

Magistrát hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy

**Zápisnica
(písomný prepis)**

**zo zasadnutia Mestského zastupiteľstva hlavného mesta SR Bratislavy
zo dňa 12. februára 2018
s pokračovaním 15. marca 2018, 25. 04. 2018**

február 2018

O B S A H

Prvý deň rokovania 12. februára 2018	3
Otvorenie, voľba overovateľov zápisnice a návrhovej komisie	3
Bod 1 Katastrofálne zistenie z prebiehajúcej kontroly zimnej údržby vykonávanej spol. A.R.K. technické služby s.r.o., z ktorej vyplýva hrubé porušenie zmluvy ako aj operačného plánu zimnej údržby komunikácií 2017/2018 + správa kontrolóra	15
Druhý deň rokovania 15. marca. 2018	78
Tretí deň rokovania 25. apríla 2018	79
Otvorenie, voľba overovateľov zápisnice a návrhovej komisie	79

PRVÝ DEŇ ROKOVANIA 12. FEBRUÁRA 2018

OTVORENIE, VOLBA OVEROVATEĽOV ZÁPISNICE A NÁVRHOVEJ KOMISIE

(otvorenie o 16.23 h)

**Predseda júci: JUDr. Ivo Nesrovnal ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:**

Vážení poslanci, dámy a páni,

otvára m zasadnutie mestského zastupiteľstva, ktoré som zvolal na základe žiadosti sedemnástich poslancov mestského zastupiteľstva zo dňa 21. (poznámka: oprava „ööö“) 29. 1. 2018 podľa paragrafu 12 odstavca 1 zákona SNR číslo 369/90 o obecnom zriadení.

Na tomto zasadnutí mestského poslancov, vítam poslancov mestského zastupiteľstva, starostov mestských častí a ostatných prítomných.

Konštatujem, že podľa prezenčnej listiny je prítomná nadpolovičná väčšina všetkých poslancov, preto konštatujem, že mestské zastupiteľstvo je uznášaniaschopné.

O ospravedlnenie neúčasti na tomto zasadnutí požiadali poslanci Svoreňová, Štasselová, Budaj, Jambor, Farkašovská, Kuruc. Takže to je toto.

Za **overovateľov zápisnice** na dnešné zasadnutie odporúčam poslancov **pána poslanca Greksu, pani poslankyňu Šimončičovou a pána poslanca Olekšáka.**

Má niekto iný návrh?

Ak nie, prosím hlasujte o tomto návrhu.

Hlasovacie zariadenie prosím, ke.

A ďakujem.

(Prezentácia a hlasovanie.)

Tridsaťjedna prítomných.

Tridsaťjedna za.

Čiže máme overovateľov zápisnice.

Do **návrhovej komisie** na prípravu uznesení odporúčam
zvoliť poslankyne **Jégh, Pätoprstú, Kimerlingovú.**

Má niekto iný návrh?

Ak nie, prosím hlasujte o predloženom návrhu.

(poznámka: vrava v rokovacej sále)

Jégh, Pätoprstá, Kimerlingová.

(Prezentácia a hlasovanie.)

Prosím, hlasujte.

(Prezentácia a hlasovanie.)

Tridsaťdva prítomných.

Tridsaťjedna za.

Čiže konštatujem, že máme návrhovú komisiu podľa návrhu.

A teraz prosím návrhovú komisiu, aby zasadla na vyhradené miesta a priebežne spracúvala návrhy uznesení mestského zastupiteľstva.

Vážené poslankyne, vážení poslanci,

v predmetnej žiadosti bol navrhnutý program zasadnutia so zameraním na prebiehajúcu kontrolu zimnej údržby, ktorú v Bratislave realizuje spoločnosť áerká (A.R.K.) technické služby, s.r.o.

(poznámka:

Návrh programu:

1. Informácia o prebiehajúcej kontrole zimnej údržby

koniec poznámky)

**Predsedaajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:**

Takže dámy a páni,

nech sa páči, prosím navrhovateľa o úvodné slovo.

Nie, predkladateľ je poslanec.

Slovo má pán poslanec, kto? Kto má úvodné slovo?

(poznámka: vrava v rokovacej sále)

Nieкто sa hlási. Takže nieкто má úvodné slovo.

Nech sa páči, pán poslanec Hrčka.

Ing. Ján Hrčka, poslanec MsZ:

Ďakujem.

Čiže, teraz bavíme o programe, schvalujeme si program rokovania zastupiteľstva. Čiže ja žiadam, aby sme v programe rokovania zastupiteľstva, lebo my keď sme dávali žiadosť o zvolanie, čo bola minule taká diskusia, keď sme zvolali mimoriadne zastupiteľstvo a nedali sme názov programu, tak primátor tvrdil, že nemôže zmeniť to, čo sme my dali, a keďže sme nedali názov programu, tak ne, tak dal mimoriadne zastupiteľstvo bez programu. Určite si na to všetci pamätajú. Bola to veľmi siahodlhá diskusia.

No a teraz sme zvolali mimoriadne zastupiteľstvo a dali sme názov programu, ale primátor ho premenoval. Tak som rád, že teda som sa dozvedel, že sa dá premenovať, ehm, pozvánka, teda žiadosť o zvolanie mimoriadneho zastupiteľstva, a náš názov bol iný.

Takže ja požiadam, aby sa teda prvý bod Informácia o prebiehajúcej kontrole zimnej údržby premenoval na pôvodný názov, a to je že Katastrofálne zistenia z priebehu kontroly zimnej údržby vykonávanej spoločnosťou áerká (A.R.K.) technické služby, s.r.o., z ktorej vyplýva

hrubé porušenie zmluvy, ako aj operačného plánu zimnej údržby komunikácií 2017/2018 pomlčka správa kontrolóra.

To je bod 1.

Potom chcem dať návrh na zaradenie bodu dva To je Prešetrovanie úniku informácií o plánovanej kontrole vykonávaných Oddelením správy komunikácií.

A bod tri, Informácia k vyhlásenému verejnemu obstarávaniu letná údržba komunikácií, údržba dopravnej zelene, zimná údržba komunikácií a nakladanie s odpadmi na území hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy.

A bod štyri, ak by mal niekto záujem, bod Rôzne, kvôli tomu, aby sa tieto tri body fakticky držali tých troch, ktoré sú. Čiže ak by mal niekto záujem o niečo iné, tak bod číslo štyri je návrh bod Rôzne, aby sa, teda, do týchto bobov nemiešali iné veci.

Ďakujem.

**Predsedaajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:**

Dobre.

O tom, samozrejme, budeme hlasovať.

K tomu vysvetleniu, prečo je naformulovaný program rokovania je tak, ako je. Keď prečítate ešte raz návrh poz, ná, ktorý prišiel od poslancov, tak zistíte, že tá slova, tá veta nedáva zmysel. Tá veta hovorí o, nemám to tu napísané, ale o tom, že teda výsledok toho je, že, že ako

keby kontrolu zimnej údržby, teda, vykonáva spoločnosť áerká (A.R.K.), čo nie je pravda, pretože áerká (A.R.K.) nevykonáva kontrolu, áerká (A.R.K.) vykonáva zimnú údržbu. Kontrolu vykonáva kontrolór. Ale to tam napísané nie je.

Zároveň tam je napísané o.úk, zároveň tam je plurál a singulár tak zmotaný, že vôbec nie je jasné, že čo tým navrhovateľ myslel. My sme sa domnievali, že myslíte tým prebiehajúcu kontrolu zimnej údržby kontrolórom. Takže preto bolo navrhované zjednodušené.

To, čo bolo napísané v tej pozvánke, jednoducho, nie je po slovensky. Ja neviem kto to, či to bol nejaký preklad z nejakého i internetového pre prekladača, ale to nebolo po slovensky. Preto tam je tento návrh. Keď sa k neme chcete vrátiť, tak nech sa páči, samozrejme, o tom, o tom budete hlasovať. Ale toto vysvetlenie je také.

Dobre.

Čiže, ideme hlasovať o návrhoch pána poslanca Hrčku a to je prvý aby

(poznámka: hovor mimo mikrofón)

Aha, procesne.

Ing. Milan Č e r n ý , I. námestník primátora hlavného mesta SR Bratislavy:

Môžete ma zapnúť?

Aha, už som tu.

Z hľadiska procesu.

Toto mimoriadne zastupiteľstvo bolo zvolané k jednému jedinému bodu. V prípade, že tam zadáme ďalšie 4 body, mňa zaujíma to vysvetlenie organizačného oddelenia, či je možné takýmto spôsobom postupovať? Pretože tí poslanci, ktorí neprišli, napríklad, kvôli tomuto jednému bodu, by mohli povedať, že sú ukrátení o diskusiu k tým ostatným bodom, ktoré tu sú.

Mnohí mi určite budete vedieť nejakým spôsobom odpovedať, ale mňa skorej zaujíma to organizačné oddelenie, aby mi to vysvetlilo.

**Predsedaajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:**

Pani Kramplová.

**Mgr. Dagmar Kramplová , vedúca organizačného
oddelenia:**

Poslanci majú právo navrhnúť zmenu aj doplnenie programu každého zastupiteľstva.

**Predsedaajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:**

Dobre. Ďakujeme za i o odpoveď, informáciu.

Čiže hlasujeme o návrhu jedna, to znamená, premenovanie bodu prvého na, tak, ako prečítal pán poslanec Hrčka.

Hlasujte, prosím, o tom, kto je za tento návrh.

(Prezentácia a hlasovanie.)

Tridsaťdva prítomných.

Dvadsaťosem za.

Čiže bod bol premenovaný.

Hlasovanie o druhom návrhu, to je zaradenie nového bodu a ton je, ten je.

Hlasujeme o zaradení druhého bodu, ako navrhol pán poslanec Hrčka.

(Prezentácia a hlasovanie.)

Tridsaťpäť prítomných.

Tridsať za.

Čiže, bod je zaradený.

Hlasujeme o zaradení ďalšieho bodu podľa návrhu pána poslanca Hrčku.

(Prezentácia a hlasovanie.)

(Prezentácia a hlasovanie.)

Tridsaťdva prítomných.

Dvadsaťsedem za.

Čiže, je zaradené.

A bod štyri je bod Rôzne. Že? Ešte je zaradené.

Takže hlasujte o tomto.

(Prezentácia a hlasovanie.)

Tridsaťpäť prítomných.

Devätnásť za.

Čiže, bod zaradený.

**Predsedaajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:**

Keď ne má nikto žiadne ďalšie návrhy, tak hlasujeme o,
pán poslanec Greksa.

Marian Greksa , poslanec MsZ:

Neviem, či je to návrh, ale vyslovujem absolútny
nesúhlas s tým, že sme sa zišli kvôli jednému bodu a máme
odrazu 4 body proste. Toto sa, toto je zábava kolegov dosť
častá. A ja som kvôli tomu sem neprišiel.

Naozaj by som rád podporil to, čo tu pán Hrčka doniesol, ten jeden hlavný bod, ale možnože odídem. Ja osobne, nebudem tu nejak veľmi dlho. Ne nemám chuť tu zúčastňovať sa týchto debát, proste.

Zistil som, konečne, po ôsmich rokoch, alebo siedmich, že na na župe to ide ináč. Tam sú vecné pripomienky krátke a dovidenia. Tie tieto drísty, proste, nie som ochotný tu absolvovať.

Ďakujem.

**Predsedajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:**

Podotýkam, že ešte o osemnástej hodine budeme mať musieť krátku prestávku, aby sme to za zakalkulovali do programu.

Pani poslankyňa Tvrdá.

Ing. Jarmila Tvrdá , poslankyňa MsZ:

Marián,

ja chcem len povedať, že ja myslím, že téma tých štyroch bodov je to, prečo si sem prišiel.

Takže, vlastne, sa len jeden bod rozdelil.

Čiže, ja si myslím, že vôbec ani sa neukrátiš, ani to nebude dlhšie.

A bod Rôzne je, má byť vždy v každom zastupiteľstve, takže to úplne ria.

Áno, som si istá.

(poznámka: hovor mimo mikrofón)

**Predsedaajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:**

Pán poslanec Hrčka.

(poznámka: hovor mimo mikrofón)

Ing. Ján Hrčka , poslanec MsZ:

Ďakujem.

Ja by som len na vysvetlenie povedal, že ten, ako rozdelenie je to presne z toho dôvodu, že tá prvá časť sa týka kontrolnej správy a mala by byť rýchla. A je dôležité tam prijať určité uznesenia, aby tá kontrola mohla nejakým spôsobom ďalej prebiehať.

A druhý, tretí, štvrtý bod sú v zásade, podľa mňa, akože druhý je, podľa mňa, rovnako dôležitý, ale je to presne rozdelené preto, aby tí, čo, naozaj, sa ponáhľajú, mohli v tej prvej časti riešiť tú správu kontrolóra, aby sa zbytočne nenatáhovala diskusia, aby sa prijali uznesenia, ktoré sú potrebné.

Čiže, na vysvetlenie.

**Predsedaajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:**

Pán poslanec Chren.

Ing. Martin Chren , poslanec MsZ:

Ďakujem.

Marián,

na župe to funguje asi preto, že tam nie sú kamery a nevyvoláva to taký záujem médií.

Ale prosím ťa, ani to už neopakuj a nezakríkni to, musím si trikrát zaklopať, aby sa to aj na tej župe nepokazilo.

Vďaka.

**Predsedaajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:**

Ďakujem.

Prosím hlasujeme teraz o návrhu programu tak, ako bol doplnený.

Takže máme štyri body.

Hlasujte, prosím, o tomto.

Tridsaťštyri prítomných

Dvadsaťdeväť za.

Máme schválený program rokovania.

