

Materiál na rokovanie
Mestského zastupiteľstva
hlavného mesta SR Bratislavy
dňa 26.04.2018

**Informácia o plnení Uznesenia
č. 1405/2014 časť C bod 1 - Akčný plán udržateľného energetického rozvoja hlavného
mesta SR Bratislavy**

Predkladateľ:

JUDr. Ivo Nesrovnal, v. r.
primátor

Zodpovedný :

Mgr. Martin Maruška,
riaditeľ magistrátu
v zastúpení Ing. Radoslav Kasander, v.r.
riaditeľ sekcie financií

Spracovateľ :

Ing. Roman Chovanec, v. r.
vedúci oddelenia energetického manažmentu

Materiál obsahuje:

1. Návrh uznesenia
2. Dôvodová správa s Uznesením Mestskej rady
3. Uznesenie komisie územného a strategického plánovania, životného prostredia a výstavby

Návrh uznesenia

Mestské zastupiteľstvo po prerokovaní materiálu

berie na vedomie

informáciu o plnení Uznesenia č. 1405/2014 časť C bod 1 zo dňa 30. 1. 2014

Dôvodová správa

Plnenie uznesenia vyplýva z Akčného plánu udržateľného energetického rozvoja hlavného mesta SR Bratislavy /AP/:

**Akčný plán udržateľného energetického rozvoja hlavného mesta SR Bratislavy
Uznesenie č. 1405/2014 časť B bod 1 zo dňa 30. 1. 2014**

Mestské zastupiteľstvo po prerokovaní materiálu

C. žiada

primátora hlavného mesta SR Bratislavy

1. realizovať opatrenia navrhnuté Akčným plánom udržateľného energetického rozvoja hlavného mesta SR Bratislavy.

T: trvalý

TK: každoročne počnúc 31. 03. 2015

Plnenie uznesenia

Uznesenie č. 1405/2014 časť B bod 1 zo dňa 30. 1. 2014

Mestské zastupiteľstvo po prerokovaní materiálu

C. žiada

primátora hlavného mesta SR Bratislavy

1. realizovať opatrenia navrhnuté Akčným plánom udržateľného energetického rozvoja hlavného mesta SR Bratislavy.

T: trvalý

TK: každoročne počnúc 31. 03. 2015

Plnenie bodu 1

Uznesením MsZ č. 1405/2014 dňa 30. 01. 2014 bol schválený Akčný plán udržateľného energetického rozvoja hlavného mesta SR Bratislavy. MsZ požiadalo primátora realizovať opatrenia navrhnuté AP s cieľom dosiahnuť parametre EK pri znížení spotreby energií, zvýšenia účinnosti zdrojov a pri znižovaní tvorby emisií.

Plnenie jednotlivých opatrení AP:

Opatrenie 1.1.A Modernizácia budov vo vlastníctve a správe mesta.

Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava, ako signatár Európskej iniciatívy „Dohovor starostov a primátorov“ (pristúpenie mesta k tejto iniciatíve bolo schválené uznesením Mestského zastupiteľstva č. 545/2012 zo dňa 26.4.2012), sa zaviazalo do roku 2020 realizovať aktivity týkajúce sa zníženia tvorby emisií CO₂, zvýšenia energetickej efektívnosti a zníženia výdavkov v oblasti budov a verejného osvetlenia. Tieto aktivity sú zadefinované v strategickom dokumente - v Akčnom pláne udržateľného energetického rozvoja Hlavného mesta SR Bratislavy.

Súbor opatrení Akčného plánu, na dosiahnutie cieľov mesta v oblasti znižovania emisií CO₂, bol definovaný s ohľadom na funkcie a možnosti mesta. Súbor opatrení zároveň berie do úvahy existujúce strategické dokumenty, ako aj prebiehajúce a plánované aktivity na úrovni mesta, ako aj na národnej a európskej úrovni.

