

# MAGISTRÁT HLAVNÉHO MESTA SLOVENSKEJ REPUBLIKY BRATISLAVY

Materiál na rokovanie  
Mestského zastupiteľstva  
hlavného mesta SR Bratislavy  
dňa **02. februára 2012**

## **Návrh na zapojenie sa do projektu „Nástroje udržateľného plánovania pre moderné mestá a ich občanov“**

---

### **Predkladateľ:**

Doc. RNDr. Milan Ftáčnik, CSc., v.r.  
primátor

### **Zodpovedný:**

Ing. Tibor Schlosser, CSc., v.r.  
hlavný dopravný inžinier

### **Spracovateľ:**

Ing. Nataša Hurtová, v.r.  
Oddelenie tvorby finančných zdrojov

### **Materiál obsahuje:**

1. Návrh uznesenia MsZ
2. Dôvodovú správu
3. Popis projektového zámeru
4. Výpis zo zasadnutia Komisie finančnej stratégie a pre správu a podnikanie s majetkom mesta MsZ konaného dňa 17.1. 2012
5. Výpis zo zasadnutia Komisie dopravy a informačných systémov MsZ konaného dňa 24.1.2012

## Dôvodová správa

Na základe predchádzajúcich rokovaní primátora hlavného mesta SR Bratislavy s predstaviteľmi STU dostalo mesto ponuku na zapojenie sa do projektu **Nástroje udržateľného plánovania pre moderné mestá a ich občanov**, ktorý je reakciou na výzvu FP7 – SST-2012-RTD-1 otvorenú v rámci 7. rámcového programu, na tému SST.2012.3.1-2 Inovatívne plánovanie a fungovanie nových alebo modernizovaných efektívnych mestských dopravných uzlov..

Hlavným cieľom projektu je vytvoriť plne integrovaný inteligentný multimodálny dopravný systém veľkomesta s optimálnym využitím existujúcej infraštruktúry, ktorý umožní zvýšenie kvality dopravnej situácie v meste, komplementarity a koordinácie medzi jednotlivými druhmi dopravy, energetickej účinnosti verejného dopravného systému min. o 20%, zlepšenie bezpečnosti dopravy v meste, redukciu CO<sup>2</sup>, znečisťujúcich emisií a hluku, väčšiu prístupnosti ekologického spôsobu prepravy občanom (chodci, cyklisti, apod.), optimalizáciu verejných i súkromných dopravných prostriedkov a prepojenie ako aj zlepšenie života občanov v meste.

Vedúcim partnerom projektu je CREATE NET – Taliansko (hlavný riešiteľ).

Ďalšími partnermi projektu sú Engineering Informatica (IKT), Taliansko; ETRA Investigación y Desarrollo S.A. (ETRA R&D), Španielsko, Organizácia špecializovaná na simulácie, Veľká Británia; Agentúra pre inovácie a európsku spoluprácu, Slovenská republika; mesto Barcelona, Španielsko; STU, Slovenská republika; ČVUT - Česká republika a, v prípade súhlasu Mestského zastupiteľstva, mesto **Bratislava**, Slovenská republika.

Celkový rozpočet projektu je max 3 mil. EUR (rozdelený podľa podielu zapojenia partnera), s návrhom projektového rozpočtu pre mesto Bratislavu 150 000 EUR, pričom intenzita pomoci predstavuje 75% (hradí EÚ). Povinné spolufinancovanie z rozpočtu mesta predstavuje 25%, t.j. 37 000 EUR.

## Popis projektového zámeru

Projekt 7. rámcového programu „**Nástroje udržateľného plánovania pre moderné mestá a ich občanov**“ má charakter výskumného projektu a je zameraný na inovatívne prístupy k navrhovaniu a fungovaniu efektívnych mestských dopravných prepojení, s cieľom uľahčiť rozvoj modernej dopravnej politiky vo vybraných mestách.

Hlavným cieľom projektu je vytvoriť plne integrovaný inteligentný multimodálny dopravný systém veľkomesta s optimálnym využitím existujúcej infraštruktúry, ktorý umožní:

- zvýšenie kvality dopravnej situácie v meste,
- zvýšenie komplementarity a koordinácie medzi jednotlivými druhmi dopravy,
- zvýšenie energetickej účinnosti verejného dopravného systému min. o 20%,
- zlepšenie bezpečnosti dopravy v meste,
- redukciu CO<sup>2</sup>, znečisťujúcich emisií a hluku,
- poskytovanie väčšej prístupnosti ekologického spôsobu prepravy občanom (chodci, cyklisti, apod.),
- optimalizáciu verejných i súkromných dopravných prostriedkov a prepojení,
- zdokonalenie života občanov v meste.

### Konzorcium projektu :

- CREATE NET – Taliansko (hlavný riešiteľ)
- Engineering Informatica (IKT) – Taliansko
- ETRA Investigación y Desarrollo S.A. (ETRA R&D) – Španielsko
- Organizácia špecializovaná na simulácie – Veľká Británia
- Agentúra pre inovácie a európsku spoluprácu – Slovenská republika
- Barcelona mesto – Španielsko
- Bratislava mesto – Slovenská republika
- STU – Slovenská republika
- ČVUT - Česká republika.

### Schéma financovania:

- Rozpočet = max. 3 milióny EUR (proporcionálne rozdelený podľa podielu zapojenia jednotlivých partnerov),
- Návrh pre mesto Bratislava = 150 000 EUR
- 75% hradí EÚ,
- 25% spolufinancovanie partnera projektu = 37 500 EUR.

Zodpovedná osoba a odborný garant implementácie projektu: Ing. Tibor Schlosser, CSc., hlavný dopravný inžinier mesta Bratislava.

Kontaktná osoba: Ing. Nataša Hurtová, projektový manažér

**Výpis**  
**zo zasadnutia komisie finančnej stratégie a pre správu a podnikanie s majetkom mesta**  
**MsZ**  
**konaného dňa 17.1.2012**

---

**K bodu č. 5**

Návrh na zapojenie sa do projektu „Nástroje udržateľného plánovania pre moderné mestá a ich občanov“

**Komisia finančnej stratégie a pre správu a podnikanie s majetkom mesta sťahuje predložený materiál z rokovania a žiada ho doplniť o výhody tohto projektu pre Bratislavu a o stanovisko Komisie dopravy a informačných systémov**

Za správnosť opisu : Ing. Henrieta Mičúchová  
V Bratislave, 17.1.2012

**Výpis**  
**zo záznamu z rokovania Komisie dopravy a informačných systémov pri MsZ**  
**konaného dňa 24.1.2012**

**K bodu 5**

**Návrh na zapojenie sa do projektu**  
**„Nástroje udržateľného plánovania pre moderné mestá a ich občanov“**

Stanovisko :

Komisia dopravy a informačných systémov prerokovaní materiálu

**odporúča**

Mestskému zastupiteľstvu hlavného mesta SR Bratislavy

**splnomocniť**

primátora hlavného mesta SR Bratislavy v prípade schválenia žiadosti o poskytnutie pomoci k podpísaniu Dohody o grante.

**Hlasovanie** :    prítomní : 4            za : 4            proti : 0            zdržal sa : 0

Stanovisko bolo prijaté.

V Bratislave 25.1.2012

Zapísal : Ing. Miroslav Borišinec  
v zastúpení tajomníka komisie