**BOD 1 KATASTROFÁLNE ZISTENIE Z
PREBIEHAJÚCEJ KONTROLY ZIMNEJ ÚDRŽBY
VYKONÁVANEJ SPOL. A.R.K. TECHNICKÉ
SLUŽBY S.R.O., Z KTOREJ VYPLÝVA
HRUBÉ PORUŠENIE ZMLUVY AKO AJ
OPERAČNÉHO PLÁNU ZIMNEJ ÚDRŽBY
KOMUNIKÁCIÍ 2017/2018 + SPRÁVA
KONTROLÓRA**

**Predseda júci: JUDr. Ivo Nesrovnal ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:**

Takže prosím, sme v bode číslo jedna, a to je kontrola.

Nech sa páči, pán poslanec.

Hrčka, predpokladám.

Ing. Ján Hrčka , poslanec MsZ:

Ďakujem.

Ja mám za to, že správu kontrolóra predkladá kontrolór.

Ďakujem.

**Predseda júci: JUDr. Ivo Nesrovnal ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:**

Pán kontrolór.

**Ing. Peter Šinály , mestský kontrolór hlavného mesta
SR Bratislavy:**

Áno, ďakujem pekne.

Samozrejme k tomu prvému bodu, ktorý bude zrejme pojednávať o čiastkovej kontrole, rád poviem úvodné slovo.

V prvom rade, procesne by som vás chcel, panie poslankyne, páni poslanci a pán primátor informovať o tom, že čiastkové správy sme doteraz v histórii našej činnosti nezvykli používať. V tomto roku sa už vyskytnú dve.

Toto je taká, ktorá prebieha tú, ktorá už je dávno pripravená a týka sa integrovanej dopravy. Tam sme zastavili proces prebiehajúcej kontroly, ktorú sme vykonali spolu so župou, z dôvodu, že tam nastali objektívne podmienky, kde župa potrebovala predložiť tú časť, ktorú kontrolovala, tak sme sa s nimi dohodli, že aj my predložíme vám a budeme v tej kontrole následne pokračovať.

Je to v súlade so zákonom 357.

A tú zase, v čase, keď sme už tú jednu mali pripravenú, tú čiastkovú správu, vznikla prudko požiadavka prerokovať tieto veci. A nakoľko išlo o niekoľko dní, kde sa predpokladalo, že možno už ôsmeho bude prebiehať, alebo aj šiesteho, dokonca, bude prebiehať mimoriadne zastupiteľstvo, tak v podstate som do tej čiastkovej správy súhrne zakomponoval faktický sled udalostí, komplet všetkého, čo sa vykonalo od začatia tej kontroly, následne pristúpením dvoch poslancov do tejto kontroly, až do dňa, kedy dňa 1. februára, vlastne posledný záznam je o vykonaní kontroly pripravenosti techniky pracovníkmi dispečingu.

Čiže, táto čiastková správa nerieši otázku porušenia zákona, zodpovednosti a tak ďalej, lebo tieto by som bol musel odrokovat' s magistrátom. Čo je úplne vylúčené, aby sa také niečo dalo stihnúť v priebehu niekoľkých dní, ktoré sme mali k dispozícii na to, aby sme pripravili tento materiál na čítanie pre vás, ale vy tam máte, vlastne, plný odpočet, kde si urobíte z toho nejaký záver a ja v tejto veci budem ďalej pokračovať s kontrolnou skupinou vo vyjasnení porušenia predpisov, porušenia zmluvy, porušenia zimného operačného plánu, ktoré nastali, alebo nenastali a budeme to objektívne vyhodnocovať s pracovníkmi, kompetentnými pracovníkmi magistrátu.

Čiže, zodpovedám plne za to, čo tam je napísané. Je to stopercentný prepis faktického sledu udalostí. Sú tam naznačené aj nejaké nedostatky a porušenia, týkajú sa hlavne faktúr, ktoré neboli ešte zatiaľ, nazvem to, odľahčené, nejaké vyhodnocovania opatrení z minulosti, niektoré sú vyhodnotené, niektoré ešte ani nie sú vyhodnotené, budeme sa tomu venovať. Všetko tam máte úplne presne napísané. A za obsah tejto čiastkovej správy ručím a za ďalší postup, ktorý budeme riešiť, budem ručiť tiež, ale až na aprílovom zastupiteľstve.

**Predsedajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:**

Ďakujem pekne.

Otváram diskusiu.

Pán poslanec Hrčka.

Ing. Ján H r č k a , poslanec MsZ:

Ďakujem.

Je toho viac. Ja by som,

teda ak by som prekročil, tak poprosím, poprosím, aby ste mi dali viac času.

Čiže. Pri tej kontrole, o kt ku ktorej nás, ku ktorej sme sa tu teraz stretli, sme vykonávali, alebo sme, teda, vyskúšali cvičný poplach. To znamená, že, toto mesto platí päťstodvnaásť Eur denne, dvanásťtisícristo Eur, teda päťstodvanásť Eur za hodinu, dvanásťtisícristo Eur denne a tristošesťdesiatdeväťtisíc Eur v prípade, že nie sú žiadne výkony, mesačne, za pohotovosť. Táto pohotovosť sa vysta vy sa objednáva na deväťdesiat dní a počas týchto deväťdesiat dní nepretržite 24 hodín denne, 7 dní v týždni má byť k dispozícií, uhm, majú byť k dispozícií mechanizmy.

Tak my sme si to vyskúšali a s hrôzou sme zistili, že do tridsiatich minút boli k dispozícií, bolo k dispozícií len 12 mechanizmov a po viac, ako dva a pol hodine ešte stále neprišlo 11 vodičov, pretože tí tvrdili, že žiadnu pohotovosť nemajú.

Ja teraz, ale vzhľadom k tomu, k nejakým detailom sa dostanem neskôr, len rád by som prečítal uznesenia. Bohužiaľ, nie sú na stole, tak ma mrzí a týkajú sa kontroly a problémov, ktoré, bohužiaľ, sú zo strany magistrátu pri kontrole, že magistrát námatkovú kontrolu si predstavuje spôsobom, že nám povie, aby sme im 3 dni dopredu oznámili, čo budeme námatkovo kontrolovať, to je námatková kontrola,

ktorú si, naozaj, nedokážem predstaviť. Nechcú nás púšťať do, nesúhlasia, ako, viac chránia dodávateľov, ako samotní dodávateľia. Nechcú nás púšťať do areálov, dopredu chcú vedieť predmet kontroly, nesúhlasia, dve hodiny sa s nimi ťahujeme, aby nás pustili ku kontrole.

Čiže, ja by som z tohto dôvodu dal návrhy niektorých uznesení, ktoré sú dôležité na to, aby tá kontrola mohla normálne pokračovať tak, ako bola schválená.

Čiže, po prvé. Zastupiteľstvo žiada mestského kontrolóra, aby naďalej vykonával námatkové kontroly, čiže vopred neohlásené kontroly zimnej údržby, v rovnakom režime pokračoval aj v kontrole letnej údržby.

Po druhé. Zastupiteľstvo žiada mestského kontrolóra, aby pri vykonávaní námatkových kontrol konkrétny účel vykonávanej kontroly oznámil zásadne až na mieste výkonu kontroly.

Zastupiteľstvo žiada mestského kontrolóra, aby námatkovú kontrolu pohotovosti techniky a ručných pracovníkov vykonával aj v nočných hodinách, ako aj cez soboty a nedele.

Po štvrté. Zastupiteľstvo žiada primátora, aby písomne inštruoval všetky zložky magistrátu o potrebe súčinnosti pri prebiehajúcej kontrole, ku ktorej bola vyhotovená čiastková správa.

Po piate. Zastupiteľstvo žiada mestského kontrolóra, aby zabezpečil v súčinnosti s dispečingom zimnej

pohotovosti hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislava kontrolu stavu množstva všetkých druhov posypových materiáloch pred predpokladaným zásahom zimnej techniky, ako aj bezprostredne po jej ukončení.

Po šieste. Zastupiteľstvo žiada mestského kontrolóra, aby zabezpečil v súčinnosti s dispečingom zimnej pohotovosti hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislava, aby akékoľvek naskladňovanie všetkých posypových materiálov prebiehalo výhradne za prítomnosti pracovníka dispečingu a pracovníka kontrolnej skupiny vykonávajúcej prebiehajúcu kontrolu.

Po siedme Zastupiteľstvo žiada primátora, aby u spoločnosti áerká (A.R.K.) technické služby, s.r.o. zabezpečil detailnú kontrolu stavu naskladňovania posypových materiálov tak, aby nemohla byť spochybnená ich reálna spotreba.

Po ôsme. Zastupiteľstvo žiada primátora, aby údaje z džípiés (GPS) boli poskytované v zmysle platnej zmluvy okamžite pre všetky vozidlá vykonávajúce zimnú údržbu.

Po deviate. Zastupiteľstvo žiada primátora, aby údaje džípiés (GPS) boli poskytnuté v zmysle platnej zmluvy okamžite pre všetky vozidlá vykonávajúce aj letnú údržbu.

Po desiate. Zastupiteľstvo žiada primátora, aby okamžite zabezpečil plnenie opatrenia prijatého riaditeľom magistrátu ku kontrolnej správe mestského kontrolóra číslo 17/2016 zo dňa 3. 11. 2016, ktorej úlohou bolo, citujem: *zabezpečiť od dodávateľa služieb, aby výpisy z džípiés*

(GPS) navigácie boli predkladané v takej forme, aby sa jednoznačne dala identifikovať a odkontrolovať fakturovaná služba.

Po jedenáste. Zastupiteľstvo žiada primátora, aby v onlajn (online) monitoringu bolo možné jednoznačne identifikovať vozidlá podľa typu a štátnej poznávacej značky.

Možno je toho viac, ja však vysvetlím, že toto je obrovský problém, kedy pri kontrole sa nedajú kontrolovať tie veci, napriek tomu, že sa tu už o tom bavíme tri roky, a teda predtým ďalšie roky, nie všetky zariadenia, alebo všetky technické prostriedky, ktoré vykonávajú zimnú údržbu, nemajú džípíes (GPS) zariadenia, (gong) nedajú sa odkontrolovať smerom na faktúry.

Paradoxne, bolo to už konštatované v minulej kontrole, riaditeľ magistrátu prijal opatrenie, a vlastné opatrenie, po viac, ako po roku, nesplnil, pretože tie džípíeská (GPS-ká) nie sú v takej forme, v akom boli prijaté opatrenia. Tu na magistráte to zjavne nevedí, pokračuje sa ďalej (gong) a rieši sa ďalej to, že, aby dodávateľ dal čo najmenšie množstvo informácií, aby nebol skontrolovateľný, aby sa nedalo zistiť, aké prostriedky má, kde ich má, koľko ich má a čo všetko s nimi robí.

K ostatným veciam sa dostanem neskôr.

Ja by som ešte možno požiadal kontrolóra, lebo teraz tu vznikla taká diskusia, že pán primátor sa teda pred nedávno teraz, pred pár hodinami vy vyjadril na tlačovej

konferencii, alebo na svojej nejakej, na svojom brífingu, že všetko je v poriadku, zimná pohotovosť sa platí len vtedy, keď má snežiť.

Výborne, treba si prečítať zmluvu, treba si prečítať verejné obstarávanie, ako bolo vyhlásené. A v tom verejnom obstarávaní je jednoznačne napísané:

Ak, teda, je vyhlásená zimná pohotovosť, počas zimnej pohotovosti musí dodávateľ zabezpečiť všetky prostriedky, ktoré sú zazmluvnené, a je tam jednoznačne napísaná lehota, lehota je do 30 minút od pokynu dispečingu. O počasí sa tam nepíše absolútne nič. O tom, že to je len pred snežením, sa tam nepíše nič.

Ale som rád, že máme primátora, ktorý háji záujmy dodávateľa a nerieši, za čo platíme. Pretože jednoznačne, ak za niečo platíte dvanásťtisícristo Eur denne, a on to prirovnal k tomu, že je to, je to niečo podobné, ako keď si platíte za pohotovosť u doktora, neviem si predstaviť, že by ste prišli o druhej v noci za doktorom a on by tam nebol. Z toho by bol škandál. Ale tu je to v poriadku. Lebo my sme takú kontrolu spravili, my sme, kvázi, prišli v piatok o pätnástej hodine na kontrolu, či ten doktor, ktorému platíme pohotovosť, tam sedí, a on tam nesedel.

Takže, ak toto nie je problém pre toto mesto, a preto toto vedenie, tak možno preto, že z nemeckého menažéra pred voľbami sa nám prejavil slovenský politik, štandardný vic, nekontrolujúci finančné prostriedky verejné. (gong)

Ďakujem.

**Predsedaajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:**

Pani poslankyňa Pätoprstá.

**Ing. arch., Mgr. art. Elena Pätoprstá ,
poslankyňa MsZ:**

Chcela by som len pripomenúť, že v roku 2016 sme prijali uznesenie, aby dodáv, aby pán primátor zabezpečil zverejňovanie pre verejnosť všetkých výkonov, ktoré robí áerká (A.R.K.) na internete aj fejsbúku (Facebook-u) tak, aby sa dali verejne kontrolovať, pretože naozaj, aj keby všetci poslanci kontrolovali činnosť áerká (A.R.K.), jednoducho, sa to nedá.

Preto budem v nasledujúcom bode, pretože som sa nestihla prihlásiť, opätovne dávať toto uznesenie, trochu modifikované, a zároveň chcem pripomenúť, že pri verejnom obstarávaní treba, naozaj, vyhľadať dodávateľa, ktorý je priamym dodávateľom služieb a nie iba objednávateľ subdodáviek.

**Predsedaajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:**

Pán kontrolór Šinály.

**Ing. Peter Šinály , mestský kontrolór hlavného mesta
SR Bratislavy:**

Áno, ďakujem.

