

Materiál na rokovanie  
Mestského zastupiteľstva  
hlavného mesta SR Bratislavy  
dňa **25. 9. a 26. 9. 2013**

**Návrh**  
**dotatku Štatútu hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy – del'ba pôsobností**  
**v oblasti pozemných komunikácií**

---

**Predkladateľ:**

Milan Ftáčnik, v. r.  
primátor

**Zodpovedný:**

Mgr. Rastislav Gajarský, v. r.  
riaditeľ magistrátu

**Spracovateľ:**

Ing. Kvetoslava Čurná, v. r.  
vedúca oddelenia  
koordinácie dopravných systémov

Mgr. Martin Katriak, v. r.  
vedúci legislatívno-právneho oddelenia

**Materiál obsahuje:**

1. Návrh uznesenia
2. Dôvodovú správu
3. Návrh dodatku Štatútu hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy
4. Stanoviská miestnych zastupiteľstiev mestských častí

Návrh uznesenia

Mestské zastupiteľstvo po prerokovaní materiálu

**schvaľuje**

dodatok Štatútu hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy - deľba pôsobností v oblasti pozemných komunikácií, s účinnosťou od 1. októbra 2013.

## Dôvodová správa

Na základe § 6a zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov môže obec na účely organizovania dopravy na území obce ustanoviť všeobecne záväzným nariadením úseky miestnych komunikácií na dočasné parkovanie motorových vozidiel, ak sa tým neohrozí bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky alebo iný verejný záujem. Takto vymedzené úseky miestnych komunikácií musia byť označené zvislými a vodorovnými dopravnými značkami. Vo všeobecne záväznom nariadení obec ustanoví aj výšku úhrady za dočasné parkovanie motorových vozidiel podľa osobitného predpisu (zákon Národnej rady Slovenskej republiky č. 18/1996 Z. z. o cenách v znení neskorších predpisov), spôsob jej platenia a spôsob preukázania jej zaplatenia. Výnos úhrad za dočasné parkovanie motorových vozidiel je príjmom obce.

Vzhľadom k tomu, že po prijatí § 6a cestného zákona nebola prijatá zmena Štatútu hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy (ďalej len „štatút“), môže túto kompetenciu podľa § 6a cestného zákona vykonávať iba hlavné mesto. Hlavné mesto však spravuje iba miestne komunikácie I. a II. triedy a miestne komunikácie III. a IV. triedy spravujú mestské časti. Preto sa navrhuje zmena štatútu, aby sa táto pôsobnosť prerozdělila medzi hlavné mesto a mestské časti.

Navrhovanou zmenou štatútu sa vytvorí legislatívny rámec pre prenesenie časti pôsobnosti z hlavného mesta na mestské časti pri organizovaní dopravy na územíestskej časti. Hlavné mesto vo všeobecne záväznom nariadení, na návrhestskej časti, vymedzí úseky miestnych komunikácií I. až IV. triedy, určí maximálnu výšku úhrady, spôsob jej zaplatenia a spôsob preukázania jej zaplatenia. Mestské časti budú mať oprávnenie vo svojich všeobecne záväzných nariadeniach stanoviť konkrétnu výšku úhrady za dočasné parkovanie na vymedzených úsekoch miestnych komunikácií I. až IV. triedy, ktoré boli vymedzené vo všeobecne záväznom nariadení hlavného mesta a takisto ďalšie podrobnosti o spôsobe zaplatenia úhrady a spôsobe preukázania jej zaplatenia.

V navrhovanej zmene štatútu je vymedzená pôsobnosť hlavného mesta v čl. 73 písm. zc) a pôsobnosť mestských častí v čl. 74 písm. z).

V čl. 91 sa navrhuje doplniť nový odsek 3, ktorý upravuje prerozdelenie príjmov z úhrad za dočasné parkovanie medzi hlavné mesto a mestské časti, a to v pomere 30 % pre hlavné mesto a 70 % pre mestské časti. Navrhovaný pomer zodpovedá pomeru, v akom sa delia o výnosy z úhrad a pokút za dočasné parkovanie v Amsterdame. Hlavné mesto si z tohto výnosu uhradí všetky náklady na Mestskú políciu hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy a správu centrálnej evidenčnej databázy, ako aj náklady na skvalitňovanieestskej hromadnej dopravy, dobudovanie záchytných parkovísk a skvalitňovanie odťahovej služby. Mestské časti si zo svojho výnosu uhradia náklady na operátora systému parkovania, na tlač a vydávanie rezidentských parkovacích kariet, na kontrolu dodržiavania pravidiel parkovania v praxi.

