

Materiál na rokovanie
Mestského zastupiteľstva
hlavného mesta SR Bratislavy
dňa 26.4.2018

Informácia o stave príprav projektov dopravnej infraštruktúry, ktorých realizácia sa predpokladá v rámci Operačného programu Integrovaná Infraštruktúra 2014 – 2020 a Integrovaný Regionálny Operačný Program 2014– 2020

Predkladateľ:

JUDr. Ivo Nesrovnal, v. r.
primátor

Zodpovedný:

RNDr. Želmíra Greifová, v. r.
vedúca oddelenia stratégie a projektov

Spracovateľ:

Ing. Gabriella Balkó, PhD., v. r.
Mgr. Helena Bystrianová, v. r.
oddelenie stratégie a projektov

Materiál obsahuje:

1. Návrh uznesenia
2. Dôvodová správa s uznesením MsR
3. Informácia o stave príprav projektov dopravnej infraštruktúry, ktorých realizácia sa predpokladá v rámci Operačného programu Integrovaná Infraštruktúra 2014 – 2020 a Integrovaný Regionálny Operačný Program 2014-2020
4. Príloha 1 – OPII a IROP projekty 2014–2020 – mesto Bratislava
5. Príloha 2 – OPII projekt 2014 – 2020 – ŽS
6. Výpis zo záznamu rokovania Komisie dopravy a informačných systémov zo dňa 16.4.2018

Návrh uznesenia

Mestské zastupiteľstvo hlavného mesta SR Bratislavy po prerokovaní materiálu

berie na vedomie

Informáciu o stave príprav projektov dopravnej infraštruktúry, ktorých realizácia sa predpokladá v rámci Operačného programu Integrovaná Infraštruktúra 2014 – 2020 a Integrovaný Regionálny Operačný Program 2014 – 2020.

Dôvodová správa

V zmysle uznesenia MsZ č. 1345/2013, časť C, bod 1 zo dňa 21. 11. 2013 sa predmetný materiál bude predkladať na zasadnutie Mestského zastupiteľstva raz za dva mesiace počnúc dňom 21. 11. 2013.

V zmysle požiadavky OPP zo dňa 19. 01. 2014 bol materiál doplnený o:

- konkrétne projekty a vyjadrenia príslušných odborných oddelení,
- zahrnúť projekt Filiálka do zásobníka projektov do operačného programu Integrovaná infraštruktúra na RO MDVRR.

V zmysle uznesenia MsZ. č. 856/2017, časť B zo dňa 25. 05. 2017 sa do predkladaného materiálu dopĺňajú projekty „Zriadenie vyhradených jazdných pruhov pre verejnú osobnú dopravu a cyklistov“ a „Modernizácia zastávok verejnej osobnej dopravy za účelom ich prístupnosti zdravotne postihnutým osobám a zvýšenia komfortu“ a vracajú do zásobníka projektov zaradených do Integrovaného Regionálneho Operačného Programu 2014 – 2020.

Uznesením Mestskej rady hlavného mesta SR Bratislavy č. 644/2018 zo dňa 12. 04. 2018 Mestská rada hlavného mesta SR Bratislavy odporúča Mestskému zastupiteľstvu hlavného mesta SR Bratislavy prerokovať Informáciu o stave príprav projektov dopravnej infraštruktúry, ktorých realizácia sa predpokladá v rámci Operačného programu Integrovaná Infraštruktúra 2014 – 2020 a Integrovaný Regionálny Operačný Program 2014 – 2020.

**INFORMÁCIA O STAVE PRÍPRAV PROJEKTOV,
ktorých realizácia sa predpokladá v rámci
OPERAČNÉHO PROGRAMU INTEGROVANÁ INFRAŠTRUKTÚRA 2014-2020
a
INTEGROVANÉHO REGIONÁLNEHO OPERAČNÉHO PROGRAMU 2014-2020**

Zásady siete Nosného systému MHD

Električková doprava v Bratislave je od roku 1895 základnou kostrou **nosného systému MHD v Bratislave**. Koľajovú sieť tvorí okruh v centrálnej časti mesta po trase nábrežie, Šafárikovo námestie, Štúrova ulica, Námestie SNP, Kapucínska ulica a tunel. Na uvedenú trasu sa napájajú jednotlivé radiály:

- A) **západná: Dúbravsko – Karloveská radiála,**
- B) **východné: Račianska, Vajnorská, Ružinovská.**
- C) **južná : Petržalská**

Jednotlivé radiály sú prepojené medzi vetvami po Mostovej ulici, Jesenského ulici, Radlinského ulici, Americkom námestí. Zároveň na ne nadväzujú vetvy na Hlavnú stanicu a na železničnú stanicu Nové Mesto. Radiály tvoria stredne veľkú električkovú sieť. **Dĺžka tratí** v meste je **39,6 kilometrov**, z čoho okolo 75 % je vybudovaných na vlastnom telese s **rozchodom 1000 mm**. Polarita **napájania je 600 V jednosmerných**, kladný pól je v zberači, záporný v koľajnici (klasický systém).

Celkový počet liniek je 9 (očíslované sú 1 – 9), vozidlá majú maximálnu povolenú premávkovú rýchlosť do 65 km/h. Interným predpisom je však povolená len rýchlosť 50 km/h. Na niektorých tratiach je nižšia, z dôvodu **nedostatkov v geometrickej polohe koľají**.

V súvislosti s prebiehajúcou modernizáciou vozidlového parku Dopravného podniku Bratislava, a.s., pripravuje hlavné mesto SR Bratislava (vlastník technickej infraštruktúry) modernizáciu jestvujúcich električkových tratí.