Z tematického hľadiska sa Akčný plán (AP) vo všeobecnosti sústreďuje predovšetkým na nasledovné sektory:

- Budovy (Verejné budovy, Obytné budovy, Terciárna sféra)
- Doprava

Zároveň sa tiež odporúča sledovať nasledovné oblasti:

- Miestna výroba energie
- Územné plánovanie
- Verejné obstarávanie
- Práca s občanmi a ostatnými zainteresovanými subjektmi

Opatrenia akčného plánu pre Bratislavu sa na základe výsledkov východiskovej inventúry emisií sústreďujú do nasledovných oblastí:

- Sektor budov
 - Budovy miestnej samosprávy
 - Budovy terciárnej sféry
 - Obytné budovy
- Verejné osvetlenie
- Doprava
 - Vozový park miestnej samosprávy
 - Verejná doprava
 - Súkromná a obchodná doprava
- Miestna výroba energie
 - Výroba elektriny
 - Centrálné zásobovanie teplom
- Plánovanie, regulácia a práca s verejnosťou
 - Územné plánovanie
 - Verejné obstarávanie produktov a služieb
 - Práca s občanmi a zainteresovanými skupinami

Realizáciou celého súboru navrhovaných opatrení Bratislava mierne prekročí stanovený cieľ znížiť do roku 2020 emisie CO₂ minimálne o 20%. Celkové zníženie na území Hlavného mesta SR Bratislavy by malo dosiahnuť 20,74%.

Na prefinancovanie technickej asistencie pre opatrenia AP z finančného nástroja EIB ELENA bol spracovaný projekt „Program energetickej efektívnosti budov a zariadení Bratislavy“ a so žiadosťou bol zaslaný Európskej investičnej banke dňa 3.10.2014.

Dňa 26.11.2015 bola podpísaná zmluva medzi Európskou investičnou bankou a hlavným mestom SR Bratislavou na prefinancovanie aktivít týkajúcich sa technickej asistencie pri implementácii AP.

Zmluva zabezpečí finančné prostriedky z finančných zdrojov Európskej investičnej banky z finančného nástroja EIB ELENA ako nenávratné zdroje nasledovne:

v celkovej výške 1 507 200 EUR s DPH, z čoho EIB prefinancuje technickú asistenciu vo výške 1 356 480 EUR a mesto použije vlastné zdroje vo výške 10% t.j. 150 720 EUR, tieto prostriedky sú navrhnuté v rozpočte na roky 2017 a 2018.

Vzhľadom na podmienky EIB bol zriadený samostatný účet, na ktorý budú finančné prostriedky poukazované a z tohto účtu sa budú prefinancovávať aktivity.

Dňa 11.12.2015 bola na uvedený účet poskytnutá zálohová platba vo výške 542 592 EUR.

Použitie finančných zdrojov v zmysle zmluvy bude účelovo zamerané na oblasti:

- 1/ Modernizácia budov vo vlastníctve a správe mesta
- 2/ Modernizácia systému verejného osvetlenia

V rámci bodov 1 a 2 budú prefinancované nasledovné aktivity:

- energetické audity
- energetické štúdie návrhov a riešení na dosiahnutie zníženia spotreby energií, zvýšenia účinnosti zdrojov a pri znižovaní tvorby emisií.
- stanovenie finančných modelov pomocou ktorých bude možné realizovať investičné časti opatrení s dôrazom na čo najnižšie zaťaženie rozpočtu mesta
- spracovanie podkladových materiálov potrebných k projektovej dokumentácii
- príprava podkladov pre verejné obstarávanie jednotlivých súborov budov a verejného osvetlenia
- legislatívno-právne zabezpečenie procesu implementácie

V priebehu projektu sa budú realizovať investičné aktivity projektu na základe finančných modelov tak, aby minimalizovali zaťaženie rozpočtu mesta.

V prípravnej fáze projektu boli postupne získavané podklady o aktuálnom technickom stave objektov v správe magistrátu a spotrebe energií a nákladoch od referenčného roku 2012 až po súčasnosť. Tieto údaje budú slúžiť pre analýzu energetickej efektívnosti objektov a tiež aj ako vstupné podklady na vypracovanie energetických auditov pre vybraného dodávateľa Implementácie AP.

V súčasnosti sú spracované súťažné podklady pre výber dodávateľa Implementácie AP a čaká sa na vyhlásenie verejného obstarávania. Súťažné podklady boli 16.1.2018 odsúhlasené EIB. Podľa rozhodnutia Eurostatu sa nebudú do dlhu započítavať investície v rámci procesu EPC (Energy performance contracting). Ku uvedenému má spracovať Guide line Európska investičná banka do konca marca.

Opatrenie 1.1.B Zavedenie energetického manažmentu v objektoch mesta.

