

**VYHODNOTENIE STANOVÍSK A PRIPOMIENOK UPLATNENÝCH PRI PREROKOVANÍ -
ÚZEMNÝ PLÁN ZÓNY DUNAJSKÁ, ZMENY A DOPLNKY 2010, BLOK 17/8**

Spracované na základe komplexného prerokovania územného plánu zóny Dunajská, zmeny a doplnky 2009

Por. č.	Účastníci prerokovania Stanoviská a pripomienky	Vyhodnotenie
1.	<u>Krajský stavebný úrad v Bratislave, Lamačská cesta 8 845 14 Bratislava 45</u>	
	<i>K návrhu zmien a doplnkom čo sa týka bloku 17/8 nevyjadril pripomienky.</i>	Berie sa na vedomie.
2.	<u>Krajský úrad životného prostredia v Bratislave, Karloveská 2, 842 19 Bratislava</u> List evidovaný pod č. MAGS ORM 34172/10/5 dňa 2.10.2009	
	Nemajú k predkladanej dokumentácii pripomienky.	Berie sa na vedomie.
3.	<u>Krajský úrad pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie, Vajnorská 98/D, 831 03 Bratislava 2</u> List evidovaný pod č. MAGS ORM 34172/10/24 dňa 01.02.2010	
	<i>Pripomienky a požiadavky na úpravu predloženého materiálu čo sa týka bloku 17/8 neboli uplatnené.</i> Krajský úrad pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie Bratislava ako cestný správny orgán a špeciálny stavebný úrad pre štátne cesty I. triedy v dotknutom riešenom území nemá cestu I. triedy. Avšak pri posúdení širších vzťahov a vzhľadom k snahe o zahusťovanie a výškové nadstavby v existujúcej zástavbe, a tým aj nárastu dopravy na pozemných komunikáciách požaduje posúdiť dotknuté pozemné komunikácie vrátane križovatiek vzhľadom na nárast intenzity dopravy. V prípade, že posúdenie pozemných komunikácií nevyhovie na výhľadové obdobie stanovené STN, treba do riešenia zahrnúť aj úpravu týchto pozemných komunikácií v súlade s platnými STN, respektíve znížiť plánovanú zástavbu, alebo ju časovo obmedziť.	Akceptované v návrhu zmien a doplnkov ÚPN Z. Investičné zámery, pre ktoré sú navrhované zmeny a doplnky ÚPN Z, boli overované a posudzované i z hľadiska dopravnej priepustnosti v rámci komunikácií a dopravných uzlov v zóne i nadväzujúcich širších vzťahov a v súlade s Metodikou dopravno-kapacitného posudzovania vplyvov veľkých investičných projektov na území hl. m. SR Bratislavy.
4.	<u>Krajský pamiatkový úrad Bratislava, Leškova 17, 811 04 Bratislava 1</u> List evidovaný pod č. MAGS ORM 34172/10/15 dňa 26.01.2010	
	<i>Zo stanoviska sú uvedené pripomienky týkajúce sa bloku 17/8:</i> Predložené zmeny a doplnky považujú za prípustné za nasledovných podmienok: 1. Blok č. 17/8 – e, urbanistický obvod č. 17 – Prior, mestský park: Dunajská ulica bude stavebne vymedzená v pôvodnej uličnej čiare tak, aby zostala zachovaná mierka ulice, a aby toto riešenie architektonicky a urbanisticky dotvorilo prostredie pamiatkovej zóny (prípustné je aj priehľadné oplotenie).	Akceptuje sa zapracovať do upraveného návrhu zmien a doplnkov ÚPN Z v návrhu zmien a doplnkov územného plánu zóny reguláciu vymedzenia mestského parku na Dunajskej ulici: parková plocha bude stavebne vymedzená v pôvodnej uličnej čiare tak, aby zostala zachovaná mierka ulice.
5.	<u>Krajský školský úrad, Teplická 4, 831 02 Bratislava 3</u> Nevyjadrili sa.	V súlade s ustanovením § 22 ods. 5 stavebného zákona vzhľadom na to, že sa dožiadaný subjekt nevyjadril, predpokladá sa, že nemá k návrhu UPZ Dunajská ZaD09 pripomienky.
6.	<u>Krajský pozemkový úrad v Bratislave, Trenčianska 55, 821 09 Bratislava</u> List evidovaný pod č. MAGS ORM 34172/10/32	
	Z hľadiska ochrany poľnohospodárskej pôdy nemá	Berie sa na vedomie.

**VYHODNOTENIE STANOVÍSK A PRIPOMIENOK UPLATNENÝCH PRI PREROKOVANÍ -
ÚZEMNÝ PLÁN ZÓNY DUNAJSKÁ, ZMENY A DOPLNKY 2010, BLOK 17/8**

Spracované na základe komplexného prerokovania územného plánu zóny Dunajská, zmeny a doplnky 2009

Por. č.	Účastníci prerokovania Stanoviská a pripomienky	Vyhodnotenie
	k predloženej územnoplánovacej dokumentácii námietky.	
7.	<u>Obvodný úrad životného prostredia v Bratislave, Karloveská 2, 842 33 Bratislava 4, Odbor ochrany prírody a krajiny</u> List evidovaný pod č. MAGS ORM 34172/10/12 dňa 18.01.2010	
	Ako dotknutý orgán ochrany prírody a krajiny nemá k predloženému materiálu pripomienky.	Berie sa na vedomie.
8.	<u>Obvodný úrad životného prostredia v Bratislave, Karloveská 2, 842 33 Bratislava 4, Odbor štátnej vodnej správy</u> List evidovaný pod č. MAGS ORM 34172/10/6 dňa 18.01.2010	
	Z hľadiska ochrany vodných pomerov nemá námietky.	Berie sa na vedomie.
9.	<u>Obvodný úrad životného prostredia v Bratislave, Karloveská 2, 842 33 Bratislava 4, Odbor odpadového hospodárstva</u> List evidovaný pod č. MAGS ORM 34172/10/2 dňa 18.01.2010	
	Z hľadiska odpadového hospodárstva nemá námietky k predloženému materiálu.	Berie sa na vedomie.
10.	<u>Obvodný úrad v Bratislave, odbor civilnej ochrany a krízového riadenia, Staromestská 6, 814 40 Bratislava 1</u> Nevyjadřili sa.	V súlade s ustanovením § 22 ods. 5 stavebného zákona vzhľadom na to, že sa dožiadaný subjekt nevyjadřil, predpokladá sa, že nemá k návrhu UPZ Dunajská ZaD09 pripomienky.
10a.	<u>Obvodný úrad v Bratislave, odbor civilnej ochrany a krízového riadenia, Staromestská 6, 814 40 Bratislava 1</u> List evidovaný pod č. MAGS ORM 34172/10/41 dňa 06.04.2010	
	<i>Pripomienky a požiadavky na úpravu predloženého materiálu čo sa týka bloku 17/8 neboli uplatnené.</i> Požaduje v ďalších stupňoch ÚPP a ÚPD v časti verejné dopravné a technické vybavenie územia navrhnuť a spracovať riešenie z hľadiska civilnej ochrany v rozsahu požiadaviek a ustanovení: - §§ 2, 3, 4, 6, 16 a 19 zákona č. 42/1994 Z. z. o civilnej ochrane obyvateľstva v znení neskorších predpisov - §§ 4, 5 a 6 vyhlášky č. 532/2006 Z. z. o podrobnostiach na zabezpečenie stavebnotechnických požiadaviek a technických podmienok zariadení civilnej obrany. Ďalšie stupne ÚPP a ÚPD so zapracovaním požiadaviek civilnej ochrany požaduje predložiť na odsúhlasenie.	Akceptované v návrhu zmien a doplnkov ÚPN Z v regulačných listoch blokov 17/8d a 18/7a vo forme regulatívu: jednoduchý úkryt. Konkrétne riešenia vrátane riešenia z hľadiska civilnej ochrany sú predmetom spracovania následných stupňov projektovej dokumentácie jednotlivých investičných zámerov.
11.	<u>Obvodný úrad pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie, Pri Starej prachárni 14, 831 04 Bratislava 3</u> List evidovaný pod č. MAGS ORM 34172/10/10 dňa 21.01.2010	
	Z hľadiska svojich kompetencií nemá požiadavky voči predloženému územnému plánu zóny Dunajská.	Berie sa na vedomie.
12.	<u>Regionálny úrad verejného zdravotníctva Bratislava hlavné mesto, Ružinovská 8, P. O. BOX 26, 820 09 Bratislava 29</u> List evidovaný pod č. MAGS ORM 34172/10/21 dňa 29.01.2010	