V nadväznosti na zastavenie príprav niektorých stavieb dopravnej infraštruktúry, ktoré mali byť financované z prostriedkov cez Operačný program Doprava 2007 - 2013, Riadiaci orgán pre Operačný program Doprava vydal rozhodnutie, že **časť z uvoľnených prostriedkov bude použitá na modernizáciu električkových tratí v hlavnom meste SR Bratislava a hlavné mesto vstúpilo do zoznamu oprávnených prijímateľov.**

Realizácia projektov 2007-2013

V rámci ukončeného operačného obdobia Operačný program Doprava (2007 – 2013) boli zrealizované nasledovné dopravné projekty

A) Dopravné stavby:

1. **Nosný systém MHD, Prevádzkový úsek Janíkov dvor - Šafárikovo námestie, 1. časť** Šafárikovo námestie - Bosákova ulica“ (informácia o stave projektu je predkladaná samostatne pod názvom „Informácia o stave realizácie Nosného systému MHD v Bratislave“)
2. **Električková trať Dúbravka v úseku Hanulova – Pri kríži**
3. **Električková trať Radlinského – Štefanovičova.**

B) Strategické dokumenty:

1. **Územný generel dopravy hlavného mesta SR Bratislava**

C) Začaté projekčné práce pre nasledovné el. trate:

1. Projektová dokumentácia - **Modernizácia električkovej trate: Dúbravsko – Karloveská radiála (MET DKR)**
2. Projektová dokumentácia - **Modernizácia električkovej trate : Vajnorská radiála (MET VR)**
3. Projektová dokumentácia - **Modernizácia električkovej trate: Ružinovská radiála (MET RR)**

V rámci začatých projekčných prác bol zaznamenaný výrazný časový sklz, ktorý spôsobil neukončenie projektu do 31.12.2015 z OPD. V nadväznosti na to bola s Riadiacim orgánom OPD ukončená zmluva o nenávratný finančný príspevok dohodou. Mesto v januári 2016 vrátil vyčerpané finančné prostriedky na účet RO OPD.

Príprava a stav projektov 2014 - 2020

Operačný program Integrovaná infraštruktúra 2014 - 2020

Európska komisia dňa 29.10.2014 schválila Operačný program Integrovaná Infraštruktúra 2014-2020 (ďalej len OPII). Operačný program Integrovaná infraštruktúra predstavuje programový dokument Slovenskej republiky pre čerpanie pomoci z fondov EÚ na roky 2014 – 2020 v sektore dopravy a v oblasti zlepšovania prístupu k informačným a komunikačným technológiám a zlepšenia ich využívania a kvality. Globálnym cieľom OPII je podpora trvalo udržateľnej mobility, hospodárskeho rastu, tvorby pracovných miest a zlepšenie podnikateľského prostredia prostredníctvom rozvoja dopravnej infraštruktúry, rozvoja verejnej osobnej dopravy a rozvoja informačnej spoločnosti. V OPII sa pri každej prioritnej osi uvádza, že **podpora potenciálnych projektov bude podmienená existenciou komplexného strategického plánu udržateľného rozvoja dopravy v jednotlivých mestách** (generel dopravy, Plán udržateľnej mestskej mobility PUMM). V prípade hlavného mesta je takýmto dokumentom Územný generel dopravy hlavného mesta SR Bratislavy (ďalej len ÚGD). ÚGD obsahuje návrh prioritných projektov hlavného mesta pre oblasť rozvoja dopravnej infraštruktúry, avšak neobsahuje posúdenie uvedených priorit z pohľadu možného financovania z OPII, tzn. v prípade budovania nových električkových/trolejbusových tratí je potrebné v prvom kroku posúdiť uvedenú trať v dopravnom modeli a v druhom kroku spracovať štúdiu uskutočniteľnosti. V prípade, že model a štúdiá potvrdia vhodnosť vybudovania novej trate, je pre takýto projekt sa možné uchádzať o financovanie z OPII.

Hlavné mesto SR Bratislava a Dopravný podnik v rámci OPII sú oprávnenými prijímateľmi v rámci prioritnej osi č.3 – Verejná osobná doprava.

Riadiaci orgán OPII na základe podaného a schváleného zámeru projektu z prioritných projektov hlavného mesta SR Bratislavy (Príloha č. 1) zaradil do zoznamu národných projektov OPII, verzia 3.0. nasledovné projekty, v ktorých je hlavné mesto SR Bratislava a Dopravný podnik Bratislava **prijímateľom**. Informácia o zaradení projektov do zoznamu bola zaslaná hlavnému mestu SR Bratislavy dňa **23.3.2017**.

1. DPB, obnova vozidlového parku električiek v Bratislave
2. DPB, Modernizácia údržbovej základne - 2. etapa
3. Modernizácia električkových tratí – Karloveská radiála, projektová dokumentácia
4. Modernizácia električkových tratí – Dúbravsko-Karloveská radiála, realizácia stavby
5. Modernizácia električkových tratí – Ružinovská radiála, projektová dokumentácia
6. Modernizácia električkových tratí – Vajnorská radiála, projektová dokumentácia.

Mesto po skončení zmluvy o nenávratný finančný príspevok s RO OPD plánuje predložiť nové žiadosti o NFP na príslušný riadiaci orgán.

Modernizácia električkových tratí – Karloveská radiála, projektová dokumentácia:

Pre električkovú trať Dúbravsko-Karloveská radiála bola dňa 28.4.2017 podaná žiadosť o nenávratný finančný príspevok na projektovú dokumentáciu na Riadiaci orgán OPII (Ministerstvo dopravy a výstavby SR), ktorá bola schválená dňa 29.6.2017. Zmluva o NFP na prefinancovanie PD bola podpísaná dňa 29.12.2017, účinná je od 30.12.2017.

