

Materiál na rokovanie  
Mestského zastupiteľstva  
hlavného mesta SR Bratislavy  
dňa **26.4.2018**

**Informácia o časovej postupnosti realizácie opatrení týkajúcich sa dopravy, uvedených v strategických dokumentoch, záväzných pre hlavné mesto SR Bratislavu Akčný plán udržateľného energetického rozvoja, Koncepcia rozvoja MHD v Bratislave, Územný generel dopravy, PHSR**

---

**Predkladateľ:**

JUDr. Ivo Nesrovnal, v. r.  
primátor

**Zodpovedný:**

RNDr. Želmíra Greifová, v. r.  
vedúca oddelenia stratégie a projektov

Ing. Rastislav Gombala, v. r.  
poverený vedením sekcie dopravy

Ing. Roman Chovanec, v. r.  
vedúci oddelenia energetického manažmentu

**Spracovateľ:**

Ing. Gabriella Balkó, PhD., v. r.  
oddelenie stratégie a projektov

**Materiál obsahuje:**

1. Návrh uznesenia
2. Dôvodová správa s uznesením MsR
3. Informácia o časovej postupnosti realizácie opatrení týkajúcich sa dopravy, uvedených v strategických dokumentoch, záväzných pre hlavné mesto SR Bratislavu Akčný plán udržateľného energetického rozvoja, Koncepcia rozvoja MHD v Bratislave, Územný generel dopravy, PHSR
4. Príloha - tabuľka 1 a tabuľka 2
5. Výpis zo záznamu rokovania Komisie dopravy a informačných systémov zo dňa 16.4.2018

## **Návrh uznesenia**

Mestské zastupiteľstvo hlavného mesta SR Bratislavy po prerokovaní materiálu

### **berie na vedomie**

Informáciu o časovej postupnosti realizácie opatrení týkajúcich sa dopravy, uvedených v strategických dokumentoch, záväzných pre hlavné mesto SR Bratislavu Akčný plán udržateľného energetického rozvoja, Konceptia rozvoja MHD v Bratislave, Územný generel dopravy, PHSR.

## **Dôvodová správa**

V zmysle uznesenia MsZ č. 937/2017 bod 1 zo dňa 27. 09. 2017 sa predmetný materiál predkladá na zasadnutie mestskej rady dňa 12. 04. 2018 a na mestské zastupiteľstvo dňa 26. 04. 2018.

**Uznesením Mestskej rady hlavného mesta SR Bratislavy č. 644/2018 zo dňa 12. 04. 2018 Mestská rada hlavného mesta SR Bratislavy odporúča Mestskému zastupiteľstvu hlavného mesta SR Bratislavy prerokovať Informáciu o časovej postupnosti realizácie opatrení týkajúcich sa dopravy, uvedených v strategických dokumentoch, záväzných pre hlavné mesto SR Bratislavu Akčný plán udržateľného energetického rozvoja, Konceptia rozvoja MHD v Bratislave, Územný generel dopravy, PHSR.**

**Informácia o časovej postupnosti realizácie opatrení týkajúcich sa dopravy, uvedených v strategických dokumentoch, záväzných pre hlavné mesto SR Bratislavu Akčný plán udržateľného energetického rozvoja, koncepcia rozvoja MHD v Bratislave, Územný generel dopravy, PHSR**

Strategické dokumenty záväzné pre hlavné mesto SR Bratislavu sú nasledovné:

- Akčný plán udržateľného energetického rozvoja,
- Koncepcia rozvoja MHD v Bratislave,
- Územný generel dopravy,
- Program hospodárskeho a sociálneho rozvoja (PHSR).

Od októbra 2017 do decembra 2017 sa finalizoval technicko-administratívny proces odpočtu PHSR v rámci jednotlivých komisií MsZ. Paralelne s uvedeným bola zvolaná pracovná skupina k príprave časovej postupnosti realizácie opatrení týkajúcich sa dopravy z jednotlivých strategických dokumentov. Metodicky strategické oddelenie OSaP naštartovalo prípravu uvedenej časovej postupnosti.