Dňa 1.5.2016 vzniklo oddelenie energetického manažmentu ako organizačná zložka, ktorá má priamo v popise svojej činnosti realizáciu opatrení vyplývajúcich z Akčného plánu v oblasti energetiky s cieľom zníženia tvorby emisií. V súčasnosti sa čaká na spustenie procesu verejného obstarávania na výber dodávateľa Implementácie Akčného plánu udržateľného energetického rozvoja hlavného mesta SR Bratislavy pre zabezpečenie aktivít týkajúcich sa modernizácie budov vo vlastníctve a správe mesta, financovaných z finančného nástroja EIB ELENA.

Opatrenie 1.1.C Motivačná schéma pre zamestnancov a užívateľov mestských budov.

Plnenie opatrenia závisí od finančných možností mesta v súčasnosti sa nerealizuje

Opatrenie 1.2.A Podporný program pre modernizáciu budov mestských častí.

Plnenie opatrenia závisí od finančných možností mesta v súčasnosti sa nerealizuje

Opatrenie 1.2.B Obnova budov terciárnej sféry.

Opatrenie sa v súčasnosti mestom nerealizuje

Opatrenie 1.3.A Obnova bytového fondu.

V rámci podporných programov vlády a komerčných bánk sa realizovalo množstvo rekonštrukcií budov vo vlastníctve občanov, ktorí vlastní byty.

Opatrenie 1.4.A Podpora vzorových riešení modernizácie budov.

V rámci projektu „7. RP Európskej únie SMART CITIES“ – European cities serving as Green Urban Gate towards Leadership in Sustainable Energy“ (EU GUGLE) má HM SR Bratislava úlohu realizovať diseminačnú činnosť v spolupráci s partnermi projektu zameranú na podporu riešení prechodu na alternatívne zdroje energie a uplatňovanie opatrení na adaptáciu na zmenu klímy. Je to práve energetická efektívnosť, ktorá je jedným z hlavných bodov agendy Európskej komisie súvisiacich so SMART problematikou. HM SR Bratislava oficiálne opätovne pristúpilo k projektu 13.10.2017. Práve bytové domy realizované do 90-rokov minulého storočia tvoria väčšinu bytového fondu na území hlavného mesta a je nevyhnutné venovať priestor pre informovanosť a prácu s verejnosťou, odbornou verejnosťou ako aj samotnými stakeholdermi procesov obnovy bytových domov. Práve tento priestor projekt mestu poskytuje a finančne podporuje. V tomto má nezastupiteľnú úlohu hlavné mesto, s dôrazom na šírenie osvetu a výmeny medzinárodných skúseností v zmysle strategických dokumentov rozvoja Bratislavy.

Obnova bytového domu na Horovej ul., Devínska Nová Ves (rekonštruovaný v termíne 07/2015 – 03/2016) realizovaná pod odborným vedením a za významnej organizačno - manažérskej podpory prof. Sternovej a jej ústavu – ocenená cenou Stavba roka 2017 Združením pre rozvoj slovenskej architektúry a stavebníctva – ABF Slovakia. Táto hĺbková obnova a modernizácia BD na ul. P. Horova 17,19 v Bratislave sa uskutočnila v rámci medzinárodného projektu EU-GUGLE – European cities serving as Green Urban Gate towards Leadership in sustainable Energy (Európske mestá ako lídri smerom k trvalo udržateľnej energii) zo 7. rámcového programu „FP7-ENERGY-SMARTCITIES-2012 Demonstration of nearly Zero Carbon Building Renovation for cities and districts“. Partnerom projektu je aj HM SR Bratislava Návrh obnovy budov podľa EU-GUGLE musel preto rešpektovať požiadavky na ultra-nízkoenergetickú úroveň výstavby. Realizáciou projektu sa bytový dom stal prvým obnoveným bytovým domom v celej Slovenskej republike. Bytový dom spĺňa požiadavky do najvyšších tried pre hodnotenie energetickej hospodárnosti budov (energetický certifikát č. 096839/2016/22/000112007/EC).

Opatrenie 1.4.B Daňový bonus za efektívnu obnovu budov.

Plnenie opatrenia závisí od finančných možností mesta v súčasnosti sa nerealizuje

Opatrenie 2.1.A Modernizácia sústavy verejného osvetlenia.

