému BID.
3. Koordinovať práce súvisiace s prípravou uzatvorenia zmluvy vyplývajúcej z Memoranda podpísaného Hlavným mestom SR Bratislavou, Ministerstvom dopravy, pôšt a telekomunikácií SR a Železnicami SR a vykonávať dohľad nad vykonávaním práv a plnením povinností vyplývajúcich z tohto záväzkového právneho vzťahu a koordinovať práce na príprave v oblasti aktualizácie územného plánu pre nosný dopravný systém a projekt TEN - T 17 prepojenia železničných koridorov na území hlavného mesta SR Bratislavy.
4. Aktívne spolupracovať s akciovou spoločnosťou METRO Bratislava, a. s., pri naplňovaní koncepcie nosného dopravného systému hlavného mesta SR Bratislavy, zosúlaďovať spoločný postup prípravných prác s prípravou nosného dopravného systému a koordinovať projektovú dokumentáciu nosného dopravného systému v spolupráci so Železnicami SR.
5. Plniť ďalšie úlohy týkajúce sa nosného dopravného systému hlavného mesta SR Bratislavy v rozsahu splnomocnenia primátora hlavného mesta SR Bratislavy.

Stav príprav Nosného dopravného systému

Zmluva na vypracovanie projektovej dokumentácie pre umiestnenie stavby (DUR) „Nosný systém MHD, prevádzkový úsek Janíkov Dvor – Šafárikovo námestie, 1. časť Bosákova ulica – Šafárikovo námestie“ bola podpísaná dňa 15. 2. 2008 so splnomocneným hlavným účastníkom združenia zhotoviteľov Alfa 04, a.s.. Táto projektová dokumentácia bola dodávateľom dodaná dňa 30. 10. 2008.

Toho času prebiehajú rokovania zamerané na zmenu koncepcie DUR u SO 201 – Starý most, u ktorého bude realizovaná oprava havarijného stavu. Bol spracovaný harmonogram priebehu týchto prác a projektová dokumentácia.

Na dodanie projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie (DSP) a realizačnú dokumentáciu stavby (RDS) bola v tom istom termíne podpísaná rámcová dohoda s tým istým zhotoviteľom.

Pre Nosný systém MHD, prevádzkový úsek Janíkov Dvor – Šafárikovo námestie, 2. časť Bosákova ulica – Janíkov dvor Hlavné mesto SR Bratislava v spolupráci s MDPT SR a ŽSR kvantifikujú technické a technologické parametre pre duálnu prevádzku. Financovanie infraštruktúry z kohézneho fondu PO 4 Integrovaná doprava pre konečného prijímateľa ŽSR je možné len do výšky oprávnených nákladov, t. j. náklady na vybudovanie železničného spodku a zvršku, trakčného vedenia, zabezpečovacieho zariadenia, nástupíšť pre železničné vagóny, atď.

Pracovná skupina zložená z poverených pracovníkov MDPT SR, Hlavného mesta SR Bratislavy a ŽSR pripravila text zmluvy združenej investície v zmysle „Memoranda“ o spoločnom postupe v príprave, realizácii a využívaní spoločnej infraštruktúry na území hlavného mesta SR Bratislavy budovanej v rámci projektov TEN-T č. 17 pre integráciu mestskej, prímestskej a železničnej koľajovej dopravy.

Táto zmluva bola podpísaná ministrom dopravy pôšt a telekomunikácii, primátorom hlavného mesta Bratislavy a generálnym riaditeľom ŽSR dňa 1. 12. 2008.

ŽSR zabezpečujú spracovanie Technicko-ekonomickej štúdie o využívaní železničnej infraštruktúry na území hlavného mesta SR Bratislavy budovanej v rámci prioritného projektu TEN-T č. 17 s cieľom vzniku moderného integrovaného dopravného systému s nosným systémom koľajovej dopravy. Štúdia preverí aj všetky objekty a súbory, ktoré majú byť súčasťou združenej investície duálnej trate Janíkov dvor - Bosákova, alebo s ňou súvisia, z pohľadu technického, technologického, legislatívneho a ekonomického. Štúdia je financovaná z fondu Technickej asistencie.

Na spracovanie tejto štúdie v rámci obchodno verejnej súťaže bol dňa 29. 12. 2008 vybraný spracovateľ. Konečný termín na dodanie štúdie je 30. 6. 2009. Táto štúdia sa vypracovala vo variantných riešeniach a po jej dodaní dotknuté subjekty vyberú najvýhodnejší variant.