V kontexte uvedeného boli iniciované rokovania s oddelením energetického manažmentu, oddelením dopravného inžinierstva a oddelením verejnej dopravy.

Po rokovaníach s jednotlivými oddeleniami sa následne spracovala analýza strategických dokumentov.

Zo strategických dokumentov Koncepcia rozvoja MHD v Bratislave, Územný generel dopravy, PHSR sa identifikovali projekty, ktoré sú uvedené v tabuľke č. 1 v Prílohe. Predpokladaný harmonogram realizácie jednotlivých projektov je uvedený v tabuľke č. 2 v Prílohe.

Všetky projekty sú obsahom opatrení v Akčnom pláne udržateľného energetického rozvoja v sektore dopravy.

Opatrenie	Projekt	Strategický materiál			Stav projektu	Predbežný harmonogram
		PHSR	ÚGD	Koncepcia		
Mestská hromadná doprava:						
Rozvoj systémov MHD na báze elektrickej trakcie (električková a trolejbusová sieť)	MET Dúbravsko-Karloveská radiála	x	x	x	proces VO na výber zhotoviteľa stavby, následne realizácia	do 2019
	MET Račianska radiála	x	x	x	<i>závisí od dostupnosti finančných zdrojov a ukončení projektov MET a NS MHD</i>	
	MET Vajnorská radiála	x	x	x	príprava VO na výber zhotoviteľa PD, následne realizácia	do 2023
	MET Ružinovská radiála	x	x	x	príprava VO na výber zhotoviteľa PD, následne realizácia	do 2023
	vybudovanie Petržalskej radiály (NS MHD)	x	x	x	príprava PD, následne realizácia	do 2023
	TT Patrónka - Karlova Ves	x	x	x	spracovanie CBA, následne spracovanie ŠR	<i>závisí od dostupnosti finančných zdrojov a ukončení projektov MET a NS MHD</i>
	prepojenie Kamenné námestie - Slovnaft (Prievozská radiála)		x	x	Podmienkou projektovej prípravy a samotnej realizácie nových tratí je spracovanie štúdie realizovateľnosti, na základe ktorého sa navrhnu zmeny a doplnky Územného plánu. Následne sa pripraví projektová dokumentácia a realizuje sa projekt.	časovo a ekonomicky náročné, celkový proces trvá min. 8 rokov
	tangenciálne prepojenie radiál Račianska - Vajnorská - Ružinovská (Riazanská - Tomášikova - Prievoz)		x	x		
	predĺženie Ružinovskej radiály k plánovanému TIOP Ružinov		x	x		
	predĺženie Dúbravskej radiály do Devínskej Novej Vsi (cez lokalitu Bory)		x	x		
	prepojenie Patrónka - TESCO Lamač		x	x		
	prepojenie Košická - Most Apollo - Bosákova		x	x		
	prepojenie Trnávka - Zlaté piesky (OC Shopping Palace)		x	x		
prepojenie Trnávka - OC Avion Shopping Park		x	x			
prepojenie Karadžičova - Eurovea		x	x			
Prestupné uzly MHD	Račianske mýto		x	x	<i>v súčasnosti sa vymedzuje predmet zákazky na štúdiu realizovateľnosti, realizované bude v rámci projektu Račianska cesta</i>	do 2023
	Molecova		x	x	rieši sa v projekte MET DKR	do 2019
	Damborského		x	x	rieši sa v projekte MET DKR	do 2019
	ŽST Nové Mesto		x	x	<i>plánuje sa v projekte MET VR</i>	do 2023
	Zlaté piesky		x	x	rieši sa v projekte predĺženia VR (zodp. GIB) - preveruje sa ŠR	
	Cintorín Vrakuňa		x	x	zastavený proces z dôvodu nevysporiadaných pozemkov	do 2018
	Farského		x	x	rieši sa v projekte NS MHD	do 2023
Preferencia MHD	Preferencia električiek		x	x	Rieši sa priebežne a tiež v projektoch MET + NS MHD. Vo februári 2016 bol spracovaný Plán zabezpečenia preferencie dopravy v súvislosti s nákupom 15 električiek z operačného programu OPII 2014-2020. Z plánu boli realizované opatrenia č. 13, 14, 16, 20, 21, čiastočne č. 17, 19, 24. Opatrenie č. 15 nebolo realizované pre pretrvávajúci nesúhlas KDI.	priebežne
	Preferencia autobusov/trolejbusov na cestných križovatkách		x	x	Prípravuje sa v rámci projektu "Modernizácia riadenia križovatiek cestnou dopravnou signalizáciou s preferenciou MHD" - financovanie z operačného programu IROP 2014-2020. Materiál "Stav preferencie MHD" spracovávaný pre KDIS bol naposledy aktualizovaný k septembru 2015. Od septembra 2015 pribudli tieto opatrenia: - Križovatka č. 219: skrátená dynamika mimo dopravných špičiek (linky 201, 202) - Križovatka č. 233: efektívnejšie riadenie v súvislosti s doplnením BUS pruhu a osadením blikača na pravé odbočenie Košická - Miletičova - Križovatka č. 490: zmena logiky riadenia, zníženie časových strát MHD - Križovatky č. 544+545: plynulý prejazd autobusov od Ovsíšťa (linky č. 84, 99) - Križovatka č. 622: Doplnenie zelenej šípky, vypínanie križovatky večer a cez víkend (linka 210) - Križovatka č. 644: preferencia trolejbusov (linka 203)	do 2023

