

Materiál na zasadnutie
Mestského zastupiteľstva
hlavného mesta SR Bratislavy
dňa 26. 04. 2018

I n f o r m á c i a
o vybavených interpeláciách poslancov
Mestského zastupiteľstva hlavného mesta SR Bratislavy

Predkladateľ:

Mgr. Martin Maruška, v. r.
riaditeľ magistrátu

Zodpovedná:

Mgr. Dagmar Kramplová
vedúca organizačného oddelenia
v zastúpení Ing. Jarmila Kiczegová, v. r.

Spracovateľka:

Mgr. Martina Šidlíková, v. r.
organizačné oddelenie

Materiál obsahuje:

1. Návrh uznesenia
2. Informácia o vybavených interpeláciách poslancov Mestského zastupiteľstva hlavného mesta SR Bratislavy
3. Prílohy 1 - 10

kód uzn.: 1. 10. 9

N á v r h u z n e s e n i a

Mestské zastupiteľstvo po prerokovaní materiálu

b e r i e n a v e d o m i e

informáciu o vybavených interpeláciách poslancov Mestského zastupiteľstva hlavného mesta SR Bratislavy.

**INFORMÁCIA
O VYBAVENÝCH INTERPELÁCIÁCH POSLANCOV
MESTSKÉHO ZASTUPITEĽSTVA HLAVNÉHO MESTA
SLOVENSKEJ REPUBLIKY BRATISLAVY**

Na zasadnutí Mestského zastupiteľstva hlavného mesta SR Bratislavy, dňa 12. 02. 2018, bola podaná interpelácia, s termínom vybavenia do 11. 03. 2018.

Na zasadnutí Mestského zastupiteľstva hlavného mesta SR Bratislavy, dňa 22. 02. 2018, bolo podaných päť interpelácií, s termínom vybavenia do 21. 03. 2018.

Na zasadnutí Mestského zastupiteľstva hlavného mesta SR Bratislavy, dňa 15. 03. 2018, boli podané štyri interpelácie, s termínom vybavenia do 14. 04. 2018.

Všetky tieto interpelácie sú spracované do Informácie o vybavených interpeláciách poslancov Mestského zastupiteľstva hlavného mesta SR Bratislavy a predložené na dnešné rokovanie mestského zastupiteľstva.

Interpelácia podaná na mestskom zastupiteľstve dňa 12. 02. 2018

01. Interpelácia poslankyne Ing. arch., Mgr. art. Eleny Pätoprstej

Interpelovaný bol Ivo Nesrovnal, primátor hlavného mesta SR Bratislavy.

Predmet interpelácie:

Kontrola plnenia faktúr za zalievanie stromov A.R.K.

Vybavenie interpelácie:

Príloha č. 1

Interpelácie podané na mestskom zastupiteľstve dňa 22. 02. 2018

01. Interpelácia poslankyne Izabelly Jéggh

Interpelovaný bol Ivo Nesrovnal, primátor hlavného mesta SR Bratislavy

Predmet interpelácie:

Oprava vozovky – Krajinská ul. č. 65 v Podunajských Biskupiciach.

Vybavenie interpelácie:

Príloha č. 2

02. Interpelácia poslanca PaedDr. Olivera Kríža

Interpelovaný bol Ivo Nesrovnal, primátor hlavného mesta SR Bratislavy

Predmet interpelácie:

Úprava harmonogramu liniek MHD do Petržalky.

Vybavenie interpelácie:

Príloha č. 3

03. Interpelácia poslanca PaedDr. Olivera Kríža

Interpelovaný bol Ivo Nesrovnal, primátor hlavného mesta SR Bratislavy

Predmet interpelácie:

Stav Križovatky Rusovská/Hálova/Wolkrova – oprava.

Vybavenie interpelácie:

Príloha č. 4

04. Interpelácia poslankyne Ing. Kataríny Šimončičovej

Interpelovaný bol Ivo Nesrovnal, primátor hlavného mesta SR Bratislavy

Predmet interpelácie:

Žiadosť o zverejnenie Monitorovacej správy k plneniu záväzkov, ku ktorým Bratislava pristúpila v súlade s metodikou na jej spracovanie.

Žiadosť o vyhodnotenie plnenia všetkých opatrení uvedených v Akčnom pláne.

Vybavenie interpelácie:

Príloha č. 5

05. Interpelácia poslankyne Ing. arch. Lucii Štasselovej a poslanca Ing. Jána Mrvu
Interpelovaný bol Ivo Nesrovnal, primátor hlavného mesta SR Bratislavy

Predmet interpelácie:
Project ELENA.

Vybavenie interpelácie:
Príloha č. 6

Interpelácie podané na mestskom zastupiteľstve dňa 15. 03. 2018

01. Interpelácia poslanca Ing. Ignáca Koleka

Interpelovaný bol Ivo Nesrovnal, primátor hlavného mesta SR Bratislavy

Predmet interpelácie:
Devínska cesta – kameňolom.

