

MAGISTRÁT HLAVNÉHO MESTA SLOVENSKEJ REPUBLIKY BRATISLAVY

Materiál na rokovanie
Mestského zastupiteľstva
hlavného mesta SR Bratislavy
dňa 1. júla 2010

Informácia o činnosti splnomocnenca primátora pre dopravné systémy

Predkladateľ:

Ing. Tomáš Fabor
splnomocnenec primátora
pre dopravné systémy

Materiál obsahuje:

1. Informáciu o činnosti splnomocnenca primátora pre dopravné systémy

Zodpovedný:

Ing. Tomáš Fabor
splnomocnenec primátora
pre dopravné systémy

Spracovateľ:

Ing. Tomáš Fabor
splnomocnenec primátora
pre dopravné systémy

júl 2010

Informácia o činnosti splnomocnenca primátora pre dopravné systémy Ing. Tomáša Fabora.

Jednou z rozhodujúcich podmienok ekonomického rozvoja mesta je kvalita dopravnej infraštruktúry. Bratislava ako administratívno – správne a priemyselné centrum zaznamenáva v ostatnom období ako jeden z limitujúcich faktorov rozvoja práve túto oblasť.

Uznesením č. 146/2007 zo dňa 31. 5. 2007 Mestské zastupiteľstvo schválilo dňom 1. 6. 2007 dlhodobé uvoľnenie Ing. Tomáša Fabora, poslanca Mestského zastupiteľstva hlavného mesta SR Bratislavy, za účelom výkonu činnosti v oblastiach nosného dopravného systému hlavného mesta SR Bratislavy, a to v rozsahu:

1. Vypracovávať pre Mestské zastupiteľstvo hlavného mesta SR Bratislavy stanoviská k vybraným materiálom prerokúvaným mestským zastupiteľstvom týkajúce sa nosného dopravného systému hlavného mesta SR Bratislavy.
2. Koordinovať práce súvisiace so schválenou koncepciou bratislavskej integrovanej dopravy, najmä v oblasti prípravy, zahájenia a realizácie integrovaného dopravného systému BID.
3. Koordinovať práce súvisiace s prípravou uzatvorenia zmluvy vyplývajúcej z Memoranda podpísaného Hlavným mestom SR Bratislavou, Ministerstvom dopravy, pôšt a telekomunikácií SR a Železnicami SR a vykonávať dohľad nad vykonávaním práv a plnením povinností vyplývajúcich z tohto záväzkového právneho vzťahu a koordinovať práce na príprave v oblasti aktualizácie územného plánu pre nosný dopravný systém a projekt TEN - T 17 prepojenia železničných koridorov na území hlavného mesta SR Bratislavy.
4. Aktívne spolupracovať s akciovou spoločnosťou METRO Bratislava, a. s., pri naplňovaní koncepcie nosného dopravného systému hlavného mesta SR Bratislavy, zosúladiť spoločný postup prípravných prác s prípravou nosného dopravného systému a koordinovať projektovú dokumentáciu nosného dopravného systému v spolupráci so Železnicami SR.
5. Plniť ďalšie úlohy týkajúce sa nosného dopravného systému hlavného mesta SR Bratislavy v rozsahu splnomocnenia primátora hlavného mesta SR Bratislavy.

Stav príprav Nosného dopravného systému

Projektová dokumentácia pre umiestnenie stavby (DUR) „Nosný systém MHD, prevádzkový úsek Janíkov Dvor – Šafárikovo námestie, 1. časť Bosákova ulica – Šafárikovo námestie“, ktorú vypracovalo združenie zhotoviteľov reprezentované Alfa 04 a.s. Bratislava, bola dodávateľom dodaná dňa 27.11.2009.

Na základe dodatku č. 3 k zmluve zo dňa 08.07.1998 s a.s. METRO Bratislava sa táto spoločnosť zaviazala pre HM SR Bratislava zabezpečiť prípravu a realizáciu stavieb NS MHD.

Táto spoločnosť podala v decembri 2009 žiadosť na určený stavebný úrad MČ Bratislava Petržalka o vydanie územného rozhodnutia na vyššie uvedenú stavbu. Do dnešného dňa prebieha územné konanie.