Ministerstvo kultúry SR vydalo rozhodnutie o vyhlásení za národnú kultúrnu pamiatku týchto častí Starého mosta:

1. nájazd mostný I. - v rozsahu oporného múru, jeho armovania, kamenných parapetov a prístupových schodov pri mýtnom domčeku (Bratislavská strana - ľavý breh)
2. nájazd mostný II. detto ako vyššie
3. domček mýtny I.
4. domček mýtny II.
5. piliere mostové – mimo stredného piliera

Dňa 12. 12. 2008 podal Magistrát hlavného mesta SR Bratislava voči tomuto rozhodnutiu MK SR rozklad. Dňa 20. 3. 2009 minister kultúry zamietol rozklad a rozhodnutie potvrdil.

Dňa 20. 3. 2009 bol podpísaný Dodatok č. 3 k zmluve zo dňa 8. 7. 1998 s a. s. METRO Bratislava, ktorým boli postúpené práva a povinnosti vyplývajúce z prípravy, realizácie a prípravy prevádzky nosného systému MHD a jeho častí na túto spoločnosť.

Prebiehajú rokovania a koordinácia projekčných prác s QUINLAN PRIVATE GOLUB (Slovakia), s. r. o. s titulu interakcie nosného systému MHD Janíkov dvor s projektom Južné mesto.

Tak isto prebiehajú rokovania a koordinácia projekčných prác ohľadom urbanistického riešenia v osi navrhovanej Jantárovej cesty a nosného systému MHD s a. s. Petržalka City.

Stav príprav prepojenia koridorov TEN – T č. 17

Schválená Dopravno–urbanistická štúdia (ďalej len DUŠ) rieši „Prepojenia železničného koridoru TEN-T č. 17 s letiskom a železničnou sieťou v Bratislave“. Na základe kladne prerokovanej DUŠ s dotknutými subjektmi boli definované podklady pre zmeny a doplnky územného plánu.

V súčasnosti je v štádiu prerokovania štúdia „Prepojenie koridorov TEN-T č. 17“ a „NDS – Združená investícia Bosákova – Janíkov dvor“. Predmetom je prepojenie vyústenia koľajového prepletu z tunela pod Dunajom a zastávky Bosákova.

V štádiu prerokovania je aj „Štúdia prepojenia železničného koridoru TEN-T č. 17 s letiskom a železničnou sieťou“ - Správa o hodnotení vplyvov na životné prostredie. Projekt je v procese hodnotenia podľa zákona NR SR č. 24/2006 Z. z. a je rozdelený na 5 samostatných častí. Tieto sú predmetom osobitných procesov posudzovania vzhľadom na odlišnosti v lokalizácii stavby, v technickom a technologickom riešení a pod.. Spolu s dopravnými stavbami však vytvárajú jeden celok. Projekt sa delí:

- A) ŽSR, Devínska Nová Ves – Marchegg, elektrifikácia
- B) 1. stavba ŽSR, Bratislava Predmestie – Bratislava Filiálka – Bratislava Petržalka
(prepojenie koridorov) TEN-T č. 17
- C) 2. stavba ŽSR, Bratislava – železničné zapojenie letiska M. R. Štefánika
 - 1. Etapa – Zdvojkoľajnenie Bratislava Petržalka – štátna hranica SR/Rakúsko
 - 2. Etapa – Zdvojkoľajnenie Bratislava hl. stanica – Bratislava Nové Mesto
 - 3. Etapa – napojenie letiska M. R. Štefánika na železničné trate, výstavba žst. Bratislava letisko

Pre komplexné riešenie problematiky z pohľadu samosprávy na území Bratislavy sa ukázala nutnosť ustanoviť koordinačnú komisiu so zástupcov hlavného mesta SR Bratislavy a mestských častí Staré mesto, Nové mesto, Ružinov a Petržalka. Členovia pracovnej skupiny boli menovaní primátorom a starostami a prerokované sú hlavne otázky dopravy a územného plánu .

Zmeny a doplnky územného plánu mesta Bratislavy prepojenia koridorov TEN-T č. 17 boli schválené uznesením č. 600/2008 na decembrovom zasadnutí mestského zastupiteľstva.

V súčasnosti prebiehajú územné konania na troch MČ častiach Bratislava - Ružinov, Nové Mesto a Petržalka, ktoré sú príslušnými stavebnými úradmi na vyššie uvedené stavby.