**VYHODNOTENIE STANOVÍSK A PRIPOMIENOK UPLATNENÝCH PRI PREROKOVANÍ -
ÚZEMNÝ PLÁN ZÓNY DUNAJSKÁ, ZMENY A DOPLNKY 2010, BLOK 17/8**

Spracované na základe komplexného prerokovania územného plánu zóny Dunajská, zmeny a doplnky 2009

Por. č.	Účastníci prerokovania Stanoviská a pripomienky	Vyhodnotenie
	<p><i>Pripomienky a požiadavky na úpravu predloženého materiálu čo sa týka bloku 17/8 neboli uplatnené.</i></p> <p>Súhlasí s návrhom a súčasne stanovuje tieto povinnosti:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Zabezpečiť vyhovujúce svetelné podmienky navrhovaných stavieb (vrátane nadstavieb, prístavieb i rekonštrukcií), a to aj vo vzťahu k jestvujúcim objektom. Uvedené je potrebné zdokladovať svetlotechnickými posudkami vypracovanými podľa kritérií STN 73 4301 Budovy na bývanie. 2. Pri realizácii nových rozvojových zámerov dopravy rešpektovať požiadavky vyhl. MZ SR č. 549/2007 Z. z. o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí. 3. Objekty hromadných garáží riešiť tak, aby ich prevádzka nebola zdrojom nadmerného hluku v príslušnom prostredí podľa vyhl. MZ SR č. 549/2007 Z. z. 	<p>Akceptované v pôvodnom dokumente územného plánu zóny.</p> <p>Konkrétne riešenia sú predmetom spracovania následných stupňov projektovej dokumentácie jednotlivých investičných zámerov.</p>
13.	<p><u>Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Bratislave, Staromestská 6 , 811 03 Bratislava 1</u></p> <p>List evidovaný pod č. MAGS ORM 34172/10/11 dňa 21.01.2010 a list evidovaný pod č. MAGS ORM 34172/10/45 dňa 16.04.2010</p>	
	<p><i>Pripomienky a požiadavky na úpravu predloženého materiálu čo sa týka bloku 17/8 neboli uplatnené.</i></p> <p>Oznamuje, že Okresné riaditeľstvo hasičského a záchranného zboru sa vie k predloženej dokumentácii vyjadriť len vo všeobecnej rovine. Pri spracovaní urbanistickej štúdie zóny odporúčajú z hľadiska protipožiarneho zabezpečenia zohľadniť hlavne tieto predpisy:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Zákon SNR č. 314/2001 Z.z. o ochrane pred požiarom v znení neskorších predpisov 2. Vyhláška MV SR č. 121/2002 Z.z. o požiarnej prevencii v znení neskorších predpisov 3. Vyhláška MV SR č. 94/2004 Z.z. ktorou sa ustanovujú technické požiadavky na protipožiarne bezpečnosť pri výstavbe a užívaní stavieb v znení neskorších predpisov 4. Vyhláška MV SR č. 699/2004 Z.z. o zabezpečení stavieb vodou na hasenie požiarov. 	<p>Akceptované v pôvodnom dokumente územného plánu zóny.</p> <p>Konkrétne riešenia vrátane komplexného riešenia požiarneho zabezpečenia sú predmetom spracovania následných stupňov projektovej dokumentácie jednotlivých investičných zámerov.</p>
14.	<p><u>Krajské riaditeľstvo policajného zboru, Špitálska 14, 812 28 Bratislava</u></p> <p>List evidovaný pod č. MAGS ORM 34172/10/7 dňa 18.01.2010</p>	
	<p><i>Pripomienky a požiadavky na úpravu predloženého materiálu čo sa týka bloku 17/8 neboli uplatnené.</i></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Vo veci riešenia statickej dopravy novonavrhovaných objektov žiadajú vytvorenie dostatočného počtu odstavných a parkovacích stojísk v zmysle nárokov statickej dopravy podľa STN 73 6110 a STN 73 6110/01. Stojiská musia byť navrhnuté v rámci vlastného pozemku (objektu), prípadne v dochádzkovej vzdialenosti podľa čl. 16.3.13, STN 73 6110. Uvedenú požiadavku požadujú uplatňovať aj pri zmene funkčného využitia jestvujúcich objektov. 2. Vo veci navrhovaných hromadných garáží požadujú, aby navrhované parametre príchodových a odchodových komunikácií k hromadným garážam a parametre vnútorných komunikácií boli v súlade s STN 73 6058. V záujme plynulosti cestnej premávky žiadajú v maximálnej miere vytvorenie 	<p>Berie sa na vedomie. Prípravná projektová dokumentácia jednotlivých investičných zámerov bude spracovaná a posúdená v súlade s platnými STN a v súlade s Metodikou dopravnno-kapacitného posudzovania vplyvov veľkých investičných projektov na území hl. m. SR Bratislavy.</p> <p>Konkrétne riešenia na úrovni projektovej dokumentácie sú predmetom posudzovania v procese územného rozhodovania a staveb-</p>

**VYHODNOTENIE STANOVÍSK A PRIPOMIENOK UPLATNENÝCH PRI PREROKOVANÍ -
ÚZEMNÝ PLÁN ZÓNY DUNAJSKÁ, ZMENY A DOPLNKY 2010, BLOK 17/8**

Spracované na základe komplexného prerokovania územného plánu zóny Dunajská, zmeny a doplnky 2009