Opatrenie	Projekt	Strategický materiál			Stav projektu	Predbežný harmonogram
		PHSR	ÚGD	Koncepcia		
Preferencia MHD	BUS-pruhy		x	x	<p>Rieši sa priebežne.</p> <p>V auguste 2016 bolo spracované a vyhodnotené zdržanie AB a TB liniek na vytypovaných komunikáciách na území mesta. Na základe tohto materiálu boli identifikované úseky, kde je potrebné navrhnuť vyhradené jazdné pruhy zmenou organizácie dopravy v rámci existujúceho dopravného priestoru, prípadne dobudovaním komunikácií. Viaceré úseky je potrebné posúdiť dopravným modelom (ulice Gagarinova, Karadžičova, Šancová).</p> <p>BUS pruhy Štefánikova a Patrónka zostávajú nerealizované pre nesúhlas KDI.</p> <p>Materiál "Stav preferencie MHD" spracovaný pre KDIS bol naposledy aktualizovaný k septembru 2015.</p> <p>Od septembra 2015 pribudli tieto opatrenia:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- BUS pruh Lamačská (Tesco Lamač - vetva z diaľnice D2)</li> <li>- BUS pruh Košická pred križovatkou s Miletičovou</li> </ul> <p>V príprave:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Vajnory - nadjazd - čaká sa na schválenie KDI</li> <li>- Košická medzi Prievozskou a mostom Apollo obojsmerne</li> <li>- Popradská pred križovatkou s Ul. svornosti</li> </ul>	každoročne na základe podnetov DPB, a.s., resp. investori na základe pripomienok z DÚR
Obnova a ekologická modernizácia vozidlového parku MHD (zodp. DPB)	Budovanie a modernizácia súčasných vozovní		x		<p>Modernizácia údržbovej základe</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. etapa - 12.10.2015 ukončený, udržiavacie obdobie do 10.2020</li> <li>2. etapa - v realizácii, predpoklad ukončenia 9.2018</li> <li>3. etapa - v príprave</li> </ol>	do 2023
	Obnova vozidlového parku, vyradovanie opotrebovaných vozidiel	x	x		<p>Vozidlový park elektrobusev v Bratislave - v realizácii, predpoklad ukončenia 9.2018</p> <p>Obnova vozidlového parku električiek v Bratislave - 30 ks - v príprave</p> <p>Obnova kolesových dráhových vozidiel - 134 ks - v príprave</p> <p>Modernizácia infraštruktúry - v príprave</p> <p>Obnova vozidlového parku trolejbusov s batériovým pohonom - 10 ks - v príprave</p> <p>Informatizácia MHD v Bratislave - informačné tabule - prebieha proces VO</p>	do 2023
Integrovaný systém verejnej hromadnej dopravy:						
Integrácia dopravy (zodp. BID)	Realizácia integrácie dopravy v regióne tak, aby si rôzne druhy dopravy navzájom nekonkurovali, ale sa dopĺňali dopravne a aj v tarifách	x	x		<p>Tarifná integrácia jednotlivých druhov dopravy v meste Bratislava, ako aj v Bratislavskom kraji bola dokončená k 01.11.2015. K tomuto dátumu bola realizovaná jednotná tarifa (pre jednorázové aj predplatné cestovné lístky) platná vo vozidlách MHD, prímestských autobusoch dopravcu Slovak Lines a vlakoch spoločnosti ZSSK.</p> <p>Od 01.09.2016 bola tarifa IDS rozšírená o možnosť nákupu cestovného lístka z elektronickej peňaženky.</p> <p>K 01.04.2018 sa predbežne očakáva zaintegrovanie vlakov na trase Bratislava – Kvetoslavov prevádzkovaných spoločnosťou Regio Jet. Dopravná optimalizácia, ktorá bude spočívať vo vytvorení nadväzností medzi prímestskými autobusmi a vlakmi a vo vzájomnej harmonizácii cestovných poriadkov, ako aj v čiastočnej redukcii súbehov autobusov a vlakov, je predpokladaná k júlu 2018.</p>	dopravná optimalizácia predbežne k júlu 2018