V súčasnosti prebieha proces verejného obstarávania na výber dodávateľa rekonštrukcie, prevádzky a údržby systému verejného osvetlenia

Opatrenie 3.1.A Podpora využívania alternatívnych spôsobov dopravy zamestnancami mesta.

Opatrenie sa nerealizuje pre nedostatok finančných prostriedkov

Opatrenie 3.1.B Redukcia a obmena vlastného vozového parku.

Bola realizovaná výmena časti vozového parku a to v roku 2016 tri vozidlá a v roku 2017 štrnásť vozidiel

Opatrenie 3.2.A Obnova a rozširovanie vozového parku MHD.

V rámci Operačného programu Doprava 2007-2013 (OPD) bola realizovaná obnova vozidlového parku trolejbusov v počte 120 kusov v celkovej hodnote 73 mil. eur a obnova 45 kusov električiek v celkovej hodnote 115 mil. eur. DPB ako prijímateľ podpory cez Integrovaný regionálny operačný program 2014 – 2020 (IROP) obstaral vozový park elekťobusov v počte 16 ks v celkovej hodnote 10 mil. eur.

Z Operačného programu integrovaná infraštruktúra 2014-2020 (OPII) bude pokračovať obnova vozidlového parku DPB - 15 jednosmerných električiek a 26 trolejbusov. Prijímateľom podpory je vo všetkých prípadoch DPB.

V roku 2015 sa začalo s výraznou obnovou vozidlového parku autobusov, pričom sa nakúpilo 100 ks nových autobusov.

V roku 2017 pokračovala obnova vozidlového parku autobusov v celkovej hodnote 24 mil. eur. Obstaralo sa 90 ks nových nízkopodlažných autobusov, z ktorých 32 ks sú kľbové autobusy s dĺžkou 18 metrov, 28 ks – 12 metrových autobusov, 24 ks – 10,5 metrových a 6 ks 8,6 metrových. Všetky novo obstarané vozidlá spĺňajú emisnú normu Euro VI a priebehu rokov 2017 a 2018 boli nasadené do prevádzky.

Opatrenie 3.2.B Zabezpečenie preferencie verejnej hromadnej dopravy.

V mesiacoch november, december 2017 prebehol výber a špecifikácia požiadaviek na prestavbu križovatiek s preferenciou MHD / celkový počet križovatiek 39, v prvej etape sa počíta s prestavbou 15 križovatiek /. Momentálne prebieha príprava na verejné obstarávanie projektovej dokumentácie a zhotoviteľa stavby. Projekt bude financovaný z IROP-u.

Opatrenie 3.2.C Rozširovanie infraštruktúry električkových a trolejbusových tratí.

Príprava rekonštrukcie električkovej Dúbravsko – Karloveskej radiály, momentálne vo fáze verejného obstarávania na zhotoviteľa stavby.

Príprava výstavby električkovej Petržalskej radiály – II.etapa, momentálne vo fáze dokumentácie pre územné konanie.

Opatrenie 3.2.D Rozširovanie systému Bratislavskej integrovanej dopravy.

Na území Bratislavy a v okrese Malacky bola dňa 1.6.2013 spustená tzv. I. etapa Integrovaného dopravného systému v Bratislavskom kraji (IDS BK), ktorou sa realizovala čiastočná tarifná integrácia - zavedenie predplatných cestovných lístkov platných na integrovanom území u dopravcov DPB, SL a ZSSK. Dňa 1.11.2015 bola spustená tzv. III. etapa IDS BK, ktorou sa do systému zapojili okresy Pezinok, Senec a príslušné obce v Trnavskom kraji. Zavedením III. etapy došlo k integrácii jednorazových (papierových) cestovných lístkov. Zavedenie tzv. III. B etapy od 1.9.2016 znamenalo zavedenie elektronickej peňaženky a elektronických lístkov.

V príprave je prístup dopravcu RegioJet do IDS BK, príprava obstarania vyhľadávača dopravných spojení a mobilnej aplikácie na predaj cestovných lístkov a tvorba Stratégie rozvoja predaja cestovných lístkov IDS BK, ktorá bude základom pre rozvoj predajných systémov v rokoch 2018 – 2020.

