

Materiál na rokovanie  
Mestského zastupiteľstva  
hlavného mesta SR Bratislavy  
dňa **25.06.2015**

**Informácia o stave príprav projektov dopravnej infraštruktúry, ktorých realizácia sa predpokladá v rámci Operačného programu Doprava 2007 – 2013 a Operačného programu Integrovaná Infraštruktúra 2014 - 2020**

---

**Predkladateľ:**

JUDr. Ivo Nesrovnal, v.r.  
primátor

**Zodpovedný:**

Tatiana Kratochvílová, v.r.  
hlavný dopravný inžinier

RNDr. Želmíra Greifová, v.r.  
vedúca oddelenia stratégie a projektov

**Spracovateľ:**

Tatiana Kratochvílová, v.r.  
hlavný dopravný inžinier

RNDr. Želmíra Greifová, v.r.  
vedúca oddelenia stratégie a projektov

**Materiál obsahuje:**

1. Návrh uznesenia
2. Dôvodová správa
3. Informácia o stave príprav projektov dopravnej infraštruktúry, ktorých realizácia sa predpokladá v rámci Operačného programu Doprava 2007 – 2013 a Operačného programu Integrovaná Infraštruktúra 2014 – 2020
4. Príloha 1 – OPII a IROP projekty 2014-2020 – mesto Bratislava
5. Príloha 2 – OPII projekt 2014 – 2020 - ŽSR

## **Návrh uznesenia**

Mestské zastupiteľstvo hlavného mesta SR Bratislavy po prerokovaní materiálu

### **berie na vedomie**

Informáciu o stave príprav projektov dopravnej infraštruktúry, ktorých realizácia sa predpokladá v rámci Operačného programu Doprava 2007 – 2013 a Operačného programu Integrovaná Infraštruktúra 2014 – 2020.

## **Dôvodová správa**

V zmysle uznesenia MsZ č. 1345/2013, časť C, bod 1 zo dňa 21.11.2013 sa predmetný materiál bude predkladať na zasadnutie Mestského zastupiteľstva raz za dva mesiace počnúc dňom 21.11.2013.

V zmysle požiadavky OPP zo dňa 19.01.2014 bol materiál doplnený o:

- konkrétne projekty a vyjadrenia príslušných odborných oddelení,
- zahrnúť projekt Filiálka do zásobníka projektov do operačného programu Integrovaná infraštruktúra na RO MDVRR

**Informácia o stave príprav projektov,  
ktorých realizácia sa predpokladá v rámci Operačného programu Doprava 2007 – 2013  
a Operačného programu Integrovaná Infraštruktúra 2014-2020**

**Zásady siete Nosného systému MHD**

**Električková doprava v Bratislave** tvorí od roku **1895 nosný systém MHD v Bratislave**. Koľajovú sieť tvorí okruh v centrálnej časti mesta po trase nábrežie, Šafárikovo námestie, Štúrova ulica, Námestie NSP, Kapucínska ulica a tunel, na ktorú sa napájajú jednotlivé radiály nasledovne: **západná: Dúbravsko – Karloveská radiála, východné radiály: Račianska, Vajnorská, Ružinovská radiála**. Jednotlivé radiály sú prepojené medzi vetvami po Mostovej ulici, Jesenského ulici, Radlinského ulici, Americkom námestí a nadväzujú na ne vetvy na Hlavnú stanicu a na železničnú stanicu Nové Mesto. Ide o stredne veľkú električkovú sieť, ktorej **dĺžka tratí** v meste je **39,6 kilometrov**, z čoho okolo 75% je vybudovaných na vlastnom telese s **rozchodom 1000 mm**. Polarita **napájania je 600 V jednosmerných**, kladný pól je v zberači, záporný v koľajnici (klasický systém).

**Celkový počet liniek je 9** (očíslované sú 1 – 9), vozidlá majú maximálnu povolenú premávkovú rýchlosť do 65 km/h, ale interným predpisom je povolená len rýchlosť 50 km/h. Na niektorých tratiach je nižšia, z dôvodu **nedostatkov v geometrickej polohe koľají**.