Vybavenie interpelácie:
Príloha č. 7

02. Interpelácia poslankyne Ing. Viery Kimerlingovej

Interpelovaný bol Ivo Nesrovnal, primátor hlavného mesta SR Bratislavy

Predmet interpelácie:
Zmiešaný pohyb na promenáde od Mosta SNP po Most Lafranconi.

Vybavenie interpelácie:
Príloha č. 8

03. Interpelácia poslanca JUDr. Milana Vetráka, PhD.

Interpelovaný bol Ivo Nesrovnal, primátor hlavného mesta SR Bratislavy

Predmet interpelácie:
Vylepšenia dopravného riešenia na križovatke pri TPD.

Vybavenie interpelácie:
Príloha č. 9

04. Interpelácia poslanca Mgr. Gábora Grendela

Interpelovaný bol Ivo Nesrovnal, primátor hlavného mesta SR Bratislavy

Predmet interpelácie:
Nadstavba Heydukova 21.

Vybavenie interpelácie:
Príloha č. 10



JUDr. Ivo Nesrovnal
primátor
HLAVNÉ MESTO SLOVENSKEJ REPUBLIKY
BRATISLAVA

Bratislava, 26.februára 2018

Vážená pani poslankyňa,

v nadväznosti na Vašu interpeláciu zo dňa 12. februára 2018, ktorou ste nás požiadali o kópie faktúr uvedených v interpelácii a rozpis ku každej faktúre, koľko bolo zaliatych stromov, akým množstvom vody a na ktorej parcele sa stromy nachádzajú uvádzame nasledovné stanovisko.

Údaje o množstve vody, počte zaliatych stromov uvádzame v prílohe na základe Operačného plánu údržby miestnych komunikácií I. a II. triedy, prejazdných úsekov ciest a dopravnej zelene na území Hlavného mesta SR Bratislavy na obdobie od 15.04. do 14.10.2017.

Nevedieme evidenciu parciel, na ktorých sa stromy nachádzajú, spravujeme cestnú zeleň pozdĺž miestnych komunikácií.

Čl. 11 ods. 1 rokovacieho poriadku Mestského zastupiteľstva hlavného mesta SR Bratislavy ustanovuje, že *Poslanci majú právo interpelovať primátora a členov mestskej rady vo veciach týkajúcich sa výkonu ich práce.*

Na základe uvedeného nie je možné Vašu otázku vo veci požadovania kópií faktúr považovať za interpeláciu smerovanú k výkonu mojej práce.

S úctou

Vážená pani

Ing. arch., Mgr. arch. Elena Pätoprstá

poslankyňa Mestského zastupiteľstva hlavného mesta SR Bratislavy

Bratislava

Údržba cestnej zelene - orezy a výrubu			Obrát (EUR bez DPH)
Havarijné stavy - orezy (trolejové vedenie, dopravné značenie)			
Havarijné stavy - výrubu			
Presvetlovač rez stromov (7 000 ks)			
Spolu:		odhad	70 000

Čistenie mesta - mimo cykličnosti		Jednotková cena (EUR bez DPH)	Obrát (EUR bez DPH)
Verejné podujatia pod záštitou hlavného mesta			
Odstraňovanie žuvačiek (m2)		0,3491	
Spolu:		odhad	20 000

Zalievanie zelene		Jednotková cena (EUR bez DPH)	Obrát (EUR bez DPH)
april, máj, jún, september, október	júl, august		
2x týždňa (pondelok a piatok)	3x týždňa (pondelok, stredu, piatok)		
Štefančova - stromy	9 ks		
Dolnozemska - stromy	27 ks		
Račianska - stromy	41 ks		
Šancová - stromy	20 ks		
Historické centrum - stromy (SK-press)	113 ks		
Hlavné námestie - stromy	4 ks		
Františkánske námestie - stromy	10 ks		
Mýtna	100 m		
Starý most	16 ks		
Štúrova - stromy	6 ks		
Štúrova - živý plot	77 m		
Štefanovičova - kríky	130 m		
Dolnozemska - kríky	49 ks		
Objem vody na jeden strom (litre)	50		
Počet dní za obdobie (dni)	62		
Vozidlo s cisternou (hod.)	24	26,3488	39 207
Pracovník na zalievanie (hod.)	24	5,8086	8 643
Spolu:			47 850

Údržba mobilnej dopravnej zelene (kvetinace)			Obrát (EUR bez DPH)
Kamenné námestie - parkovisko pri Dunajskej ulici	53 ks / 38 m2		
Župné námestie - medzi budovou NS SR a kostolom sv. Štefana	49 ks / 12 m2		
Polievanie - máj (1x za týždeň)			
Polievanie - jún, september (každý druhý deň)			
Polievanie - júl, august (denne)			
Okopávanie - máj až september			
Počet dní za obdobie	97		
Vozidlo s cisternou (hod.)	8	26,3488	20 447
Zalievanie (hod.)	8	5,8086	4 507
Okopávanie (m2)	50	0,8401	4 074
Spolu:			29 029