Podpornými opatreniami ďalšieho rozvoja IDS BK je budovanie terminálov integrovanej dopravy v prestupných miestach IDS na území Bratislavy v lokalitách Ružinov, Rača, Patrónka, Zlaté piesky/Jurajov dvor cez program IROP 2014 – 2020, ktorého prijímateľom bude hlavné mesto.

Vyhodnotenie cieľa: cieľ sa priebežne plní. V roku 2017 sa v IDS BK prepravilo 254 161 327 osôb, čo predstavuje nárast oproti predchádzajúcemu roku o 4%.

Opatrenie 3.2.E Využitie Dunaja ako dopravnej tepny.

Platná európska legislatíva nepovažuje za vhodné, aby sa zadávanie zmlúv o službách vo verejnom záujme štandardne uzatváralo pri plnení záväzkov MHD a IDS BK vzťahovalo na odvetvie vodnej dopravy. Národná legislatíva v zákone č. 338/2000 Z. z. o vnútrozemskej plavbe neumožňuje mestám a krajom uzatvárať zmluvy o službách s výpočtom príspevku z ich rozpočtu s dopravcami lodnej dopravy. V súčasných legislatívnych podmienkach, Hlavné mesto SR Bratislava neuvažuje o financovaní prevádzky tohto systému a zahrnutí výkonov vodnej dopravy na území Hlavného mesta SR Bratislavy do systému výkonov vo verejnom záujme IDS BK.

Dopravné riešenie využitia Dunaja ako dopravnej tepny presahuje hranice územia Bratislavy. Charakter prímestskej dopravy prípadne medzinárodnej dopravy na Dunaji, si vyžaduje prvom rade silnú podporu Bratislavského samosprávneho kraja, ktorý zabezpečuje obsluhu územia regiónu, a ktorý môže zabezpečiť zapracovanie projektu do strategických dokumentov kraja. Hlavné mesto SR Bratislava môže v rámci riešenia využitia Dunaja ako dopravnej tepny poskytnúť len účinnú marketingovú pomoc, spojenú s informovaním občanov a návštevníkov mesta o tomto spôsobe dopravy.

Opatrenie 3.3.A Zavedenie celomestskej parkovacej stratégie.

Dňa 8. decembra 2016 schválilo mestské zastupiteľstvo všeobecne záväzné nariadenie č. 12/2016 o dočasnom parkovaní motorových vozidiel na vymedzených úsekoch miestnych komunikácií na území hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy, výške úhrady za dočasné parkovanie motorových vozidiel, spôsobe jej platenia a preukázania jej zaplatenia, s účinnosťou od 1. marca 2017.

Hlavnému mestu bol dňa 15. 05. 2017 doručený protest Krajskej prokuratúry Bratislava proti niektorým ustanoveniam VZN.

Pre účely zavedenia parkovacej politiky je nevyhnutná zmena znenia platného štatútu Hlavného Mesta SR Bratislavy, kde sa vytvorí legislatívny rámec pre prenesenie časti pôsobnosti z Hlavného mesta na mestské časti pri organizovaní dopravy na území mestskej časti.

Opatrenie 3.3.B Podpora využívania Car Pooling-ovej schémy.

Uvedená schéma sa v súčasnosti nerealizuje

Opatrenie 3.3.C Zavedenie Car Sharingovej schémy.

Mesto Bratislava v súčasnosti nemá žiadnu car sharingovú prevádzku, ale má záujem zriadiť v Bratislave takúto schému, aby svojim občanom poskytlo výhody tejto služby a zároveň aby sa tým napomohlo riešeniu problémov v oblasti parkovania.

Opatrenie 3.3.D Podpora nemotorovej dopravy – budovanie cyklotrás.

- cyklotrasa Nultý okruh zrealizovaná v 11/2017
- cyklotrasa Starohájska: v 6/2017 podaná Žiadosť o NFP z Integrovaného regionálneho operačného programu, od 12/2017 prebieha verejné obstarávanie zhotoviteľa.

Opatrenie 3.3.E Podpora nemotorovej dopravy – propagácia.

Mesto organizuje rôzne aktivity hlavne týkajúce sa pohybových aktivít kde je sprievodným javom aj propagácia nemotorovej dopravy, cyklotrás, pešie zóny a iné aktivity

Opatrenie 3.3.F Zavedenie Bike Sharingovej schémy.