Toho času prebiehajú rokovania a projekčné práce zamerané na odstránenie havarijného stavu Starého mosta vzhľadom na jeho kritický stav. Na základe posledných hlavných

prehliadok mosta bola úplne vylúčená prevádzka aj na cestnom moste. Rekonštrukcia mosta bude realizovaná v zmysle DUR .

Na dodanie projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie (DSP) a realizačnú dokumentáciu stavby (RDS) na uvedenú stavbu bola podpísaná „Zmluva o postúpení a prevzatí práv a povinností“ s tým istým vysúťaženým zhotoviteľom.

Na stavbu Nosný systém MHD, prevádzkový úsek Janíkov Dvor – Šafárikovo námestie, 2. časť Bosákova ulica – Janíkov dvor Hlavné mesto SR Bratislava intenzívne prebiehajú práce na zhotovenie „Investičného zámeru“, ktorý zosúladí schválené dokumenty – „Stavebný zámer“ a Technicko-ekonomickú štúdiu. Spolufinancovanie infraštruktúry z kohézneho fondu PO 4 Integrovaná doprava pre konečného prijímateľa ŽSR je možné len do výšky oprávnených nákladov. T.j. náklady na vybudovanie železničného spodku a zvršku, trakčného vedenia, zabezpečovacieho zariadenia, nástupíšť pre železničné vagóny atď.

Technicko–ekonomická štúdiá bola prerokovaná so širokou verejnosťou vo februári t. r.

V máji t. r. bolo podpísané „Spoločné stanovisko“ zmluvnými stranami MDPT SR, Hlavným mestom SR Bratislava a ŽSR, k výsledkom Technicko – ekonomickej štúdie : koľajová trať na území MČ Bratislava – Petržalka a k ďalšiemu postupu v príprave a realizácii združenej investície „Výstavba koľajovej trate a zastávok v úseku Bosákova ulica – Janíkov dvor“.

V apríli t. r. požiadal primátor HM SR Bratislavy o prehodnotenie etapizácie budovania jednotlivých úsekov koridorov TEN-T na území Bratislavy a presunutie finančných zdrojov na spoločnú investíciu do Petržalky.

V máji t. r. minister dopravy pôšt a telekomunikácii SR akceptoval našu požiadavku za predpokladu, že projektová dokumentácia bude spracovaná a schválená v skrátených termínoch a v júni 2012 bude vydané stavebné povolenie.

V roku 2011 je nutné vykonať zmenu územného plánu – zo špeciálnej dráhy na železničnú dráhu z dôvodu možnosti čerpania z „Operačného programu doprava“ v programovom období 2007 – 2013.

Na zabezpečenie projektovej dokumentácie tejto 2. časti stavby bola uzatvorená Zmluva o dielo medzi METRO Bratislava a.s. a a.s. REMING CONSULT v postavení hlavného účastníka združenia.

Pracovná skupina zložená z poverených pracovníkov MDPT SR , Hlavného mesta SR Bratislavy a ŽSR pripravuje text zmluvy na zabezpečenie združenej investície NDS v úseku Bosákova ulica – Janíkov dvor v zmysle „ Memoranda“ o spoločnom postupe v príprave, realizácii a využívaní spoločnej infraštruktúry na území hl. mesta SR Bratislavy budovanej v rámci projektov TEN-T č.17 pre integráciu mestskej, prímestskej a železničnej koľajovej dopravy a tiež zmluvy o uzatvorení budúcich zmlúv pri spolupráci na zabezpečení združenej investície.

Stav príprav koridoru TEN – T 17 na území mesta Bratislavy

V rámci tohto projektu boli koordinované práce pri vypracovávaní projektovej dokumentácie a zabezpečovanie činnosti v rámci územných konaní na území HM SR Bratislavy.

Na prvú stavbu tratí ŽSR na území Hlavného mesta SR Bratislavy, Bratislava Predmestie – Bratislava Filiálka – Bratislava Petržalka (prepojenie koridorov) TEN-T 17 bolo v nedávnom období ukončené územné konanie.

Na druhú stavbu tratí ŽSR, Bratislava - železničné napojenie letiska M.R.Štefánika - 1., 2. a 3 etapa bolo patričnými stavebnými úradmi územné rozhodnutie už vydané.