Por. č.	Účastníci prerokovania Stanoviská a pripomienky	Vyhodnotenie
	<p>samostatných odbočovacích pruhov na vjazd do hromadných garáží.</p> <p>3. V prípade zdvojkolaženia električkovej trate na nezvýšenom páse vozovky na Štúrovej ulici, požadujú zachovanie obojsmerného pohybu dopravných prúdov cestnej vozidlovej dopravy.</p>	<p>ného povoľovania.</p> <p>Nie je predmetom predkladaných zmien a doplnkov.</p>
15.	<p><u>MČ Bratislava – Staré Mesto, Ing. arch. Andrej Petrek, starosta, Vajanského nábrežie 3, 814 21 Bratislava 1</u> List evidovaný pod č. MAGS ORM 34172/10/27 dňa 16.02.2010</p>	
	<p><i>Pripomienky a požiadavky na úpravu predloženého materiálu čo sa týka bloku 17/8 neboli uplatnené.</i></p> <p>So zreteľom na skutočnosť, že navrhované zmeny a doplnky v jednotlivých blokoch a kapitolách nie sú v rozpore so základnou urbanistickou koncepciou územného plánu zóny Dunajská, nakoľko predstavujú len minimálne korekcie regulatívov výškového limitu objektov, ktoré nenarúšajú vzhľad uličného exteriéru, resp. v prípade podnetov týkajúcich sa výraznejších zmien funkčného využitia boli s mestskou časťou konzultované už v priebehu spracovania (na kvalitatívnych výboroch počas spracovania dokumentácie), nemá k predloženému elaborátu zmien a doplnkov ďalšie pripomienky.</p> <p>Na podklade celkového zhodnotenia odporúča materiál predložiť po úprave v zmysle pripomienok na rokovanie mestského zastupiteľstva hl. m. SR Bratislavy.</p>	<p>Berie sa na vedomie.</p> <p>Berie s na vedomie.</p>
16.	<p><u>Úrad Bratislavského samosprávneho kraja, odbor regionálneho rozvoja a územného plánovania, Sabinovská 16, 820 05 Bratislava 2</u> List evidovaný pod č. MAGS ORM 34172/10/30 dňa 24.02.2010</p>	
	<p><i>Pripomienky a požiadavky na úpravu predloženého materiálu čo sa týka bloku 17/8 neboli uplatnené.</i></p> <p>Z hľadiska pôsobnosti na úseku územného plánovania a na základe platnej územnoplánovacej dokumentácie regiónu – Územného plánu veľkého územného celku Bratislavský kraj, 1998, v znení neskorších zmien a doplnkov upozorňuje, že pri územnoplánovacích činnostiach na úrovni obcí aj zón, je potrebné postupovať aj v súlade s platnou územnoplánovacou dokumentáciou regiónu – ÚPN VÚC, najmä v zmysle všetkých ustanovení jej záväznej časti, ktorej úplné znenie bolo vyhlásené Všeobecným záväzným nariadením Bratislavského samosprávneho kraja č. 20/2008 zo dňa 20.2.2008. Tieto by mali byť premietnuté a podrobnejšie riešené v platnej územnoplánovacej dokumentácii obce, teda aj v Územnom pláne hl.m. SR Bratislavy a následne rešpektované aj v ÚPD, ÚPP zonálnej úrovne na usmerňovanie investičnej činnosti.</p> <p>V súvislosti s predmetným návrhom ZaD ÚPN-Z upozorňujú najmä na ustanovenia záväznej časti ÚPN VÚC:</p> <p>I. Záväzné regulatívy územného rozvoja:</p> <ul style="list-style-type: none"> - v oblasti usporiadania územia, osídlenia a rozvoja sídelnej štruktúry: č. 1.9, 1.14; - v oblasti usporiadania územia z hľadiska kultúrohistorického dedičstva č. 4.1, 4.2, 4.3, 4.6, 4.7, 4.8; - v oblasti rozvoja dopravnej infraštruktúry: č.5.4, 5.4.1, 5.18; - v oblasti rozvoja technickej infraštruktúry: č. 6.3, 6.12, 	<p>Berie sa na vedomie. Návrh zmien a doplnkov územného plánu zóny nie je v rozpore s ÚPN VÚC Bratislavského samosprávneho kraja.</p>

**VYHODNOTENIE STANOVÍSK A PRIPOMIENOK UPLATNENÝCH PRI PREROKOVANÍ -
ÚZEMNÝ PLÁN ZÓNY DUNAJSKÁ, ZMENY A DOPLNKY 2010, BLOK 17/8**

Spracované na základe komplexného prerokovania územného plánu zóny Dunajská, zmeny a doplnky 2009

Por. č.	Účastníci prerokovania Stanoviská a pripomienky	Vyhodnotenie
	6.12.1, 6.12.2, 6.12.4, 6.13, 6.13.2, 6.13.2.2, 6.13.2.6, 6.15,6.16. II. Verejnoprospešné stavby č. 3, 3.1, 3.3, 14., 15., 15.1, 15.2.	
17.	<u>Letecký úrad SR, odd. ochranných pásiem a leteckých pozemných zariadení, Letisko M. R. Štefánika, 823 05 Bratislava 21</u> List evidovaný pod č. MAGS ORM 34172/10/4 dňa 18.01.2010	
	<i>Pripomienky a požiadavky na úpravu predloženého materiálu čo sa týka bloku 17/8 neboli uplatnené.</i> Súhlasí s požiadavkou rešpektovania ochranných pásiem Letiska M.R. Štefánika Bratislava, stanovených rozhodnutím Štátnej leteckej inšpekcie zn. 1-66/81 zo dňa 03.07.1981 a to ochranného pásma kužeľovej prekážkovej plochy s výškovým obmedzením cca 230-267 m.n.m. B.p.v.	Akceptované v pôvodnom dokumente územného plánu zóny. Nie je predmetom návrhu zmien a doplnkov. Konkrétne riešenia sú predmetom spracovania následných stupňov projektovej dokumentácie jednotlivých investičných zámernov.
18.	<u>Železnice SR, odbor stratégie, Klemensova 8, 813 61 Bratislava 1</u> List evidovaný pod č. MAGS ORM 34172/10/14 dňa 26.01.2010	
	Oznámili, že k prerokovávanému dokumentu nemajú pripomienky.	Berie sa na vedomie.
19.	<u>Slovenská správa ciest, Miletičova 19, 826 19 Bratislava 2</u> List evidovaný pod č. MAGS ORM 34172/10/3 dňa 18.01.2010	
	<i>Pripomienky a požiadavky na úpravu predloženého materiálu čo sa týka bloku 17/8 neboli uplatnené.</i> 1. Návrh dopravy v predmetnom území je potrebné riešiť na základe dopravno – inžinierskych podkladov, výhľadovej intenzity dopravy a v súlade s platnými STN. 2. Vlastníkom a správcom ciest I., II., II. triedy a miestnych komunikácií na území mesta Bratislava je Magistrát hlavného mesta SR Bratislavy, s ktorým je potrebné Územný plán zóny Dunajská zmeny a doplnky 2009 odsúhlasiť.	Akceptované v návrhu zmien a doplnkov ÚPN Z. Investičné zámery, pre ktoré sú navrhované zmeny a doplnky ÚPN Z, boli overované a posudzované i z hľadiska dopravnej priepustnosti v rámci komunikácií a dopravných uzlov v zóne i nadväzujúcich širších vzťahov a v súlade s Metodikou dopravno-kapacitného posudzovania vplyvov veľkých investičných projektov na území hl. m. SR Bratislavy. Berie sa na vedomie, Hlavné mesto SR Bratislava je obstarávateľom predmetnej územnoplánovacej dokumentácie.
20.	<u>Dopravný podnik Bratislava, Olejkárska 1, 814 52 Bratislava 1</u> List evidovaný pod č.MAGS/ORM/33856/10 dňa 30.12.2009	
	<i>Pripomienky a požiadavky na úpravu predloženého materiálu čo sa týka bloku 17/8 neboli uplatnené.</i> 1. Potvrdzujú nutnosť obstarania príslušnej dokumentácie na úrovni DUŠ, ktorá v predmetnej veci prehĺbi a spodrobí tento ÚPN-Z. 2. Požadujú komplexne prehodnotiť polohy zastávok hromadnej dopravy všetkých traktív (elektrická, trolejbus,	Akceptované v návrhu zmien a doplnkov ÚPN Z. V textovej časti j) v kapitole 4.3. v rámci NS MHD je požadované obstaráť osobitnú dokumentáciu na úrovni DUŠ, ktorá v otázke dopravy prehĺbi a spodrobí platný ÚPN Z. Berie sa na vedomie. Nie je predmetom predkladaných zmien