Zneškodňovanie odpadov		Jednotková cena (EUR bez DPH)	Obrát (EUR bez DPH)
Likvidácia a odvoz odpadu všetkých kategórií, vrátane nebezpečného odpadu			
Odvoz čiernej skládky (m3)		5,5581	
Spolu:			200 000



JUDr. Ivo Nesrovnal
primátor
HLAVNÉ MESTO SLOVENSKEJ REPUBLIKY
BRATISLAVA

Bratislava, 28.februára 2018

Vážená pani poslankyňa,

na zasadnutí Mestského zastupiteľstva hlavného mesta SR Bratislavy, konaného dňa 22. februára 2018 ste nás interpeláciou požiadali o opravu vozovky na Krajinskej ulici č. 65 v Podunajských Biskupiciach.

Hlavné mesto tento problém eviduje. Opravu vozovky zabezpečíme v závislosti od klimatických podmienok, ktoré nám dovoľia použiť postupy potrebné k oprave. Opravu budeme realizovať v jarých mesiacoch roku 2018.

S úctou

Vážená pani
Izabella Jég
poslankyňa Mestského zastupiteľstva hlavného mesta SR Bratislavy
Bratislava



JUDr. Ivo Nesrovnal
primátor
HLAVNÉ MESTO SLOVENSKEJ REPUBLIKY
BRATISLAVA

Bratislava 28. februára 2018

Vážený pán poslanec,

písomnou interpeláciou podanou na zasadnutí mestského zastupiteľstva Hlavného mesta SR Bratislavy, konaného dňa 22.2.2018, ste vyjadrili nespokojnosť vo veci úpravy grafikonu prevádzky liniek z dôvodu vysokej chorobnosti vodičov. Namietate, že predmetná úprava bola urobená hlavne na petržalských linkách v neprospech Petržalčanov, kým iných mestských častí sa dotkla len minimálne. Okrem toho žiadate preverenie informácie, že na linkách č. 93 a 99 je v poslednom čase neprímeraná zima.

Dopravný podnik Bratislava, a.s. pristúpil k redukcii spojov liniek na základe nepriaznivého vývoja chorobnosti, ktorý sa vyskytol medzi vodičmi autobusovej dopravy. Vedenie Dopravného podniku Bratislava, a.s. na operatívnej porade schválilo krízový režim s cieľom zníženia potreby vodičov pre zabezpečenie výpravy v subsystéme autobusovej dopravy, s maximálnym ohľadom na zachovanie poskytovaných služieb cestujúcej verejnosti čo do poskytovanej prepravnej kapacity, tak aj intervalovej obslužnosti.

Preto dopravný podnik pristúpil na redukciiu potreby vodičov spôsobom prechodu vybraných liniek (podľa jednoznačných kritérií) do prevádzkového režimu pracovný deň – školské prázdniny, čím sa pre cestujúcu verejnosť zabezpečili ešte spoľahlivé služby s elimináciou náhodne vynechaných spojov z dôvodu nedostatku vodičov.

Rozhodovací proces sa riadil kritériami pre výber liniek, ktoré majú najhustejší interval. V Petržalke to sú práve autobusové linky č. 50, 94 a 99. Prípadný pokles kapacity by cestujúca verejnosť na týchto linkách vnímala najmenej.

Zvýšený výber petržalských liniek pre zníženie intenzity prevádzky vyplynul aj zo skutočnosti, že približne 25% výkonov celej MHD je alokovaných do územia MČ Petržalka a sú (okrem úseku električkovej Jungmannova – Starý most) zabezpečované výlučne autobusovou dopravou s vysokým štandardom obslužnosti. Z toho potom logicky vyplýva aj následok redukcii v subsystéme autobusovej dopravy, ktorý sa prirodzene dotkne územia, ktoré je touto dopravou v najväčšej miere zabezpečené.

K dôvodu zavedenia krízového režimu dodávame, že dopravný podnik eviduje stav pracovnej neschopnosti vodičov MHD ku dňu 19.2.2018 na úrovni 173 vodičov.

Dopravný podnik Bratislava, a.s., o prijatí mimoriadnych krízových opatreniach informoval hlavné mesto zaslaním Dopravného príkazu č. 7/2018, bod 1. „Mimoriadne zavedenie prázdninového režimu – linky č. 50, 68, 93, 94 a 99“. Súčasný krízový stav bude trvať do začiatku jarých prázdnin.

K žiadosti o preverenie informácie o nekúrení v spojoch liniek 93 a 99 Vám oznamujeme, že na všetkých autobusoch MHD sa využíva maximálna kapacita kúrenia a k žiadnym obmedzeniam či úsporám na kúrení neprichádza. Teplota vo vozidlách závisí aj od poveternostných vplyvov. Keď sú teploty pod bodom mrazu, je problematické vykúriť vozidlo pri častom otváraní dverí na zastávkach, čo znižuje teplotu a komfort vo vozidlách.