	Posilňovanie železničnej dopravy v preprave osôb				Výrazné posilnenie kapacít železničnej dopravy v Bratislavskom kraji nastane k 10.6.2018, kedy budú cez pracovné dni po celý deň pridané vlaky v intervale 60 minút na trase Trnava – Bratislava, Nové mesto a rovnako cez pracovné dni po celý deň s intervalom 60 minút budú pridané vlaky s trasou Senec – Bratislava, Nové Mesto – Bratislava, Petržalka. Medzi vlakmi zo smeru Trnava a Senec bude umožnený vzájomný prestup tak, aby aj cestujúci zo smeru Trnava a Pezinok mohli vlakom pokračovať až na žel. stanicu Petržalka. Spolu s už jestvujúcimi osobnými vlakmi tak v regionálnej železničnej doprave vznikne na trase Trnava – Pezinok – Bratislava, ako aj Senec – Bratislava cez pracovné dni po celý deň následný interval 30 minút.	Od 10.06.2018
Opatrenie	Projekt	Strategický materiál			Stav projektu	Predbežný harmonogram
		PHSR	ÚGD	Koncepcia		
Cestná doprava:						
Komunikačná sieť mesta - infraštruktúra						
	výstavba Severnej tangenty v úseku Pražská - Jarošova			x	VPS (verejno-prospešná stavba) D5. v ÚPN, Stavebný zámer, 07/2000, Dopravoprojekt a.s. pre GIB	ekonomicky náročné, výhľadovo sa nepočíta do roku 2040
	prestavba Lamačskej v úseku Harmincova - Záhorská Bystrica			x	v ÚPN ako VPS D6, podrobnejšia dokumentácia v úseku Harmincova - OK 5 nebola doposiaľ spracovaná; úsek OK5 - Podkerepušky bola v r. 2011 spracovaná DUR spoločnosťou Dopravoprojekt pre spoločnosť Bory, a.s.; úsek Podkerepušky - Križovatka s Bratislavskou bola v roku 2017 spracovaná DUR spoločnosťou PROMA s.r.o. pre GIB V súčasnosti prebieha majetkovo-právne usporiadanie, výkup pozemkov pod stavbou.	realizácia sa výhľadovo ráta do 2025
	predĺženie Saratovskej a úprava cesty II/505 po diaľnicu D2			x	v ÚPN ako VPS D7; na 0-tú etapu Predĺženie Saratovskej ulice bola spracovaná v r. 2016 dokumentácia pre stavebné povolenie spoločnosťou REMING CONSULT a.s. pre spoločnosť Bory, a.s. V súčasnosti sa pripravuje zmluva o spolupráci medzi investorom a mestom.	realizácia sa výhľadovo ráta do 2025
	prestavba Bojnickej ul. V úseku Rožnavská - Vajnorská vrátane MÚK (mimoúrovňová križovatka) s Ivanskou cestou a výstavba v úseku Vajnorská - tunel pod Karpatami - Lamačská			x	v ÚPN ako VPS D8, Bola spracovaná štúdiá firmou PUDOS PLUS spol. s.r.o. v roku 2002 - Vonkajší polookruh Lamač - Galvaniho ulica	pokračovanie D4, možné uvažovať až po stavbe D4, najskôr po 2023
	prestavba Bajkalskej v úseku Prístavná - Vajnorská, vrátane MÚK s Trnavskou a Vajnorskou			x	stavba má oporu v ÚPN, riešenie prevzaté z Územného generelu automobilovej dopravy a komunikačnej siete hl. m. SR Bratislavy, r. 1997, M 1:1000, doposiaľ nezrealizované	možné uvažovať až po stavbe R7, ekonomicky náročné, výhľadovo sa nepočíta do roku 2030
	preložka cesty II/572 v úseku Galvaniho - Ráztočná - D4 - hranica mesta, vrátane MÚK s Hradskou, Vrakovskou, Ráztočnou, č. III/06359 a diaľnicou D4			x	stavba má oporu v ÚPN - VPS D12, časť od Ráztočnej evidujeme ako súčasť výstavby D4, ostatné časti bez technického riešenia	pokračovanie D4, možné uvažovať až po stavbe D4, najskôr po 2023
	prestavba cesty I/63 v úseku katastrálna hranica mesta - Popradská ul. (Ulica svornosti), vrátane MÚK so Slovnafskou a Popradskou			x	stavba má oporu v ÚPN - VPS D15., aktuálne je zrealizovaná iba čiastočná úprava cesty I/63 - jej rozšírenie v smere do centra; ostatné časti v súčasnosti bez technického riešenia	ekonomicky náročné, výhľadovo sa nepočíta do roku 2030
	MÚK Patrónka, Račianske mýto, Panónska - Dolnozemska, Einsteinova - Jantárová			x	MÚK Panonska - Dolnozemska - stavba má oporu v ÚPN - VPS D16., v súčasnosti zrealizovaná iba jej "úrovňová" časť; "mimoúrovňová časť" bola preukázaná v PD iba formou výhľadovej rezervy MÚK Einsteinova - Jantárová - stavba má oporu v ÚPN - V PS D16., v súčasnosti zrealizovaná časť (rameno "Krasovského"); ostatné časti bez technického riešenia MÚK Patrónka VPS D16. v ÚPN MÚK Račianske mýto VPS D16. v ÚPN	ekonomicky náročné, výhľadovo sa nepočíta do roku 2030