Modernizácia električkových tratí – Dúbravsko-Karloveská radiála, realizácia stavby:

Územné rozhodnutie zo dňa 11.12.2015 nadobudlo právoplatnosť dňa 14.6.2016. K 31.3.2017 boli vydané všetky 4 stavebné povolenia (Okresný úrad Bratislava, Mestská časť Karlova Ves, Hlavné

mesto SR Bratislava, Bratislavský samosprávny kraj). K 26.5.2017 nadobudli všetky 4 stavebné povolenia právoplatnosť.

Keďže projekt je financovaný zo zdrojov Európskej únie, dokumentácia pre realizáciu stavby a podklady pre verejné obstarávanie museli ísť na kontrolu na Riadiaci orgán. Dňa 7.6.2017 bola dokumentácia a podklady podaná na kontrolu. Odo dňa 27.6.2017 do 17.7.2017 prebiehala kontrola dokumentov na RO OPII. Riadiaci orgán 19.7.2017 ukončil kontrolu podkladov pre verejné obstarávanie. Mesto v 31. týždni vypísalo verejné obstarávanie na zhotoviteľa stavby. V súčasnosti beží proces verejného obstarávania. Ponuky sa predkladali do 10.1.2018. Dňa 22.1.2018 začal proces vyhodnocovania podaných ponúk.

Podklady pre verejné obstarávanie na stavebný dozor projektu boli odovzdané RO OPII na kontrolu dňa 12.9.2017. Po schválení podkladov RO OPII mesto vyhlási súťaž na stavebný dozor.

Modernizácia električkových tratí – Ružinovská radiála a Vajnorská radiála, projektová dokumentácia:

Pre električkové trate Ružinovská radiála a Vajnorská radiála sa pripravili podklady pre verejné obstarávanie na zhotoviteľa projektovej dokumentácie. Keďže projekt je financovaný zo zdrojov Európskej únie, podklady museli ísť na kontrolu na Riadiaci orgán. Na RO OPII prebehlo niekoľko kontrol dokumentácie VO, ktoré boli zastavené na základe požiadavky prekonzultovania dokumentácie VO na ÚVO, z dôvodu posledného metodického usmernenia ÚVO o nemožnosti spájania zákazky na obstaranie všetkých stupňov VO. Z uvedeného dôvodu sa v mesiaci november a december 2017 prebehla kontrola VO na ÚVO. Na základe odporúčania RO OPII sa podľa stanoviska ÚVO prepracovali dokumenty a dňa 28.2.2018 sa podali nové žiadosti o kontrolu RO OPII. Po schválení podkladov RO OPII hlavné mesto vyhlási súťaž na zhotoviteľa projektovej dokumentácie pre obe radiály.

Predpokladaný termíny realizácie Národných projektov OPII

Projekt	Plánovaný dátum oznámenia /predloženia Žiadosti o Nenávratný finančný príspevok na RO OPII (rok, štvrt'rok)	Plánovaný začiatok realizácie (rok, štvrt'rok)	Plánovaný dátum dokončeni a realizácie (rok, štvrt'rok)	Prioritné osi/investičné priority
DPB, obnova vozidlového parku električiek v Bratislave	2015, Q1	2015, Q1	2020, Q4	Prioritná os 3/IP 7ii)
DPB, Modernizácia údržbovej základne – 2. etapa	2017, Q1	2017, Q2	2018, Q3	Prioritná os 3/IP 7ii)
Modernizácia električkových tratí – Karloveská radiála, projektová dokumentácia	2017, Q2 predložené, schválené	ukončené	2017, Q2 dokončené	Prioritná os 3/IP 7ii)
Modernizácia električkových tratí – Dúbravsko-Karloveská radiála, realizácia stavby	2018, Q2	2018, Q2	2019, Q3	Prioritná os 3/IP 7ii)
Modernizácia električkových tratí – Ružinovská radiála, projektová dokumentácia	2018, Q2	2018, Q3	2019, Q3	Prioritná os 3/IP 7ii)
Modernizácia električkových tratí – Vajnorská radiála, projektová dokumentácia	2018, Q2	2018, Q3	2019, Q3	Prioritná os 3/IP 7ii)

Projekt Kol'ajové prepojenie mestskej časti Petržalka s centrom mesta, NS MHD 1.etapa Hlavná stanica – Janíkov dvor, prevádzkový úsek Bosákova ulica – Janíkov dvor, 2. časť Bosákova – Janíkov

dvor je v rámci OPII považovaný za Veľký projekt, tzn. za projekt, ktorého oprávnené náklady prevyšujú 75 mil. EUR.

Predpokladané termíny realizácie Veľkého projektu OPII

Projekt	Plánovaný dátum oznámenia /predloženia Žiadosti o Nenávratný finančný príspevok na RO OPII (rok, štvrťrok)	Plánovaný začiatok realizácie (rok, štvrťrok)	Plánovaný dátum dokončeni a realizácie (rok, štvrťrok)	Prioritné osi/investičné priority
Koľajové prepojenie mestskej časti Petržalka s centrom mesta, NS MHD 1.etapa Hlavná stanica – Janíkov dvor, prevádzkový úsek Bosákova ulica – Janíkov dvor, 2. časť Bosákova – Janíkov dvor	2020, Q4	2020, Q3	2022, Q3	Prioritná os 3/IP 7ii)