S pozdravom

PaedDr. Oliver Kríž
Jasovská 8
851 07 Bratislava



JUDr. Ivo Nesrovnal
primátor
HLAVNÉ MESTO SLOVENSKEJ REPUBLIKY
BRATISLAVA

Bratislava 05. marca 2018

Vážený pán poslanec,

písomnou interpeláciou podanou na zasadnutí Mestského zastupiteľstva hlavného mesta SR Bratislavy, konaného dňa 22. februára 2018, ste nás požiadali o informácie týkajúce sa stavu križovatky Rusovská cesta/ Hállova/ Wolkrova.

Táto stavba bola realizovaná ako poslanecká priorita. Vami uvádzané stanovisko, že stavba je v reklamácií, nie je pravdivé. Vzhľadom na klimatické podmienky nie je stavba zatiaľ dokončená. Práce boli pozastavené 19.12.2017. Práce budú zrealizované, akonáhle to umožnia klimatické podmienky.

V tomto roku bude investor priľahlej stavby „Petržalka City“ na základe zmluvy o spolupráci realizovať opravu asfaltového povrchu vozovky v križovatke a okolí, čím sa vyrieši problém so stojacou vodou na vozovke.

Pevne verím, že klimatické podmienky nám umožnia dokončenie stavby čím skôr a tak uspokojíme občanov, ktorí túto križovatku dennodenne využívajú.

S pozdravom

Vážený pán
PaedDr. Oliver Kríž
poslanec Mestského zastupiteľstva hlavného mesta SR Bratislavy



JUDr. Ivo Nesrovnal
primátor
HLAVNÉ MESTO SLOVENSKEJ REPUBLIKY
BRATISLAVA

Bratislava 09. marec 2018

Vážená pani poslankyňa,

interpelovali ste ma na zasadnutí Mestského zastupiteľstva hlavného mesta SR Bratislavy konaného 26.2.2018, vo veci plnenia opatrení Akčného plánu udržateľného energetického rozvoja hl. mesta SR Bratislavy. K vašej interpelácii uvádzam nasledovné:

Dňa 12.12. 2015 bola podpísaná zmluva medzi Hlavným mestom SR Bratislava a Európskou Investičnou Bankou týkajúca sa implementácie Akčného plánu, ktorej výsledkom majú byť podklady pre realizáciu opatrení týkajúcich sa zníženia energetickej náročnosti a zníženia tvorby emisií CO₂ u budov v majetku mesta. Prvú celkovú monitorovaciu správu Akčného plánu bude mesto spracovávať v roku 2018.

Správa komisie Európskeho parlamentu a rada „Dva roky po Paríži – Pokrok pri plnení záväzkov EÚ v oblasti klímy“ zo dňa 27. 11. 2017 uvádzajú:

„...Úroveň emisií skleníkových plynov v EÚ bola v roku 2016 podľa predbežných údajov na daný rok o 23 % nižšia v porovnaní s rokom 1990 na základe čoho sa pristúpilo k rozšíreniu prijímania opatrení na roky do 2030 s cieľom EÚ znížiť emisie minimálne o 40 %.“ Bratislava sa k predmetnej iniciatíve prihlásila začiatkom roka 2018. Podľa uvedenej správy komisie EU v rámci vnútroštátnych prognóz vychádzajúcich z už zavedených politík sa vo väčšine členských štátov očakáva dosiahnutie cieľov na rok 2020. Iba niektoré z nich budú musieť prijať dodatočné opatrenia alebo využiť možnosti flexibility. Slovensko je v skupine štátov, ktoré plnia dosiahnutie stanovených cieľov znižovania emisií do roku 2020.

Podľa NEIS SHMU pre Bratislavu je tvorba emisií CO₂ zo stacionárnych zdrojov v období rokov 2013 až 2016 nasledovná:

CO ₂	2016 /ton	2015 /ton	2014 /ton	2013 /ton
	7 725 749	9 794 102	9 253 722	1 0915 760

Zdroj: http://neisrep.shmu.sk/main_gui.php?area_id=100

Pre Bratislavu má produkcia CO₂ klesajúcu tendenciu.

Akčný plán udržateľného energetického rozvoja Hlavného mesta SR Bratislavy je ucelený strednodobý strategický dokument. Ako východisko pre spracovanie Akčného plánu bola, na základe celkovej vízie mesta uvedenej v Programe hospodárskeho a sociálneho rozvoja Hlavného mesta SR Bratislavy na roky 2010 – 2020 definovaná vízia udržateľného rozvoja Bratislavy v oblasti energetiky a znižovania emisií.

