

Materiál na rokovanie  
Mestskej rady  
hlavného mesta SR Bratislavy  
dňa 30.04.2020

**Informácia o plnení Uznesenia č. 1147/2013 časť D bod 2 zo dňa 26. 6. 2013 - Stav  
postupu pri príprave výstavby ropovodu Bratislava - Schwechat**

---

**Predkladateľ:**

Ing. arch. Matúš Vallo, v.r.

**Zodpovedný :**

Mgr. Košťál Ctibor, v.r.  
riaditeľ magistrátu

**Spracovateľ :**

Ing. Roman Chovanec, v.r.  
vedúci oddelenia energetického manažmentu

**Materiál obsahuje:**

1. Návrh uznesenia
2. Dôvodovú správu
3. Plnenie uznesenia - informácia

## **Návrh uznesenia**

Mestská rada po prerokovaní materiálu

### **o d p o r ú č a**

Mestskému zastupiteľstvu hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy,

- 1) zobrať na vedomie informáciu o plnení Uznesenia č. 1147/2013 časť D bod 2 zo dňa 26. 6. 2013

## **Dôvodová správa**

Materiál vyplýva zo snáh realizácie prepojenia ropovodu Družba s rafinériou Schwechat s nasledovným uznesením:

### **Informácia o trasovaní ropovodu Bratislava-Schwechat Uznesenie č. 1147/2013 časť D bod 2 zo dňa 26. 6. 2013**

*Mestské zastupiteľstvo po prerokovaní materiálu*

*D. žiada*

*primátora hlavného mesta SR Bratislavy,*

*2. aby pravidelne informoval poslancov Mestského zastupiteľstva hlavného mesta SR Bratislavy o vývoji projektu ropovodu Bratislava-Schwechat.*

T: zasadnutie MsZ raz ročne

Uznesením MsZ č. 127/2019 v časti B zo dňa 28.03.2019 bol schválený nový termín predkladania informácie k predmetnému uzneseniu na rokovania mestského zastupiteľstva **raz ročne, vždy k 31.03.**

## Plnenie uznesenia

Uznesenie č. 1147/2013 zo dňa 26. – 27. 06. 2013, mestské zastupiteľstvo v písmene A. nesúhlasí s trasovaním ropovodu cez katastrálne územia hlavného mesta SR Bratislavy.

Dňa 05.02.2015 prijalo MsZ Uznesenie č. 40/2015, v ktorom poslanci MsZ odmietli trasovanie ropovodu cez Bratislavu v znení:

Mestské zastupiteľstvo:

A. odmieta trasovanie ropovodu Bratislava-Schwechat Pipeline cez územie hlavného mesta SR Bratislavy.

### Súčasný stav:

Vzhľadom na platné uznesenie č. 40/2015 a jeho časti A, v ktorom zastupiteľstvo odmieta trasovanie ropovodu Bratislava-Schwechat Pipeline cez územie hlavného mesta SR Bratislavy, neboli vyvinuté zo strany MH SR a ani spoločnosti BSP Bratislava-Schwechat Pipeline GmbH, org. Zložka, v období od marca 2019 do marca 2020 aktivity smerujúce k predloženiu nových návrhov technického riešenia, trasovania prípadne iných skutočností, ktoré by znamenali zmenu alebo posun v uvedenej problematike.

Uznesenie MsZ č. 40/2015, z pozície mesta neumožňuje realizáciu výstavby ropovodu v katastrálnom území mesta čím mesto realizovalo opatrenia na zabezpečenie záujmov obyvateľov mesta týkajúcich sa výstavby ropovodu v katastrálnom území mesta. V prípade akýchkoľvek aktivít smerujúcich k realizácii trasovania alebo výstavby v katastri mesta, bude nutné zrušiť Uznesenie č. 40/2015 a Uznesenie č. 1147/2013 časť A, ktoré prijalo Mestské zastupiteľstvo hlavného mesta Bratislavy.