Primátor zaslal návrh všeobecne záväzného nariadenia hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy o vymedzení úsekov miestnych komunikácií na dočasné parkovanie motorových vozidiel, výške úhrady za dočasné parkovanie, spôsobe jej platenia a spôsobe preukázania jej zaplatenia a návrh dodatku štatútu starostom mestských častí so žiadosťou zaslanie písomného stanoviska miestneho zastupiteľstva k predloženým návrhom. Stanoviská miestnych zastupiteľstiev mestských častí k návrhu dodatku štatútu sú uvedené v tabuľkovom prehľade.

Na rokovaní primátora so starostami mestských častí, ktoré sa plánujú zapojiť so systémom dočasného parkovania, ktoré sa uskutočnilo dňa 2. 9. 2013 bola navrhnutá del'ba výnosov medzi Bratislavu a mestské časti tak, ako je uvedené v navrhovanom čl. 91 ods. 3 štatútu, teda 70 % pre mestské časti, 30 % pre Bratislavu, z toho 10 % predstavuje rezervu, o rozdelení ktorej rozhodne mestské zastupiteľstvo.

Zástupcovia mestských častí žiadali doplniť do čl. 74 navrhovaného písmena z) ďalšie splnomocňovacie ustanovenie pre mestské časti, že môžu upraviť dobu platnosti rezidentskej parkovacej karty. Doba platnosti karty bola doplnená do návrhu všeobecne záväzného nariadenia hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy o vymedzení úsekov miestnych komunikácií na dočasné parkovanie motorových vozidiel, výške úhrady za dočasné parkovanie, spôsobe jej platenia a spôsobe preukázania jej zaplattenia.

Návrh dodatku štatútu bol predložený na rokovanie mestskej rady dňa 12. 9. 2013, uznesenie k materiálu nebolo prijaté.

Návrh dodatku štatútu spolu s návrhom všeobecne záväzného nariadenia hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy o vymedzení úsekov miestnych komunikácií na dočasné parkovanie motorových vozidiel, výške úhrady za dočasné parkovanie, spôsobe jej platenia a spôsobe preukázania jej zaplattenia bude predložený na rokovanie komisie dopravy a informačných systémov Mestského zastupiteľstva hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy.

**Dodatok č. ...**  
**Štatútu hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy**  
z 26. septembra 2013

Mestské zastupiteľstvo hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy podľa § 11 ods. 5 písm. a) zákona Slovenskej národnej rady č. 377/1990 Zb. o hlavnom meste Slovenskej republiky Bratislave v znení zákona č. 535/2008 Z. z. a § 6a zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení zákona č. 249/2011 Z. z. ustanovuje:

Čl. I

Štatút hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy v znení dodatkov č. 1 až ... sa dopĺňa takto:

1. Čl. 73 sa dopĺňa písmenom zc), ktoré znie:

„zc) vymedzí na návrh mestskej časti všeobecne záväzným nariadením úseky miestnych komunikácií I. až IV. triedy na dočasné parkovanie motorových vozidiel, ustanoví maximálnu výšku úhrady za dočasné parkovanie motorových vozidiel na miestnych komunikáciách I. až IV. triedy, spôsob jej platenia a spôsob preukázania jej zaplatenia.“.

2. Čl. 74 sa dopĺňa písmenom z), ktoré znie:

„z) navrhuje Bratislave úseky miestnych komunikácií I. až IV. triedy na dočasné parkovanie motorových vozidiel v mestskej časti, ustanoví všeobecne záväzným nariadením výšku úhrady za dočasné parkovanie motorových vozidiel na miestnych komunikáciách I. až IV. triedy vymedzených Bratislavou a ďalšie podrobnosti o spôsobe platenia a spôsobe preukázania jej zaplatenia v mestskej časti.“.