V oboch prípadoch už začali práce na vypracovávaní projektovej dokumentácie pre vydanie stavebného povolenia.

Stav príprav a koordinácií aktivít spojených so schválenou koncepciou BID

V súlade s prijatou koncepciou Bratislavskej integrovanej dopravy (ďalej iba BID) zastupiteľstvami Bratislavského samosprávneho kraja a Hlavného mesta SR Bratislavy v apríli 2007 pripravovala spoločnosť Bratislavská integrovaná doprava, a. s. (ďalej iba BID, a. s.) samotný projekt BID aj v prvom polroku 2010. Dátum jeho spustenia bol vplyvom návrhov dopravcov, objednávateľov výkonov a v dôsledku postupu schvaľovacieho procesu v Mestskom zastupiteľstve a zastupiteľstve BSK aktualizovaný na koniec roku 2010.

V samotnej spoločnosti koordinátora, BID, a. s., pracuje aktuálne 10 zamestnancov, pod vedením predsedu predstavenstva a generálneho riaditeľa Ing. Alexandra Balleka. Na základe odsúhlasených stanov BID, a. s. oboma jej zriaďovateľmi, ako výkonné orgány BID, a. s. pôsobia predstavenstvo a dozorná rada spoločnosti. V priebehu mesiaca apríl sa aj v dozornej rade aj v predstavenstve uskutočnili personálne zmeny. Spoločnosť BID, a. s. sídli na Jašíkovej ul. č. 2 v Bratislave.

V súlade s jej poslaním spoločnosť BID, a. s. pokračovala aj v príprave viacerých potrebných dokumentov. Pri príprave rozhodujúcich materiálov sa zamerala na spustenie tarifnej integrácie a zároveň s ňou na spustenie integrácie dopravnej. Pre spustenie samotného chodu BID sa pripravujú zmluvy medzi spoločnosťou BID, a. s. a jednotlivými dopravcami v BSK. Listom Ing. Ľubomíra Vážneho, ministra dopravy, pôšt a telekomunikácií SR (MDPT SR) vyjadrilo aj toto ministerstvo, ako objednávateľ výkonov v osobnej železničnej doprave, potrebu schvaľovať všetky koncepčné materiály BID tak, ako jej dvaja akcionári – mesto Bratislava a Bratislavský samosprávny kraj. Tak bola aj MDPT SR ponúknutá možnosť finančného vstupu do spoločnosti BID, a. s., ako tretiemu akcionárovi. Táto ponuka sa na ministerstve aktuálne zvažuje.

V rámci pripravovanej informačnej kampane o zavedení BID bola spustená web stránka koordinátora BID – www.bid.sk. Táto obsahuje okrem všetkých potrebných informácií aj cestovné poriadky BID a vyhľadávač spojení. Okrem toho ponúka vždy aktuálne informácie o zmenách vo verejnej doprave v bratislavskom regióne.

V súlade s uvedeným plánom činnosti boli vypracované, odkonzultované s dopravcami a ešte na konci roku 2009 schválené v Mestskom zastupiteľstve Hlavného mesta SR Bratislavy nasledovné materiály:

- a. Návrh tarifných podmienok Bratislavskej integrovanej dopravy (BID),
- b. Návrh zaradenia zastávok a železničných staníc do tarifných zón Bratislavskej integrovanej dopravy (BID) a zmeny v označovaní vlakových liniek (BID),
- c. Návrh cien cestovných lístkov Bratislavskej integrovanej dopravy (BID),
- d. Návrh delenia tržieb medzi dopravcov Bratislavskej integrovanej dopravy.

Tieto materiály však dodnes nepredložil do svojho zastupiteľstva Bratislavský samosprávny kraj, a to aj napriek viacerým žiadostiam zo strany primátora mesta Bratislavy. Tak je zavádzanie BID ohrozené, nakoľko BSK, ako 65% akcionár spoločnosti BID, a. s., musí rovnako odsúhlasiť všetky dokumenty ako zastupiteľstvo Hl. mesta SR Bratislavy, a to v rovnakom znení. Avšak zo strany BSK existuje v poslednom období prísľub predloženia nesporných materiálov na ich júlové rokovanie zastupiteľstva.