**V súvislosti s prebiehajúcou modernizáciou vozidlového parku Dopravného podniku Bratislava, a.s., pripravuje hlavné mesto SR Bratislava, vlastník technickej infraštruktúry, modernizáciu jestvujúcich električkových tratí.**

V nadväznosti na zastavenie príprav niektorých stavieb dopravnej infraštruktúry, ktoré mali byť financované z prostriedkov cez Operačný program Doprava 2007 - 2013, riadiaci orgán pre Operačný program Doprava vydal rozhodnutie, že **časť z uvoľnených prostriedkov bude použitá na modernizáciu električkových tratí v hlavnom meste SR Bratislava a hlavné mesto vstúpi do zoznamu oprávnených prijímateľov**.

**Realizácia projektov 2007-2013**

Okrem hlavného projektu Nosný systém MHD, Prevádzkový úsek Janíkov dvor - Šafárikovo námestie, 1. časť Šafárikovo námestie - Bosákova ulica (informácia o stave projektu sa predkladá samostatne pod názvom Informácia o stave realizácie Nosného systému MHD v Bratislave) sa realizujú aj tzv. náhradné projekty, ktoré malo mesto Bratislava v DPB, a.s. pripravené už pre stavebné povolenie ako rekonštrukcie tratí. V rámci programového obdobia 2007 – 2013 (pri aplikovaní mechanizmu N+2) sú realizované infraštruktúrne projekty, ktoré však musia byť identifikované pre modernizáciu tratí:

- 1.1 Električková trať Dúbravka v úseku Hanulova – Pri kríži**
- 1.2 Električková trať Radlinského - Štefanovičova**

Predmetné líniové stavby sú menšieho rozsahu, na ktoré správca tratí od roku 2009 postupne pripravoval projektové dokumentácie do stupňa dokumentácie realizácie stavby (ďalej len „DRS“). Nakoľko však finančná situácia mesta nedovoľovala predmetné trate zrekonštruovať a vyskytla sa možnosť využiť prostriedky z Operačného programu Doprava 2007 – 2013 s podmienkou ukončenia stavieb do augusta 2015, začiatkom januára 2013 boli zahájené projektové práce na stavbe **Električková trať Dúbravka v úseku Hanulova – Pri kríži** a v júni 2013 na stavbe **Električková trať Radlinského – Štefanovičova**.

Predmetom projektových prác bolo vypracovanie nových návrhov technických riešení s parametrami modernizácie električkových tratí, získanie všetkých relevantných stanovísk, povolení a rozhodnutí ako napr. z posudzovania vplyvov na životné prostredie, rozhodnutia zo stavebného konania NATURA 2000.

**V októbri 2013 bolo začaté verejné obstarávanie na zhotoviteľa diela na stavbu Električková trať Dúbravka v úseku Hanulova – Pri kríži, kde predpokladané náklady tvorili približne 12 000 000,- vrátane DPH, pričom Verejným obstarávaním sa s úspešným uchádzačom uzatvorila zmluva 25.6.2014 na sumu 8 200 000,- EUR s DPH.**

V decembri 2013 bola predložená žiadosť o nenávratný finančný príspevok na Riadiaci orgán pre Operačný program Doprava, následne schválená a podpísaná Zmluva o NFP. **Dňa 14. 7. 2014** oficiálne začali práce na električkovej trati v úseku **Hanulova – Pri Kríži**. Stavebné práce boli ukončené v súlade so Zmluvou – 30.11.2014, následne prebiehalo odstraňovanie závad a nedorobkov a do konca júna 2015 bude trať 3. raz podbitá (úprava geometrickej polohy koľaje) trvalá prevádzka bola príslušným stavebným úradom schválená od 1.4.2015. **Náklady po realizácii stavby boli stanovené na cca 8 200 000,- EUR s DPH vrátane neoprávnených výdavkov.**

**Finančné ukončenie projektu bude 30. 6. 2015.**

**V rámci stavby Električková trať Radlinského – Štefanovičova 1. etapa** je od 8.4.2015 podpísaná Zmluva o dielo. Stavebné práce **začali 1.6.2015** s termínom ukončenia do 3 mesiacov, t.j. do 31.8.2015. Predpokladané náklady na 1. etapu sú okolo 4 700 000,- EUR s DPH vrátane identifikovaných požiadaviek mimo schváleného projektu a stavebného povolenia.