V rámci prioritných projektov mesta Bratislava (Príloha č. 1) sa v zozname nachádza aj projekt **Trolejbusová trať Patrónka – Karlova Ves**. Projekt je zameraný na prepojenie existujúcich trolejbusových tratí a zvýšenie podielu využívania ekologickej trolejbusovej dopravy. Mestské zastupiteľstvo dňa 7.12.2016 schválilo aktualizáciu materiálu Koncepcia rozvoja MHD v Bratislave na roky 2013 – 2025. V tomto materiáli je komplexný návrh rozvoja MHD v jej elektrickej traktii. KPMG pripravil cez Dopravný podnik Bratislava Štúdiu uskutočniteľnosti pre tento projekt, ktorá bola viackrát pripomienkovaná. Spracovateľ CBA momentálne zapracováva všetky pripomienky MDV SR v zmysle platnej metodiky tak, aby mohla byť finálna verzia dokumentu odovzdaná na mesto. Trať bude preverená aj v dopravnom modeli. Po schválení zámeru projektu Riadiacim orgánom OPII by mohol byť projekt zaradený do zoznamu Národných projektov a prefinancovaný cez OPII.

Integrovaný Regionálny Operačný Program 2014 - 2020

Európska komisia dňa 18.12.2014 schválila Integrovaný Regionálny Operačný Program 2014 - 2020 (ďalej len IROP). Je to programový dokument SR pre programové obdobie 2014 – 2020. Jeho globálnym cieľom je prispieť k zlepšeniu kvality života a zabezpečiť udržateľné poskytovanie verejných služieb s dopadom na vyvážený a udržateľný územný rozvoj, hospodársku, územnú a sociálnu súdržnosť regiónov, miest a obcí. Stratégia IROP spočíva v kombinácii a synergickom prepojení vhodne zvolených intervencií regionálneho a miestneho charakteru a intervencií národného charakteru ako prostriedku posilnenia kvality života a regionálnej konkurencieschopnosti, s dopadom na vyvážený územný rozvoj.

Hlavné mesto SR Bratislava je oprávneným prijímateľom v rámci prioritnej osi č. 1 Bezpečná a ekologická doprava v regiónoch, špecifický cieľ č. 1.2.1: Zvyšovanie atraktivity a konkurencieschopnosti verejnej osobnej dopravy v rámci Integrovaného regionálneho operačného programu.

Elektronický zásobník projektov (e-zásobník) je súčasťou Regionálnej Integrovannej Územnej Stratégie Bratislavského kraja (RIUS) a slúži pre získanie vstupných informácií, nevyhnutných pre účelné naplánovanie investícií do podporovaných oblastí financovaných zo zdrojov IROP. Rozdelenie miest a obcí podľa okresov slúži pre vstup do zásobníka miest a obcí. Vyžaduje si prihlásenie menom a heslom, ktoré bolo pre tento účel vytvorené a zaslané starostom a primátorom Bratislavského kraja. Vstup k elektronickému zásobníku projektov je rozdelený podľa okresov. Zástupca obce musí zvoliť svoju obec podľa toho, v ktorom okrese sa jeho obec nachádza. Elektronický zásobník projektov obsahuje len projekty rozpracované do štádia návrhov, pričom ide o fakultatívny nadstavbový nástroj Sprostredkovateľského orgánu pre IROP a nie je previazaný s podávaním projektových zámerov alebo žiadostí o NFP na vyhlásené výzvy.

Riadiaci orgán pre IROP zaradil do zásobníka projektov z prioritných projektov hlavného mesta SR Bratislavy (Príloha č. 1) nasledovné projekty, v ktorých je hlavné mesto SR Bratislava prijímateľom:

- 1. Vybudovanie cyklotrasy Starohájska.** Predmetná cyklotrasa sa plánuje realizovať cez prioritnú os 1 - Bezpečná a ekologická doprava v regiónoch. Špecifický cieľ 1.2.2: Zvýšenie atraktivity a prepravnej kapacity nemotorovej dopravy (predovšetkým cyklistickej dopravy) na celkovom počte prepravených osôb. Hlavným cieľom v oblasti podpory nemotorovej dopravy je zvýšenie atraktivity cyklistickej dopravy prostredníctvom budovania siete bezpečných cyklotrás a nadväzujúcej infraštruktúry. Cieľom projektu je vybudovanie segregovanej cyklotrasy v MČ Bratislava Petržalka, úsek: Rusovská cesta - Dolnozemska s napojením sa na medzinárodnú cyklotrasu tzv. Eurovelo 6. Cyklotrasa je navrhnutá v súlade so smerným územným plánom hl. m. Bratislavy a Územným generelom hl. mesta SR Bratislava, 2015. Cyklotrasa je definovaná ako hlavná mestská cyklotrasa O4 a R48. Dĺžka úseku je 1,62 km. Súťažné podklady (kontrola ex ante) na zhotoviteľa stavby a stavebný dozor boli dňa 14.12.2017 odovzdané na Ministerstvo pôdohospodárstva SR. Dňa 12.01.2018 bola podpísaná Zmluva o NFP. Celková výška nenávratného finančného príspevku je v hodnote 340 003,10 Eur. Hlavné mesto vyhlási verejné obstarávanie na zhotoviteľa stavby a stavebný dozor v marci 2018.
- 2. Preferencia MHD - modernizácia svetelne riadených križovatiek.** Modernizácia svetelne riadených križovatiek so zavedením dynamického riadenia s preferenciou MHD na základe bezdrôtovej komunikácie palubných počítačov vozidiel MHD s radičmi cestnej dopravnej signalizácie (CDS) sa plánuje realizovať cez prioritnú os 1 - Bezpečná a ekologická doprava v regiónoch, špecifický cieľ 1.2.1: Zvyšovanie atraktivity a konkurencieschopnosti verejnej osobnej dopravy. Je potrebné spracovanie projektovej dokumentácie, ktorá bude obsahovať návrhy riadenia križovatiek. V 1. etape pôjde iba o lokality, kde nebude nutné pre realizáciu stavebné povolenie, t. j. priorityne pôjde o výmenu prvkov CDS bez stavebných úprav komunikácií. Odborné útvary magistrátu hl. m. SR Bratislavy (oddelenie dopravného inžinierstva a oddelenie stratégie a projektov) pripravili v spolupráci s Dopravným podnikom Bratislava zoznam križovatiek prednostne určených na modernizáciu so zavedením preferencie MHD. Tento zoznam bol dokončený v máji 2017 a priebežne aktualizovaný, v súčasnosti obsahuje 39 križovatiek, ktoré sú riadené 27 kontrolnými jednotkami. Križovatky sa nachádzajú najmä na území mestských častí Petržalka (autobusy), Ružinov a Staré Mesto (autobusy a trolejbusy). Mesto v súčasnosti pripravuje podklady pre verejné obstarávanie na projektovú dokumentáciu a následnú realizáciu projektu. V rámci prípravy podkladov vyplynula požiadavka zmapovať dostupnosť optických sietí v blízkosti vytypovaných lokalít križovatiek. Túto úlohu zastrešuje oddelenie správy komunikácií.
- 3. Modernizácia prestupného uzla Račianske mýto.** Predmetný projekt sa plánuje realizovať cez prioritnú os 1 - Bezpečná a ekologická doprava v regiónoch, špecifický cieľ 1.2.1: Zvyšovanie atraktivity a konkurencieschopnosti verejnej osobnej dopravy. Cieľom projektu je zlepšenie šírkových parametrov, bezpečnosti a komfortu nástupíšť električkovej zastávky Račianske mýto, vrátane zriadenia prístreškov, zvýšenie bezpečnosti a komfortu chodcov v jednom z hlavných prestupných uzlov, riešenie cyklistickej dopravy - prejazd Račianskym mýtom. Je nevyhnutné spracovať štúdiu uskutočniteľnosti s variantnými riešeniami.

Tabuľka: Predpokladané termíny realizácie projektov v e-zásobníku IROP

Projekt	Plánovaný dátum oznámenia/pr edloženia Žiadosti o Nenávratný finančný príspevok na RO IROP (rok, štvrťrok)	Plánovaný začiatok realizácie (rok, štvrťrok)	Plánovaný dátum dokončeni a realizácie (rok, štvrťrok)	Prioritné osi/investič né priority
Vybudovanie cyklotrasy Starohájska	2017, Q3	2018, Q3	2018, Q4	Prioritná os 1/Špecifický cieľ: 1.2.2.
Preferencia MHD - modernizácia 39 križovatiek	2019, Q1	2019, Q2	2023, Q4	Prioritná os 1/Špecifický cieľ:1.2.1
Modernizácia prestupného uzla Račianske mýto	2019, Q4	2020, Q3	2021, Q1	Prioritná os 1/Špecifický cieľ:1.2.1

Hlavné mesto SR Bratislava ako strategický partner bude okrem vyššie uvedených projektových zámerov aktívne sledovať aj prípravu projektových zámerov, v ktorých nie je hlavné mesto SR Bratislava oprávneným prijímateľom prostriedkov, ale realizovaním uvedených projektov sa umožní odľahčenie dopravných prúdov na území mesta Bratislavy, ako napr.:

Projekt „Filiálka“

Prijímateľom v rámci tohto projektu je ŽSR, nakoľko sú správcom železničnej dopravnej infraštruktúry.

V rámci OPII Prioritná os 1 Železničná infraštruktúra (TEN-T Core) a obnova mobilných prostriedkov, ŽSR realizuje **Štúdiu uskutočniteľnosti - Bratislavský železničný uzol**, ktorej cieľom je posúdiť komplexné potreby v tejto oblasti na území hl. m. SR Bratislavy (príloha č. 2). Podkladom pre uvedenú štúdiu je Územný generel dopravy hl. m. SR Bratislavy. Hl. mesto je členom riadiaceho výboru a technickej skupiny pre prípravu uvedenej Štúdie, tzn. aktívne sa zúčastňuje rozhodovacieho procesu a má kontrolu nad technickým riešením zapojenia železničnej dopravy do systému MHD. Výstupy štúdie budú podkladom pre Územný generel dopravy BSK a následne pre Územný plán hlavného mesta.

V súčasnosti je ukončená 1. a 2. etapa (vstupná analýza, prevádzkové koncepty a vypracovanie alternatív). Ukončenie rozpracovanej 3. etapy (MCA) sa predpokladá do mája 2018.

V rámci ŽSR sa v súčasnej dobe pripravujú podklady pre súťaž zhotoviteľa na dokumentáciu DRS (verejná súťaž) pre terminály integrovanej osobnej prepravy. Súťaž bude vypísaná pravdepodobne naraz na nasledovné terminály:

- TIOP 2 – Lamačská brána (Bory Mall)
- TIOP 3 – Železná studienka/Patrónka
- TIOP 6 – Ružinov
- TIOP 7 – Vrakuňa

Príloha 1 – OPII a IROP prioritné projekty 2014-2020 – hlavné mesto SR Bratislava