**VYHODNOTENIE STANOVÍSK A PRIPOMIENOK UPLATNENÝCH PRI PREROKOVANÍ -
ÚZEMNÝ PLÁN ZÓNY DUNAJSKÁ, ZMENY A DOPLNKY 2010, BLOK 17/8**

Spracované na základe komplexného prerokovania územného plánu zóny Dunajská, zmeny a doplnky 2009

Por. č.	Účastníci prerokovania Stanoviská a pripomienky	Vyhodnotenie
	autobus) so zohľadnením prevádzkových náležitostí a s cieľom vytvoriť optimálnu obslužnosť v celom riešenom území, resp. aj v širších súvislostiach. Upozorňujú, že v tejto súvislosti zjavne dôjde k viacerým zmenám polôh zastávok nielen voči súčasnému stavu, ale aj voči prerokovávanej dokumentácii „Územný plán zóny Dunajská – zmeny a doplnky rok 2009“.	a doplnkov.
21.	<u>Bratislavská vodárenská spoločnosť, a. s., Prešovská 48, 826 46 Bratislava 29</u> List evidovaný pod č. MAGS ORM 34172/10/16 dňa 25.01.2010	
	<i>Pripomienky a požiadavky na úpravu predloženého materiálu čo sa týka bloku 17/8 neboli uplatnené.</i> Zásobovanie vodou : 1. verejné vodohospodárske zariadenia je nutné umiestňovať vrátane ich ochranných pásiem do verejných komunikácií, resp. verejne prístupných koridorov s únosnosťou povrchu umožňujúcou vjazd servisných vozidiel prevádzky 2. majetkoprávny a prevádzkový režim verejných vodohospodárskych sietí musí byť zosúladený s ustanoveniami zákona č. 442/2002 Z.z. v znení neskorších predpisov. Verejné vodohospodárske siete musia byť navrhované v súlade s STN 736005, STN 755401 3. zvýšené nároky na zabezpečenie požiarnej vody je potrebné riešiť individuálne pre jednotlivé objekty 4. stavebné objekty a hlbokokoreniacu zeleň je nutné navrhovať s ohľadom na jestvujúce a navrhované verejné vodohospodárske siete vrátane ochranných pásiem 5. nárok na samostatnú prípojku s fakturačným vodomerom má nehnuteľnosť zapísaná do katastra nehnuteľností 6. podmienky pre napojenie na jestvujúce verejné vodohospodárske siete v prevádzke ich spoločnosti stanovila na základe vyčíslených vodohospodárskych bilancí 7. vzhľadom na životnosť, kapacitu a technický stav niektorých verejných vodovodov, najmä s dimenziou DN 80, bude potrebná ich rekonštrukcia Odkanalizovanie odpadových vôd: - odkanalizovanie zóny nie je predmetom riešenia Zmien a doplnkov	Akceptované v pôvodnom dokumente územného plánu zóny a v návrhu zmien a doplnkov. Pripomienky smerujú ku konkrétnym riešeniam, ktoré sú predmetom spracovania následných stupňov projektovej dokumentácie jednotlivých investičných zámerov. Pripomienky týkajúce sa majetkovoprávných aspektov nie sú predmetom riešenia územnoplánovacej dokumentácie. Akceptované v pôvodnom dokumente územného plánu zóny je komplexne riešené odkanalizovanie. Navrhované zmeny a doplnky nevyvolávajú zmeny v riešení odkanalizovania zóny. Konkrétne riešenia sú predmetom spracovania následných stupňov projektovej dokumentácie jednotlivých investičných zámerov.
22.	<u>Slovenský plynárenský priemysel, a. s., Mlynské nivy 44/a, 825 11 Bratislava 26</u> List evidovaný pod č. MAGS ORM 34172/10/26 dňa 17.02.2010	
	S predloženým návrhom zmien a doplnkov 2009 Územného plánu zóny Dunajská súhlasí.	Berie sa na vedomie.
23.	<u>Bratislavská teplárenská, a. s., Čulenova 7, 812 22 Bratislava 1</u> List evidovaný pod č. MAGS ORM 34172/10/8 dňa	

**VYHODNOTENIE STANOVÍSK A PRIPOMIENOK UPLATNENÝCH PRI PREROKOVANÍ -
ÚZEMNÝ PLÁN ZÓNY DUNAJSKÁ, ZMENY A DOPLNKY 2010, BLOK 17/8**

Spracované na základe komplexného prerokovania územného plánu zóny Dunajská, zmeny a doplnky 2009