K tomu veľmi rýchlemu prečítaniu úloh pre kontrolóra a útvár mestského kontrolóra pánom Hrčkom by som chcel

povedať, že veci, ktoré tam čítal, sú pomerne zrozumiteľné a ja tam nevidím nejaký problém, že by sme to nemohli vykonávať, alebo aj doteraz nevykonávali.

A v rýchlosti neviem posúdiť, teda, či tam je niečo také, čo je problematické.

Čo sa týka jeho požiadavky, aby som sa vyjadril k tomu tridsaťminútového limitu. Tak to bol predmet tej kontroly, kde sme, v podstate, temer, temer čírou náhodou, sme sa dostali k tomu, že že dispečer, s ktorým sme diskutovali v operačnom, v piatok odpoľudnia, v úvodzovkách pískol, jak pán Hrčka hovorí, ale on zatelefonoval dispečerovi dodávateľa a povedal, že ideme preveriť pohotovosť. A na základe toho dispečeri firmiem, ktoré robia pre áerká (A.R.K.), zvolali tie vozidlá, teda vozidlá tam boli tam na mieste. Ale zvolali aj šoférov, vďaka tomu sme vedeli vyhodnotiť, že (gong) za akú dobu prišli.

**Predsedajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:**

Pán poslanec Borguľa.

Ing. Martin Borguľa , poslanec MsZ:

Ďakujem za slovo.

V tejto faktickej poznámke chcem v prvom rade poďakovať dvom poslancom, aj ostatným, ktorí sa následne zúčastňovali týchto kontrol. Lebo firma áerká (A.R.K.), máme s ňou, teda, tu neblahé skúsenosti a len takýmto spôsobom dokážeme služby, ktoré poskytuje, zlepšovať.

Čiže ja som rád tejto iniciatíve.

A zároveň by som bol tiež rád, keby že okrem tohto zastupiteľstva bude ešte jedno mimoriadne zastupiteľstvo, kde by sme sa venovali výlučne správe kontrolóra, už tej definitívnej úplnej správe kontrolóra, lebo to ma zaujíma, veľmi, že čo on on na toto napíše. O tomto napíše.

A po tretie. Jano, by som ťa chcel poprosiť, lebo ty si nabudený, ty ideš, ako pitbul, keď cíti surové mäso, ja som ani nestihol si písať počet tých bodov, ktoré, že či by si nám mohol to uznesenie, prosím ťa, dať aj písomne, nech si to môžeme prečítať, ktoré si navrhoval.

Ďakujem.

**Predsedajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:**

Pán poslanec Grendel.

Mgr. Gábor Grendel , poslanec MsZ:

Ďakujem za slovo.

Nevidel som tú dnešnú tlačovku pána primátora, ktorú si spomínal, Jano, takže, spolieham sa na to, že to parafrázuješ presne.

Ja, osobne, nemám absolútne problém s tým, aby sme platili za pohotovosť len vtedy, keď hrozí sneženie. Fajn. Poďme do toho. Ale potom podľa toho aj platíme.

Takže neplatíme tri mesiace každý deň v kuse dvanásťtisíc Eur, ale zaplatíme len vtedy, keď hrozí sneženie. Možno by sme ušetrili aj tretinu tých pohotovostných nákladov.

**Predsedajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:**

Pán poslanec Hrčka.

Ing. Ján Hrčka , poslanec MsZ:

Dám to vytlačiť.

A ešte pre upresnenie, každé jedno z tých, z tých, z tých bodov, čo som navrhol, dávam ako samostatné, samostatný bod, samostatné uznesenie, a to z dôvodu, aby nedošlo k nedorozumeniu, a potom sa nestalo to, čo má v oblube primátor, že nepodpíše jedno a alebo nájde v jednom nejakú formálnu chybu a nepodpíše všetky.

Takže, to každé jedno z tých návrhov, ktoré boli, sú ako každé jedno je samostatné uznesenie, hej?

Čiže, a ja som ich menoval rad radom, ale každé je samostatné uznesenie.

Odfotím ich a doložím tým, ktorí majú, samozrejme, záujem.

**Predsedajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:**

Pán poslanec Uhler.

Mgr. Jozef U h l e r , poslanec MsZ:

Ďakujem za slovo, pán primátor.

Kontrola zimnej údržby nie je novinkou. Mali sme to tu aj pred štyrmi rokmi, v roku, začiatkom roka 2014. Tejto kontroly som sa vtedy zúčastnil ja s Radom Jenčíkom a čiastočne aj vtedajší poslanec Ivo Nesrovnal, dnes primátor.

Vtedy sme prišli na to, že mesto platilo deväťstotisíc za nič. Za mesiac, ktorý bol teplý a bolo to podstatne viac, ako dnes dnešných tristosedemdesiat tisíc, bolo to tridsaťtisíc denne, nie dnešných dvanásťtisíc.

A súčasný primátor z toho vyvodil aj dôsledky. Zmenili sa mnohé veci, zmenil sa vzťah k pohotovostným pracovníkom, ktorí, bohužiaľ, nefungujú tak, ako by mali, čo preukázala táto kontrola. Zmenili zmenilo sa to, že sa čiastočne zaviedlo džípies (GPS), ale vidíme, že to nie je to, čo mesto chcelo. Zmenili sa ceny za pohotovosť, a preto dnes platíme menej. Ale firma áerká (A.R.K.) sa ukázala ako nespoľahlivý partner a treba s tým niečo robiť.

Bol to výsledok pred štyrmi rokmi a je to výsledok aj dnešnej kon, alebo súčasnej kontroly.

Preto som presvedčený, že jediná možnosť do budúca je mestský komunálny podnik, pretože týchto pracovníkov mesto bude potrebovať aj na iné veci, ako len čakať doma v pohotovosti, pretože v tomto meste je roboty viac než dosť.

Ďakujem.

**Predsedajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:**

Pani poslankyňa Tvrdá.

Ing. Jarmila Tvrdá , poslankyňa MsZ:

Ďakujem pekne.

Jozef,

povedal si to tak, ako to bolo, ale dúfam, že si aj pamätáš, keď poslanec Nesrovnal povedal, že keď on sa stane primátorom, hneď zruší zmluvu s áerká (A.R.K.). Zistil, že to nie je také jednoduché, dokonca sa prispôbil danej situácii.

Ďakujem.

**Predsedajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:**

Pán riaditeľ magistrátu.

Mgr. Martin Maruška , riaditeľ magistrátu:

Veľmi pekne ďakujem.

Ak dovoľíte, my sme si pripravili krátku prezentáciu, aby sme, vlastne, uviedli niektoré veci na pravú mieru.

Čiže, ak by som mohol, tak som si len dovoľil odprezentovať, vlastne, tie základné vzťahy, ktoré sú a tie

kroky, ktoré mesto reálne robilo a robí v súvislosti so zimnou údržbou.

Čiže poprosil by som polhodinovú prezentáciu.

(poznámka: pripravuje sa digitálna prezentácia)

Skôr než, teda, zač začne, uvediem pár vecí ešte, ešte

(poznámka: hovor mimo mikrofón)

Prosím? Prepáčte, hej.

Pozeral som si, že či nám to svieti tam.

Kontroly pre, pána kontrolóra, hlavného kontrolóra, prebiehajú kontinuálne od roku 2015. Tieto kontroly naozaj sa dejú podľa zákona, kde mesto je absolútne súčinné pánovi kontrolórovi pri akýchkoľvek, jednoducho, procesoch, úkonoch a aj zisteniach. Samozrejme, výsledky kontrol sa ukončujú, kontrola sa ukončuje až ukončením zimného operačného plánu. My čakáme na takýto výsledok kontroly a samozrejme, k všetkým zisteniam, ktoré tu sú, zaujímame jasný postoj a samozrejme, prijmeme opatrenia tak, ako sa to deje každoročne.

Všetky zistenia, ktoré sme boli, sme sa starostlivo, naozaj, prerokovávali, a o tom svedčí aj to, že tieto boli predkladané na rokovanie zastupiteľstva a žiadne nejaké výhrady k týmto kontrolám prezentované neboli.

Ak dovoľíte, boli tu dané nejaké zistenia čiastkové, ktoré nám pán kontrolór poskytol minulý týždeň v pondelok

čiasťkovou správou. My sme uvedenú čiastkovú správu podobne rozanalyzovali. Kontaktovali sme Áerká (A.R.K.), so žiadosťou o vysvetlenie. A, samozrejme, mali vysvetliť niektoré veci na pravú mieru, tak, ako reálne bežia, aby sme, naozaj, ich trošku vrátili z hlavy na nohy.

Takže, ak dovoľíte, dovoľíte, prezentáciu.

(poznámka: riaditeľ magistrátu komentuje digitálnu prezentáciu)

Skúsím to veľmi rýchle, aby som, naozaj, nenatáhoval čas. Veľa vecí, samozrejme, viete, ale, ale niektoré treba, naozaj, povedať.

Prezentáciu vám dáme aj k dispozícii, keď bude treba.

Poprosím prvý slajd (slide).

Pod' ďalej.

Výkon sa riadi podľa zmluvy, ktorú má uzatvorené mesto. HNB je v zmysle zákona 135/1961 o zemných komunikáciách, naozaj, ako sa má brať, správca komunikácií dodržiavať zjazdnosť, zjazdnosť a schodnosť pozemných komunikácií. To sa deje na základe zmluvy, ktorá bola vysúťažená v roku, alebo kontraktu, ktorý bol vysúťažený v roku 2010 a podpísaný ešte pánom primátorom Ďurkovským.

Bavíme sa naschvál o tom, že je to kontrakt z roku 2010. Tá zmluva má strašne veľa nedostatkov, veľa vecí tam chýba, veľa vecí, upresnení tam chýba, veľa vecí tam musíte donegociovať, čo tam nemáte, chýbajú tam rôzne chemické,

jednoducho, prípady, keď dochádza k nejakému úniku chemikálií, biologického odpadu, a tak ďalej, a tak ďalej.

Rovnako tam nie sú zadefinované ani džípies (GPS) senzory tak, ako by boli striktne vydefinované. To znamená, je na negociácii medzi mestom a dodávateľom, aby ich vôbec urobil.

Platnosť zmluvy končí 31.10.2018.

Čiže, nachádzame sa v posledných pár mesiacoch platnosti uvedenej zmluvy. Čiže akékoľvek opatrenia, samozrejme, privítame; budeme ich robiť, ale kontrakt so spoločnosťou končí v októbri. Čiže predpokladám, že to bude posledný mesiac zimnej údržby, ktorý nás s touto spoločnosťou čaká.

Dole máte uvedené tabuľky, koľko sa reálne platí, aby ste mali prehľad za tie zimy, keď sme to robili v 2010 až 2017.

Čiže tu sme v dvetisícšestnástom, sedemnlástom sme išli rádovo cenovo dole.

V dvetisíctrinástom bol veľký nárast v závislosti, samozrejme, od sneženia, čo si myslíme že naozaj, ako postupujeme maximálne efektívne, pričom, pri tom, čo platíme.

Dvojka.

Tu máte zdefinovaný, čo sa vlastne reálne robí, čo sa reálne reálne čistí, čo sa udržiava, akú na to máme techniku.

Chcem upriamiť pozornosť na to, že tá zmluva ráta s konkrétnym počtom techniky, pričom v r, je robená z roku 2010, pritom bavíme sa v roku 2018, kedy sa Bratislava rozširuje, kedy máme viacej komunikácií, viacej chodníkov a tak ďalej, a tak ďalej. Aj ceny sú nastavené ešte zo zmluvy z roku 2010. A vy viete, pri zmluve, ktorú má, ktorú máte uzatvorené, negociovat' len to, čo, s čím súhlasí tá druhá strana. V prípade, že nesúhlasí, tak jednoducho, jednoducho sa nedohodnete. Ale v tomto prípade je nastavená zmluva takto.

Dokonca, ešte aj, naozaj, tie cesty, čo jazdilo sa do roku 2015, toto bolo maximálne zanedbané, pochádzali normálne z operáku z roku 2008. To znamená, tie vozidlá jazdili podľa dopravnej situácie z roku 2008 až do roku 2014, 15, dovtedy sa tým nikto nezaoberal.

K pohotovosti.

Pohotovosť techniky sa vyhlasuje na na začiatku zimy, to je na 90 dní. To proste vyhlásite v zmysle toho, čo sa udeje.

Pohotovosť ručných pracovníkov, to je to, čo povedal pán poslanec Uhler. To znamená, do roku 2015, to bolo to, čo ste kritizovali, bola pohotovosť pracovníkov nastavená na to, či prší, či sneží, či je teplo, či je zima, či je vonku 15 stupňov, alebo 20, jednoducho platíte im. My sme negociovali od minulého roku, že pohotovosť ručných

pracovníkov sa vyhlasuje iba v prípade nepriaznivého počasia, následne sa odvoláva. Čiže platíme len vtedy za tých 88 ľudí, ktorí majú len vtedy, keď, naozaj, v podstate je vyhlásený spád snehu a vyhlasuje sa pohotovosť ručných pracovníkov. To sa reálne vyhlasuje.

Podme ďalej.

Aby ste vedeli, aký bol východiskový či stav, ktorý sme našli v roku 2014.

K decembru 2014 malo toto mesto neuhradené faktúry po lehote splatnosti vo výške 11 465 000,00 Eur. 11 465 000,00 Eur nezaplatených.

Z toho áerká (A.R.K.) sme nezaplatili 2 000 000,00 Euro, jedna celá deväťdes, deväť dva päť (1,925) po lehote splatnosti, kedy pán primátor Ftáčnik dokonca dohodol so spoločnosťou áerká (A.R.K.) splátkový kalendár. To znamená, že dva milióny Eur sme dlžili áerká (A.R.K.), za predchádzajúce zimné obdobie.