Projekt	Prijímateľ/OP	Stručný popis
<p>Modernizácia údržbovej základne v Bratislave – 2. etapa</p>	<p>DPB; OPII</p>	<p>Z projektov Obnovy vozového parku DPB, a.s. vyplývajú špecifické nároky na budúcu údržbu nízkopodlažných električiek a trolejbusov, ktorá v súčasnosti sa pripravuje pre tzv. ľahkú údržbu a je potrebné pripraviť aj plochy pre parkovanie trolejbusov, modernú výpravňu trolejbusov, ktorá dokáže vypraviť trolejbusy s novými nárokmi na priestory, skúšobne nových električiek tak, aby boli vždy v súlade s normami. Projekt sa bude riešiť vo vozovni Jurajov dvor.</p> <p>Výstavba:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Výstavba nových odstavných plôch pre trolejbusy - Výstavba novej výpravne trolejbusov - Výstavba nastavovacej a skúšobnej haly električiek <p>Vystavané zariadenia budú slúžiť na výpravu trolejbusov, parkovanie trolejbusov, nastavovanie električiek a realizáciu skúšok.</p> <p>Aktuálny stav: Dňa 22.06.2017 sa uzatvorila Zmluva o poskytnutí NFP. Stavebné práce začali v mesiaci september 2017. Do konca októbra 2017 bola podaná prvá Žiadosť o platbu vo výške 783 264 EUR.</p> <ul style="list-style-type: none"> - 27.11.2017 – podpis dodatku k Zmluve o NFP - 28.11.2017 – zaslanie doplnenej žiadosti o platbu – zúčtovanie – septembrové práce - 28.11.2017 – úhrada stavebných prác dodávateľovi - 29.11.2017 – zaslanie Žiadosti o platbu – zúčtovanie –októbrové práce - 13.12.2017 – vykonaná kontrola projektu riadiacim orgánom - 20.12.2017 – zaslanie Žiadosti o platbu – novembrové práce - 28.12.2017 – úhrada 5% časti za novembrové práce dodávateľovi - 25.1.2018 – úhrada 85% za novembrové práce dodávateľovi - 30.1.2018 – zaslanie Žiadosti o platbu – zúčtovanie - 1.2.2018 – zaslanie žiadosti o platbu – predfinancovanie za decembrové práce - 22.2.2017 – zaslanie žiadosti o platbu – predfinancovanie za januárové práce - 22.2.2018 – predloženie Výročnej monitorovacej správy - 2.3.2018 – schválenie Výročnej monitorovacej správy - 20.3.2018 – kontrolný deň na stavbe
<p>Modernizácia údržbovej základne v Bratislave - 3. etapa – projektové práce</p>	<p>DPB; OPII</p>	<p>Z projektov Obnovy vozidlového parku DPB, a.s. vyplývajú špecifické nároky na budúcu údržbu nízkopodlažných električiek a trolejbusov, ktorá v súčasnosti sa pripravuje pre tzv. ľahkú údržbu a je potrebné ju pripraviť aj pre tzv. ťažkú údržbu ako pre električky, tak pre vozidlá . Projekt sa bude riešiť vo vozovni Jurajov dvor, Krasňany a Dúbravka. Zmodernizované a nové budovy a zariadenia budú slúžiť na udržanie prevádzkyschopnosti nových električiek a trolejbusov, umývanie podvozkov, povrchovú úpravu drobných častí vozidiel (okná, osvetlenie, strecha, lakovanie), údržbu agregátov, kryté státie električiek, kontrolné prehliadky, servis a umývanie vozidiel, opravy vozidiel, optimálnejšie prerozdelenie odstavných plôch pre autobusy a trolejbusy, bezpečnú</p>

Projekt	Prijímateľ/OP	Stručný popis
		<p>obsľuhu trakčných vedení, úpravu geometrickej polohy koľajníc a na zabezpečenie plynulosti chodu električiek pri prípadnom vykoľajení nových, veľkokapacitných, nízkopodlažných vozidiel. V konečnom dôsledku predpokladáme ako výsledok úsporu času v MHD.</p> <p>Projekt zahŕňa výstavbu:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Budovy prevádzkovej údržby trolejbusov Jurajov Dvor (stavba + servisná technológia, strojné vybavenie) - Blok údržby nízkopodlažných električiek – 2. časť (stavba + strojno-technické vybavenie + koľajové pripojenie a trakčné vedenie, pracovisko na povrchovú úpravu drobných častí, stavba s technológiou – 3,1 mil. EUR - Výstavba špecializovaných pracovísk pre údržbu agregátov NPE stavba + technológia - zastrešenie odstavného koľajiska 220x75 m, stavebná časť <p>Sudop Košice, a.s. dodal DPB, a.s. štúdiu dňa 20.10.2017, v ktorej vymedzuje rozsah projektu – modernizácie vo vozovniach Jurajov Dvor, Krasňany a výstavbu vozovne Dúbravka. Nasleduje príprava verejného obstarania pre projektové práce.</p> <p>Do 5.2018 - Príprava súťažných podkladov pre vyhlásenie verejnej súťaže na výber projektanta.</p> <p>Celkové odhadované náklady na projekt 122 mil. EUR.</p>
Obnova vozidlového parku električiek v Bratislave	DPB; OPII	<p>Projekt sa zameriaval na obnovu vozidlového parku dráhovej MHD prostredníctvom nákupu 15 jednosmerných električiek. Realizáciou projektu DPB zabezpečil výmenu ďalšej časti flotily električiek, čo prispelo k zvýšeniu kvality, kultúry, spoľahlivosti, bezpečnosti, komfortu ponúkaných služieb DPB a prispeje tak k opätovnému rastu dopytu po službách MHD. Zároveň predpokladá zlepšenie prevádzkových a ekonomických charakteristík MHD ako výsledok modernizácie vozidlového parku DPB a ďalšieho presunu výkonu z autobusovej dopravy na dopravu električkovú.</p> <p>Tento projekt DPB, a.s. úspešne zrealizoval a je ukončený.</p>
NS MHD 2. etapa prevádzkový úsek Bosákova ulica - Janíkov dvor	Mesto; OPII	<p>Náhrada nosnej autobusovej linky 95 (interval 5 - 10 min) v MČ Bratislava-Petržalka (106 tis. obyvateľov) električkovou dopravou</p>
Trolejbusová trať Patrónka – Karlova Ves	Mesto; OPII	<p>Prepojenie existujúcich trolejbusových tratí a zvýšenie podielu využívania ekologickej trolejbusovej dopravy.</p>
Modernizácia električkových tratí - Karloveská, Vajnorská a Ružinovská radiála (projektová dokumentácia a realizácia stavby)	Mesto; OPII	<p>Zvýšenie kvality koľajovej dopravy (odstránenie súčasných úsekových obmedzení rýchlostí, zavedenie preferencie električiek na križovatkách, zníženie hlučnosti) umožní vyššie využitie ekologickej dopravy</p>