K jednotlivým Vami uvedeným opatreniam uvádzame:

1. Opatrenie 4.1.A Zvyšovanie inštalovaného výkonu miestnej výroby elektriny z OZE.

V zmysle platnej legislatívy nie je možné pripojiť do verejných rozvodov fotovoltickú elektrárňu s výkonom väčším ako 10 kW. Jedná sa teda o malý zdroj, ktorý však môže byť inštalovaný iba pre domácnosti ako strešný systém, nie je to teda systém určený na firemné použitie /podnikanie/.

2. Opatrenie 5.5.2.1 Postupná Implementácia Programu zeleného verejného obstarávania.

Program zeleného verejného obstarávania ako dôležitý nástroj na dosiahnutie cieľov environmentálnej politiky týkajúcich sa zmeny klímy, využívania zdrojov a udržateľnej spotreby a výroby, najmä vzhľadom na význam výdavkov verejného sektora na tovary a služby v Európe je priebežne uplatňovaný organizáciami mesta pri obstarávaní hlavne služieb a tovarov ako napríklad pri nákupe vozidiel, rekonštrukcii budov a tepelných zdrojov. Kritériá energetické úspory, energetická efektívnosť alebo znížená tvorba emisií budú uplatňované

pri realizácii opatrení na zníženie emisií, tepelných strát a zvýšení energetickej efektívnosti pri rekonštrukcii budov vo vlastníctve mesta.

3. Opatrenie 3.3.D Podpora nemotorovej dopravy – budovanie cyklotrás.

Projekt medzi mestom a spoločnosťou Slovnaft v ktorom sa partneri projektu zaväzujú vytvoriť novú dopravnú službu v meste Bratislava, takzvaného systému automatickej požičovne bicyklov

- cyklotrasa Nulový okruh zrealizovaná v 11/2017
- cyklotrasa Starohájska: v 6/2017 podaná Žiadosť o NFP z Integrovaného regionálneho operačného programu, od 12/2017 prebieha verejné obstarávanie zhotoviteľa.
- obhliadka vytipovaných lokalít priamo s dodávateľom
- podaná žiadosť na KPÚ o vydanie súhlasného stanoviska umiestnenia bikesharingových staníc v pamiatkovej oblasti Bratislava - Staré Mesto

4. Opatrenie 3.3B,C zavedenie Car sharingovej schémy Car poolingovej schémy.

V rámci car sharing sa realizuje projekt e-mobilita s využitím elektromobilov a inštaláciou nabíjajúcich staníc.

5. 3.2.C Rozšírenie infraštruktúry električkových a trolejbusových tratí.

Sieť liniek E-MHD v Bratislave vyplýva z „Návrhu koncepcie rozvoja mestskej hromadnej dopravy v Bratislave na roky 2013-2025“. Realizácia jednotlivých rozvojových častí E-MHD závisí od finančných zdrojov mesta a od možností čerpať prípadne zdroje z prostriedkov EU. Vo vzťahu k uvedenému je problematika zníženia emisií úzko prepojená s finančnými možnosťami mesta v oblasti kapitálového rozvoja mestskej dopravy nevynímajúc rozvoj elektrotrakcie.

1. Príprava rekonštrukcie električkovej Dúbravsko – Karloveskej radiály, momentálne vo fáze verejného obstarávania na zhotoviteľa stavby.
2. Príprava výstavby električkovej Petržalskej radiály – II.etapa, momentálne vo fáze dokumentácie pre územné konanie.

Mesto v zmysle Dohovoru primátorov bude spracovávať monitorovaciu správu ku koncu roka za obdobie do konca roku 2018, čo bude následne zverejnené na stránkach Dohovoru primátorov. Monitorovacia správa bude vychádzať z aktivít plnenia opatrení akčného plánu na ktoré má mesto dosah a vie ich primárne ovplyvňovať.

Vážená pani

Ing. Katarína Šimončíčová

Poslankyňa Mestského zastupiteľstva

hlavného mesta SR Bratislavy



JUDr. Ivo Nesrovnal
primátor
HLAVNÉ MESTO SLOVENSKEJ REPUBLIKY
BRATISLAVA

Bratislava 08. marec 2018

Vážená pani poslankyňa, vážený pán poslanec,

interpeláciou prijatou na rokovaní Mestského zastupiteľstva hlavného mesta SR Bratislavy konaného dňa 22.02.2018 žiadate informácie o plnení CONTRACT FOR A PROJECT DEVELOPMENT SERVICES ELENA 2014-046 medzi Európskou investičnou bankou (ďalej aj ako „EIB“) a hlavným mestom SR Bratislava.

Správy o pokroku projektu, ktoré majú byť Európskej investičnej banke na základe kontraktu zasielané, jej boli doručené. Všetky reporty boli odsúhlasené EIB. Nakoľko sú správy o pokroku materiálom vypracovaným na základe zmluvy medzi EIB a hlavným mestom SR Bratislava, môže hlavné mesto SR Bratislava uverejniť tieto správy so súhlasom oboch zmluvných strán. Takýmto súhlasom v súčasnosti hlavné mesto SR Bratislava nedisponuje.