- obhliadka vytipovaných lokalít priamo s dodávateľom
- zakreslenie presného miesta lokalít do ortofotomapy
- podaná žiadosť na KPÚ o vydanie súhlasného stanoviska umiestnenia bikesharingových staníc v pamiatkovej oblasti Bratislava - Staré Mesto
- podané ohlásenie drobnej stavby na Stavebný úrad mestskej časti Bratislava - Staré Mesto
- spracováva sa záznam do ortofotomapy v lokalitách Petržalka, Ružinov, Nové Mesto.

Opatrenie 3.3.G Podpora elektromobility na území mesta.

Mesto je zapojené do projektu URBAN-E (e-Mobility, Infrastructure and Innovative Intermodal Services in Ljubljana, Bratislava and Zagreb / e-mobilita, infraštruktúra a inovatívne intermodálne služby v Ľubláne, Záhrebe a Bratislave). Projekt je zameraný na rozvoj nabíjacej infraštruktúry pre elektrické vozidlá v mestách zapojených partnerov projektu - Bratislava, Ľublána a Záhreb, vyhodnotenie možností zavedenia inovatívnych modelov udržateľnej dopravy založených na elektrických vozidlách (najmä e-car sharing, e-taxi, e-shuttle) a na otestovanie inteligentných riešení v oblasti zelenej mestskej mobility a parkovania (senzory pre miesta rezervované pre nabíjanie elektromobilov, inteligentná rezervácia nabíjania, vyhodnotenie intermodálnych dopravných riešení).

V rámci projektu sa v meste Bratislava vybudujú nabíjacie stanice pre elektromobily, je naplánovaných 50 ks AC nabíjacích staníc na striedavý prúd (doba nabitia v priebehu niekoľkých hodín) a 5 ks DC staníc - rýchlonabíjacích staníc na jednosmerný prúd (doba nabitia cca. 20 minút), ktorých inštaláciu zabezpečí kompletne partner projektu, Západoslovenská energetika. Nabíjacie stanice budú spĺňať všetky zodpovedajúce štandardy nabíjania (CCS, CHAdeMO, Typ 2) a budú plne interoperabilné v rámci slovenskej aj celoeurópskej siete nabíjacích staníc. Zabezpečí sa tak okrem iného aj bezproblémové nabíjanie elektromobilov prichádzajúcich do hlavného mesta zo zahraničia.

Rozpočet projektu pre hlavné mesto SR Bratislava je 95640 € / obdobie realizácie projektu (3 roky). Miera financovania: 85% zdroje EÚ, maximálna výška spolufinancovania zo strany hlavného mesta: 15%, t.j. 14346 €. Finančné prostriedky sú zahrnuté v navrhovanom rozpočte hlavného mesta SR Bratislavy na roky 2018 - 2020. Realizácia projektu: 3/2017 - 12/2020 (3 roky).

Doteraz v príprave a realizácii aktivít projektu URBAN-E v spolupráci s partnermi projektu boli vypracované metodológie štúdie týkajúce sa očakávaní spotrebiteľov a požiadaviek na infraštruktúru a služby a plánovania lokalít. Tie boli predložené agentúre INNEA a schválené. Pripravujú sa podklady na realizáciu umiestnenia nabíjačiek s cieľom 50 DC + 5 AC nabíjacích staníc (predpokladá sa inštalovanie v huboch, kvôli praktickým riešeniam možností nabíjania viacerých áut na 1 mieste). Vypracovaný bol zoznam lokalít pre následné vyhodnotenie a možnosti prepojitelnosti na iné siete. V 1. fáze projektu v roku 2018 je plánovaná inštalácia v Bratislave 5 AC a 1 DC nabíjačiek.

Opatrenie 4.1.A Zvyšovanie inštalovaného výkonu miestnej výroby elektriny z OZE a KVET.

Vzhľadom na v súčasnosti platnú legislatívu uvedené aktivity sa realizujú hlavne len v rámci individuálnych aktivít obyvateľov na rodinných domoch v menšej miere na súkromných investíciách developerov.

Opatrenie 4.2.A Zvýšenie energetickej efektívnosti systémov CZT.

Mesto pravidelne komunikuje s najväčšími výrobcami a dodávateľmi tepla v rámci systémov CZT v otázke energetickej efektívnosti a jej vplyvu na cenu tepla.

Opatrenie 5.1.A Energetická efektívnosť a OZE v územnom plánovaní.