3. Čl. 91 sa dopĺňa odsekom 3, ktorý znie:

„(3) Výnosy z úhrad za dočasné parkovanie motorových vozidiel na vymedzených úsekoch miestnych komunikácií I. až IV. triedy podľa čl. 73 písm. zc) a sankcií za porušenie osobitného predpisu<sup>153a)</sup> sa rozdelia medzi Bratislavu a mestskú časť **zapojenú do systému dočasného parkovania** v pomere 30 % pre Bratislavu a 70 % pre mestskú časť. **Z percentuálneho podielu pre hlavné mesto 10 % predstavuje rezervu, ktorá sa rozdelí medzi hlavné mesto a mestskú časť podľa výšky skutočných nákladov vynaložených na realizáciu tohto systému parkovania. O rozdelení rezervy rozhodne mestské zastupiteľstvo pri schvaľovaní rozpočtu.**“.

Poznámka pod čiarou k odkazu 153a znie:

„153a) Všeobecne záväzné nariadenie hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy č. /./ 2013 o vymedzení úsekov miestnych komunikácií na dočasné parkovanie motorových vozidiel, výške úhrady za dočasné parkovanie, spôsobe jej platenia a spôsobe preukázania jej zaplatenia.“.

Čl. II

Tento dodatok nadobúda účinnosť 1. októbra 2013.

Milan Ftáčnik  
primátor

**Stanoviská miestnych zastupiteľstiev k návrhu dodatku Štatútu hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy (ďalej len „štatút“) – del’ba pôsobností v oblasti pozemných komunikácií – doplnenie čl. 73, 74 a 91 štatútu**

	Mestská časť	Stanovisko miestneho zastupiteľstva
1.	Čunovo	Miestne zastupiteľstvo neprerokovalo návrh dodatku štatútu.
2.	Devín	Uznesenie č. 163/2013 z 24. 6. 2013 - miestne zastupiteľstvo <b>odporúča prijať</b> návrh dodatku štatútu <b>s podmienkou</b> , aby bol vstup do systému dobrovoľný.
3.	Devínska Nová Ves	Uznesenie č. 46/6/2013 zo 4. 6. 2013 - <b>nesúhlasí</b> s návrhom dodatku štatútu.
4.	Dúbravka	Uznesenie č. 280/2013 z 11. 6. 2013 - <b>nesúhlasí</b> s návrhom dodatku štatútu.
5.	Jarovce	Uznesenie č. 308/2013 z 29. 5. 2013 - <b>súhlasí</b> s návrhom dodatku štatútu.
6.	Karlova Ves	Uznesenie č. 384/2013 z 25. 6. 2013 - <b>nesúhlasí</b> s návrhom dodatku štatútu.
7.	Lamač	Uznesenie č. 104/2013 z 20. 6. 2013 - <b>nesúhlasí</b> s návrhom dodatku štatútu.
8.	Nové Mesto	Uznesenie č. 17/36 z 11.06.2013 – <b>súhlasí</b> s návrhom dodatku štatútu s podmienkou prerozdelenia príjmov v pomere 20% pre Bratislavu a 80 % pre mestskú časť.
9.	Petržalka	Stanovisko miestneho zastupiteľstva mestskej časti Bratislava - Petržalka, č. 376/2013 - <b>súhlasí</b> s dodatkom štatútu <b>so zásadnými pripomienkami</b> : - požaduje doplniť splnomocnenie na prevádzkovanie dočasného parkovania motorových vozidiel na miestnych komunikáciách I. a II. triedy, - vzhľadom na to, že v návrhu zmluvy o spolupráci pri realizácii parkovacej politiky v hlavnom meste nie je riešená výška nákladov na prevádzku systému parkovania, na zabezpečenie centrálného evidenčného systému, dostatočného počtu príslušníkov mestskej polície, na činnosť priestupkového oddelenia magistrátu, podielu výdavkov na realizáciu dopravného značenia, vrátane mestských komunikácií pre mestské časti a na kontrolu dočasného parkovania inšpektormi verejného poriadku a nie je určený rozsah, miera a spôsob zúčtovania v systéme, mestská časť nesúhlasí s pomerom prerozdelenia výnosov a úhrad za dočasné parkovanie navrhnutým v čl. 91 ods. 3 štatútu. V prípade mestskej časti Bratislava-Petržalka, kde je prevaha parkovacích státí v správe mestskej časti je prerozdelenie 70 % : 30 % v nepomere. Každá mestská časť má svoje vlastné špecifiká, preto sa mestská časť Bratislava-Petržalka domnieva, že percentuálne prerozdelenie by malo byť určené pre každú mestskú časť individuálne. Ak má byť del’ba stanovená pomerom prerozdelenia výnosov medzi hlavné mesto a mestské časti, tak je potrebné zadefinovať, že všetky náklady vzniknuté pred, počas a po realizácii dočasného parkovania v hlavnom meste a v mestskej časti si bude hradit’ hlavné mesto a mestská časť s prerozdeleného výnosu stanoveným pomerom. Mestská časť Bratislava-Petržalka opätovne upozorňuje na chýbajúcu ekonomickú analýzu, na základe ktorej by bol jasne stanovený pomer prerozdelenia výnosov.
10.	Podunajské Biskupice	Uznesenie č. 285/2010-2014 z 11. 6. 2013 - <b>nesúhlasí</b> s návrhom novelizácie štatútu.