V dopravnej oblasti sa pracuje na koordinácii cestovných poriadkov medzi železnicami a paralelnou, resp. nadväzujúcou autobusovou dopravou. Dátum zmien cestovných poriadkov počas roku je totiž identický u ZSSK, a. s. a Slovaklines, a. s. Tu sú zamestnanci BID, a. s. limitovaní najmä ochotou dvoch spomínaných dopravcov poskytovať relevantné údaje a ďalej spolupracovať. V oblasti legislatívy tomu môže značne napomôcť pripravovaný zákon o integrovanej doprave, ktorý vzniká na pôde Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií. Existuje predpoklad, že ročný projekt organizácie dopravy, teda zadanie pre ročný objem výkonov vo verejnom záujme, bude na rok 2011 vypracovávať už spoločnosť BID, a. s.

Významnou oblasťou bola tiež príprava podkladov pre možnosť čerpania nenávratných finančných prostriedkov zo štrukturálnych fondov EU. Táto prebieha kontinuálne, aby naplnila prísne požiadavky pre ich čerpanie. Po podaní žiadosti o nenávratný finančný príspevok na Ministerstvo výstavby a regionálneho rozvoja boli schválené na čerpanie projekty v rámci aktivity 1.2.1 „Zriadenie jednotného tarifného systému BID“ a 1.2.4 „Informačné zabezpečenie systému BID“. Realizácia týchto projektov v súčasnosti prebieha nasledovne: V rámci projektu „Dobudovanie tarifného zabezpečenia na území Hlavného mesta SR Bratislavy – I. etapa“ bolo vyhlásené verejné obstarávanie na dodávateľa kompatibilných palubných počítačov a označovačov do vozidiel DPB, a. s. V tomto období sú vyhodnocované došlé ponuky. Obdobne bude do vozidiel Slovaklines obstarávať nové označovače Bratislavský samosprávny kraj. Ten má v nadchádzajúcom období vyhlásiť aj verejné obstarávanie na dispečerský aparát. Okrem toho je plánované podanie žiadosti o nenávratný finančný príspevok na projekt 23 kusov samoobslužných automatov pod názvom „Dobudovanie tarifného zabezpečenia na území Hlavného mesta SR Bratislavy – II. etapa“.

Pre úspešnú realizáciu BID, najmä v technických riešeniach detailov prestupných uzlov v Bratislave a regióne, si ŽSR po prebehnutí a vyhodnotení verejnej súťaže objednali u firmy Reming Consult, a. s. technicko-ekonomickú štúdiu „Implementácia integrovaného dopravného systému na území mesta Bratislavy s dopadom na priľahlé regióny“. Táto je financovaná z Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií SR. Ku jej kompletnému spracovaniu periodicky prebiehali výrobné porady za našej aktívnej účasti. Táto štúdia má konkrétne výsledky a odporúčania pre fungovanie BID so základom v koľajovej doprave, vrátane finančných nákladov.

Ďalšie medzinárodné aktivity v oblasti dopravných systémov

Hlavné mesto SR Bratislava je od konca roku 2007 aktívnym členom iniciatívy „Magistrála pre Európu“, ktorá združuje štáty, regióny, mestá, obchodné a priemyselné komory pozdĺž trate železničného koridoru TEN-T č.17 (Paríž – Štrasburg – Mníchov – Salzburg – Viedeň – Bratislava). Splnomocnenec primátora pre dopravné systémy Ing. Tomáš Fabor sa aktívne zúčastňuje všetkých jej pracovných porád a ďalších aktivít. Tieto sa konajú zvyčajne tri krát za rok v mestách pozdĺž koridoru TEN-T 17. V marci sa konalo pracovné stretnutie spojené s prezentáciou miestnych významných železničných projektov v Stuttgarte. V súčasnosti sa do tejto iniciatívy zapojila aj Bratislavská regionálna obchodná a priemyselná komora, teda mesto Bratislava už nie je jediným zástupcom Slovenska v tejto iniciatíve.

Splnomocnenec primátora pre dopravné systémy, Ing. Tomáš Fabor, bol v uplynulom období delegovaný aj do poradného zboru pre projekty rakúsko-slovenského cezhraničného modelu.