Personálne obsadenie pracovnej skupiny zabezpečujúcej realizáciu kontraktu tvoria členovia tímu, pôsobiaci v rámci hlavného mesta SR Bratislavy, ktorí boli na jednotlivé pracovné pozície vybratí na základe výberových konaní, zverejnených na úradnej tabuli mesta, na stránke mesta www.bratislava.sk, ako aj na stránke www.profesia.sk.

Inzerát na výberové konanie na pozíciu projektový asistent bol uverejnený od 09.11.2016 do 23.11.2016 a výberové konanie bolo ukončené 16.12.2016 výberom úspešného uchádzača.

Inzerát na výberové konanie na pozíciu technický manažér bol zverejnený od 09.11.2016 do 23.11.2016 a výberové konanie bolo ukončené 16.01.2017 výberom úspešného uchádzača.

Inzerát na výberové konanie na pozíciu implementačný projektový manažér bol prvýkrát uverejnený od 09.11.2016 do 23.11.2016, výberové konanie bolo ukončené 05.12.2016 ako neúspešné. Druhýkrát bol inzerát na výberové konanie na túto pozíciu uverejnený od 01.03.2017 do 01.04.2017, výberové konanie bolo neúspešné a dňa 20.12.2017 vyhlásené za zrušené.

Inzerát na pozíciu finančný manažér bol prvýkrát zverejnený od 09.11.2016 do 23.11.2016, výberové konanie bolo ukončené dňa 05.12.2016. Druhýkrát bol inzerát uverejnený v čase od 01.03.2017 do 01.04.2017, pričom výberové konanie bolo ukončené 17.05.2017. V oboch prípadoch bolo toto výberové konanie neúspešné. V čase od 15.02.2018 do 01.03.2018 bol zverejnený inzerát na výberové konanie na pozíciu technický manažér, nakoľko na túto pozíciu nebola zaevidovaná žiadna žiadosť

o zaradenie do výberového konania, bolo sprístupnené k opätovnému zverejneniu do 15.03.2018

Vo veci súladu verejného obstarávania na verejné osvetlenie so zmluvou medzi EIB a hlavným mestom SR Bratislava z hľadiska aktivít technickej modernizácie a rekonštrukcie osvetlenia, verejné obstarávanie nie je v rozpore so zmluvou s EIB. Uvedené verejné obstarávanie ide nad rámec zmluvy s EIB, kde napríklad prevádzka verejného osvetlenia nie je súčasťou zmluvy s EIB.

Verejné obstarávanie v podmienkach SR upravuje zákon č. 343/2015 Z.z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov. Manuál EIB pre verejné obstarávanie, ktorý je prílohou č. VIII. zmluvy s EIB, je informačnou príručkou pre navrhovateľov projektu a jednotlivé pojmy v nej sú používané v zmysle definícií smerníc EÚ o obstarávaní, ktoré členské štáty EÚ povinne implementujú do svojho vnútroštátneho právneho poriadku.

S pozdravom

Vážená pani
Ing.arch. Lucia Štasselová
poslankyňa mestského zastupiteľstva
hlavného mesta SR Bratislavy

Vážený pán
Ing. Ján Mrva
poslanec mestského zastupiteľstva
hlavného mesta SR Bratislavy



JUDr. Ivo Nesrovnal
primátor
HLAVNÉ MESTO SLOVENSKEJ REPUBLIKY
BRATISLAVA

Bratislava 03. apríla 2018

Vážený pán poslanec,

na zasadnutí Mestského zastupiteľstva Hlavného mesta SR Bratislavy dňa 15. marca 2018 ste nás interpeláciou požiadali o informácie týkajúce sa Devínskej cesty – kameňolomu.

Dovoľte, aby som Vás najprv informoval, že hlavné mesto zabezpečuje prípravu stavby „*Rekonštrukcia Devínskej cesty*“. V súčasnej dobe prebieha verejné obstarávanie na výber zhotoviteľa všetkých stupňov projektovej dokumentácie, vrátane autorského dozoru. Zo spracovanej štúdie riešenia rekonštrukcie Devínskej cesty vyplýva, že Devínska cesta nie je schopná dlhodobo zniesť zvýšenú záťaž od ťažkej dopravy z kameňolomu. Lodná doprava vo vzťahu ku kameňolomu by bola pre životnosť Devínskej cesty určite prínosom.