Por. č.	Účastníci prerokovania Stanoviská a pripomienky	Vyhodnotenie
	15.01.2010	
	1. Projektové dokumentácie všetkých stupňov jednotlivých stavebných objektov požadujú doručiť na vyjadrenie.	Berie sa na vedomie. Konkrétne riešenia sú predmetom spracovania následných stupňov projektovej dokumentácie jednotlivých investičných zámerov a ich posudzovania v zmysle príslušných právnych predpisov.
24.	<u>Západoslovenská energetika, a. s., Čulenova 6, 816 47 Bratislava 1</u>	
	Nevyjadrili sa.	V súlade s ustanovením § 22 ods. 5 stavebného zákona vzhľadom na to, že sa dožiadaný subjekt nevyjadril, predpokladá sa, že nemá k návrhu UPZ Dunajská ZaD09 pripomienky.
25.	<u>Slovak Telecom, sekcia sieťovej stratégie a technického rozvoja BA a ZS, Námestie Slobody 6, 817 62 Bratislava 15</u> List evidovaný pod č. MAGS ORM 34172/10/13 dňa 04.01.2010	
	S predloženou dokumentáciou Územný plán zóny Dunajská, zmeny a doplnky 2009 súhlasí bez pripomienok.	Berie sa na vedomie.
26.	<u>Ministerstvo vnútra SR, Bratislava</u> List evidovaný pod č. MAGS ORM 34172/10/17 dňa 29.01.2010	
	Navrhuje v rámci bloku č. 17/8-d „Nemocnica s poliklinikou MV SR – II. etapa“ Cintorínska č. 16 preskúmať možnosť navýšenia predmetnej stavby o jedno nadzemné podlažie z dôvodu efektívnosti plánovanej výstavby.	Neakceptuje sa, pripomienka je nad rámec prerokovaného materiálu. Návrh zmien a doplnkov v rámci riešenia bloku č. 17/8-d reguluje podlažnosť 5 NP + ustúpené podlažie. Návrh zmien a doplnkov plne reflektuje podnet Nemocnice s. Michala a. s. Bratislava – koncept řešení nemocnice, poskytnutý MV SR a Nemocnicou sv. Michala v Bratislave. Listom evidovaným dňa 24.02.2010 MV SR stiahlo návrh na preskúmanie možnosti navýšenia plánovanej stavby. Stanovisko bolo predmetom dorokovania v zmysle ustanovení stavebného zákona, na ktorom bolo zo strany zástupcov MV SR konštatovaný súhlas s predkladanými zmenami a doplnkami v bloku 17/8 v rozsahu ako bolo predložené na prerokovanie.
26a.	<u>Ministerstvo vnútra SR, Bratislava</u> List evidovaný pod č. MAGS ORM 34172/10/31 dňa 24.02.2010	
	Nemá pripomienky a súhlasí v plnom rozsahu s predloženým návrhom. Po dôkladnej analýze sťahuje pôvodné stanovisko vo veci preskúmania možnosti zvýšenia navrhovanej stavby nemocnice	Berie sa na vedomie, ako výsledok dorokovania podľa ustanovení § 22 a § 23 stavebného zákona.

**VYHODNOTENIE STANOVÍSK A PRIPOMIENOK UPLATNENÝCH PRI PREROKOVANÍ -
ÚZEMNÝ PLÁN ZÓNY DUNAJSKÁ, ZMENY A DOPLNKY 2010, BLOK 17/8**

Spracované na základe komplexného prerokovania územného plánu zóny Dunajská, zmeny a doplnky 2009

Por. č.	Účastníci prerokovania Stanoviská a pripomienky	Vyhodnotenie
	s poliklinikou o 1 NP v rámci riešenia bloku 17/8-d.	
27.	<p data-bbox="292 358 983 389">[REDAKOVANÉ]</p> <p data-bbox="292 389 983 450">List evidovaný pod č. MAGS ORM 34172/10/23 dňa 01.02.2010, v elektronickej forme zaslaný dňa 31.01.2010</p>	
	<p data-bbox="292 450 983 512"><i>Pripomienky a požiadavky na úpravu predloženého materiálu čo sa týka bloku 17/8 neboli uplatnené.</i></p> <p data-bbox="292 512 983 602"><i>Pre informáciu sú uvedené kompletne pripomienky týkajúce sa prerokovania Územného plánu zóny Dunajská, zmeny a doplnky 2009.</i></p> <p data-bbox="292 663 983 938">1. Blok 18/8: Zásadne nesúhlasí so zmenou na Šafárikovom námestí, nakoľko by to znamenalo oklieštenie parku a zelene na úkor plánovanej stavby. Podľa jeho názoru bude polyfunkčný dom pôsobiť „umelo“ a nezapadne do „historickej vizualizácie“ Šafárikovho námestia a 4 nadzemné poschodia sú neprípustné z hľadiska mierky, objemu a celkovej hmoty. Podzemná garáž pre 40 miest zničí jestvujúcu zezeň vhodnú na „normálny“ park. Žiada, aby celé územie bolo revitalizované ako mestský park.</p> <p data-bbox="292 949 983 1128">2. Blok 18/7: Nesúhlasí so zmenou funkcie na 4 hviezdičkový hotel, bytovú funkciu a veľkú podzemnú garáž. Staré Mesto nemá funkčnú nemocnicu s poliklinikou, preto sa skôr žiada prinavrátenie tejto funkcie. Je názoru, že zmena tejto funkcie by neúmerne zaťažila túto časť statickou aj dynamickou dopravou.</p> <p data-bbox="292 1756 983 1787">3. Pripomienky k návrhu koncepcie dopravy:</p> <p data-bbox="292 1798 983 1912">1.II – uvádza, že nebola predložená štúdia dopadov statickej a dynamickej dopravy v danom území. Nebola súčasťou dokumentu, preto nie je možné posudzovať, čo takéto navýšenie spôsobí.</p>	<p data-bbox="999 573 1410 904">Pripomienky smerujú ku skutočnostiam, ktoré nie sú predmetom predkladaných zmien a doplnkov. Neakceptuje sa. Návrh zmien a doplnkov blok 18/8 na Šafárikovom nám. redukuje pôvodný rozsah nožnej zástavby v predmetnej lokalite. Návrh zmeny reflektuje záujem vytvorenia parku vo vzťahu k existujúcemu parčíku na Šafárikovom nám.</p> <p data-bbox="999 949 1410 1756">Berie sa na vedomie. Súčasťou podkladových overovacích urbanistických štúdií jednotlivých zámernov pre návrh zmien a doplnkov ÚPN Z bolo aj dopravno-kapacitné posúdenie dynamickej dopravy v dopravno-inžinierskej štúdii riešeného územia so zohľadnením širších vzťahov, ako aj posudzovanie vplyvov na životné prostredie v rámci EIA. Štúdia preukázala, že denný priebeh ciest objektov Bezručova nevytvorí rušivé pôsobenie obslužnej dopravy nad rámec jestvujúceho stavu. Hotel generuje oveľa menej dynamickej dopravy ako nemocnica s poliklinikou. Akceptuje sa, doplniť do textovej časti upraveného návrhu zmien a doplnkov ÚPN Z do regulácie funkčného využitia a regulačného listu stanovenie minimálneho podielu zdravotníckej funkcie z celkového percentuálneho zastúpenia určeného pre občiansku vybavenosť, a to v rozsahu zodpovedajúcom min cca 2700 m².</p> <p data-bbox="999 1798 1410 2036">Akceptované v návrhu zmien a doplnkov ÚPN Z. Súčasťou podkladových overovacích urbanistických štúdií jednotlivých zámernov pre návrh zmien a doplnkov boli aj dopravno-kapacitné posúdenia dynamickej dopravy v dopravno-inžinierskych štúdiách riešeného</p>

**VYHODNOTENIE STANOVÍSK A PRIPOMIENOK UPLATNENÝCH PRI PREROKOVANÍ -
ÚZEMNÝ PLÁN ZÓNY DUNAJSKÁ, ZMENY A DOPLNKY 2010, BLOK 17/8**

