

**Záznam z rokovania komisie dopravy a informačných systémov pri MsZ
zo dňa 15.06.2011**

Rokovanie sa uskutočnilo v čase od 15:00 do 18:40 h. v miestnosti č. 19 v budove Primaciálneho paláca.

Prítomní: Mgr. Jozef Uhler, Ing. Katarína Augustinič, JUDr. Ivo Nesrovnal,
Ing. Jarmila Tvrdá, Ing. Martin Borguľa, plk. Ing. Ivan Lechner,
Jozef Drahovský

Ospravedlnili sa: Radovan Jenčík

Nepřítomní: -

Rokovanie otvoril a viedol predseda komisie Mgr. Jozef Uhler. Prítomných oboznámil s upraveným programom rokovania.

Upravený program rokovania:

1. Kontrola záznamu z rokovania komisie dopravy a inf. systémov zo dňa 11.05.2011.
2. Návrh na vydanie cenového výmeru na MHD v Bratislave.
3. Návrh realizácie Nosného systému MHD mesta Bratislavy a jej regiónu.
4. Bratislavská integrovaná doprava – aktuálny stav príprav.
5. Všeobecná informácia o činnosti spoločnosti Mestský parkovací systém, s.r.o.
6. Rôzne.

Hlasovanie: prítomní: 7 za: 7 proti: 0 zdržal sa: 0 nehlasoval: 0

Program komisie bol odsúhlasený.

K bodu 1

Kontrola záznamu zo dňa 13.04.2011

K záznamom z rokovania komisie zo dňa 11.05.2011 neboli žiadne pripomienky.

K bodu 2

Návrh na vydanie cenového výmeru na MHD v Bratislave.

Materiál uviedol primátor Bratislavy doc. RNDr. Milan Ftáčnik, CSc a generálny riaditeľ Dopravného podniku Bratislava, a.s. Ing. Pavel Derkay. Po skončení prezentácie a odbornej diskusie bolo hlasované o nasledovnom znení uznesenia.

Uznesenie:

Komisia dopravy a informačných systémov po prerokovaní

a) berie na vedomie

predložený materiál „Návrh na vydanie cenového výmeru na MHD v Bratislave.“

b) berie na vedomie

interné opatrenia DPB, a.s. na úsporu nákladov

c) odporúča

externe spracovať optimalizáciu dopravnej obslužnosti mesta Bratislavy

s podmienkou dodatočného súhlasu nového vedenia DPB, a.s.

Hlasovanie: prítomní: 7 za: 7 proti: 0 zdržal sa: 0 nehlasoval: 0

Uznesenie bolo odsúhlasené.

K bodu 3

Návrh realizácie Nosného systému MHD mesta Bratislavy a jej regiónu.

Materiál uviedli primátor Bratislavy doc. RNDr. Milan Ftáčnik, CSc a hlavný dopravný inžinier Ing. Tibor Schlosser, CSc. Po skončení prezentácie a odbornej diskusie bolo hlasované o nasledovnom znení uznesenia.

Uznesenie:

Komisia dopravy a informačných systémov MsZ po prerokovaní materiálu

o d p o r ú č a

Mestskému zastupiteľstvu hlavného mesta SR Bratislavy

1. Zobrať na vedomie

Materiál Návrh realizácie Nosného systému integrovanej mestskej hromadnej dopravy mesta Bratislavy a regiónu Bratislavy, ktorý spočíva v integrácii verejnej osobnej dopravy formou mestskej a prímestskej koľajovej dopravy.

2. Súhlasiť

2.1. S realizáciou Nosného systému integrovanej mestskej hromadnej dopravy do roku 2015 projektmi:

- a) Železničný úsek Bratislava – Predmestie – stanica Filiálka (Bratislava – Stred)
- b) Realizácia siedmych prestupových terminálov integrovanej dopravy na území mesta
- c) Koľajová dráha Hlavná stanica – Janíkov dvor, prvá etapa Šafárikovo nám. – Bosákova vrátane rekonštrukcie Starého mosta v duálnom rozchode

z finančných zdrojov programovacieho obdobia EÚ 2007-2013 z Operačného programu doprava, 4. prioritná os - Infraštruktúra integrovaných dopravných systémov, Výstavba infraštruktúry integrovaných dopravných systémov, s tým, že projekt c) bude navrhnutý na financovanie z finančných zdrojov programovacieho obdobia 2014-2020 s využitím metódy premostenia financovania dvoch programovacích období a so začiatkom realizácie v programovacom období 2007-2013.

2.2. S výhľadom na prepojenie projektov v bode a) s konečným riešením projektu TEN-T 17 v podpovrchovom variante popod Dunaj, prípadne iným vhodným severojužným prepojením.