V rámci OPD 2007 – 2013 sa realizuje projekt „**Územný generel dopravy hl. mesta Bratislava**“, kde momentálne prebieha realizačná fáza. Ide o strategický dokument definujúci budúce potreby Mesta Bratislava v oblasti dopravnej infraštruktúry. Zmluvná cena diela je 1 327 210,81 EUR. V súčasnosti je čerpanie na úrovni 37,5 % z Operačného programu doprava 2007 – 2013. V súčasnosti sa pripravuje dodatok k Zmluve o dielo na spracovanie Územného generelu dopravy s posunom konečného termínu plnenia do 11/2015 v súvislosti s potrebou posúdenia vplyvov implementácie strategického dokumentu (SEA). SEA sa súbežne spracováva s Územným generelom dopravy.

### **Príprava projektov 2007-2013**

Ostatné električkové západné a východné radiály nie sú projekčne pripravené, do konca roka 2015 je plánované vypracovať dokumentáciu pre stavebné povolenie na tieto električkové trate:

**2.1** Modernizácia električkovej trate – Dúbravsko – Karloveská radiála

**2.2** Modernizácia električkovej trate – Vajnorská radiála

**2.3** Modernizácia električkovej trate – Ružinovská radiála

**Náklady na projektové služby** (od štúdie realizovateľnosti po DSP vrátane) sú stanovené v zmysle Zmlúv na poskytnutie služieb a Zmluvy o poskytnutie NFP na **805 718,40 EUR**. V súčasnosti sú dokumentácie v stupni projektovania DUR. Čerpanie k termínu spracovania materiálu je okolo 5 % z Operačného programu doprava 2007 – 2013. Spracovateľ Vajnorskej a Ružinovskej radiály je v časovom sklze, termín na predloženie DSP vrátane stavebného povolenia do 12/2015 nesplní, predpoklad predĺženia termínu do 06/2016.

## Príprava projektov 2014 - 2020

V prípravných analýzach projektov pre mesto Bratislava sa v rozbere nachádzajú aj projekty pre trolejbusové trate. Mesto Bratislava má odsúhlasené MsZ z júna 2013 Návrh koncepcie rozvoja MHD v Bratislave na roky 2013 – 2025. V tomto materiáli je komplexný návrh rozvoja MHD v jej elektrickej traccii.

Európska komisia dňa 29.10.2014 schválila Operačný program Integrovaná Infraštruktúra 2014-2020, kde Hlavné mesto SR Bratislava je prijímateľom v rámci Prioritnej osi 3 Verejná osobná doprava.

Ako sa uvádza v OPII 2014-2020 pri každej prioritnej osi, **podpora potenciálnych projektov bude podmienená existenciou komplexného strategického plánu udržateľného rozvoja dopravy v jednotlivých mestách** (generel dopravy, Plán udržateľnej mestskej mobility PUMM). Preto konkrétne projekty v rámci OPII 2014-2020 budú špecifikované až po ukončení projektu Územný generel dopravy hl. mesta SR Bratislavy, ktorý bude obsahovať posúdenie priorít financovania z Operačného programu Integrovaná infraštruktúra v období 2014-2020 v rámci Hl. mesta SR Bratislava.

V zozname projektov, ktoré sa nachádzajú v OPII, sú uvedené nasledovné projekty, kde Hl. mesto SR Bratislava je Prijímateľom, a to:

1. Koľajové prepojenie mestskej časti Petržalka s centrom mesta, NS MHD 1.etapa Hlavná stanica – Janíkov dvor, prevádzkový úsek Bosákova ulica – Janíkov dvor, 2. časť Bosákova – Janíkov dvor;
2. DPB, obnova vozového parku električiek v Bratislave.