To znamená, ten, ten, ten vzťah nebol, nebol rovnocenný. Keď niekomu neuhrádzate, jednoducho, je veľký, veľký problém pri nejakom negociačnom postavení voči tejto firme.

Stav zimnej údržby pred rokom 2015.

Ja to uvediem naschvál, ako povedal pán poslanec Jenčík, aby ste mali ten prehľad, pre tých, ktorí tu bo neboli po roku, do roku 2014, respektíve, pre tých, ktorí tu boli dovtedy.

Vy ste mali zastupiteľstvo 21. 11. 2013, kedy vykonal, pardon, nie vtedy, ale vtedy vykonal úrad mestského

kontrolóra mimoriadnu kontrolu zimnej údržby s akcentom na spotrebu posypového materiálu. Kontrolu ste vykonali za účasti dvoch poslancov, pán poslanec Jenčík a Uhler.

30. 1. 2014 boli výsledky kontroly prerokované na mestskom zastupiteľstve. Kontrola konštatovala viaceré pochybenia a tak ďalej, a vtedajší riaditeľ magistrátu navrhol šesť opatrení s cieľom riešenia zistenej situácie.

Ja musím konštatovať, po prehľade plnenia uznesení, v decembri 2014 keď sme nastúpili, za celý rok sa s týmito krokmi nerobilo nič. Tých šesť bodov, ktoré ste si schválili 30. januára na návrh riaditeľa magistrátu, neboli naplnené.

To znamená, hneď, ako sme prišli, keď sme prišli do zimy, to bol december 2014, začali sme v tejto veci konať.

Čo sme urobili?

Okamžite sme navštívili oeská (OSK), kde sme zistili viaceré veci, ktoré naozaj súviseli s tým, že, jednoducho, ten stav bol zdecimovaný, tí ľudia nemali základnú techniku, nemali autá, nemali mobily, nemali visačky, nemali reálne nič.

To znamená, došlo okamžitým, okamžitým návrhom opatrení, ktoré sme prelievali postupne v zmysle existujúcej zmluvy z roku 2010, opakujem, po piatich rokoch jej fungovania, zvýšili sme kvalitu práce dispečingu, zverejňovanie informácií, posypových komunikáciách, kontrola činnosti vykonaných prác zimnej údržby, kontrola

posypového materiálu, finančná kontrola, denná kontrola určenými (poznámka: nezrozumiteľné slovo) zimnej údržby, monitorovanie mechanizmov zimnej údržby.

Rozvediem to do, do konkrétnych, konkrétnych opatrení. Tieto sa postupne prijímali v roku 2015, spojím spôsobom boli ste o tom informovaní na každom zastupiteľstve, pretože ste vyžadovali správy o odpočte plnenia úloh a tie sme vám predkladali.

Podme ďalej.

Za roky 2015, už rátame až 2018, sa vykonali nasledovné činnosti. Je ich omnoho viac, ale my sme vyčlenili len zopár, to znamená dvanásť takých tých najzásadnejších, ktoré sme urobili, a ktoré sme urobili aj na margo toho, že jednoducho, v zmluve sa nenachádzali a negociácia so spoločnosťou áerká (A.R.K.) nebola jednoduchá.

To znamená, zlepšenie povinnej činnosti dispečingu, mobilné telefóny, monitoring kamier, nové počítače, autá, návleky, pracovné ochranné pomôcky, títo ľudia to všetko do roku 2014 nemali. Nemali. Môžete sa ich opýtať. Choďte sa tam pozrieť. Naozaj nemali. Nemali auto.!

Ďalej.

Zavedenie monitoringu pohybu mechanizmov zimnej údržby webe bratislava.sk a zmena formátu džípíes (GPS) výkazov k predkladaným faktúram.

Pán poslanec Hrčka,

do januára 2015 sme sa tvárili, že džípieská (GPS-ká) neexistujú. A celý rok 2014 to nikto neriešil. Nikto to neriešil. Naozaj sme škrabali z nich vôbec to, aby priznali, že majú reálne montované vozidlá džípies (GPS), aj keď je to uvedené v zmluve. Jednoducho, forma dostupnosti údajov, ktoré nám oni vykazujú, jednoducho, bola na ich zvážení, v akej forme nám to poskytnú. A doteraz to nejakým spôsobom negociujeme s nimi tak, aby to bolo čitateľné a verifikované. To je ale nedostatok zmluvy z roku 2010, ktorá, proste, bola takto podpísaná. A jednoducho už je potom od tej formy, toho, čo nám oni poskytnú, spoločnosť áerka (A.R.K.), v zmysle, proste niečoho, čo hľadáte a žiadate od nich niečo, na čo nemáte podľa toho zmluvný nárok. Pretože zmluvne sa majú dávať džípieská (GPS-ká). To je všetko. To vy to dobre viete, že to, to je, v tej zmluve je napísané.

Ďalej.

Zvýšením kontrolnej činnosti vykonaných prác zimnej údržby.

Možnosti prerušenia.

O tom sa, o tom vám dám osobitný slajd (slide).

Možnosti prerušenia pohotovosti ručných pracovníkov počas vyhlásenia zimnej pohotovosti.

Maximálna úspora, naozaj, akože, nech neplatíme im vtedy, keď proste, naozaj, nesneží a vonku je pekné počasie. A fungujú podľa letného operačného plánu.

Zavedenie preventívnych posypov na vybraných lokalitách a komunikáciách.

Síce, síce finančný nárast, ale robí sa to vtedy, keď samozrejme, to má zmysel. Keď je hlásený spád snehu päť až desať centimetrov, vtedy sa nerobia preventívne posypy, lebo to nemá zmysel a vyhadzujete peniaze štvornásobne drahšie ako soľ, jednoducho, do vzduchu, pretože, to, jednoducho, nemá ten daný efekt.

Šestka.

Včasné premiestnenie sypačov do určených lokalít pred samotným zásahom. Vypnutie, vyhnutie sa dopravným zápcham pri presúvaní na jednotlivé rajóny.

Viete, to viete robiť naozaj, to sa robí, funguje to. Nefunguje to v prípadoch, kedy začne spád snehu, napríklad, ako to bolo minulý týždeň, o sedem pätnásť až sedem tridsať, kedy je priamo špička, to auto môžete vysadiť akýmkoľvek spôsobom chcete dopredu, to auto sa nezaradí jednoducho. A nemôže sypať, pretože vovjde do kolóny. To znamená, rovno vovjde do kolóny.

Tu platí to, že ten počet vozidiel, ktoré Bratislava má zo zmluvy z roku deväťdesiat, roku 2010, je daný nejakým počtom štyridsaťtri. To navýšenie, prosto, neexistuje. To si musíte, buď, tie vozidlá kúpiť, objednať a tak ďalej, aj napriek tomu, ale, sme negociovali s áerká (A.R.K.), že majú osem vozi vozidiel pripravených, keď budeme potrebovať navyše. Hej? Čo sa, samozrejme, ale, ne nedá definovať (poznámka: hovor so zasmiatím) podľa toho, čo im reálne zaplatíme, lebo podľa zmluvy je ich len štyridsaťtri nad 4 tony a jedenásť pod 4 tony.

To znamená, stále pracujeme v roku 2018 so zmluvou a so stavom, ktorý bol nastavovaný v roku 2010. Veľmi zle. A všetko muselo byť a musí byť negociované.

Sedmička.

Reorganizácia rajónov. Zmena tak, aby umožňovali zásah na jedno naloženie sypača.

Absolútny hokej bol v tom do ro do roku 2015. Vtedy ste vôbec riešili, že tie vozidlá jazdili so zdvihnutou radlicou? Pretože prechádzali cez mestské časti. Koordinácia s mestskými časťami neexistovala. Proste, tá komunikácia bola absolútne katastrofálna.

Ja hovorím, je problém, že jednoducho vy tú radlicu, proste, nedvihnete, keď idete cez mestskú časť? Na to odpovedali. Keďže je to komunikácia mestskej časti a sypeme, jednoducho, my je, ja to reálne musím platiť. Nám to, my vám to, my vám to nezaplatíte, lebo sme išli aj miestom, kde, ktoré, ktoré nám nepatrí.

Napriek tomu sme sa dohodli, že ókej, tak nesypete, je to kompetencia mestskej časti, ktoré sú tie tie kompetencie, ktoré sú pridelené, ale tú radlicu necháva to vozidlo dole. A vtedy ju dvíhalo.

Osmička.

Možnosť využitia rezervných mechanizmov. To je to, čo som povedal.

Deviatka.

24 hodín dispečing zmluvného dodávateľa aj v prechodnom období pred vyhlásením zimnej pohotovosti.

Oni v zmluve nemajú zadefinovaný ani dispečing. To áerká (A.R.K.) nemusí mať dispečing, vážení. Nemusí mať dispečing. To znamená, ľudia, s ktorými ste vy komunikovali, keď ste robili nejakú kontrolu, alebo robil ju pán kontrolór, to nie sú oficiálni dispečeri, lebo podľa zmluvy, v zmluve, v zmluve to nie je takéto niečo.

Ďalej.

Prístup dispečingu óeská (OSK) ku kamerám mestskej polície v mestských častiach.

My sme nemali prístup. Naši dispečeri nemali prístup ani ku kamerám. My sme nemali televíznu obrazovku, kde sme si mohli pozerať záznamy kamier, ktoré vlastní mesto, ktoré vlastní mestská polícia. Z toho zo šestnástich kamier, ktoré boli, bolo osem nefunkčných.

To znamená, naši ľudia nevedeli si pozerať ani stav na križovatkách a museli telefonovať do Dopravného podniku, do dispečingu, povedzte nám, ako to je na križovatke.

Jedenástka.

Posilnenie dispečingu óeská (OSK) v čase spádu snehu.

Čiže, zvýšili sme počet dispečerov a jednoducho zaviedli sme lokálne preventívne posypy.

Ku kontrolám teraz, aby ste mali jasný prehľad o tom, čo sa vlastne a kedy kontroluje, keď môžem ešte.

Ešte tri slajdy (slidy) mám, ak dovoľíte.

Dispečing óeská (OSK) vykonáva v zmysle operačného plánu zimnej údržby nasledujúce typy kontrol.

Pán poslanec,

aby ste vedeli, aké kontroly sa robia, bol by som rád, keby, keby, keby tieto veci, samozrejme, tu jasne odzneli.

Po prvé. Robí sa kontrola posypového materiálu.

Je to pravidelná kontrola, ktorá prebieha zvyčajne jedenkrát za mesiac a kontroluje sa množstvo posypového materiálu. Je to pravidelná kontrola posypového materiálu.

Po druhé. Kontrola techniky. Pri vyhlásenom spáde snehu, alebo poklese teploty z dôvodu preventívneho posypu.

Sú to kontroly, ktoré sa vy vy robia mimoriadne, pred a počas výkonu dodávateľa vtedy, keď je dodávateľ informovaný na základe, proste, procesom, to rozvediem na ďalšom slajde (slide), alebo sme dohodnutí, že, jednoducho, dôjde podľa modelu Aladin meteo.sk, že dôjde esháemú (SHMÚ), pardon, že dôjde k spádu snehu. Vtedy, v podstate, dodávateľ je informovaný, že, jednoducho, vyhlasujeme pohotovosť ručných pracovníkov a jednoducho, potrebujeme nastaviť systém tak, aby mohol byť nas na nastavený a a, jednoducho, aby mohol zasiahnuť do tridsiatich minút, ešte raz, pri vyhlásenom spáde snehu, alebo poklese teploty z dôvodu preventívneho posypu.

Ďalej.

Robí sa kontrola počtu pracovníkov zimnej pohotovosti, pri vyhlásenom spáde snehu a pri poklese teploty z dôvodu preventívneho posypu.

Rovnako. Mimoriadna kontrola pred a počas výkonu dodávateľa. My nerobíme cvičné kontroly. Pán poslanec, nerobíme cvičné kontroly. Robíme kontroly vtedy, keď na základe meteorologických predpovedí má dôjsť k spádu snehu. To vám vysvetlím na tom ďalšom slajde (slide), opakujem.

Ďalej.

Kontrola prác výkonu, ehm, vykonávaných dodávateľom služby.

To je pravidelná kontrola. Vykonáva sa denne dispečerom óeská (OSK), kontrola výkonov dodávateľa priamo v teréne.

A ako beží tá kontrola.

Dispečing óeská (OSK) sleduje pravidelne vývoj poveternostných podmienok niekoľkokrát denne prostredníctvom predpovede počasia esháemú (SHMÚ) model Aladin. Rovnako to sleduje aj dodávateľ.

V prípade, že dispečing óeská (OSK) vyhodnotí riziko zmeny počasia, to jest spád snehu alebo hrozba mrazu, navrhuje opatrenia s cieľom eliminácie nepriaznivého počasia.

Po prvé. Vyhlásenie pohotovosti ručných pracovníkov, nakoľko sa pohotovosť ručných pracovníkov môže kedykoľvek odvolávať. To je to, čo som vám povedal, to je tá zmena.

Čiže, už nie sú automaticky v pohotovosti, ale sa vyhlasuje to, že ide spád snehu a to môžete robiť, budete to vidieť, deň, dva, tri dopredu.

Po druhé. Vyhlásenie. Toto je vyhlásenie pohotovosti, a druhé, ide vyhlásenie pokynu na preventívny, alebo celomestský posyp mechanizmami, vyhlásenie pokynu na pluhovanie. To sa dáva pokyn.

Dispečing óeská (OSK) je oprávnený dať pokyn na uvedené opatrenia až po schválení jedného z nadriadených pracovníkov, to znamená, vedúci referátu oddelenia, alebo sekcie riaditeľa. Pokyn môže byť vyhlásený na niekoľko dní vopred, najmä z bodu preventívnych posypov a neočakávaných zmien počasia.

