

## Dôvodová správa

V súlade s plánom práce BID, a.s. a s *Koncepciou Bratislavskej integrovanej dopravy*, schválenou uzneseniami Mestského zastupiteľstva hlavného mesta SR Bratislavy č. 87/2007 zo dňa 26.4.2007 a zastupiteľstva Bratislavského samosprávneho kraja č. 24/2007 zo dňa 25.4.2007 bol vypracovaný súbor dokumentov týkajúcich sa tarifnej problematiky.

Projekt Bratislavskej integrovanej dopravy, ako aj Dohoda o spolupráci pri realizácii Bratislavskej integrovanej dopravy, predpokladá kooperáciu troch existujúcich dopravcov – Dopravného podniku Bratislava, a. s. (DPB), Slovak Lines, a. s. (SL) a Železničnej spoločnosti Slovensko, a. s. (ZSSK), tak aby pri vzájomnej optimalizácii a harmonizácii ich prepravnej práce dochádzalo k efektívnejšiemu vynakladaniu verejných prostriedkov.

Predkladaný materiál – *Delenie tržieb medzi dopravcov Bratislavskej integrovanej dopravy* má za úlohu stanoviť algoritmus, podľa ktorého sa bude rozdeľovať tržba za každý druh cestovného lístka medzi jednotlivých dopravcov. Materiál odporúčame schváliť, nakoľko vychádza už zo schváleného postupu v *Koncepcii BID*.

Delenie tržieb bude prebiehať na základe podielu výkonov – miestokilometrov jednotlivých dopravcov. Systém delby bude doplnený o možnosť korekcií prostredníctvom koeficientov pre spresnenie a zohľadnenie rôznych detailov a vplyvov, ktoré sa budú časom vyvíjať a meniť. Pre nastavovanie koeficientov budú vykonávané pravidelné prieskumy, prvý v čo najkratšom čase po spustení systému, ďalšie potom v pravidelných intervaloch.

Nastavenie systému delenia tržieb a tarifnej problematiky bude riešené zmluvne (zmluvné záväzky účastníkov na BID), kde bude problematika príslušne dopracovaná do podrobností. K zmluve bude uzatváraná „tarifná dohoda“ zúčastnených dopravcov – raz ročne. Bude obsahovať všetky detaily z oblasti delenia tržieb (napr. koeficienty spresňované na základe prieskumov, štatistík, sledovania a analýz vývoja). Kým bude môcť byť naplno uplatnený systém delby na základe pomeru miestokilometrov, bude v počiatku pri delbe zohľadnený aj pomer tržieb dopravcov v čase pred spustením integrovaného dopravného systému.

Schválenie materiálov BID riešiacich tarifnú problematiku je nevyhnutnou podmienkou MVRR SR pre úspešné posúdenie žiadosti o nenávratný finančný príspevok z operačného programu Bratislavský kraj. Nutnou súčasťou tarifných podmienok BID je aj systém rozdelenia získaných tržieb medzi jednotlivých dopravcov.

Záujem o spustenie bratislavského IDS deklarujú všetky zúčastnené subjekty.

Materiál bol s dopravcami prerokovaný a bolo konštatované, že je ho možné schváliť. Ceny boli stanovené na takú úroveň, aby sa dosiahol stav, kedy bude nový dopravný systém môcť byť akceptovaný širokou verejnosťou. Následne bude potrebné v ďalších nadväzujúcich materiáloch doriešiť otázku preklenutia možného prechodného poklesu tržieb a nutnej dopravnej optimalizácie (BID už ju v súčasnosti v spolupráci s dopravcami na nej pracuje).

Efekt zo zavedenia bratislavského integrovaného dopravného systému sa neprejaví v plnej miere ihneď - výrazné pozitívne efekty zo zavedenia BID sa cca rok po spustení prejavia nie len vo zvýšených a kontinuálne rastúcich tržbách, ale predovšetkým vo zvýšenej miere využívania VHD na úkor individuálnej dopravy (riešenie kolabujúcej dopravnej siete

Bratislavy). Dosiachnutie tohto cieľa je hlavnou úlohou integrácie a v nej obsiahnutej optimalizácie a zatraktívnenia VHD. Zlepšenie dopravnej situácie v hlavnom meste formou IDS je to najdostupnejšie, najrýchlejšie a prakticky aj reálne realizovateľné riešenie (porov. s možnosťami riešenia formou zásahov infraštruktúralného charakteru).