Hlavné mesto sa situáciou na Devínskej ceste aktívne zaoberá. Chápem Vaše obavy z priráženia už existujúcej nákladnej dopravy na Devínskej ceste o nákladnú prepravu, ktorá by mala prevážať stavebný materiál potrebný na budovanie diaľničného obchvatu D4. Keďže kameňolom Devín funguje ako predajca a výrobca materiálu dlhodobo a nákladná doprava už v súčasnosti využíva túto komunikáciu ako správca komunikácie dlhodobo komunikujeme s vlastníkom kameňolomu – Slovenským vodohospodárskym podnikom – vo veci zabezpečenia čistoty komunikácie a možnosti využitia lodnej dopravy na prepravu stavebného materiálu a Krajským dopravným inšpektorátom v súvislosti s vykonávaním pravidelnej kontroly hmotnosti vozidiel pred výjazdom na komunikáciu.

Aj napriek našej snahe predísť využívaniu Devínskej cesty pri odvážaní stavebného materiálu k výstavbe obchvatu D4 do dnešného dňa nedisponujeme informáciou, či sa kameňolom Devín na tento účel bude využívať /

S úctou

Vážený pán
Ing. Ignác Kolek
poslanec Mestského zastupiteľstva hlavného mesta SR Bratislavy
Bratislava



JUDr. Ivo Nesrovnal
primátor
HLAVNÉ MESTO SLOVENSKEJ REPUBLIKY
BRATISLAVA

Bratislava 03. apríla 2018

Vážená pani poslankyňa,

na zasadnutí Mestského zastupiteľstva Hlavného mesta SR Bratislavy konaného dňa 15. 03. 2018 ste ma interpelovali vo veci zmiešaného pohybu na promenáde od mosta SNP po most Lafranconi. V interpelácii ďalej uvádzate, že cyklisti sa obávajú pohybovať po promenáde a ako sa situácia upraví značkami a pokynmi. Pýtate sa v čom je zlepšenie oproti jasnému vyznačeniu cyklistickej trate.

Lokalita ľavobrežnej Dunajskej promenády sa v posledných rokoch rýchlo rozvíja a mení svoj pôvodný charakter. V súčasnej dobe je v lokalite ukončených niekoľko rezidenčných a administratívnych projektov, čo malo za následok aj zvýšený počet chodcov, ktorí trávia svoj voľný čas na promenáde. Zóna zmiešaného pohybu chodcov a cyklistov na promenáde medzi Mostom SNP a Mostom Lafranconi je dočasné riešenie na obdobie jedného roka. Hlavným zámerom je vytvoriť segregovanú cyklotrasu, ktorá nebude vyvolávať konflikty.

Doterajšia cyklotrasa medzi Mostom SNP a Mostom Lafranconi bola namalovaná uprostred promenády, čo bolo nekompetentné riešenie vyvolávajúce kolízie medzi cyklistami a pešmi.

Oproti predchádzajúcemu stavu „Dopravné značenie C12 – Cestička pre vyznačených užívateľov cyklotrasu“ neruší, ale stanovuje zásady jazdy cyklistov tak, aby nedochádzalo k ohrozeniu chodcov, ktorí sú v zmysle značného rozdielu rýchlosti pohybu v predmetnom úseku zraniteľnejší.

S pozdravom

Vážená pani
Ing. Viera Kimerlingová
poslankyňa mestského zastupiteľstva hlavného mesta Bratislavy
Bratislava



JUDr. Ivo Nesrovnal
primátor
HLAVNÉ MESTO SLOVENSKEJ REPUBLIKY
BRATISLAVA

Bratislava 29. marca 2018

Vážený pán poslanec,

na zasadnutí Mestského zastupiteľstva hlavného mesta SR Bratislavy konaného 15. marca 2018 ste podali interpeláciu, predmetom ktorej bola požiadavka na zlepšenie dopravnej situácie na pravom odbočení z Jantárovej cesty v smere od Starého mosta v križovatke s ulicami Bosákova – Farského predĺžením zeleného signálu na návestidle s tzv. zelenou šípkou, ktorá by podľa Vášho vyjadrenia mohla svietiť takmer nepretržite, lebo to umožňuje i samostatný odbočovací jazdný pruh. Ako dôvod uvádzate významné zvýšenie počtu vozidiel v tomto smere, ktoré je spôsobené dostavbou nových bytových domov na Muchovom námestí.

Na základe Vašej interpelácie sme preverili celkovú situáciu v križovatke i riadenie cestnej dopravnej signalizácie.

Cestná dopravná signalizácia (CDS) križovatky Jantárová – Bosákova – Farského bola navrhnutá autorizovaným projektantom. Križovatka je riadená v dynamickom režime s absolútnou preferenciou električkovej MHD, čo znamená, že podľa dopytu od električiek, vozidiel, chodcov a cyklistov je pre nich zaraďovaný signál „VOĽNO“ projektantom určenej minimálnej a maximálnej dĺžky. Dopyt od električiek je zaraďovaný prednostne.

Absolútna preferencia električiek výrazne zasahuje do riadenia križovatky a obmedzuje všetkých účastníkov cestnej premávky, ktoré sú s ňou v kolízii, čiže aj individuálnu automobilovú dopravu. Je avšak nutné zdôrazniť, že prioritou mesta je

uprednostňovanie mestskej hromadnej dopravy pred individuálnou automobilovou dopravou.