Projekt	Prijímateľ/OP	Stručný popis
Modernizácia dopravného dispečingu v Bratislave palubné počítače	DPB; IROP	<p>Zmodernizovanie komunikácie rádiostanice s palubným počítačom a bezprostredný prenos dát na veľkoplošnú obrazovku. Možnosť selekcie dát problémových úsekov na veľkoplošnú obrazovku. V spojitosti s tým sú potrebné stavebné úpravy dispečerského centra riadenia dopravy - operačnej sály centrálného dispečingu</p> <p>Projekt je v prípravnej fáze.</p>
Obnova vozidlového parku elektrobusov	DPB; IROP	<p>Nákup 18ks nízkoemisných autobusov/elektrobusov.</p> <p>DPB, a.s. podal projekt o NFP 18.08.2017. Zmluva o nenávratnom finančnom príspevku bola podpísaná 19.10.2017.</p> <ul style="list-style-type: none"> - 19.10.2017 – podpis Zmluvy o nenávratnom finančnom príspevku - 8.11.2017 – bola podaná Žiadosť o platbu – na 10% preddavok - 13.11.2017 – došla faktúra za hrubú stavbu skriň - 13.11.2017 – bola uhradená hrubá stavba skriň elektrobusov dodávateľovi - 14.11.2017 – bol zaslaný grafický návrh informujúcej tabule na schválenie riadiacim orgánom - 14.11.2017 – bol schválený grafický návrh informujúcej tabule. - 20.11.2017 – bola podaná Žiadosť o platbu – refundácia – za výrobu hrubej stavby skriň elektrobusov - 20.11.2017 – bola zrealizovaná úhrada preddavku dodávateľovi - 20.11.2017 – bola zaslaná Žiadosť o platbu – zúčtovanie 10% preddavku - 4.12.2017 – bola schválená Žiadosť o platu-refundácia - 6.12.2017 – bola uskutočnená finančná kontrola priebehu platby 10% preddavku - 13.12.2017 – boli uhradené prostriedky EU fondu a ŠR za refundáciu na účet projektu v DPB. - 15.12.2017 –zaslanie návrhu – nálepky na elektrobusy na riadiaci orgán - 18.12.2017 – odsúhlasenie návrhu nálepky riadiacim orgánom - Celkové oprávnené výdavky sú vo výške 10 mil. Eur , z toho NFP 9,5 mil. Eur. - 10. až 12.2017 – príprava základne pre príchod elektrobusov - 29.12.2017 – dodávka 4 ks elektrobusov - 30.1.2018 – Výročná monitorovacia správa - 9.2.2018 – Výročná monitorovacia správa doplnená - 16.2.2018 – Žiadosť o platbu predfinancovanie – žiadosť o úhradu zúčtovacích faktúr za dodané 4 elektrobusy - 5.3.2018 – Žiadosť o platbu predfinancovanie – doplnenie

Projekt	Prijímateľ/OP	Stručný popis
Informatizácia MHD- informačné tabule	DPB; IROP	<p>Cieľom vybudovania zastávkového informačného systému je poskytnúť čakajúcim cestujúcim na zastávkach MHD reálne a aktuálne informácie o mestskej hromadnej doprave prostredníctvom zastávkových elektronických informačných tabúľ. Zastávkové elektronické informačné tabule (ďalej len „Zastávkové informačné tabule“) budú audiovizuálne, t. j. informácie budú zobrazované a hlásené. Zobrazované textové informácie budú uvádzať číslo linky, smer cieľa a čas odchodu. Súčasťou zastávkovej informačnej tabule bude aj reproduktor. Hlasové informácie budú oznamovať predovšetkým vynechané spoje, odklony liniek a zavedenie náhradnej dopravy, ale prostredníctvom dispečerských hlásení aj iné informácie. K tomu budú využité vopred preddefinované (dopredu nahraté) hlásky a doplnené budú aktuálnymi on-line informáciami.</p> <p>Žiadosť o NFP bola schválená rozhodnutím zo dňa 21.06. 2017. Projekt sa zameriava na vybudovanie informačného systému pre 117 zastávok so 124 zastávkovými elektronickými a informačnými tabuľami, t. j. rieši sa informačná zložka informačného subsystému v podmienkach MHD.</p> <p>Dňa 4.8.2017 DPB, a.s. podpísal Zmluvu o NFP na tento projekt. Verejná súťaž bola vyhlásená 28.9.2017 pod číslom 191/2017 a značkou 13467-MTS. Predkladanie ponúk bolo v prvom kole terminované na 5.12.2017. Predĺženie lehoty na predkladanie ponúk do 8.1.2018 do 10.00 h z dôvodu nápravy diskriminačných podmienok.</p> <p>8.3.2018 bolo zverejnené oznámenie o zrušení verejnej súťaže vo Vestníku č. 48/2018, č. 3366VST a v Európskom vestníku EÚ/S S46 101785-2018-SK.</p> <p>Verejná súťaž sa pripraví nanovo.</p>
Modernizácia prestupných uzlov a zastávok v Bratislave vrátane združených zastávok	Mesto; IROP	<p>Zlepšenie nadväznosti medzi jednotlivými druhmi verejnej osobnej dopravy.</p> <p>Projekt Modernizácia prestupného uzla Račianske mýto</p> <p>Cieľom projektu je zlepšenie šírkových parametrov, bezpečnosti a komfortu nástupíšť električkovej zastávky Račianske mýto, vrátane zriadenia prístreškov, zvýšenie bezpečnosti a komfortu chodcov v jednom z hlavných prestupných uzlov, riešenie cyklistickej dopravy - prejazd Račianskym mýtom.</p>
Zriadenie dynamickej preferencie VOD na križovatkách a priechodoch riadených svetelnou signalizáciou v Bratislave	Mesto; IROP	<p>Projekt Preferencia MHD - modernizácia svetelne riadených križovatiek</p> <p>Cieľom projektu je zlepšenie pravidelnosti a zvýšenie cestovnej rýchlosti a tým aj atraktivity mestskej hromadnej dopravy.</p>
Informatizácia MHD- označovače – čítačka bankomatových kariet	DPB; IROP	<p>Nákup 730 ks čítačiek bankomatových kariet.</p> <p>Projekt je v prípravnej fáze.</p>