					Návrh ZaD 04, DÚR Technická infraštruktúra pre bloky 10, 11 a 12 zóny Mlynské nivy západ, 05/2010	súvisí s prestavbou Autobusovej stanice Mlynské Nivy, do 2023
	obojsmerné rozšírenie a prestavba komunikácie Mlynské nivy		x			
	rozšírenie a prestavba komunikácie Košická v úseku Landererova - Mlynské nivy		x		Stavebné úpravy a úpravy organizácie dopravy vyvolané v rámci riešenia dopr. vybavenia príslušných investičných projektov	súvisí s výstavbou Zóny Chalupkova, do 2023
	Upokojujúca doprava - návrh zón 30		x		zrealizovaná zóna 30 v centre mesta	
Opatrenie	Projekt	Strategický materiál			Stav projektu	Predbežný harmonogram
		PHSR	ÚGD	Koncepcia		
Nemotorová doprava:						
Cyklistická doprava						
	R11 Dúbravská radiála		x		súvisí s predĺžením električkovej trate do Borov	
	R13 Račianska radiála		x		závisí od usporiadania dopravného priestoru, je potrebná zmena organizácie dopravy (príprava PD a realizácia - min. 4 roky)	najskôr po rekonštrukcii cesty, po 2023
	R14 Blumentálska - Trnavské mýto		x		realizované čiastočne (Blumentálska - cyklokoridor), realizácia zvyšného úseku závisí od zmeny dopravného usporiadania	
	R16 Špitálska - Záhradnícka - Ružinovská - Vrakuňa - ŽST Podunajské Biskupice		x		realizované čiastočne, realizácia zvyšného úseku závisí od zmeny dopravného usporiadania	
	R17 Prievozska radiála		x		realizované čiastočne, zvyšný úsek sa plánuje	možné uvažovať až po výstavbe D4/R7, najskôr po 2023
	R26 Mlynské nivy - Karadžičova - Páričkova		x		plánuje sa	súvisí s výstavbou Zóny Chalupkova, najskôr po 2023
	R27 Pribinova		x		plánuje sa	
	R33 Pekná cesta - Alstrova		x		zastavené územné konanie z dôvodu nevysporiadaných pozemkov	
	R34 Kukučínova		x		plánuje sa	súvisí s výstavbou TEN-T, až po súhlase ŽSR
	R35 Cyklotrasa Vajnorská radiála		x		čiastočná realizácia v roku 2018 (zmiešaný pohyb chodcov a cyklistov)	do 2018
	R48 Starohájska		x		realizácia v roku 2018	do 2018
	R51 Karloveské rameno a Devínska cesta (Eurovelo 13)		x		čiastočne realizované, zvyšný úsek sa realizuje v rámci opravy Devínskej cesty, v súčasnosti prebieha výber zhotoviteľa na projektovú dokumentáciu	PD v 2018, realizácia do 2024
	O3 úseky: Košická (Mlynské nivy - Prístavná) + Trnavské mýto (O3xR14xR34xR35) + Račianske mýto (O2xO3xR13)		x		Čiastočná realizácia v roku 2018 (úsek Dullovo nám. - Miletičova)	do 2020
	O4 úseky: Rusovská, cyklopriechod + Bajkalská (Ružinovská - Vajnorská)		x		Ružinovská bude čiastočne realizovaná v roku 2018 (zmiešaný pohyb chodcov a cyklistov) a Rusovská do roku 2022 súčasne s vybudovaním električkovej trate NS MHD	súvisí s výstavbou NS MHD do 2023
	O5 úseky: Lafranconi - Patrónka; cyklopriechod + Cyklotrasa Ružinovská tangenta (Zátišie - Tomášikova - Slovaftská)		x		v roku 2018 bude vypracovaná PD pre stavebné povolenie pre Patrónku, pri Lafranconi je potrebná zmena dopravného usporiadania, Ružinovská tangenta súvisí s plánovaným rezidenčným projektom	výhľadovo do roku 2020
	O10 Jurava, etapa II.		x		čiastočne realizované, zvyšný úsek sa plánuje, realizuje BSK	do 2020
	Budovanie cyklistickej infraštruktúry	x	x		v rámci Bike sharingu	priebežne
	Bike sharing		x		projekt sa spustí v máji 2018	do 2018
	B + R		x		v rámci záchytných parkovísk	
Pešia doprava					Súvisí s programom revitalizácie ulíc. Bezbariérové priechody v rámci výmeny povrchov komunikácií. Obmedzenie parkovania áut na chodníkoch - zóny so státím len na vyznačených miestach.	rieši sa priebežne
	Zvyšovanie bezbariérovosti verejných priestorov	x	x			rieši sa priebežne
	Lepší prístup k verejnej hromadnej doprave	x	x		Budujú sa bezbariérovo prístupné zastávky.	rieši sa priebežne
Železničná doprava:						