To znamená, my so spoločnosťou áerká (A.R.K.) komunikujeme, monitoruje sa počasia, vydávame, vydávame pokyn na prípravu mechanizmov, posypy celomestské, alebo, alebo preventívne.

A po druhé, vyhlasujeme pohotovosť ručných pracovníkov.

A vtedy sa vykonáva kontrola. My im to nahlásime, takáto situácia je a od toho momentu, akonáhle to oni vedia, im môžeme prísť kedykoľvek na kontrolu. To bol prípad aj 1. februára, ktorý ste vy, jednoducho, si monitorovali, urobili ste si z toho video. Ale to ne bavíme sa o tom, proste, mali zlý hedlajn (headline), pán poslanec Grendel, mali ste zlý, zlý hedlajn (headline), ja myslím, že cvičná kontrola. My nerobíme žiadne cvičné kontroly. Robíme ich vtedy, keď sa vyhlási pohotovosť ručných pracovníkov, ktorá

sa môže odvolávať. A jednoducho vyhlási sa pokyn na preventívny alebo celomestský posyp. Takto to v reá reálne je.

Keby sme robili, naozaj, takéto cvičné poplachy, hore-dole, každú chvíľu, keď máte vonku desať, pätnásť stupňov, jednoducho, ja neviem (poznámka: prednášajúci so zasmiatím), z hľadiska toho efektu. Jednoducho robíme to vtedy, keď potrebujeme, aby ten dodávateľ mal nastúpený, v čase, keď má snežiť. Lebo toto potrebujú ľudia pri údržbe komunikácií, aj, aj chodníkov, aj ciest.

Čiže, jednoducho, má snežiť a musíte byť pripravení. A to môže byť aj 2 dni dopredu. Pretože bol vyhlásený pokyn, prvého druhý dopoludnia bol vyhlásený pokyn, to áerka (A.R.K.) vedelo, bola vyhlásená pohotovosť ručných pracovníkov, to áerka (A.R.K.), bolo avizované. Čiže žiadne, že sme si posielali nejaké esemesky s nimi, to bolo, to bolo avizované. A bola v tom prípade vykonaná kontrola techniky a samozrejme, všetko, čo s tým súvisí. Toto sa reálne toho prvého druhý udialo.

Čiže, žiadny cvičný.

Pokyn sa vydáva ústne a tak ďalej, a emailom na dispečing dodávateľa áerka (A.R.K.) a technické služby a je zapísaný do dispečerských kníh. Nájdete to v dispečerskej knihe, kedy bol vyhlásený pokyn.

Od momentu vydania pokynu lokálneho celomestského posypu, alebo vyhlásenia ručnej pohotovosti, môže dodávateľ očakávať mimoriadnu kontrolu dispečingu óeská (OSK)

kedykoľvek. Nie cvičnú. Vtedy, keď je vyhlásený pokyn, alebo keď je vyhlásená pohotovosť. Toto si treba povedať. My tu nerobíme manévry. Kontrolujeme vtedy, keď to reálne potrebujeme.

A nestalo sa nám doteraz, že by tie vozidlá chýbali. Keď to zistíme, alebo by sa to zistilo, alebo bol nejaký takýto problém, okamžite to je hlásené, komunikované s pánom kontrolórom, prijímajú sa opatrenia.

A nemáme problém, samozrejme, veľmi radikálne riešiť zmluvu so spoločnosťou áerka (A.R.K.).

Za všetky kontroly 2015, 16, 17 doteraz nebolo žiadne pochybenie, a nikto z vás to nenavrhol, ktoré by nám evokovalo to, aby sme išli do najtvrdších opatrení v zmysle tej ťažkej zmluvy, ktorá tu je, aj spôsobom jej ťažkého vypovedania. To nebolo. Nebolo doteraz takéto zistenie.

Slajd (slide) ďalej,

máte zoznamy vykonaných kontrol. Myslím, že to netreba hovoriť.

Našou odpoveďou je však čo?

Zmluva končí v októbri 2010. Ako som povedal, je to zrejmé posledná zima, kedy táto spoločnosť nám poskytuje tieto služby, ktoré sú tu nastavené, za podmienok daných v roku 2010.

Našou odpoveďou je, to čo povedal aj pán poslanec Uhrel Uhler, to, čo sme tu prezentovali v decembri na zastupiteľstve, je vytvorenie vlastného podniku. Celý ten

podnik bude nastavený na základe základov, ktoré tu pode, ktoré si môžete pozrieť. Jednoducho, myslíme si, že to je najlepšie riešenie, do ktorého sa púšťame tohto roku, aby sme pri pripravili štúdiu uskutočniteľnosti realizácie tohto podniku tak, aby sme sa mohli v roku 2019, samozrejme, po schválení mestským zastupiteľstvom, za podmienok schválených mestským zastupiteľstvom, dostať do celého procesu prípravy vlastného podniku tak, ako to pán primátor prezentoval dnes. Pretože, pretože všetky, jednoducho, budovy, objekty, a tak ďalej, ktoré fungovali, boli v roku 1995, jednoducho, zatvorené.

To znamená, náš komunálny podnik bol ukončený a bola ukončená jeho funkcie v roku 1995.

Od roku 1995 sa to tu nejakým spôsobom zimná údržba láta. Vrátime sa teda ku komunálnemu podniku, v celom tom procese. Schvaľuje to mestské zastupiteľstvo. A jednoducho, toto je odpoveď.

Vítame akékoľvek zistenie pána kontrolóra, budeme sa s tým seriózne zaoberať, prijmemo opatrenia, budeme komunikovať s áerká (A.R.K.). Musíme nejakým spôsobom seriózne ukončiť tento, tento zmluvný vzťah.

Samozrejme, keby mal pán Hrčka akékoľvek ďalšie zistenia, my ich privítame, môžete robiť nárazové kontroly, robme, keď to prispeje ku kvalite fungovania práce tejto zmluvy, ktorá tu je od roku 2010, privítajme to.

Zistenia z roku 2013, ako kontrola, pos, pán poslanec Uhler a Jenčík, viedli k tomu, že sme, napríklad, urobili

to, že dohodli sme, velvi veľmi ťažkými rokovaniami dohodli to, že jednoducho, napríklad, ruční pracovníci fungujú len dočasne.

Keď budú aj teraz nejaké zistenia, to sa už neodrazí, samozrejme, neodrazí sa to už v tejto zmluve, lebo táto zmluva končí, to treba povedať, ale odrazí sa to v nejakom dočasnom kontrakte, ktorý tu máme, a jednoducho ostatné už premietneme do vlastného podniku.

A ešte, viete, bude veľká polemika o tom, ako pán po poslanec Grendel povedal, preto sa naňho obraciam, ohľadne, ohľadne, ohľadne pohotovosti. Ja som si prešiel viacero článkov a jednoducho, takto to bolo nastavené v roku 2010. Za jednotkové ceny z roku 2010. Je tu nastavený model. Vy ho neviete osekať, alebo viete ho nastaviť jedine tým, že negociujete s dodávateľom.

Jednoducho, tá pohotovosť tých mechanizmov je závislá len od toho, alebo čisto nastavená na to, aby tie mechanizmy boli k dispozícii, aby ich, jednoducho, nemohli niekde odviezť. A s vodičmi tie mechanizmy musia byť pripravené na odhrabávanie snehu, pluhovanie, posypovanie vtedy, keď náš dispečing, jednoducho, tento pokyn vydá. Akonáhle to robíte pomimo, jednoducho, z hľa hľadiska vysúťažených položiek uvedenej firmy toho obstarávania, ktoré tam boli, bolo to v roku 2010, takéto položky sú nepreplateľné z hľadiska cvičných, nejakých obehovaní, a tak ďalej. Robení osmičiek, a a tak ďalej, a tak ďalej, a tak ďalej, a tak ďalej.

Preto chcem veľmi pekne poprosiť, aby sme sa, aby ste, naozaj, pán kontrolór, ukončili tú kontrolu tak, ako sa to bežne robí, magistrát vám bude maximálne súčinný pri tom, aby sa táto kontrola normálne ukončila, v prípade, že zistíme nejaké pochybnosti, alebo čo, budeme veľmi, veľmi, veľmi tvrdo postupovať voči dodávateľovi áerká (A.R.K.).

Jeho problémy, ktoré má pracovnoprávne, zmluvne, sociálne úrady, neviem, čo všetko, to sú problémy áerká (A.R.K.), nás to nezaujíma. Nás zaujíma to, aby cesty, chodníky boli reálne udržiavané tak, ako sa to dá zabezpečiť podľa zmluvy, ktorá tu bola nastavená v roku dvetisis, 2010.

Asi toľko.

Ďakujem pekne.

**Predsedajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:**

Ďakujem pekne pánovi riaditeľovi magistrátu za túto prezentáciu.

Ja sa k tej veci vyjadrím tiež neskôr, ale potrebujem počuť, k čomu sa mám vyriadiť, že čo teda páni poslanci hovoria.

Čiže, ja sa vyjadrím neskôr.

Vraciame sa do rozpravy a slovo má pán poslanec Mikulec.

JUDr. Richard Mikulec , poslanec MsZ:

Ďakujem za slovo.

Pán riaditeľ,

vy neuveriteľne dlho dokážete hovoriť, pripravili ste si pekný materiál, ale ja vám niečo poviem k tým kontrolám.

Chyba, že nerobíte cvičné kontroly už tri roky. Čo ste tu. To je chyba.

Ďalšia chyba je to, že tri roky ste otáľali aj s tým komunálnym podnikom. Čo ste robili tri roky pre tých Bratislavčanov? Veď ten podnik sa mohol robiť už na začiatku volebného obdobia. Prečo sa nerobil, prečo sa robí teraz, na konci volebného obdobia? Veď mohli ste ho začať robiť hneď, jak ste sem prišli.

Teraz budeme vyhlasovať ďalšie obstarávanie, alebo už je vyhlásené, na ešte väčšiu sumu, päťdesiat miliónov. Nie je problém, že? Mohol sa ten podnik robiť v dvetisíc pätnástom. Nemohol? Mohol.

A keď sa bra, keď sa, keď sa ešte pobavíme o tom, o tom, o tom súčinnosti tých zamestnancov magistrátu s kontrolórom, viete čo, to je na srandu. (gong) Normálne na sra

**Predsedajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:**

Pán poslanec Kolek.

Ing. Ignác Kollek , poslanec MsZ:

Ďakujem za slovo.

Pán riaditeľ,

vy ste povedali, že pôvodná zmluva bola nedostatočná. Ja vám prečítam podmienky uplatnenia faktúry. Súčasťou faktúry bude objednávateľom a dodávateľom podpísaný súpis zmluvných, dohodnutých a dodaných služieb elektronicky a elektronický výpis jász s navigáciou džípies (GPS). To je zmluva z roku desať.

Čiže nehovorme tu o tom, že sme sa nemali čoho chytiť.

Druhá vec je, tento problém nie je tak, tak, tak čerstvý, aby sa nedalo vidieť aj rok dozadu. Ja som v rámci dvestojedenástky pýtal vysvetlenie k zimnej údržbe a prečítam z neho:

V bratislavských uliciach sa nám podarilo nafotiť nezávisle osemdesiatpäť ručných pracovníkov, ktorí odpratávali sneh. O dvadsaťdva tridsať sme skončili s monitoringom. Zistili sme však, že máme odfotené tri rovnaké partie. Celkovo tak bolo nafotených šesťdesiatšesť ručných pracovníkov.

A vy hovoríte, že neboli zistené žiadne nedostatky? Prosím vás, o čom to tu rozprávate?

Druhá vec, predmet (gong)

Predsedajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Pán poslanec,

pán riaditeľ povedal, že neboli zistené také nedostatky, ktoré by zakladali právo na odstúpenie od zmluvy.

Prosím, počúvajte.

Pán poslanec Hrčka.

Ing. Ján Hrčka, poslanec MsZ:

Ja by som ináč dúfal, že pán primátor, vzhľadom k tomu, že porušil rokovací poriadok pri pánovi Maruškovi a nechal mu rozprávať dvadsať minút, napriek tomu, že nebol predkladateľ, by mohol byť rovnako tolerantný aj na reakcie na pána Marušku, lebo potom to je také, že keď mi sa mi to hodí, dodržiavam rokovací poriadok, keď nie.

Ja by som iba teraz, ale, prečítal, že v pôvodnej zmluve bolo, že:

Začiatok a koniec zimnej pohotovosti stanovuje ve, stanovuje verejný obstarávateľ spravidla v rozsahu deväťdesiat kalendárnych dní. To je tá zmluva z roku 2010.

Viete, ako to máte v zmluve, ktorú ste teraz pred týždňom vypísali?

Začiatok a koniec zimnej, uhm, zimnej pohotovosti mechanizmov stanovuje verejný obstarávateľ minimálne sedemdesiat hodín dopredu, zimná pohotovosť sa vyhlasuje na minimálne rozsah deväťdesiat bezprostredne po sebe idúcich kalendárnych dní.

Prepáčte, teraz ste to vyhlásili, že omnoho horšie, lebo tu, v tej predchádzajúcej neni napísané, že to musí byť minimum, je tam napísané, že v rozsahu deväť, spravidla. Vy už ste to dali na minimálne.

Takže prosím, to sú výhovorky, presne to, čo povedal pán Kolek, džípiestka (GPS-ka) tam už máte veľmi dlho, a za čo proste platíme? Veď vy ste vyhlásili pohotovosť a počas pohotovosti, (gong) v zmysle zmluvy

**Predsedaajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:**

Pán poslanec Vetrák.