Stav príprav a koordinácií aktivít spojených so schválenou koncepciou BID

V súlade s prijatou koncepciou Bratislavskej integrovanej dopravy (ďalej len BID) zastupiteľstvami Bratislavského samosprávneho kraja a hlavného mesta SR Bratislavy v apríli 2007 pripravovala spoločnosť Bratislavská integrovaná doprava, s. r. o. (ďalej iba BID, s. r. o.) samotný projekt BID s aktualizovaným dátumom spustenia prvej etapy v decembri 2008. Tento bol vplyvom návrhov dopravcov, objednávateľov výkonov a v dôsledku postupu schvaľovacieho procesu v mestskom zastupiteľstve a zastupiteľstve BSK aktualizovaný na január 2010.

V samotnej spoločnosti koordinátora – BID, s. r. o. prebiehajú dve významné zmeny. Jednou je práve prebiehajúca administratívna zmena právnej formy spoločnosti na akciovú spoločnosť. Druhá - zmena organizačnej štruktúry už prebehla - v spoločnosti pracuje 11 zamestnancov, vrátane konateľa Ing. Alexandra Balleka. Spoločnosť BID, s. r. o. v druhom polroku 2009 už sídli v novom sídle na Jašíkovej ul. č. 2 v Bratislave. V súlade s jej poslaním spoločnosť BID, s. r. o. pokračovala aj v príprave viacerých potrebných dokumentov. Pri príprave rozhodujúcich materiálov sa zamerala na spustenie tarifnej integrácie a zároveň s ňou na spustenie integrácie dopravnej. Pre spustenie samotného chodu BID sa pripravujú zmluvy medzi spoločnosťou BID, a. s. a jednotlivými dopravcami v BSK.

Významnou oblasťou bola tiež príprava podkladov pre možnosť čerpania nenávratných finančných prostriedkov zo štrukturálnych fondov EÚ. Táto prebieha kontinuálne, aby naplnila prísne požiadavky pre ich čerpanie. Podrobné aktivity sú spomenuté nižšie.

V súlade s uvedeným plánom činnosti boli vypracované, odkonzultované s dopravcami a predložené na schválenie do zastupiteľstiev Bratislavského samosprávneho kraja (ďalej len BSK) a hlavného mesta SR Bratislavy (ďalej len Mesta) nasledovné materiály:

1. Zmluvné prepravné podmienky BID.
2. Tarifné podmienky BID – schválené v septembri 2008 v Meste a v októbri v BSK .
3. Návrh Tarifného a informačného systému Bratislavskej integrovanej dopravy –TIS BID – schválené v Meste v decembri 2008 a v zastupiteľstve BSK vo februári 2009.
4. Zoznam zastávok a železničných staníc zahrnutých do projektu BID- schválené v Meste v decembri 2008 a zastupiteľstve v BSK vo februári 2009.
5. Návrh stanov Bratislavskej integrovanej dopravy, a. s. – schválené v Meste v novembri 2008 a následne predsedom BSK.

V súvislosti s prípravou podkladov pre možnosť čerpania nenávratných finančných prostriedkov zo štrukturálnych fondov boli zamerané aj predchádzajúce materiály, uvedené pod bodmi 1. - 4. Ich schválenie v zastupiteľských orgánoch obidvoch zakladateľov – BSK a Mesta vytvára predpoklad na objektívne posúdenie podávaných žiadostí o nenávratný finančný príspevok v rámci jednotlivých pripravovaných výziev z Operačného programu Bratislavského kraja (OPBK).

V rámci pripravovanej informačnej kampane o zavedení BID pripravuje BID, s. r. o. všetky nevyhnutné podklady na spustenie vlastnej web stránky BID v polovici roka 2009. Túto stránku pripravuje externý pracovník.

Ďalšie medzinárodné aktivity v oblasti dopravných systémov

Hlavné mesto SR Bratislava je od konca roku 2007 aktívnym členom iniciatívy „Magistrály pre Európu“, ktorá združuje štáty, regióny, mestá, obchodné a priemyselné komory pozdĺž trate železničného koridoru TEN-T č. 17 (Paríž – Štrasburg – Mníchov – Salzburg – Viedeň – Bratislava). Okrem toho, že sa aktívne zúčastňuje všetkých rokovaní a ďalších aktivít pracovnej skupiny uvedenej iniciatívy (ktoré sa konajú spravidla každé 3 mesiace), zabezpečovali sme organizáciu valného zhromaždenia iniciatívy „Magistrála pre Európu“ v rámci hesla „Prekonajme hranice“. Toto zhromaždenie sa uskutočnilo po tretí krát, na najvyššej úrovni, v dňoch 21. januára 2009 v Bratislave na pôde Magistrátu hlavného mesta SR Bratislavy v Zrkadlovej sieni a 22. januára 2009 vo Viedni. Všetci zúčastnení vyslovili maximálnu spokojnosť a obdiv s vysokou úrovňou organizácie tohto zhromaždenia.