K plneniu Uzn. č. 1147/2013 zo dňa 26.-27. 06. 2013 „spracovať zadanie Územného plánu hlavného mesta SR Bratislavy, ktoré vylúči trasovanie ropovodu Bratislava – Schwechat cez k. ú. Bratislava, resp. bezodkladne zabezpečiť zmenu Územného plánu hlavného mesta SR Bratislavy, ktorou by sa ropovod vypustil z verejnoprospešných stavieb“ uvádzame nasledovné:

V súčasnosti úloha obstarania nového územného plánu mesta sa nachádza v etape prípravných prác, t.j. obstarávanie vstupných dokumentov ako je Územná prognóza mesta, aktualizácia územných generelov, ktoré budú relevantnými podkladmi pre návrh zadania nového územného plánu mesta. Územným plánovaním v zmysle ust. stavebného zákona sa vytvárajú predpoklady pre súlad všetkých činností v území a preto je dôležitá koordinácia rozvoja sídelnej štruktúry komplexne, a to nielen z hľadiska priestorového a funkčného využívania územia ale aj z hľadiska určenia zásad pre návrh verejnej, dopravnej a technickej vybavenosti.

Trasovanie prepojenia ropovodu Družba - Schwechat má celoštátny význam a preto musí vychádzať z nadradených strategických odvetvových koncepcií.

V územnoplánovacej praxi takýmito územnoplánovacími dokumentáciami je:

- 1. Územný plán regiónu Bratislavský samosprávny kraj v znení zmien a doplnkov**, v ktorého záväznej časti sa k predmetnému vzťahuje bod. 9.4. v oblasti zásobovania plynom a ropnými produktmi a to: bod 9.4.5 **optimalizovať územné vedenie trás potrubných vedení strategických surovín (ropa, zemný plyn) na území BSK, vrátane zámeru ropovodu Družba- Schwechat mimo CHVO Žitný ostrov v súlade s rozvojom ropného a plynárenského priemyslu.**
- 2. Koncepcia územného rozvoja Slovenska 2001-** záväzná časť v znení KURS 2011-zmeny a doplnky č. 1 KURS 2001, ktoré boli schválené uzn. vlády Slovenskej republiky a sú prílohou k nariadeniu vlády č. 528/2002 Z.z. Slovenskej republiky a nariadenia vlády č. 461ú2011 Slovenskej republiky.  
V záväznej časti pre energetiku je to bod: **12.2. 3. Optimalizovať diverzifikované územné vedenie trás potrubných vedení strategických surovín (ropa, zemný plyn) v súlade s rozvojom ropného a plynárenského priemyslu s cieľom udržať a posilniť strategicky dôležité postavenie Slovenska z pohľadu medzinárodných tranzitov a obchodu v Európe.**

Z vyššie citovaných dokumentov vyplýva, že trasovanie prepojenia ropovodu Družba – Schwechat je strategicky významná a programová investícia s celospoločenským dopadom v oblasti energetiky a ekonomiky Slovenskej republiky.

Nakoľko z hľadiska návrhu koncepcie rozvoja mesta je problematika návrhu trasovania ropovodu strategickou úlohou s nadmestským presahom a mesto nedisponuje strategickými materiálmi, na základe ktorých by bolo možné zmeniť Územný plán hlavného mesta SR Bratislavy, navrhujeme vedeniu mesta začať rokovania k problematike dohodnutia nového trasovania ropovodu Družba - Schwechat na úrovni Bratislavského samosprávneho kraja, ministerstva hospodárstva a na úrovni vlády Slovenskej republiky.

#### **Doložka vplyvov:**

Z doteraz realizovaných aktivít v otázke ropovodu Bratislava – Schwechat a aj v zmysle Uznesenia MsZ č. 40/ 2015, nevyplývajú pre rozpočet mesta alebo zmeny koncepcií žiadne zmeny alebo finančné nároky.