JUDr. Milan Vetrák , PhD. , poslanec MsZ:

Ďakujem za slovo.

Ono, to, čo pán riaditeľ hovoril, by si zaslúžilo asi samostatný bod tohto zastupiteľstva, lebo to by bolo lepšie sa o tom porozprávať. Teraz takto krátko to len, také najdôležitejšie, čo nás napadne.

Pán riaditeľ,

ja by som navrhoval, aby, možno, ešte predtým, než spravíte tú štúdiu uskutočniteľnosti, aby sme sa, naozaj, porozprávali o tom, ako ďalej. Lebo my sme sa o o tom, ako ďalej, rozprávali v tom roku 2015, ale nepamätám si, že by sme prijali nejaké definitívne uznesenie, že ideme robiť komunálny podnik, alebo.

Viete, lebo tu sú aj iné hlasy medzi poslancami. Niektorí poslanci tu navrhujú, že aby to nerobilo mesto, aby si to robili mestské časti, aby mesto posielalo peniaze, potom sú iné riešenia, také riešenia.

Čiže, asi by sme najprv mali tuná na zastupiteľstve sa definitívne uzniest', že ako ideme ďalej, a potom dávať peniaze na nejaké rôzne štúdie uskutočniteľnosti. Lebo aby to nedopadlo tak, že sem prídete už so zafinancovaním takého dôležitého materiálu a nakoniec poslanci povedia, že takto to nechcú a zase nebudeme mať nikoho, alebo budeme to riešiť nejakými dodatkami a podobne.

Tak, to je asi toľko, čo stihnem. (gong)

**Predsedajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:**

Pán námestník Černý.

Ing. Milan Černý , I. námestník primátora hlavného mesta SR Bratislavy:

No, myslím si, že som v šoku celkom z toho, čo som počul. Ja som to bral ako jasný rukolapný dôkaz aj toho, že v rámci rozpočtu sme vyčlenili peniaze na tento rok, aby sa pracovalo na vlastnom komunálnom podniku a teraz sa dozvedám z vášho radu, že ani ho nepotrebujeme a budeme o tom zase diskutovať.

Takže, môžeme sa prediskutovať ďalších osem rokov a budeme k tomu, budeme k tomu zase iba sa tváriť, že nič sa neurobilo.

Zareagujeme aj na to, ja chcem, samozrejme, poďakovať za ten ucelený prehľad, ktorý tu je, čo sa vykonáva od roku 2015. Ja som bol v jednej televíznej diskusii k letnej údržbe, ktorú zabezpečuje tá istá firma, s pánom kolegom Hrčkom. Tam si dobre pamätám, že sme sa zhodli, že Nesrovnal voči Ftáčnikovi spravil asi o dvesto percent viacej vo vzťahu k službe áerká (A.R.K.), čo sa týka kontroly a správy, a nejakým spôsobom, zefektívneniu tej služby, nehovoriac o tom, že je možné, spraviť ďalších dvesto percent. To je pravda. Avšak, na to potrebuje mať zmluvný vzťah. (gong)

**Predsedajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:**

Pani poslankyňa Tvrdá.

Ing. Jarmila Tvrdá , poslankyňa MsZ:

Ďakujem pekne za slovo.

Pán riaditeľ magistrátu,
mali ste peknú prezentáciu v dĺžke dvadsať minút päťdesiatpäť sekúnd, ale píš mi občania Bratislavy, že prečo si nemôžu pozrieť naše mimoriadne zastupiteľstvo? Jednoducho, ste asi zakázali kamery a jednoducho, tento prenos nie je možný. Prečo? Bojíme sa niečoho? Alebo je nejaký problém?

Vrátim sa ku komunálnemu podniku.

Keby sme my od roku 2015 neboli uzneseniami bili na to, aby sme vôbec mali komunálny podnik, a teraz sa vytvárite, ako keby to bol váš nápad. Vy ste sa skôr bránili.

A v tej poslednej, v poslednom materiály z decembra je napísané, že budeme sa k tomu komunálnemu podniku dopracovávať osem rokov. Tak to je výsmech.

Ďakujem.

**Predsedajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:**

Tam je napísané, že do štyroch rokov, ak ste si to prečítali, ale

(poznámka: počuť mimo mikrofón „osem rokov“)

Pani poslankyňa Čahojová.

Dana Čahojová , poslankyňa MsZ:

Ďakujem.

Ja by som, pán riaditeľ, sa vás spýtala, že keď teda o dvesto percent viacej robíme, ako tí, tí čo tu boli pred vami, ako je možné, že ste v lete preplatili faktúru za čistenie, splachovanie komunikácie Špitálska, ktorá bola rozbitá, alebo čistenie Nového Mesta, a zjavne to, mosta, zjavne bolo zaplatené, keďže sa to malo odpočítať, podľa hovorca magistrátu, z nasledujúcej faktúry.

Čiže, ako sa to mohlo stať pri tak dobre nastavených kontrolných mechanizmoch?

A na druhé, na čo chcem upozorniť, že v priamom rozpore je vaše tvrdenie o tom, že áerka (A.R.K.) vopred je dohodnutá na nejakom systéme kontrol s vami, keďže pani

mediálna hovorkyňa spoločnosti áerká (A.R.K.) poprela vaše tvrdenia a vyhlásila, že vopred o danej kontrole nebola informovaná.

Ďakujem.

Prosím odpoveď.

**Predsedaajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:**

Pán poslanec Grendel.

Mgr. Gábor Grendel , poslanec MsZ:

Ďakujem.

Budeme sa trošku opakovať s pani poslankyňou a starostkou Čahojovou, ale začnem tým, že toto bola pôvodne kauza spoločnosti áerká (A.R.K.). Až do momentu, kým sa vedenie mesta namiesto toho, aby zvolalo toto mimoriadne zastupiteľstvo, rozhodlo najskôr urobiť tú vlastnú kontrolu. O ktorej pán riaditeľ magistrátu hovorí, že, však, to je v poriadku, aj keby dva dni dopredu o tom vedeli, lebo toto je iný druh kontroly. Nie niečo v tom zmysle ste povedali, že môžu o tom aj dopredu vedieť. Ale hovorkyňa spoločnosti áerká (A.R.K.) hovorí, že kontroly nám nie sú vopred hlásené. To, že v daný deň boli k dispozícii všetci pracovníci, je možné overiť aj záznamom z dochádzkového a kamerového systému.

Tak, neviem. To si trochu protirečí u mňa.

**Predsedajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:**

Pán riaditeľ, nech sa páči, reakcia.

Mgr. Martin Maruška , riaditeľ magistrátu:

Pani poslankyňa Čahojová, pán poslanec Grendel,
my sme nehovorili, že sme avizovali, že ideme
kontrolovať, my sme oznámili to, že vyhlasujeme pohotovosť
pracovníkov a dávame pokyn na prípravu tých posypov.
Jednoducho, v súvislosti so snežením. A v rámci toho
obdobia plynie, proste, čas, kedy môžeme kedykoľvek
kontrolovať. To je, to je všetko.

My sme vydali pokyn. Od toho momentu sa vždy
kontroluje. My sme nehlásili, že ideme vás kontrolovať. My
sme hlásili to, že jednoducho, vyhlasujeme pokyn,
pohotovosť a tak ďalej, a v tomto prípade môžete
kontrolovať kedykoľvek. Do hodiny, do pol hodiny, do dvoch
hodín, do piatich hodín, do pätnástich hodín. To je, to je
celý fakt.

Polievanie.

Sme hovorili pani, prepáčte, ja budem teraz tak
škaredo. Nerozumiete tomu, pani starostka. My sme hovorili
o dobropisoch, ktoré sa odpočítavajú po skončení letného
operačného plánu, ktoré boli odpočítané.

To znamená, to je most a to je aj Špitálska. To
znamená, nič sme neplatili, to sa odpočítalo.

Pán poslanec Vetrák,

Štúdia, štúdia má povedať, čo je najvýhodnejšie. To znamená, tá štúdia nebude, že budeme riešiť, že ideme ho realizovať. To bude, budeme si, prechádzame si. Je výhodné riešiť to cez mestské časti? Zapojíme vlastné podniky OLO, depé, a tak ďalej, Dopravný podnik do toho? Alebo béveesku (BVS-ku)? Jednoducho, sú iné možnosti. Urobíme spoločný podnik s endéskou (NDS-kou), napríklad? Teraz už vymýšlam si, naozaj, akože, toto je tá cesta, aby to bolo najefektívnejšie, najlacnejšie a jednoduché, najúčinnnejšie z hľadiska celého procesu.

A, a, a zase. Nepočúvali ste ma.

Pán poslanec Kolek,

Džípieská (GPS-ká). Ano, sú tam džípieská (GPS-ká), ale nebola povedaná, nebolo povedané to, v akej forme vám to majú dodať.

(poznámka: počuť mimo mikrofón „elektronickej“)

Elektronickej. Ale jednoducho, tá forma, tak, aby ste si to vedeli, pán poslanec, troška stiahnuť, aby ste to vedeli čítať, tá forma môže byť naozaj taká, že jednoducho, to neprečítate si. A takto sa to, takto sa to reálne so spoločnosťou áerká (A.R.K.), jednoducho, aj nastavovalo od roku 2015.

My sme do roku 2015 nemali, že nič. To bolo tvrdenie. Vy ste tu boli poslancom,

(poznámka: hovor mimo mikrofón)

Boli ste poslancom,

(poznámka: hovor mimo mikrofón)

no, ale jednoducho, nám to poskytni až od roku 2015. Dovedy sme to nemali. Oni sa tvárili, že džípieská (GPS-ká) nie sú. A vy ste to nevyžadovali.

(poznámka: hovor mimo mikrofón)

Áno, my sme to žiadali od nich, aby sme, jednoducho, tieto mali verifikované. Pretože až v dvetisíc pätnástom sa zistilo, že džípieská (GPS-ká) reálne sú. Tie autá ich majú. Toto je, toto je ten fakt.

**Predsedajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:**

Pán poslanec Kríž.

Mgr. Oliver Kríž , poslanec MsZ:

Ďakujem za slovo.

Vážený pán primátor, kolegyne, kolegovia,

poprosím o predĺženie v prípade, že by som prekročil štyri minúty.

V prvom rade si myslím, že je namieste poďakovať pánovi poslancovi Hrčkovi, ako to tu už odznelo a taktiež, pánovi poslancovi Mikulcovi za ich prácu. Ukázalo sa, si myslím, že to, čo si mnohé roky inak myslia obyvatelia Bratislavy, že zimná údržba nefunguje úplne tak, ako by mala.

Samozrejme, ľudia sú zväčša veľmi netrpezliví, predpokladajú, že keď začne snežiť, tak cesty budú krásne odhrnuté už niekedy dopoludnia, ono sa to, asi, nebude dať nikdy spraviť, aj keby to, aj keby tú zimnú údržbu robil ktokoľvek.

Ale na jednom sa asi všetci zhodneme. Súčasný systém, už to bolo asi dokázané teraz úplne jasne, je nefek neefektívny a neekonomický. Zhodneme sa asi všetci na tom, že treba, treba nejakú zmenu, a tá zmena by mala byť nielen po formálnej stránke, ale predovšetkým o zmene mechami mechanizmu na efektívny a fungujúci systém. Takto to ďalej, jednoducho, nemôže ísť. Každému rozumnému človeku začína byť jasné, že to budeme musieť dostať pod kontrolu.

Podľa môjho názoru, tie opatrenia, ktoré navrhuje kolega Hrčka, sú do istej miery na prekľutie nejakého obdobia, ale nemyslím si, že sú koncepčné, pretože to nemôže fungovať tak, že mestský kontrolór bude zahľtený tým, že bude chodiť na nejaké prepadové akcie do do zmuv, ku zmluvnému dodávateľovi služby a vôbec si nemyslím, že by to mali robiť poslanci. Tentokrát to bolo asi potrebné a za to vďaka. Nemyslím si, že tak by sme mali fungovať, že budeme my, poslanci, sa striedať a chodiť na nejaké nárazové prepadové akcie do do áerká (A.R.K.).

Asi najlepšie riešenie pre mesto sa začína javiť, podľa môjho názoru, dlhodobo, zriadenie vlastného mestského podniku. Možno to znie odvážne, ale tento mestský podnik by časom mohol prebrať aj aj starostlivosť o cesty v zime aj v mestských častiach. Napriek tomu, že tie spravujú cesty tretej a štvrtej triedy, ale keď vieme zvážiť odpad jednou

mestskou spoločnosťou zo všetkých častí Bratislavy, komunálny odpad firmou OLO, tak sa domnievam, že by to kľudne mohlo fungovať aj v oblasti zimnej, zimnej údržby.

My musíme nastaviť nový princíp fungovania a hlavne mať efektívne kontrolné mechanizmy.

V Petržalke taktiež máme zriadenú vlastnú vépeesku (VPSku) a zimná údržba nám nefunguje dobre. To asi si treba priznať. Minulý rok, keď dlhšie mrzlo, tak niektoré parkoviská mali súvislú ľadovú, takú, ten povrch ľadový, niekoľko, niekoľko týždňov po tom, ako ako to, jednoducho, zamrzlo a neboli sme schopní to urobiť. Tiež stojíme pred veľkou otázkou, či to ideme robiť externe, alebo posilníme vlastnú vépeesku (VPSku).

Možno priave zriadenie podniku, celomestského, by túto situáciu zjednodušilo pre mnohé mestské časti. Nakoniec tie mestské časti môžu byť súčasťou toho podniku. Môžu byť jeho, nazvime to akcionármi.