Spracované na základe komplexného prerokovania územného plánu zóny Dunajská, zmeny a doplnky 2009

Por. č.	Účastníci prerokovania Stanoviská a pripomienky	Vyhodnotenie
	<p>1.III – na Šafárikovom nám. nesúhlasí s so zrušením obratiska autobusov a požaduje zachovanie súčasného prestupného uzla medzi električkami a autobusmi (na Štúrovej ul. resp. Šafárikovom nám. chýba akákoľvek zastávka električiek smerom do Petržalky).</p> <p>1.IV – nesúhlasí so zvýšením kapacity podzemnej garáže pod Kamenným nám. zo 100 na 300 z dôvodu neúmernej záťaže daného prostredia. Uvádza, že nebola doložená štúdia dopadov a zahustenia premávky, ako aj exaktné dôvody na takéto zvýšenie (napr. parkovacia politika mesta, využitie už jestvujúcich podzemných garáží, ďalšie potreby a pod.)</p> <p>4. Dopravné riešenie:</p> <p>4.2. – na Šafárikovom nám. nesúhlasí so zrušením obratiska autobusov a požaduje zachovanie súčasného prestupného uzla medzi električkami a autobusmi (na Štúrovej ul. resp. Šafárikovom nám. chýba akákoľvek zastávka električiek smerom do Petržalky).</p> <p>4.4. – nesúhlasí so zvýšením kapacity podzemných garáží v bloku 18/7 z 0 na 290, nebol predložený dopad takéhoto zvýšenia na dané územie.</p>	<p>územia so zohľadnením širších vzťahov, ako aj posudzovanie vplyvov na životné prostredie v rámci EIA.</p> <p>Neakceptuje sa.</p> <p>Zastávky autobusov na Šafárikovom námestí stratia svoje opodstatnenie v súvislosti s predĺžením električkovej trate do Petržalky v zmysle koncepcie budovania nosného systému MHD, čo aktuálne rieši tiež projektová dokumentácia „NS MHD prevádzkový úsek Janíkov dvor – Šafárikovo nám., 1. časť Bosákova ul. – Šafárikovo nám. (október 2009)“.</p> <p>Berie sa na vedomie.</p> <p>Súčasťou podkladových overovacích urbanistických štúdií jednotlivých zámerov pre návrh zmien a doplnkov ÚPN Z bolo aj dopravno-kapacitné posúdenie v dopravno-inžinierskej štúdii riešeného územia so zohľadnením širších vzťahov, ako aj posudzovanie vplyvov na životné prostredie v rámci EIA.</p> <p>Neakceptuje sa.</p> <p>Zastávky autobusov na Šafárikovom námestí stratia svoje opodstatnenie v súvislosti s predĺžením električkovej trate do Petržalky v zmysle koncepcie budovania nosného systému MHD, čo je riešené v rámci pripravovanej stavby „NS MHD prevádzkový úsek Janíkov dvor – Šafárikovo nám., 1. časť Bosákova ul. – Šafárikovo nám. (október 2009)“. V uvedenej dokumentácii je navrhnutá zastávka električiek na Štúrovej ulici v smere do Petržalky ako párová k súčasnej zastávke električiek.</p> <p>Berie sa na vedomie.</p> <p>Súčasťou podkladových overovacích urbanistických štúdií jednotlivých zámerov pre návrh zmien a doplnkov ÚPN Z bolo aj dopravno-kapacitné posúdenie dynamickej dopravy v dopravno-inžinierskej štúdii riešeného územia so zohľadnením širších vzťahov, ako aj posudzovanie vplyvov na životné prostredie v rámci EIA. Štúdia preukázala, že denný priebeh ciest objektov Bezručova nevytvorí rušivé pôsobenie obslužnej</p>

**VYHODNOTENIE STANOVÍSK A PRIPOMIENOK UPLATNENÝCH PRI PREROKOVANÍ -
ÚZEMNÝ PLÁN ZÓNY DUNAJSKÁ, ZMENY A DOPLNKY 2010, BLOK 17/8**

Spracované na základe komplexného prerokovania územného plánu zóny Dunajská, zmeny a doplnky 2009

Por. č.	Účastníci prerokovania Stanoviská a pripomienky	Vyhodnotenie
	<p>- nesúhlasí so zvýšením kapacity podzemnej garáže pod Kamenným nám. zo 100 na 300.</p> <p>- navrhuje zrušenie podzemnej garáže v bloku 18/3</p>	<p>dopravy nad rámec jestvujúceho stavu. Berie sa na vedomie. Súčasťou podkladových overovacích urbanistických štúdií jednotlivých zámerov pre návrh zmien a doplnkov ÚPN Z bolo aj dopravno-kapacitné posúdenie dynamickej dopravy v dopravno-inžinierskej štúdií riešeného územia so zohľadnením širších vzťahov, ako aj posudzovanie vplyvov na životné prostredie v rámci EIA. Neakceptuje sa. Blok 18/3 nebol predmetom návrhu zmien a doplnkov ÚPN Z, je súčasťou platného Územného plánu zóny Dunajská, zmeny a doplnky rok 2005.</p>
28.	<p>██████████, Iniciatíva Bratislava otvorene, Staroturský chodník, 811 01 Bratislava, ██████████, Bicyklová Bratislava, H. Meličkovej 12, 841 05 Bratislava, ██████████, MHD.sk, občianske združenie, ██████████, Občianska iniciatíva za zachovanie životného prostredia v Starom meste, Björnsonova 2, 811 05 Bratislava, ██████████, Konzultantka programu Priestory, nadácia Ekopolis, ██████████, Mestský výbor Slovenského zväzu ochrancov prírody a krajiny, Godrova 3/b, 811 06 Bratislava List evidovaný pod č. MAGS ORM 34172/10/22 dňa 01.02.2010</p>	
	<p><i>Pripomienky a požiadavky na úpravu predloženého materiálu čo sa týka bloku 17/8 neboli uplatnené.</i> <i>Pre informáciu sú uvedené kompletne pripomienky týkajúce sa prerokovania Územného plánu zóny Dunajská, zmeny a doplnky 2009.</i></p> <p>1. Podľa ich názoru, predložený návrh koncepcie dopravy, ktorým sa nahrádza pôvodná koncepcia dopravy ÚPZ Dunajská rok 2005 – aktualizácia, je spracovaný nedostatočne. Nie sú zdôvodnené navrhované riešenia, nejedná sa o žiadnu koncepciu, ale len o dopravný návrh v zmysle „čo znesie územie“. Žiadajú jednoznačne definovať ciele dopravnej koncepcie v súlade s koncepciou tlmenia individuálnej automobilovej dopravy (IAD) v centrálnej mestskej oblasti (CMO).</p> <p>2. Žiadajú v navrhovanej komunikačnej sieti doplniť profily.</p>	<p>Pripomienky smerujú ku skutočnostiam, ktoré nie sú predmetom predkladaných zmien a doplnkov. Berie sa na vedomie. Predmetom návrhu zmien a doplnkov ÚPN Z nie je zmena koncepcie dopravy zóny Dunajská ale len čiastkové zmeny vo vybraných mestských blokoch, ktoré boli overené v rámci urbanistických štúdií jednotlivých zámerov pre návrh zmien a doplnkov ÚPN Z. Súčasťou podkladových overovacích štúdií bolo aj dopravno-kapacitné posúdenie v dopravno-inžinierskej štúdií riešeného územia so zohľadnením širších vzťahov, ako aj posudzovanie vplyvov na životné prostredie v rámci EIA. Koncepcia dopravy zóny je vyjadrená v ÚPN Z Dunajská ZaD 2005. Akceptované v návrhu zmien</p>