Projekt	Prijímateľ/OP	Stručný popis
Zriadenie vyhradených jazdných pruhov pre VOD a cyklistov	Mesto; IROP	Preferencia autobusovej a trolejbusovej MHD a zvýšenie bezpečnosti cyklistickej dopravy prispeje k vyššiemu využívaniu verejnej dopravy v Bratislave.
Modernizácia zastávok VOD za účelom ich sprístupnenia zdravotne postihnutým osobám a zvýšenia komfortu	Mesto; IROP	Atraktívnejšie zastávky zvýšia využívanie verejnej osobnej dopravy.
Budovanie cyklotrás	Mesto; IROP	Vybudovanie cyklotrasy Starohájska. Cieľom projektu je vybudovanie segregovanej cyklotrasy v MČ Bratislava Petržalka, úsek: Rusovská cesta - Dolnozemska s napojením sa na medzinárodnú cyklotrasu tzv. Eurovelo 6. Cyklotrasa je navrhnutá v súlade so smerným územným plánom hl. m. Bratislavy a Územným generelom hl. mesta SR Bratislava, 2015. Cyklotrasa je definovaná ako hlavná mestská cyklotrasa O4 a R48. Dĺžka úseku je 1,62 km. Súťažné podklady (kontrola ex ante) na zhotoviteľa stavby a stavebný dozor boli dňa 14.12.2017 odovzdané na Ministerstvo pôdohospodárstva SR. Dňa 12.01.2018 bola podpísaná Zmluva o NFP. Celková výška nenávratného finančného príspevku je v hodnote 340 003,10 Eur. Hlavné mesto vyhlási verejné obstarávanie na zhotoviteľa stavby a stavebný dozor v marci 2018.
Modernizácia infraštruktúry elektrických pevných trakčných zariadení (PTZ) na území Hlavného mesta SR Bratislavy	DPB; OPII	Komplexná modernizácia elektrických pevných trakčných zariadení. Tento projekt DPB, a.s. pripravuje.

Príloha 2 – OPII projekt 2014-2020 – ŽSR

Projekt	Prijímateľ/OP	Stručný popis
ŽSR, UzoI Bratislava	ŽSR	štúdia uskutočniteľnosti

**Výpis zo záznamu z rokovania
Komisie dopravy a informačných systémov MsZ
zo dňa 16.04.2018**

K bodu 5

Informácia o stave príprav projektov dopravnej infraštruktúry, ktorých realizácia sa predpokladá v rámci Operačného programu Integrovaná Infraštruktúra 2014 – 2020 a Integrovaný Regionálny Operačný Program 2014-2020.

Materiál uviedli Ing. Gabriella Balkó, PhD. a Mgr. Helena Bystrianová z oddelenia stratégií a projektov. Po skončení odbornej diskusie bolo hlasované o nasledovnom znení uznesenia:

Uznesenie:

Komisia dopravy a informačných systémov MsZ po prerokovaní

berie na vedomie

Informáciu o stave príprav projektov dopravnej infraštruktúry, ktorých realizácia sa predpokladá v rámci Operačného programu Integrovaná Infraštruktúra 2014 – 2020 a Integrovaný Regionálny Operačný Program 2014 – 2020,

žiada

primátora o predloženie návrhu zadania pre projektanta a rozpracovanej dokumentácie pre územné rozhodnutie na projekty:

- Modernizácia električkovej trate: Dúbravsko-karloveská radiála
- Modernizácia električkovej trate: Vajnorská radiála
- Modernizácia električkovej trate: Ružinovská radiála

Termín: najbližšie zasadnutie KDIS (predpoklad 14.05.2018)

Hlasovanie: prítomní: 10 za: 9 proti: 0 zdržal sa: 1 nehlasoval: 0

Uznesenie bolo odsúhlasené.

JUDr. Mgr. Jozef Uhler, v.r.
predseda komisie

Za správnosť: Ing. Patrik Kohan
tajomník komisie

V Bratislave 16.04.2018