Projekt	Plánovaný dátum oznámenia/pr edloženia (rok, štvrt'rok)	Plánovaný začiatok realizácie (rok, štvrt'rok)	Plánovaný dátum dokončenia realizácie (rok, štvrt'rok)	Prioritné osi/investič né priority
Koľajové prepojenie mestskej časti Petržalka s centrom mesta, NS MHD 1.etapa Hlavná stanica – Janíkov dvor, prevádzkový úsek Bosákova ulica – Janíkov dvor, 2. časť Bosákova – Janíkov dvor	2016, 4Q	2016, 4Q	2017, 4Q	Prioritná os 3/IP 7ii)
DPB, obnova vozového parku električiek v Bratislave	2015, Q1	2015, Q1	2020, Q4	Prioritná os 3/IP 7ii)

V rámci OPII je naplánovaný projekt Modernizácia električkových tratí - Vajnorská radiála, Ružinovská radiála, Karloveská radiála, kde sa momentálne spracúva projektová dokumentácia.

Ďalšie projektové zámery Hl. mesta SR Bratislavy vyplynú z návrhovej časti strategického dokumentu Územný generel dopravy HM SR Bratislavy (v súčasnosti v štádiu vypracovania) ako napr. koľajové prepojenie ŽST Filiálka – autobusová stanica TWIN CITY, ktoré je z pohľadu možnej dopravnej obslužnosti strategickým prepojením dvoch terminálov verejnej osobnej dopravy. Celkový zoznam projektových zámerov pre Hl. mesto Bratislavu evidovaných v zásobníkoch projektov na MDVRR SR a MPaRV SR je v prílohe č.1.

**Hl. mesto Bratislava, ako strategický partner, sa bude okrem vyššie uvedených projektových zámerov aktívne podieľať aj pri príprave projektových zámerov, kde nie je oprávneným prijímateľom prostriedkov, ako napr.:**

### **Projekt „Filiálka“**

Prijímateľom v rámci tohto projektu môže byť len ŽSR, nakoľko sú správcom dopravnej infraštruktúry.

V rámci Prioritnej osi 1 Železničná infraštruktúra (TEN-T Core) a obnova mobilných prostriedkov sa bude realizovať štúdia uskutočniteľnosti **Bratislavský železničný uzol**, ktorej cieľom je posúdiť komplexné potreby v tejto oblasti a následne riešenia k týmto potrebám v spolupráci ŽSR, Hl. mesto SR Bratislava, RO OPII a Jaspers.

V rámci OPII je v Zozname veľkých projektov naplánovaný projekt „ŽSR, Uzol Bratislava“:

<b>Projekt</b>	<b>Plánovaný dátum oznámenia/pr edloženia (rok, štvrťrok)</b>	<b>Plánovaný začiatok realizácie (rok, štvrťrok)</b>	<b>Plánovaný dátum dokončenia realizácie (rok, štvrťrok)</b>	<b>Prioritné osi/investič né priority</b>
ŽSR, Uzol Bratislava	2019, 2Q	2019, 2Q	2021, 4Q	Prioritná os 1/IP 7i)

Dňa 19. 1. 2014 sa uskutočnilo rokovanie s EK, kde sa Európska komisia vyjadrila, že realizácia projektu Filiálka je podmienená strategickými dokumentmi, a to štúdiou realizovateľnosti ŽSR a Územným generelom dopravy HM SR Bratislavy.

Dňa 16. 3. 2015 sa konalo stretnutie zástupcov Hl. mesta, ŽSR a MDVaRR SR, kde bol potvrdený záujem všetkých zúčastnených strán o vyššie uvedený projekt, a obdobne na konferencii Fórum koľajovej dopravy konanej v dňoch 17. - 18. 3. 2015 sa vyslovila odborná verejnosť o potrebe návratu k projektu Filiálka, ktoré na konferencii verejne podporilo aj vystúpenie zástupcu ministra dopravy.

V prílohe č.2 uvádzame projekt ŽSR, Uzol Bratislava v prijímateľskej pôsobnosti ŽSR.