V tomto prípade ani priamy smer, ani odbočenie vpravo z Jantárovej cesty od Starého mosta nie je kolízne s električkou, ale riadenie CDS je nastavené tak, že s týmito smermi dostáva zelený signál aj ľavé odbočenie, ktoré s električkou kolízne je a ovplyvňuje aj uvedené nekolízne smery.

Radiaci priestor na Jantárovej ceste od Starého mosta je pred križovatkou rozdelený na jeden samostatný jazdný pruh pre odbočenie vľavo, jeden samostatný pruh pre smer priamo a jeden združený jazdný pruh pre smer priamo-vpravo. Jazdné pruhy pre smer priamo a priamo-vpravo sú riadené trojsvetlovými návěstidlami s kombinovanými signálmi pre dva smery.

Z vyššie uvedeného vyplýva, že tu nie je samostatný jazdný pruh pre pravé odbočenie riadené samostatným návěstidlom so signálmi pre jeden smer, aby umožnil častejšie zaraďovanie zelenej pre vpravo odbočujúce vozidlá. Vytvorenie samostatných jazdných pruhov pre každý smer, t. j. vľavo, priamo, vpravo, si vyžaduje nielen zmenu organizácie dopravy, ale následne pridanie návěstidiel, zmenu v signáloch a preprogramovanie riadiaceho systému.

Takáto organizácia dopravy však môže byť pre kapacitu križovatky nedostatočná, keďže v lokalite Krasovského ulice evidujeme rozvojové územie. Pre úplnosť je pri posudzovaní Vašej požiadavky potrebné zvážiť aj pripravovanú výstavbu druhej etapy električkovej trate, ktorá bude mať dopad na preprogramovanie riadiaceho systému v predmetnej križovatke. V súčasnosti nie je možné určiť ako rozvojové územie a 2. etapa električky ovplyvní organizáciu dopravy v uvedenej križovatke. Po jej spustení sa hlavné mesto bude situáciou v križovatke zaoberať.

S pozdravom

JUDr. Milan Vetrák, PhD.

poslanec Mestského zastupiteľstva

hlavného mesta SR Bratislavy



JUDr. Ivo Nesrovnal
primátor
HLAVNÉ MESTO SLOVENSKEJ REPUBLIKY
BRATISLAVA

Bratislava 27. marca 2018

Vážený pán poslanec,

na zasadnutí Mestského zastupiteľstva Hlavného mesta SR Bratislavy konaného dňa 15. 03. 2018 ste ma interpelovali vo veci nesúhlasného záväzného stanoviska hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy k investičnej činnosti (ďalej len „záväzné stanovisko“ v príslušnom gramatickom tvare) k dodatočnému povoleniu zmeny stavby: „Vstavba do podkrovia bytového domu Heydukova 21, parc. č. 8482, Bratislava“ v k. ú. Staré Mesto.“ V interpelácii uvádzate, že obyvatelia dotknutého domu a okolia sa obávajú zvýšenej aktivity investora v súvislosti s nerešpektovaním tohto záväzného stanoviska. Máte záujem vedieť, či hlavné mesto eviduje novú žiadosť investora v súvislosti s jeho snahou o zisk nového záväzného stanoviska.

V predmetnej veci si Vás dovoľujem informovať, že Hlavné mesto SR Bratislava (ďalej len „hlavné mesto“ v príslušnom gramatickom tvare) ako príslušný dotknutý orgán podľa § 140a ods. 2 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov vydalo v rámci konania o dodatočnom povolení zmeny stavby: „Vstavba do podkrovia bytového domu Heydukova 21, parc. č. 8482, Bratislava“ nesúhlasné záväzné stanovisko. V odôvodnení bolo konštatované, že čiastočne zrealizovaná zmena dokončenej stavby nie je v súlade s Územným plánom hlavného mesta z rok 2007 v znení zmien a doplnkov.

V súčasnosti prebieha k predmetnej zmene stavby konanie o jej dodatočnom povolení na Mestskej časti Bratislava - Staré Mesto, ako príslušnom stavebnom úrade. Hlavné mesto sa v rámci tohto konania vyjadriло k vzneseným námietkam účastníka konania – investora stavby spoločnosti BAUKRAFT CONSTRUCTION, s.r.o., Zámocká 22, 811 01 Bratislava stanoviskom č. MAGS OUIK 39125/18-77332 zo dňa

21. 03. 2018, v ktorom uviedlo, že považuje nesúhlasné záväzné stanovisko za náležité a dostatočne odôvodnené a trvá na jeho znení v plnom rozsahu.

S pozdravom

Vážený pán
Mgr. Gábor Grendel
poslanec mestského zastupiteľstva
hlavného mesta SR Bratislavy
Bratislava