							ekonomicky náročné, výhľadovo sa nepočíta do roku 2030
zodp.: ŽSR	ŽSR, dopravný uzol Bratislava		x			komplexné riešenie - finalizuje sa ŠR - do mája 2018	
						prvé výstupy zo ŠR potvrdzujú výstavbu 4 terminálov integrovanej osobnej prepravy (TIOP): 2 - Lamačská brána (Bory Mall), 3 - Železná studienka/Patrónka, 6 - Ružinov, 7 - Vrakuňa	výstavba v roku 2020
Opatrenie	Projekt	Strategický materiál			Stav projektu		Predbežný harmonogram
		PHSR	ÚGD	Koncepcia			
Parkovanie:							
	Budovanie záchytných parkovísk v nadväznosti na verejnú hromadnú dopravu	x	x			Vyhľadávacia štúdia možností realizácie záchytných parkovísk a parkovacích domov v Bratislave bola odovzdaná vo februári 2017. V príprave je projekt P+R Cintorín Vrakuňa (GIB).	od 2018 priebežne
	Car sharing, P+R		x			Rieši sa v projektoch UpCity, Urban-E.	od 2018 priebežne
	Parkovacia politika	x				Bolo schválené VZN č. 12/2016 o dočasnom parkovaní motorových vozidiel (december 2016) a Základné pravidlá - parkovacia politika hl. m. SR Bratislavy 2016. V súčasnosti prebieha proces novelizácie VZN vzhľadom na protest prokurátora. Implementácia parkovacej politiky je podmienená schválením dodatku Štatútu hl. m. SR Bratislavy v MsZ.	prebieha
Iné:							
	Spracovanie a uplatňovanie metodiky pre hodnotenie stavebných projektov, ktorá bude zahŕňať kritériá pre obsluhu dopravnou infraštruktúrou (vrátane kapacít statickej dopravy), verejnou hromadnou dopravou, pešiu a cyklistickú dopravu	x				Posledná aktualizácia metodiky dopravno-kapacitného posúdenia investičných projektov 05/2014. Nutné prepracovanie metodiky so zohľadnením dopravnej politiky mesta.	Na MDV SR sa pripravuje nová metodika, na základe ktorého sa vypracuje metodika pre mesto.
	Pripraviť a realizovať program revitalizácie ulíc (na vybraných komunikáciách, prioritne v širšom centre mesta, realizovať opatrenia na doplnenie uličnej zelene, oživenie verejných priestorov, zvýšenie estetiky a zlepšenie podmienok pre chodcov a cyklistov)	x				Očakávané čiastočné realizácie - Krížna (v rámci MET), Račianska (samostatný projekt). Iniciatívy: Mickiewiczova, Kollárovo nám. Pripravuje sa Manuál tvorby verejného priestranstva.	prebieha