Príloha 1 – OPII a IROP projekty 2014-2020 – mesto Bratislava

Projekt	Prijímateľ/OP	Stručný popis
<b>Modernizácia údržbovej základne v Bratislave</b>	DPB; OPII	Súčasný technický zázemie vozovne Jurajov dvor bolo vybudované v rokoch 1962 - 1992 resp. vozovne Krasňany v 1970-tych rokoch a nevyhovuje nárokom na údržbu a opravy nízkopodlažných električiek z hľadiska zdvíhania vozidiel, práce na streche, vyššieho podielu elektronických zariadení, starostlivosti o jazdný profil kolies. Odstavovanie vozidiel je na nekrytom odstavnom koľajisku. Podobná situácia je aj u trolejbusovej dopravy, kde zázemie nezodpovedá údržbe moderných trolejbusov, v prípade vozovne Trnávka ani údržbe kĺbových trolejbusov
<b>Obnova vozidlového parku električiek v Bratislave</b>	DPB; OPII	Súčasný priemerný vek električiek je 21 rokov s 0-% podielom nízkopodlažných vozidiel a 26-% podielom vozidiel s rekuperáciou elektrickej energie. Rozsah: využitie opcie na 15 jednosmerných a 15 obojsmerných električiek + 12 obnova + 48 pre nové trate
<b>Obnova vozidlového parku trolejbusov v Bratislave</b>	DPB; OPII	Súčasný priemerný vek trolejbusov je 19 rokov s 5-% podielom nízkopodlažných vozidiel a 6-% podielom vozidiel s rekuperáciou elektrickej energie.
<b>NS MHD 1. etapa Hlavná stanica - Janíkov dvor, prevádzkový úsek Bosákova ulica - Janíkov dvor, 2. časť Bosákova - Janíkov dvor</b>	Mesto; OPII	Náhrada nosnej autobusovej linky 95 (interval 5 - 10 min) v MČ Bratislava-Petržalka (106 tis. obyvateľov) električkovou dopravou
<b>Modernizácia električkových tratí - Karloveská, Vajnorská a Ružinovská radiála</b>	Mesto; OPII	Zvýšenie kvality koľajovej dopravy (odstránenie súčasných úsekových obmedzení rýchlostí, zavedenie preferencie električiek na križovatkách, zníženie hlučnosti) umožní vyššie využitie ekologickej dopravy
<b>Modernizácia dopravného dispečingu v Bratislave</b>	DPB; IROP	Súčasný stav riadenia preferencie dopravy je nevyhovujúci. Chýba hardwarové a softwarové vybavenie dispečingu z hľadiska preferencie vozidiel MHD. Ďalej je potrebné zrýchliť odozvu medzi vozidlom a riadiacim operačným systémom dopravného dispečingu, eliminovať chyby v dôsledku nedostatočného prenosu dát, zmodernizovanie komunikácie radiostanice s palubným počítačom a bezprostredný prenos dát na veľkoplošnú obrazovku. Možnosť selekcie dát problémových úsekov na veľkoplošnú obrazovku. V spojitosti s tým sú potrebné stavebné úpravy dispečerského centra riadenia dopravy -operačnej sály centrálného dispečingu