**VYHODNOTENIE STANOVÍSK A PRIPOMIENOK UPLATNENÝCH PRI PREROKOVANÍ -
ÚZEMNÝ PLÁN ZÓNY DUNAJSKÁ, ZMENY A DOPLNKY 2010, BLOK 17/8**

Spracované na základe komplexného prerokovania územného plánu zóny Dunajská, zmeny a doplnky 2009

Por. č.	Účastníci prerokovania Stanoviská a pripomienky	Vyhodnotenie
	<p>3. Žiadajú prehodnotiť nároky na statickú dopravu v celej zóne, s ohľadom na skutočnosť, že zóna je súčasťou CMO, kde treba uprednostňovať dopravu verejnú, pešiu a cyklistickú, na úkor dopravy automobilovej. Žiadame preto adekvátne znížiť najmä uvažované nároky na statickú dopravu pre dochádzajúcich do zóny. Riešenie navrhované v súčasnosti by totiž znamenalo zvyšovanie podielu IAD na prepravných vzťahoch pri ceste do centra mesta. Žiadajú predložiť výpočet plôch statickej dopravy a parkovacie garáže navrhovať na okraji CMO.</p> <p>4. Žiadajú vypustiť uvažovanú podzemnú garáž pod školským dvorom na Grösslingovej ul., prihliadnuc na ochranu hygieny a životného prostredia.</p> <p>5. Nesúhlasia s navýšením počtu parkovacích miest v uvažovanej podzemnej garáži pod Kamenným nám. Navrhujú garáž pod Kamenným nám. s vjazdom z Dunajskej ul. (blok č. 17/9) úplne vypustiť, nakoľko zvyšovanie počtu parkovacích miest pre dochádzajúcich do centra v tomto uzle je v rozpore s koncepciou preferencie MHD a postupného upokojuvania IAD v okolí Dunajskej a Štúrovej ul. Namiesto garáže navrhujú konkrétne opatrenia v prospech MHD, cyklistov, peších, ktoré sú uvedené v ďalších bodoch (6-15).</p> <p>6. Žiadajú zmeniť uvažovanú cyklistickú trasu a umiestniť ju od Kamenného nám. priamo po Dunajskej ul., s výhľadovým napojením na ulicu Malý trh (smer Párickova a Ružinov) a Ul. 29. augusta (smer buduca nová zóna Chalupkova). Podľa ich názoru, uvažovaná trasa po Cintorínskej je pre cyklistov neatraktívna a jej vyústenie na Ul. 29. augusta problematické. Sú názoru, že na Dunajskej ul. od Kamenného nám. po Rajskú ul. treba uvažovať s vyznačením osobitného cyklistického pruhu v protismere (sčasti na úkor pozdĺžnych parkovacích miest).</p> <p>7. Žiadajú dopracovať koncepciu pohybu cyklistov v celej zóne. Podľa ich názoru, konštatovanie, že zriadením zóny 30 je pohyb cyklistov vyriešený je povrchné a v rozpore s pravidlom UPN hl.m. SR Bratislavy o riešení vedľajších cyklistických trás v nižších stupňoch UPD. Z tohto dôvodu žiadajú o návrh vedľajších cyklistických trás v nadväznosti na návrh ulíc s jednosmernou dopravou, do ktorých bude vjazd cyklistov v protismere povolený.</p> <p>8. Žiadajú navrhnuť garáže – úschovne – bicyklov v každom uzlovom priestore zóny, najmä v blízkosti Kamenného námestia. Žiadajú v každej verejnej podzemnej garáži riešiť aj plochu pre parkovanie bicyklov.</p>	<p>a doplnkov ÚPN Z. ÚPN Z definuje kategórie komunikácií u funkčných tried C1 a vyšších. Predmetom zmien a doplnkov ÚPN Z nie je návrh úpravy šírkových profilov komunikácií. Neakceptuje sa. Nebolo predmetom návrhu zmien a doplnkov ÚPN Z.</p> <p>Neakceptuje sa, Pripomienka je nad rámec prerokovaného materiálu. Podzemná garáž je súčasťou regulácie mestského bloku 18/3 v schválenom ÚPN Z Dunajská, zmeny a doplnky rok 2005 a jej vypustenie nebolo predmetom riešenia zmien a doplnkov 2009 ÚPN zóny. Neakceptuje sa. Súčasťou podkladových overovacích urbanistických štúdií jednotlivých zámerov pre návrh zmien a doplnkov ÚPN Z bolo aj dopravno-kapacitné posúdenie dynamickej dopravy v dopravno-inžinierskej štúdií riešeného územia so zohľadnením širších vzťahov. Neakceptuje sa. Pripomienka je nad rámec prerokovaného materiálu. Cyklistická doprava nebola predmetom návrhu zmien a doplnkov ÚPN Z. Podnet návrhu novej hlavnej cyklistickej trasy je potrebné riešiť na celomestskej úrovni ÚPN hl. mesta SR Bratislavy a až následne po jeho kladnom prerokovaní a schválení na úrovni ÚPN Z. Neakceptuje sa. Pripomienka je nad rámec prerokovaného materiálu. Cyklistická doprava nebola predmetom návrhu zmien a doplnkov ÚPN Z. Neakceptuje sa. Požiadavka nie je predmetom riešenia úrovne ÚPN Z, smeruje ku konkrétnym investičným zámerom posudzovaným v následných</p>

**VYHODNOTENIE STANOVÍSK A PRIPOMIENOK UPLATNENÝCH PRI PREROKOVANÍ -
ÚZEMNÝ PLÁN ZÓNY DUNAJSKÁ, ZMENY A DOPLNKY 2010, BLOK 17/8**

Spracované na základe komplexného prerokovania územného plánu zóny Dunajská, zmeny a doplnky 2009