Prebiehajúce projekty	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
1 MET Dúbravsko-Karloveská radiála								
2 MET Vajnorská radiála								
3 MET Ružinovská radiála								
4 vybudovanie Petržalskej radiály NS MHD								
5 Prestupný uzol Račianske mýto								
6 Prestupný uzol Molecova								
7 Prestupný uzol Damborského								
8 Prestupný uzol ŽST Nové Mesto								
9 P+R Cintorín Vrakuňa								
10 Prestupný uzol Farského								
11 Preferencia autobusov/trolejbusov								
12 Budovanie a modernizácia súčasných vozovní (DPB)								
13 Obnova vozidlového parku MHD (DPB)								
14 Integrácia dopravy v regióne (BID)								
15 Prestavba Lamačskej cesty v úseku Harmincova - Záhorská Bystrica								
16 Predĺženie Saratovskej a úprava cesty II/505 po diaľnicu D2								
17 Obojstranné rozšírenie a prestavba komunikácie Mlynské nivy								
18 Rozšírenie a prestavba komunikácie Košická v úseku Landererova - Mlynské nivy								
19 R35 Cyklotrasa Vajnorská radiála								
20 R48 Starohájska								
21 R51 Karloveské rameno a Devínska cesta (Eurovelo 13)								
22 O3 Košická + Trnavské mýto + Račianske mýto								
23 O4 Rusovská + Bajkalská								
24 O5 Lafranconi - Patrónka, Cyklotrasa Ružinovská tangenta								
25 O10 Jurava, etapa II. (BSK)								
26 Bike sharing								
27 ŽSR Výstavba TIOPov								