Lebo, vážené dámy, vážení páni, myslím, nikto sa nedo nedomnieva, z vás, že je efektívne, aby jedno mesto, malé mesto, malo na svojom území v rámci mestských častí, som vyrátal, má máme sedem verejnoprospešných služieb, poma teda malých podnikov a množstvo ďalších externých dodávateľov, ktoré si jednotlivé mestské časti objednávajú.
(gong)

Tento systém funguje vo Viedni. A keď funguje vo Viedni, nemyslím si, že by nemohol fungovať u nás. Viedeň má jednu veľkú spoločnosť, ktorá sprav, ktorá spravuje až

dvadsaťtri miliónov metrov štvorcových a majú vlastných tristo päťdesiat vozidiel.

Viem, že je to mesto na inej, aj ekonomickej úrovni, napriek tomu si myslím, že mať vlastný podnik, ktorý to bude robiť, je jediná ekonomická a efektívna cesta. Čo sa týka šetrenia finančných zdrojov, taktiež aj čo sa týka kontroly. Pretože vlastný ko podnik vieme lepšie odkontrolovať a v prípade, že nesneží, tí zazmluvnení pracovníci môžu robiť niečo úplne iné, tak, ako to bolo volakedy, môžu zametať, povedzme, ulice, alebo starať sa o nejaké nejaké dreviny.

Ja viem, že proces zriadenia takejto spoločnosti nebude jednoduchý a budeme sa o tom baviť, predpokladám, v tom bode tri, čo navrhol poslanec Hrčka, ale to prechodné obdobie, preboha, nemôže trvať štyri roky, pri všetkej úte, vážený pán, úcte vážený pán primátor. Čo sme robili doteraz? Ak vieme, že zriadenie vlastného podniku a tak, tak sme boli nastavení aj po voľbách, bude trvať štyri roky, tak sme mali začať deň po voľbách. A dnes by sme ho mali pripravený.

Lebo to je tiež také šalamúnske riešenie, že dnes urobíme prechodné obdobie štvorročné, čiže fakticky zabetónujeme doterajšieho dodávateľa na ďalšie štyri roky, a tým pádom bude tento neefektívny systém fungovať celé ďalšie volebné obdobie.

Ja v tom budem diskutovať v tom bode, kde, teda, hovoríme o budúcnosti, lebo to je podstatné, zamerať sa, čo

bude ďalej. To už teraz končí pomaly zima a zmluva vyprší na jeseň. Čiže, musíme sa pripraviť na ďalšiu.

(gong)

**Predsedajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:**

Pani poslankyňa Tvrdá.

Ing. Jarmila Tvrdá , poslankyňa MsZ:

Ďakujem pekne za slovo.

Pán riaditeľ Maruška odpovedal fakt na faktické všetkým, len mne nie, takže sa opätovne pýtam, prečo si Bratislavčania nemôžu pozrieť priamy prenos z mestského zastupiteľstva?

**Predsedajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:**

Pán poslanec Mikulec.

JUDr. Richard Mikulec , poslanec MsZ:

Ďakujem za slovo.

Ja by som sa chcel poďakovať kolegovi Krížovi a kolegovi Borguľovi za to, že nám poďakovali.

Pán primátor a pán riaditeľ Maruška,
veď vy by ste mali byť tí prví, ktorí nám mali poďakovať za to, že sme si vo svojom voľnom čase urobili niečo pre toto mesto. Ale vy ani nedvihnete telefón svojim

poslancom, aby ste sa s nimi porozprávali, čo zistili, napríklad.

Pán Maruška pri tej kontrole teda dvihol, až na môj hovor, kde som zistil, že s niekým telefonuje, ale budiš, ale doteraz ste nám ani jeden nepoďakovali, že sme vo svojom voľnom čase urobili niečo pre toto mesto.

A teraz sa chcem ešte, k tým veciam, čo pán Kríž povedal, vyjadriť.

Áké štyri roky, preboha živého? Veď za štyri roky budeme robiť tu nejaký podnik? Štyri roky?, Viete, čo sú štyri roky? Pán primátor, veď nesrandujte, preboha živého.
(gong)

**Predsedajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:**

Pán poslanec,

upokojím vás. Pán Maruška vám poďakoval, poďakoval teraz, keď rozprával, treba počúvať. A ja som povedal, že sa ešte vyjadrím, pretože chcem počuť, k čomu sa mám, vlastne, vyjadriť. A nebojte sa, ja sa vám poďakujem, pán poslanec.

A čo sa týka štyroch rokov, doporučujem čítať materiály, ktoré vám predkladáme, tam je napísané *maximálne štyri roky*. Čím skôr to bude, tým lepšie.

Pani poslankyňa Čahojová.

Dana Čahojová , poslankyňa MsZ:

Ďakujem veľmi pekne.

Ja sa pripájam k poďakovaniam a ďakujem aj pánovi hlavnému kontrolórovi. Veď, veď predsa opakovane, opakovane, na náš podnet, venuje tejto firme a zjavne to nestačí.

Pán poslanec Kríz,

ja by som vás rada upozornila naj na jeden fakt. Že len zimná pohotovosť, keď sa, sa to zosumarizovalo, stála toto mesto osem a pol milióna Eur za tých osem rokov, alebo cirka. Ako vypočítal pán poslanec Hrčka.

Keby sa tieto prostriedky proporcionálne rozdelili medzi mestské časti, verte, verte, že by tá zimná údržba, aj keby prevzali všetky komunikácie do svojej správy, vyzerala úplne inak.

Ja viem, že toto mesto sa vyjadruje o mestských častiach ako o sedemnástich dedinách, ale starostovia a poslanci mestských častí sa pozerajú svojim obyvateľom rovno do očí a zodpovedajú sa im zak za každé Euro. Omnoho viac, ako sa im zodpovedá toto mesto.

A čo sa týka kontroly veľkých mestských podnikov, mám omnoho väčšie pochybnosti, ako máte vy, pretože dosah (gong) na..

Predsedajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Pani poslankyňa,

musím sa zastať Bratislavčanov.

Prepáč, prestaň útočiť na Bratislavu, Bratislava sa tak isto pozerá dop do očí svojim občanom a takisto sa zodpovedá.

Takéto útoky si vyprosujem proti Bratislave. Si mestská poslankyňa, mimochodom dávala si sľub, že budeš Bratislave pomáhať a nie útočiť na vlastné mesto.

Pani námestníčka Plšeková.

MUDr. Iveta Plšeková, námestníčka primátora hlavného mesta SR Bratislavy:

Reagujem na pána poslanca Kríža.

Áno. Ústrednou našou témou tento rok má byť príprava nového vlastného komunálneho podniku. On do budúcnosti, okrem údržby ciest, môže sa starať o prícestnú zeleň, ďalšie veci. Mne veľmi vadí, že sa nestaráme my sami o zeleň. Pretože to, čo nám dodávateľské firmy ponúkajú, je veľmi málo, je to nízka kvalita tej zelene. Oni sa snažia len pokosiť, vyhrabať a dovidenia, nič viac. Trávu treba aj viac sa starať, o stromy sa takisto treba starať.

Ale idem k tej, k tým cestám, k tej údržbe.

Tento rok už naozaj, podľa mňa, nie je zbytočné o tom hovoriť, je dobré o tých skúsenostiach hovoriť. Ale my už s tým áerká (A.R.K.) veľa nezmôžeme. Naozaj naše absolútne sústredenie patrí komunálnemu podniku. Ako my efektívne nastavíme rýchlo pravidlá, tak bude vedieť rýchlo vzniknúť ten podnik. Len musí vzniknúť, možno, pracovná skupina, k tomu nastaviť jasné pravidlá, dohodnúť si, čo tam vlastne

bude a treba si uvedomiť, že to tiež nebude sranda, lebo zamestnancov dneska získať (gong) nie je sranda.

**Predsedaajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:**

Pán poslanec Kríž.

Mgr. Oliver Kríž , poslanec MsZ:

Ja zhrniem tie reakcie na moje vystúpenie.

Viac-menej hovoríme všetci to isté. V tejto súvislosti nerozumiem úplne presne tomu konfrontačnému tónu zo strany pani starostky Čahojovej. Ja som len povedal to, že hľadáme riešenie do budúcnosti, aby sme ušetrili, a bolo by, aby to bolo urobené lepšie. Či to bude jeden mestský podnik, ktorý bude zároveň robiť aj mestské časti, alebo tie financie prerozdelíme na mestské časti, nech to robia sami, je vec nejakého filozofického nastavenia. Len nezabúdajme, že keby sme všetky tie peniaze rozdelili pre tie mestské časti, tak by sme mali odhrnuté cesty tretej a štvrtej triedy, ale jednotky a dvojky nám nikto neurobí.

Čiže, samozrejme, nemôžeme urobiť žiadnu chybu, ja som ponúkol, poďme sa spolu pozerieť do budúcnosti.

Ďakujem.

**Predsedaajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:**

Pán poslanec Mikulec.

JUDr. Richard Mikulec , poslanec MsZ:

Ďakujem za slovo.

Pán primátor,

stále sa vraciam k tomu, že sa bavíme o nejakom komunálnom politiku posledný rok volebného obdobia. Ja sa pýtam, prečo sme toto neriešili v roku 2015? V tomto roku by sme nemuseli vyhlasovať obstarávanie, keď už sa bavíme, že to nebude aj na štyri roky, ale je to v tej úhrnnej sume, ktorá je teda päťdesiat miliónov, čo neni malá suma.

Veď to vyhláste, teda, na dvadsaťpäť miliónov, alebo na dvadsať miliónov. Dajte to na dva roky. Alebo to dajte na rok.

Veď ja si neviem ani predstaviť, čo sme robili štyri roky tu s nejakým komunálnym podnikom. Veď za štyri roky, to už, ja, to to to je taká doba, že, proste, veľmi dlhá doba na vytvorenie nejakého podniku. Taký podnik sa dá vytvoriť za rok, pán primátor. Ale tu to všetko trvá strašne dlho, tu to, to, čo má trvať rok, tak trvá štyri roky, päť rokov, potom už príde nový primátor, ten to zhodnotí nejakou inak, hej, ten si povie, že na čo to budeme robiť, však vyhlásme to zase (poznámka: nezrozumiteľné slovo), tak, ako s tou parkovacou politikou, detto, však nemusíme sa baviť, ale poďme k veci.

Ja by som v prvom rade tiež dal nejaké návrhy uznesení, tak ich prečítam, aby sme zlepšili tú kontrolu, lebo keď počúvam pána riaditeľa, teda že jak magistrát efektívne spolupracuje s kontrolórom, a jaká, jak, teda, mu vychádza v ústrety, tak to, čo som ja zažil na tých

kontrolách, tak to je, to je normálne, z toho by sa komédia dala natočiť. To pán kontrolór príde na dispečing, kde sú pracovníci magistrátu a tí niežeby, keď sú kontrovaní, robili to čo, o čo ich žiada, ale v prvej, v prvej kontrole, tak tam nejak, to bola, tuším, polhodina a v druhej, dve hodiny. Dve hodiny sa zamestnanec magistrátu dohadoval s kontrolórom, že či pôjde, alebo nepôjde.

Preboha živého, veď, takto nemôžu kontroly prebiehať. Veď, teda, je to zamestnanec magistrátu, alebo ja, ja, ja neviem si ani predstaviť, že takto tie kontroly prebiehajú.

Preto dávam návrhy uznesení, čítam.

Zastupiteľstvo žiada primátora, aby bezodkladne podpísal schválené uznesenia smerujúce k mestskému kontrolórovi aj, a o ich podpísaní bezodkladne informoval mestského kontrolóra a všetkých mestských poslancov.

Po druhé. Zastupiteľstvo žiada mestského kontrolóra, aby v termínoch namátkových kontrol vychádzal v ústrety poslancom, ktorí sa následne aj osobne zúčastňujú na výkone prebiehajúcej kontroly.

A po tretie. Zastupiteľstvo žiada mestského kontrolóra, aby už počas teraz prebiehajúceho výkonu kontroly sa riadil uzneseniami, ktoré sú prijímané na dnešnom rokovaní mimoriadneho zastupiteľstva.

Ďakujem.

**Predsedajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:**

Ďakujem pekne.

Ešte opäť faktickou.

Pán poslanec,

skutočne napomínam, čítajte si materiály, ktoré dostávate od vedenia mesta, tam sú otázky, teda, odpovede na otázky, ktoré tu znovu kladiete. Vidím, že to nepoznáte a nerozumiete tomu.

Nikde nie je napísané, že to má byť štyri roky, je tam napísané maximálne do štyroch rokov, a je ten systém taký, že keď sa nám, čím skôr sa nám podarí založiť ten podnik, tak naštartujeme podnik a ide dole tá zákazka, ktorá je dočasná. To tam je jasne vysvetlené. Vidím, že si to nečítate, nepoznáte to, a potom to otvárate znovu a znovu.

(poznámka: hovor mimo mikrofón)

Áno jasne, budete môcť reagovať.

Pán poslanec Chren.

Ing. Martin Chren, poslanec MsZ:

Ďakujem veľmi pekne.

Teraz ste, vlastne, pán primátor, zodpovedali prvú vec, ktorú som chcel povedať, spýtať sa, že či teda to môže byť aj menej, ako štyri roky a menej ako päťdesiat miliónov.

Ale myslím si, že kolega Mikulec má v mnohom pravdu, z toho, čo povedal, a preto sa chcem spýtať. Ja si myslím, že tie základné rozhodnutia ohľadom komunálneho podniku sa dajú naozaj, a odpovede na otázky, urobiť pomerne rýchlo, už na tom pracujete, chcel by som navrhnúť uznesenie, ktoré by sme mohli podať aj spoločne, aby do júna nám boli základné alternatívy možností, potreba investícií a nákladov, predložené primátorom ako analýza založenia komunálneho podniku. Do júna tohto roku, na júnové zastupiteľstvo.