<b>NS MHD 1. etapa Hlavná stanica - Janíkov dvor, prevádzkový úsek Hlavná stanica - Šafárikovo námestie</b>	Mesto; OPII	Prepojenie hlavnej železničnej stanice s centrom mesta a traťou do Petržalky
<b>Zriadenie vyhradených jazdných pruhov pre VOD a cyklistov</b>	Mesto; IROP	Preferencia autobusovej a trolejbusovej MHD a zvýšenie bezpečnosti cyklistickej dopravy prispeje k vyššiemu využívaniu verejnej dopravy v Bratislave
<b>Modernizácia zastávok VOD za účelom ich sprístupnenia zdravotne postihnutým osobám a zvýšenia komfortu</b>	Mesto; IROP	Atraktívnejšie zastávky zvýšia využívanie verejnej osobnej dopravy
<b>Modernizácia prestupných uzlov a zastávok v Bratislave vrátane združených zastávok</b>	Mesto; OPII	Zlepšenie nadväznosti medzi jednotlivými druhmi verejnej osobnej dopravy
<b>Zriadenie dynamickej preferencie VOD na križovatkách a priechodoch riadených svetelnou signalizáciou v Bratislave</b>	Mesto; OPII	Preferencia verejnej dopravy skráti cestovné doby predovšetkým električkovej dopravy, čím prispeje k jej vyššej atraktivite
<b>Modernizácia električkovej trate - Ružinovská radiála</b>	Mesto; OPII	Zvýšenie kvality koľajovej dopravy (odstránenie súčasných úsekových obmedzení rýchlostí, zavedenie preferencie električiek na križovatkách, zníženie hlučnosti) umožní vyššie využitie ekologickej dopravy
<b>Vybudovanie koľajovej trate Stará Vajnorská – Senecká cesta – železničná stanica Vajnory</b>	Mesto; OPII	Prepojenie električkovej a železničnej infraštruktúry zlepší možnosti pre integráciu dopravy
<b>Vybudovanie koľajovej trate Dunajská ul. – Mlynské nivy (Prievoz)</b>	Mesto; OPII	
<b>Vybudovanie koľajovej trate Saratovská – Dúbravčice – Bory – Eisnerova (Devínska Nová Ves)</b>	Mesto; OPII	
<b>Dobudovanie koľajového prepojenia na Nosný systém MHD - Kutlíkova, Šintavská, Smolenická</b>	Mesto; OPII	
<b>NS MHD 2. etapa Americké námestie – Ružinov – zapojenie do železničnej trate + zapojenie na Letisko + prestupový terminál Hornbach</b>	Mesto; OPII	Pozn.: Trasovanie bude definované štúdiou
<b>Dobudovanie prepojenia električkových radiál – Račianskej, Vajnorskej a Ružinovskej radiály prostredníctvom dobudovania električkovej trate cez Zátíšie – Pluhovú a Tomášikovu ul. v trase „Račianska – Pluhová (Zátíšie) – Vajnorská – Trnavská“</b>	Mesto; OPII	
<b>Trolejbusová trať Košická – Most Apollo – Petržalka</b>	Mesto; OPII	zavedenie ekologickej dopravy do Petržalky

<b>Trolejbusová trať Drotárska</b>	Mesto; OPII	
<b>Trolejbusová trať Patrónka – Karlova Ves</b>	Mesto; OPII	prepojenie existujúcich trolejbusových tratí a zvýšenie podielu využívania ekologickej trolejbusovej dopravy
<b>Trolejbusová trať Trnavská cesta – Súhvezdná (Ostredky)</b>	Mesto; OPII	prepojenie na pripravovaný TIOP a prestupný uzol s napojením na regionálnu dopravu
<b>Trolejbusová trať Rožňavská - Tesco Zlaté piesky</b>	Mesto; OPII	
<b>Trolejbusová trať Karadžičova - Dostojevského - Pribinova – Eurovea</b>	Mesto; OPII	
<b>Trolejbusová trať OC Avion – Letisko</b>	Mesto; OPII	
<b>Trolejbusová trať Trenčianska – Prievozská</b>	Mesto; OPII	
<b>Budovanie terminálov integrovanej dopravy v prestupných miestach IDS na území Bratislavy</b>	Mesto; IROP	Vybudovanie prípadne revitalizácia existujúcich prestupných miest v rámci IDS (vrátane prepojenia na individuálnu dopravu) / Prepojenie PAD s MHD na území Bratislavy v lokalitách Ružinov, Rača, Patrónka, Zlaté piesky/Jurajov dvor.
<b>Revitalizácia verejných priestorov s cieľom upokojiť dopravu</b>	Mesto; IROP	
<b>Revitalizácia verejných priestorov s cieľom uprednostnenia verejnej osobnej dopravy a nemotorovej dopravy</b>	Mesto; IROP	

Príloha 2 – OPII projekt 2014-2020 – ŽSR

<b>ŽSR, Uzol Bratislava</b>	len štúdia uskutočniteľnosti
-----------------------------	------------------------------