Priebežne riešené projekty:	
1	Preferencia električiek
2	BUS-pruhy
3	Posilňovanie železničnej dopravy (BID) - od júna 2018
4	Budovanie cyklistickej infraštruktúry
5	B + R
6	Zvyšovanie bezbariérovosti verej. priest.
7	Lepší prístup k VHD
8	Budovanie záchytných parkovísk
9	Car sharing, P + R
10	Parkovacia politika
11	Revitalizácia ulíc

Plánované projekty	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030 a ďalej
1 výstavba Severnej tangenty v úseku Pražská - Jarošova							
2 prestavba Bojnickej ulice v úseku Rožnavská - Vajnorská a výstavba Vajnorská - Lamačská							
3 prestavba Bajkalskej ulice v úseku Prístavná - Vajnorská, vrátane MÚK s Trnavskou a Vajnorskou							
4 preložka cesty II/572 v úseku Galvaniho - Ráztočná - D4 - hranica mesta							
5 prestavba cesty I/63 v úseku katastrálna hranica mesta - Popradská ul. (Ulica svornosti)							
6 MÚK Patrónka, Račianske mýto, Panónska - Dolnozemska, Einsteinova - Jantárová							
7 R13 Račianska radiála							
8 R17 Prievozská radiála							
9 R26 Mlynské nivy - Karadžičova - Páričkova							
10 R27 Pribinova							
11 ŽSR dopravný uzol Bratislava							

**Výpis zo záznamu z rokovania  
Komisie dopravy a informačných systémov MsZ  
zo dňa 16.04.2018**

**K bodu 7**

**Informácia o časovej postupnosti realizácie opatrení týkajúcich sa dopravy, uvedených v strategických dokumentoch, záväzných pre hlavné mesto SR Bratislavu Akčný plán udržateľného energetického rozvoja, Konceptia rozvoja MHD v Bratislave, Územný generel dopravy, PHSR.**

Materiál uviedla Ing. Gabriella Balkó, PhD. z oddelenia stratégií a projektov. Po skončení odbornej diskusie bolo hlasované o nasledovnom znení uznesenia:

Uznesenie:

Komisia dopravy a informačných systémov MsZ po prerokovaní

**berie na vedomie**

Informáciu o časovej postupnosti realizácie opatrení týkajúcich sa dopravy, uvedených v strategických dokumentoch, záväzných pre hlavné mesto SR Bratislavu Akčný plán udržateľného energetického rozvoja, Konceptia rozvoja MHD v Bratislave, Územný generel dopravy, PHSR.

**Hlasovanie:** prítomní: 11    za: 11    proti: 0    zdržal sa: 0    nehlasoval: 0

Uznesenie bolo odsúhlasené.

JUDr. Mgr. Jozef Uhler, v.r.  
predseda komisie

Za správnosť: Ing. Patrik Kohan  
tajomník komisie

V Bratislave 16.04.2018