To je, myslím si, dostatok času. Ak bude treba nejakého externého poradcu, rád podporím aj zmenu rozpočtu v nejakej rozumnej miere, aby na toto bol najatý.

A zimná údržba sa má riešiť v lete. Čiže, ak v júni budeme vedieť, čo koľko stojí, tak budeme vedieť prijať aj odpovede, možno, aj na to, aby tá rámcová zmluva vôbec nebola čerpaná.

**Predsedaajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:**

Ďakujem.

Pán poslanec Hrčka.

**Predsedaajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:**

Ďakujem.

Áno. To, čo povedal Richard, je, že, aby dve hodiny zamestnanec magistrátu pri obyčajnej jednoduchej veci

skontrolovan, i ísť skontrolovať kontrolou odmietol a dve hodiny sa naťahoval, definitívne povie nie, potom si to rozmyslí, potom zase povie nie, a po dvoch hodinách, teda, ho zlomíme na to, že povie áno, čo, teda, bol vrchol, vrchol celej komédie.

Ale ja by som chcel, že vlastne zriadiť, alebo teda, pre pre vyriešiť, zhodnotiť vytvorenie vlastného komunálneho podniku je uznesenie v roku 2014. Od roku 2014 máme platné uznesenie, kde máme posúdiť výhodnosť alebo nevýhodnosť zriadenia vlastného podniku.

Mimochodom, tá spoločnosť, tá externá, ktorá to posudzovala, tak tá to posúdila a jej názor bol taký, že sa to neoplatí, že to neodporúča, ak si, teda, dobre spomínam na záver tej thorn edvajsory (THORNTON ADVISOR), či jak sa to volala tá spoločnosť.

Takže, paradoxne, táto, bolo to súčasťou toho materiálu, tam to bolo napísané, že sa to neoplatí, že tie investície sú veľmi vysoké. (gong)

**Predsedajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:**

Pán poslanec Mrva.

Ing. Ján Mrva , poslanec MsZ:

Ja chcem sa tretíkrát spýtať, keďže dvakrát ste neodpovedal pani Tvrdej na to, že prečo nie je televízny prenos z tohto zastupiteľstva a predpokladám, že záznam zo

zastupiteľstva bude k dispozícii, nejaký, neviem, kto to tu točí, aby sme vedeli, kto čo povedal.

Ďalšia vec.

Ja si vôbec nemyslím, že sme sa dohodli. My sme tu ná došli v decembri 2014 a hneď sme ti, pán primátor hovorili, že končí zmluva o osvetlení, a že je treba rozmýšľať o tom, že urobíme vlastný technický podnik. Máme tu OLO, máme tu béveesku (BVSKU), teda. Že, aj máme d di Dopravný podnik, že máme k dispozícii, možno, svoje podniky, s ktorými to vieme urobiť a ty si nám predložil, mám pocit, že v decembri minulý rok to bolo? V novembri alebo v decembri bolo, bol taký nejaký návrh, že vy vytvoríme náš podnik. Ale vôbec tam, my sme sa nevyjadrili k tomu, iba sme zobrali správu na vedomie, že či není vhodné náhodou urobiť v Bratislave päť okresov, alebo obvodov, kde by mestské časti alebo samostatné mestské časti si toto mohli robiť, keďže to zvládajú a tí starostovia, a poslanci miestni sú (gong) hneď poruke.

Predsedaajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:

Súčasťou toho zadania je preveriť všetky alternatívy výkonu zimnej údržby.

A k tej, k tej televízii neviem. Samozrejme, to preveríme. To počujem prvýkrát. Neviem, že čo, čo, čo, čo je problém, ale to preveríme toto.

Pán poslanec,

(poznámka: hovor mimo mikrofón)

ja neviem, skutočne, preveríme to.

Pán poslanec Mikulec.

JUDr. Richard Mikulec , poslanec MsZ:

Ďakujem za slovo.

Pán primátor,

viete čo, ja budem reagovať na to, čo ste povedali.

Viete, čoho sa ja bojím? Pozrite sa, čo ste vy urobili za tie štyri roky, čo ste tu. Teraz, posledný rok sa bavíme o nejakom podniku, že ideme ho robiť. Posledný rok. Mohli sme sa o tom baviť a riešiť to v roku 2015. Presne toho sa bojím, že toto sa vyhlási na ďalšie štyri roky, už tu vy nebudete, bude tu niekto iný, čo tiež bude to robiť až na posledný rok, jak ste to robili vy, hej, a ten pos, ten, ten podnik sa neurobí, nie za štyri roky, ten podnik sa neurobí tu za desať rokov.

Čiže, preto vám hovorím, že podľa mňa, tá doba štyri roky je veľmi premrštená, tak sa zamyslite nad tým, že jak by sa to dalo vyhlásiť lepšie, a tak, aby sa to aj naozaj naplnilo, to, čo chcete robiť. Teda, čo deklaruje, že chcete robiť, aby sme boli úplne presní.

**Predsedajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:**

Dobre.

K tomu, čo sme robili, ste tu počuli teraz dvadsaťminútovú pred prez prezentáciu. Tam je jasne povedané, čo sa robilo a myslím, že za tým si stojíme.

Štyri roky, opäť opakujem, už to je, to točíme dokola.

V sú, v súlade s tým, čo som povedal, vyhlasujem polhodinovú prestávku, stretneme sa o pol siedmej.

(prestávka od 17.58 do 18.42)

**Predsedajúci: JUDr. Ivo Nesrovnal ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:**

(po prestávke)

Zaujmite svoje miesta, aby sme mohli pokračovať.

(poznámka: vrava v rokovacej sále)

No, pokračujeme v zasadnutí, ale počítam poslancov, takže budeme pokračovať, ale prosím predtým jedno prezenčné hlasovanie.

(Prezenácia.)

(poznámka: mestské zastupiteľstvo nie je schopné uznášať sa)

Vyhlasujem pätnásťminútovú prestávku. Potom budeme pokračovať.

(prestávka od 18.43 do 19.02 h)

**Predseda júci: JUDr. Ivo Nesrovnal ,
primátor hlavného mesta SR Bratislavy:**

Prosím o, preda pre prestávka skončila. Procesné hlasovanie.

(poznámka: hovor mimo mikrofón)

Najprv bude, najprv bude hlasovanie, aby sme sa mohli vrátiť. Či sa vôbec vrátíme do rokovania, lebo je prestávka.

Čiže, prosím, sk skúšobné hlasovanie.

(poznámka: hovor mimo mikrofón)

Je prestávka, pán poslanec. Aby sme ju ukončili, potom potrebujeme hlasovania, a potom môžu byť procedurálne.

Čiže, hlasuje sa.

Prezenčné hlasovanie.

(Prezentácia.)

(poznámka: hovor mimo mikrofón)

Tak, mestské zastupiteľstvo nie je uznášaniaschopné.

Konštatujem, že sa prerušilo v prestávke. Budeme postupovať,

(poznámka: hovor mimo mikrofón)

prosím?

Ja rozumiem, že procedurálnu, lenže procedurálnu môžete dať vtedy, keď je procedúra, nie cez prestávku. My musíme ukončiť.

(poznámka: vrava v rokovacej sále)

Pani poslankyňa,
prosím, sadnite si.

(poznámka: hovor mimo mikrofón)

Pani poslankyňa,
aj keby ste hlasovali, asi to je jedno. Je dvadsaťdva prítomných. Sko, prehlasujem, pre.

(poznámka: hovor mimo mikrofón)

Môžem. Procedurálna sa.

Prosím vás, pani Kramplová, vysvetlite to.

(poznámka: hovor mimo mikrofón)

Prerušujem mestské zastupiteľstvo a dostanete
informáciu podľa rokovacieho poriadku.

Dovidenia.

**(19.03 h prerušenie rokovania mestského
zastupiteľstva konaného dňa 12. februára 2018)**

DRUHÝ DEŇ ROKOVANIA 15. MARCA. 2018

(poznámka: na základe dohody predsedov poslaneckých klubov sa rokovanie zvolané na 15. 3. 2018 nekonalo.

TRETÍ DEŇ ROKOVANIA 25. APRÍLA 2018

OTVORENIE, VOLBA OVEROVATEĽOV ZÁPISNICE A NÁVRHOVEJ KOMISIE

**Predsedajúca: MUDr. Iveta Plšková ,
námetníčka primátora hlavného mesta SR
Bratislavy:**

(otvorenie: 19.33 h)

Otváram pokračujúce zasadnutie mestského zastupiteľstva zo dňa 12. februára 2018, zvolaného na základe žiadosti sedemnástich poslancov mestského zastupiteľstva zo dňa 29. 1. 2018, ktorého pokračovanie bolo naplánované na 15. marca 2018, ktoré sa však nerealizovalo, nakoľko sa pristúpilo k ukončeniu rokovania mestského zastupiteľstva cirka o osemnástej na základe dohody predsedov poslaneckých klubov v prípade pokračujúceho zasadnutia mestského zastupiteľstva zo dňa 22. februára 2018.

Vážené dámy poslankyne, vážení páni poslanci,
podľa prezenčnej listiny je prítomných dvadsaťosem poslancov mestského zastupiteľstva, preto konštatujem, že mestské zastupiteľstvo je uznášaniaschopné.

O ospravedlnenie neúčasti nepožiadali nikto.

Za overovateľov zápisnice boli zvolení poslanci Greksa, Šimončičová, Olekšák.

A v návrhovej komisii na prípravu uznesení boli zvolení Izabella Jégh, Elena Pätoprstá, Viera Kimerlingová.

Takže, návrhová komisia si bude plniť svoje povinnosti v tomto zložení.

(poznámka: vrava v rokovacej sále)

No, máme ten problém, že z troch navrhnutých, čo tam boli, dvaja nie sú prítomní.

(poznámka: vrava v rokovacej sále)

Takže, poprosím o jeden návrh.

Len ten návrh. Lebo musím tam tie orgány vymenovať v poradí.

Takže, k pani poslankyni Šimončičovej prosím ešte jedného overovateľa zápisnice.

Pán poslanec Hanulík, môžem vás navrhnúť? Nie? Bože. No.

(poznámka: hovor mimo mikrofón)

Môže byť?

Dobre.

Tak poprosím, aby sme hlasovali o tom, že miesto, dajme tomu pána poslanca Olekšáka bude overovateľom zápisnice pán Hanulík.

Poprosím hlasovať.

(Prezentácia a hlasovanie.)

(poznámka: zastupiteľstvo je neuznášaniashopné)

Čo Katka?

(poznámka: hovor mimo mikrofón)

Takže, chcete hlasovať ešte raz?

(poznámka: vrava v rokovacej sále)

No, len rokovací poriadok niečo hovorí a my vlastne máme potom pätnásť minút. Takže.

Pätnásťminútová prestávka.

Presne tak. nemôžem inak, len vyhlásiť pätnásťminútovú prestávku. Je mi ľúto. Veľmi.

Poprosím spustiť prezenčné hlasovanie.

Ďakujem.

(Prezentácia.)

Nikto nič nepokazil, hlasuj, pokračujeme v práci.

Len máme jeden problém, že nemáme stále odhlasovaného človeka do tej, teda overovateľa, pretože pán Hanulík bol

urazený, že sme mu nedali svoju dôveru, tak poprosím nejaký iný návrh.

(poznámka: vrava v rokovacej sále)

Takže, poprosím návrh.

(poznámka: hovor mimo mikrofón)

Tá tam je. Tá tam je. Miesto Olekšáka niekoho.

(poznámka: hovor mimo mikrofón)

Pani poslankyňa Štasselová, chcete byť overovateľ?

(poznámka: hovor mimo mikrofón)

Zápisnicu.

Dobre. Takže máme návrh na pani poslankyňu Štasselovú miesto pána Olekšáka ako overovateľa zápisnice.

Poprosím o hlasovanie.

(Prezentácia a hlasovanie.)

(poznámka: smiech v rokovacej sále)

Myslím si, myslím si, že niektorí občania nemusia pozerat' doma televíziu, ak pozerajú naše priame prenosy. Majú výborný program na pokračovanie.

Takže, pätnásťminútová prestávka.

(poznámka: mestské zastupiteľstvo je
neuznášaniashopné)

(prestávka od 19.41)

Predsedajúca: MUDr. Iveta Plšeková,
námetníčka primátora hlavného mesta SR
Bratislavy:

(v rámci prestávky)

Sú tu predsedovia klubov poslaneckých nejakí? Koľko je
tu predsedov klubov?

(poznámka: vrava v rokovacej sále)

V poriadku, chcete hlasovať ešte raz teraz?

Dobre.

Poprosím, ešte raz prezenčné hlasovanie. Ak budeme
neuznášaniashopní, končím zastupiteľstvo.

(Prezentácia.)

(poznámka: vrava v rokovacej sále)

(Prezentácia pokračuje.)

Takže, keď sme znovu neuznášani a schopní, končím dnešné rokovanie.

Ďakujem vám za účasť.

Zajtra sa vidíme ráno.

(poznámka: 19.57 h prerušené rokovanie mestského zastupiteľstva hlavného mesta SR Bratislavy konaného dňa 25. 4. 2018 - tretí deň rokovania)

X X

Mgr. Martin Maruška
riaditeľ Magistrátu
hlavného mesta SR
Bratislavy

JUDr. Ivo Nesrovnal
primátor
hlavného mesta SR
Bratislavy

Overovatelia

Marian Greksa
poslanec
Mestského zastupiteľstva
hlavného mesta SR
Bratislavy

Ing. Mgr. Radoslav Olekšák
poslanec
Mestského zastupiteľstva
hlavného mesta SR
Bratislavy

Ing. Katarína Šimončíčová
poslankyňa
Mestského zastupiteľstva
hlavného mesta SR
Bratislavy

Koniec zápisnice

X X