Por. č.	Účastníci prerokovania Stanoviská a pripomienky	Vyhodnotenie
	<p>9. Požadujú zmeniť režim trolejbusovej dopravy na území nasledovne: obojsmerná trolejbusová trať po Dunajskej ul. v úseku Ul. 29. augusta – Rajska, ďalej jednosmerne Dunajská – Kamenné nám. – Rajska – Dunajská, čím by sa zabezpečil bezproblémový prestup z trolejbusov na nosnú električkovú dopravu vrátane plánovanej električky do Petržalky a zanikol by dnešný nevyhovujúci zdĺhavý prestup medzi zastávkami Nám. SNP- Kamenné nám. – Rajska – Mariánska, Navyše toto riešenie je aj v súlade so zakresleným návrhom NS. Zastavky na zmenenej trase navrhujú nasledujúce: v blízkosti križovatky Dunajská – Lazaretská smer Kamenné nám., v blízkosti križovatky Dunajská – Klemensova smer Mlynské nivy a Kamenné nám. (nástupište) v blízkosti zastávky električiek pred OD Tesco. Točenie trolejbusov navrhujeme zväziť cez súčasné parkovisko (blok 17/9) v uzle Dunajská/Štúrova.</p> <p>10. Požadujú zrušiť CSS na Kamennom nám. a v križovatke Jesenského – Štúrova, v kontexte uprednostnenia voľného pohybu peších, utlmovania IAD a preferencie električkovej dopravy. Zrušenie CSS na Kamennom nám. je podľa nich podmienkou, aby sa námestie postupne zmenilo na atraktívny verejný priestor. Priechod od Nám SNP navrhujú zachovať, s vyznačením vodiacich línií pre nevidiacich, avšak navrhujú taktiež umožniť voľný pohyb chodcov, demontovať zbytočné zábrany a bariéry v pešom pohybe a predĺžiť vozovku na tomto úseku. Taktiež navrhujú vyznačiť prednosť električiek. Obdobný režim navrhujú v križovatke Grösslingová – Jesenského – Štúrova.</p> <p>11. Navrhujú obmedziť vjazd IAD po Štúrovej ul. od Šafárikovho nám. a rozšíriť v tomto koridore pešiu zónu, s demontovaním bariér, predĺžením, zriadením osobitného pruhu pre cyklistov a možným doplnením uličnej zelene.</p> <p>12. Vyjadrili názor, že na Štúrovej ul., resp. na Šafárikovom nám. chýba akákoľvek zastávka električiek smerom do Petržalky.</p> <p>13. Nesúhlasia so zrušením obrátiska autobusov na Šafárikovom nám. a požadujú zachovanie súčasného</p>	<p>konaniach podľa stavebného zákona (územné rozhodovanie a stavebné povolenie). Neakceptuje sa. Pripomienka je nad rámec prerokovaného materiálu. Trolejbusová doprava nebola predmetom návrhu zmien a doplnkov ÚPN Z. Podnet návrhu novej trolejbusovej trate je potrebné riešiť na celomestskej úrovni ÚPN hl. mesta SR Bratislavy a až následne po jeho kladnom prerokovaní a schválení na úrovni ÚPN Z.</p> <p>Berie sa na vedomie, pripomienka nie je predmetom riešenia úrovne ÚPN Z. Prípadné zmeny riadenia dopravy na komunikačnej sieti nie sú viazané na predchádzajúce schválenie zmien v ÚPN Z a podliehajú iným príslušným posudzovacím a povoľovacím procesom.</p> <p>Berie sa na vedomie. S obmedzením vjazdu IAD po Štúrovej ul. od Šafárikovho námestia je uvažované v rámci koncepcie budovania nosného systému MHD, čo je riešené v rámci pripravovanej stavby „NS MHD prevádzkový úsek Janíkov dvor – Šafárikovo nám., 1. časť Bosákova ul. – Šafárikovo nám. (október 2009)“.</p> <p>Berie sa na vedomie. V súvislosti s predĺžením električkovej trate do Petržalky v zmysle koncepcie budovania nosného systému MHD je v rámci pripravovanej stavby „NS MHD prevádzkový úsek Janíkov dvor – Šafárikovo nám., 1. časť Bosákova ul. – Šafárikovo nám. (október 2009)“ navrhnutá zastávka električiek na Štúrovej ulici v smere do Petržalky ako párová k súčasnej zastávke električiek.</p> <p>Neakceptuje sa. V súvislosti s predĺžením električ-</p>

**VYHODNOTENIE STANOVÍSK A PRIPOMIENOK UPLATNENÝCH PRI PREROKOVANÍ -
ÚZEMNÝ PLÁN ZÓNY DUNAJSKÁ, ZMENY A DOPLNKY 2010, BLOK 17/8**

Spracované na základe komplexného prerokovania územného plánu zóny Dunajská, zmeny a doplnky 2009

Por. č.	Účastníci prerokovania Stanoviská a pripomienky	Vyhodnotenie
	<p>prestupného uzlu medzi električkami a autobusmi. Nakoľko električková trať nie je napojená na nový komplex Eurovea, resp. celkovo absentuje prepojenie na východný smer električkovou dopravou, sú názoru, že je nutné naďalej uvažovať s premávkou autobusovej dopravy cez Šafárikovo nám., aby bola zabezpečená potrebná obsluha územia MHD.</p> <p>14. Vyjadrili názor, že pri počítaní priepustnosti dopravných uzlov treba rátať so zníženou priepustnosťou križovatky Ul. 29. augusta / Špitálska, zo smeru od Kollárovoho nám. (trasa linky 208). Na tejto križovatke bol kvôli zvýšeniu priepustnosti zrušený na pravej strane priechod pre chodcov. Takéto riešenia pre chodcov sú v centrálnej mestskej zóne neprípustné. Žiadajú obnoviť priechod a rešpektovať tak pešie trasy a pešiu dopravu v centre. Následne treba počítať so znížením vstupu automobilovej dopravy do tejto križovatky, najmä pravého odbočenia na Špitálsku, čo súvisí aj s možnosťami parkovania v zóne.</p> <p>15. Žiadajú zadať v textovej časti požiadavku na spracovanie osobitného materiálu, ktorý sa bude podrobne zaoberať zmenami v dopravnom riešení okolia Kamenného nám. v prospech chodcov, cyklistov a MHD, ktorého súčasťou bude analýza pešieho pohybu a zatraktívnenie podmienok pre peších, v kontexte zvyšovania kvality verejného priestoru.</p>	<p>kovej trate do Petržalky v zmysle koncepcie budovania nosného systému MHD, čo je riešené v rámci pripravovanej stavby „NS MHD prevádzkový úsek Janíkov dvor – Šafárikovo nám., 1. časť Bosákova ul. – Šafárikovo nám. (október 2009)“, stratia zastávky autobusov na Šafárikovom námestí svoje opodstatnenie.</p> <p>Neakceptuje sa, pripomienka nie je predmetom riešenie úrovne ÚPN Z. Predmetom návrhu zmien a doplnkov ÚPN Z nebolo riešenie polôh priechodov pre chodcov. Prípadné obnovenie priechodu pre chodcov na komunikácii nie je viazané na jeho predchádzajúce schválenie v ÚPN Z.</p> <p>Akceptované v návrhu zmien a doplnkov ÚPN Z. V textovej časti j) v kapitole 4.3. v rámci NS MHD je požadované obstaráť osobitnú dokumentáciu na úrovni DUŠ, ktorá v otázke dopravy prehĺbi a spodrobni platný ÚPN Z.</p>