11.	Rača	Uznesenie č. 314/25/06/13/P z 25. 6. 2013 - <b>nesúhlasí</b> s návrhom dodatku štatútu.
12.	Rusovce	Uznesenie č. 331/2013 z 20. 6. 2013 - <b>nesúhlasí</b> s návrhom na zmenu štatútu a žiada zapracovať v novom návrhu nasledujúce pripomienky: príjmy z parkovania budú v štatúte, ako aj v následnej zmluve uzavretej medzi hlavným mestom a mestskou časťou určené aj na skvalitnenie parkovania, vytvorenie nových parkovacích kapacít a skvalitnenie mestskej hromadnej dopravy spolu s návrhom konkrétnych opatrení na ich zabezpečenie.
13.	Ružinov	Uznesenie č.337/XX/2013 z 25. 6. 2013 - <b>nesúhlasí</b> s návrhom dodatku štatútu.
14.	Staré Mesto	Uznesenie č. 96/2013 z 25. 6. 2013 - A. <b>nesúhlasí</b> s návrhom dodatku štatútu.  B. schvaľuje stanovisko miestneho zastupiteľstva k návrhu dodatku štatútu: - primátor podľa čl. 103 ods. 2 štatútu nedodržel stanovenú lehotu na doručenie písomného stanoviska miestneho zastupiteľstva do dvoch mesiacov odo dňa požiadania, s odôvodnením „urýchlenia celého procesu realizácie novej parkovacej politiky na území hlavného mesta“ a požiadal o vyjadrenie a zaslanie stanoviska do 25. 6. 2013, - návrh dodatku nerešpektuje „Základné parametre financovania parkovacieho systému“ materiálu Parkovacia politika hl. mesta SR Bratislavy (Základné pravidlá), ktorá bola schválená uznesením Mestského zastupiteľstva hlavného mesta SR Bratislavy č. 778/2012 zo dňa 26. a 27. 9. 2012, - spracovateľ navrhuje v čl. 91 doplniť nový odsek 3, ktorý upravuje prerozdelenie príjmov úhrad za dočasné parkovanie medzi hlavné mesto a mestské časti, a to v pomere 30 % pre hlavné mesto a 70 % pre mestské časti. Miestne zastupiteľstvo s uvedeným nesúhlasí a navrhuje, aby primátor hlavného mesta SR Bratislavy o tomto pomere rokovoval so starostami mestských častí v zmysle čl. 103 ods. 1 štatútu.  C. súhlasí s postupom hlavného mesta pri príprave nového znenia dodatku štatútu, v ktorom budú zapracované stanoviská a pripomienky mestských častí.
15.	Vajnory	Uznesenie č. 335/2013 z 19. 6. 2013 - <b>nesúhlasí</b> s návrhom dodatku štatútu, keďže Mestská časť - Vajnory nesúhlasí s návrhom rozdelenia výnosov z úhrad medzi mestskú časť a hlavné mesto, keďže všetky náklady spojené s realizáciou parkovacej politiky má znášať mestská časť z vlastných prostriedkov.
16.	Vrakuňa	Uznesenie č. 497/2013 z 18. 6. 2013 - <b>nesúhlasí</b> s návrhom dodatku štatútu.
17.	Záhorská Bystrica	Miestne zastupiteľstvo neprerokovalo návrh dodatku štatútu.

K návrhu dodatku štatútu bolo doručených 15 stanovísk, z toho 11 nesúhlasných stanovísk miestnych zastupiteľstiev mestských častí, 1 súhlasné stanovisko a 3 súhlasné stanoviská s podmienkou alebo pripomienkami.

Miestne zastupiteľstvá mestských častí Čunovo a Záhorská Bystrica neprerokovali návrh dodatku štatútu.