V rámci spracovania záväzných stanovísk jednotlivých mestských častí magistrát mesta konzultuje uvedené problematiky hlavne s mestskými časťami Ružinov a Nové mesto. Metodickou spoluprácou sú presadzované kritériá energetickej efektívnosti a zapojenie OZE.

Opatrenie 5.1.B Územný generel dopravy.

Zmluva o dielo na zhotovenie ÚGD bola podpísaná v apríli 2014 s Centrum dopravného výzkumu Brno, za vysúťaženú sumu 1 327 210,81€. Projekt bol financovaný z Operačného programu Doprava a odovzdaný mestu v mesiaci december 2015, následne schválený zastupiteľstvom 31.3.2016. V roku 2017 prebehla reklamácia dopravného modelu v rámci ÚGD a v mesiaci august 2017 bol odovzdaný mestu opravený dopravný model.

Opatrenie 5.2.A Uplatňovanie energetickej efektívnosti vo verejnom obstarávaní.

Podmienky energetickej efektívnosti sú základnými kritériami pre realizácii súťaží na obnovu budov, ich tepelných zdrojov a rozvodov v rámci princípov zeleného verejného obstarávania.

Opatrenie 5.3.A Poradenstvo a vzdelávanie obyvateľov.

V rámci aktivít odborných útvarov prebiehajú stretnutia s občanmi pri príležitosti propagačných a konferenčných aktivít s cieľom šírenia informácií o ochrane životného prostredia, zlepšenia podmienok života, zníženia vplyvov na klimatické zmeny a zvýšenia energetickej efektívnosti a znižovania tvorby emisií.

Opatrenie 5.3.B Vytvorenie výkonnej zložky pre implementáciu opatrení SEAP.

Bolo realizovaných niekoľko kôl výberových konaní s cieľom obsadiť vytvorené funkcie v rámci Implementácie Akčného plánu v rámci programu technickej asistencie Európskej Investičnej banky. V súčasnosti sú v rámci pracovného tímu zamestnaní dvaja zamestnanci.

Opatrenie 5.3.C Koncepčná spolupráca s partnermi mesta.

Zástupcovia mesta jednotlivých oblastí sa pravidelne zúčastňujú stretnutí so širokou odbornou verejnosťou a aj prostredníctvom prednášok a prezentácií sa zapájajú do aktivít týkajúcich sa ochrany životného prostredia, zlepšenia podmienok života, zníženia vplyvov na klimatické zmeny a zvýšenia energetickej efektívnosti a znižovania tvorby emisií.

Doložka vplyvov:

Realizácia Implementácie Akčného plánu prispeje k zníženiu tvorby emisií CO₂ a bude mať za následok predĺženie životnosti rekonštruovaných budov so znížením spotreby energií a obnovením vozového parku verejnej dopravy. Týmto spôsobom sa dosiahnu aj úspory bežných výdavkov v rámci rozpočtu mesta.

**Uznesením Mestskej rady hlavného mesta SR Bratislavy č. 644/2018 zo dňa 12. 04. 2018
Mestská rada hlavného mesta SR Bratislavy odporúča Mestskému zastupiteľstvu
hlavného mesta SR Bratislavy prerokovať Informáciu o plnení Uznesenia
č. 1405/2014 časť C bod 1 - Akčný plán udržateľného energetického rozvoja hlavného
mesta SR Bratislavy**

Výpis

zo zasadnutia komisie územného, strategického plánovania, životného prostredia a výstavby Mestského zastupiteľstva hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy zo dňa 18.4.2018.

Uznesenie k bodu č. 2 „Informácia o plnení Uznesenia č. 1405/2014 časť C bod 1 - Akčný plán udržateľného energetického rozvoja hlavného mesta SR Bratislavy“

Komisia územného a strategického plánovania, životného prostredia a výstavby Mestského zastupiteľstva hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy

odporúča Mestskému zastupiteľstvu hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy **zobrať na vedomie** informáciu o plnení uznesenia č. 1405/2014 časť C bod 1 zo dňa 30. 1. 2014.

Hlasovanie: prítomní 10, za: 6, proti: 2, zdržal sa: 2
Komisia bola uznášaniaschopná.

Za správnosť opisu: Mgr. Erika Igondová
V Bratislave, 18.4.2018