3. Schváliť

- 3.1. Prípravu ďalších stupňov projektovej dokumentácie Koľajovej dráhy Hlavná stanica Janíkov dvor, prvá etapa Šafárikovo nám – Bosákova
- 3.2. Prípravu projektovej dokumentácie Koľajovej dráhy Hlavná stanica – Janíkov dvor, etapy Janíkov dvor – Bosákova a Štúrova – Hlavná stanica.
- 3.3. Prípravu štúdie realizovateľnosti Rozvoj integrovanej dopravy na území mesta Bratislavy a jej aglomerácie pre potreby strategického rozhodovania ďalšieho finančného programovacieho obdobia OPD 2014 – 2020.

4. Požiadat'

primátora hlavného mesta SR Bratislavy

4. 1. Presadzovať spoločne s MDVRR SR a BSK na rokovaníach v Bruseli projekty obsiahnuté v bode 2.1. a) a 2.1. b) tohto uznesenia na financovanie v programovacom období 2007 – 2013 a projekt 2.1. c) tohto uznesenia na financovanie v programovacom období 2014 – 2020 s využitím premostenia programovacích období a začiatkom realizácie v programovacom období 2007 – 2013.
- 4.2.1. Predložiť nadväzne na prijatie rozhodnutia po rokovaníach v Bruseli návrh financovania projektovej dokumentácie a štúdie podľa bodu 3. tohto uznesenia a návrh realizačných krokov na realizáciu Koľajovej dráhy Hlavná stanica – Janíkov dvor, prvej etapy Šafárikovo nám – Bosákova vrátane rekonštrukcie Starého mosta, vrátane návrhu financovania tejto realizácie

T: september 2011

Hlasovanie: prítomní: 7 za: 7 proti: 0 zdržal sa: 0 nehlasoval: 0

Uznesenie bolo odsúhlasené.

K bodu 4

Bratislavská integrovaná doprava – aktuálny stav príprav.

Materiál uviedol predseda predstavenstva BID, a.s. JUDr. Daniela Šurinová a Ing. Eva Berková zo spoločnosti BID, a.s. Po odbornej diskusii bolo hlasované o nasledovnom znení uznesenia.

Uznesenie:

Komisia dopravy a informačných systémov po prerokovaní

berie na vedomie

predložený materiál „Bratislavská integrovaná doprava – aktuálny stav príprav.“

Hlasovanie: prítomní: 5 za: 5 proti: 0 zdržal sa: 0 nehlasoval: 0

Uznesenie bolo odsúhlasené.

K bodu 5

Všeobecná informácia o činnosti spoločnosti Mestský parkovací systém, s.r.o.

Materiál uviedol konateľ a riaditeľ spoločnosti Ing. Slavomír Čičmanec. Po odbornej diskusii bolo hlasované o nasledovnom znení uznesenia.

Uznesenie:

Komisia dopravy a informačných systémov po prerokovaní

berie na vedomie

predložený materiál „Všeobecná informácia o činnosti spoločnosti Mestský parkovací systém, s.r.o.“

Hlasovanie: prítomní: 5 za: 5 proti: 0 zdržal sa: 0 nehlasoval: 0

Uznesenie bolo odsúhlasené.

K bodu 6

Rôzne

Jozef Drahovský informoval o dopravnej situácii na Pribinovej ul. pri komplexe EUROVEA. Analyzoval súčasný stav - šírku chodníka na Pribinovej ul. medzi ministerstvom vnútra a komplexom EUROVEA a navrhol niekoľko možností riešenia, ktoré si vyžadujú stavebné úpravy. Ďalej poukázal

na nevhodné rozmiestnenie dopravných značiek na Pribinovej ul. a v zóne ulíc okolo komplexu EUROVEA. Zmenu súčasného stavu je možné dosiahnuť návrhom nového projektu dopravného značenia, ktorý bude prerokovaný na Operatívnej komisii pri oddelení prevádzky dopravy magistrátu dňa 28.06.2011. K vyššie uvedenej problematike bolo prijaté nasledovné uznesenie.

Komisia dopravy a informačných systémov MsZ

a) berie na vedomie

analýzu dopravnej situácie v okolí komplexu EUROVEA

b) žiada

predsedu Komisie dopravy a informačných systémov MsZ Mgr. Jozefa Uhlera o predloženie projektu zmeny dopravného značenia do Operatívnu komisiu pri oddelení prevádzky dopravy magistrátu dňa 28.06.2011 na prerokovanie.

Mgr. Jozef Uhler, v.r.
predseda komisie

Zapísal: Ing. Peter Strnád
tajomník komisie

V Bratislave 15.06.2011