

Dôvodová správa

V súlade s plánom práce BID, a.s. a s *Koncepciou Bratislavskej integrovanej dopravy*, schválenou uzneseniami Mestského zastupiteľstva hlavného mesta SR Bratislavy č. 87/2007 zo dňa 26.4.2007 a zastupiteľstva Bratislavského samosprávneho kraja č. 24/2007 zo dňa 25.4.2007 bol vypracovaný súbor dokumentov týkajúcich sa tarifnej problematiky.

Projekt Bratislavskej integrovanej dopravy, ako aj Dohoda o spolupráci pri realizácii Bratislavskej integrovanej dopravy, predpokladá kooperáciu troch existujúcich dopravcov – Dopravného podniku Bratislava, a. s. (DPB), Slovak Lines, a. s. (SL) a Železničnej spoločnosti Slovensko, a. s. (ZSSK), tak aby pri vzájomnej optimalizácii a harmonizácii ich prepravnej práce dochádzalo k efektívnejšiemu vynakladaniu verejných prostriedkov.

Schválenie tarifných podmienok a cien cestovných lístkov je nevyhnutnou podmienkou MVRR SR pre úspešné posúdenie žiadosti o nenávratný finančný príspevok z operačného programu Bratislavský kraj. *Tarifné podmienky BID* tvoria základnú kostru tarifných pravidiel pri cestovaní na linkách BID, ktoré zadáva a schvaľuje objednávatel' výkonov. Na ich základe bude postavený celý tarifný systém – teda systém riešiaci stanovenie druhov a cien cestovných lístkov, spôsob tarifného odbavenia cestujúceho a rozdelenia získaných tržieb medzi jednotlivých dopravcov.

Predkladaný materiál - *Zaradenie zastávok a železničných staníc do tarifných zón Bratislavskej integrovanej dopravy* (ďalej iba BID) nadväzuje na už prijatý materiál *Zoznam zastávok a železničných staníc zahrnutých do projektu BID* schváleného uznesením Mestského zastupiteľstva hlavného mesta SR Bratislavy č. 603/2008 zo dňa 15.12.2008 a uznesením zastupiteľstva BSK č. 8/2009 zo dňa 25.2.2009 a tvorí spolu *Tarifnými podmienkami BID* a *Cenami cestovných lístkov BID* vzájomne previazaný súbor dokumentov projektu BID. Jeho cieľom je presne stanoviť, ktorá zastávka bude pridelená v ktorej tarifnej zóne. Tieto údaje budú záväzné ako pre cestujúcich, tak aj pre dopravcov, pre stanovenie ceny cestovného a posúdenie platnosti cestovného lístka.

Potrebu zmien v číslovaní zón vyvolala nutnosť vyčlenenia radu „300“ pre potreby zamýšľaného budúceho rozšírenia IDS aj na územie TTSK. Všetky zóny v mikroregióne Záhorie budú očíslované číslami v rámci radu „200“ a rad „300“ tak zostane k dispozícii. Táto zmena nemá žiaden významný vplyv na prípravu projektu BID, avšak jej vykonanie ešte vo fáze prípravy BID zabezpečí, že v budúcnosti nebude vyžadovať zásahy už do fungujúceho systému.

Označenie vlakových liniek je potrebné zmeniť z dôvodu, že označenie „R“ je vyčlenené pre vlaky kategórie rýchlik.

Predkladaný zoznam zastávok a železničných staníc, uvedený v prílohe môže byť aktualizovaný o nové zastávky, vznik ktorých môže vyplývať zo zmien v organizácii dopravy. Aktualizáciu preto bude vykonávať primátor hlavného mesta SR Bratislavy a Mestské zastupiteľstvo hl. mesta SR Bratislavy bude o zmenách raz polročne informovať.

Tento materiál je členený na 2 časti:

- A: Zaradenie zastávok a železničných staníc do tarifných zón BID
- B: Zmena v označovaní vlakových liniek BID