

Materiál na rokovanie
Mestského zastupiteľstva
hlavného mesta SR Bratislavy
dňa: **26. 4. 2018**

**Návrh Všeobecne záväzného nariadenia hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy
č. .../2018, ktorým sa mení a dopĺňa všeobecne záväzné nariadenie hlavného mesta
Slovenskej republiky Bratislavy č. 12/2016 o dočasnom parkovaní motorových vozidiel
na vymedzených úsekoch miestnych komunikácií na území hlavného mesta Slovenskej
republiky Bratislavy, výške úhrady za dočasné parkovanie motorových vozidiel, spôsobe
jej platenia a preukázania jej zaplatenia**

Predkladateľ:

JUDr. Ivo Nesrovnal, v. r.
primátor

Zodpovední:

RNDr. Želmíra Greifová, v. r.
vedúca oddelenia stratégie a projektov

Ing. Rastislav Gombala, v. r.
poverený vedením sekcie dopravy

JUDr. Vladimír Minčíč, PhD., v. r.
riaditeľ sekcie právnych činností

Spracovateľ:

Bc. Ivan Bútora, v. r.
oddelenie stratégie a projektov

Mgr. Darina Blahová, v. r.
JUDr. Ivana Ozábalová, v. r.
oddelenie legislatívno-právne

Materiál obsahuje:

1. Návrh uznesenia
2. Dôvodovú správu
3. Návrh Všeobecne záväzného nariadenia hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy č. .../2018, ktorým sa mení a dopĺňa všeobecne záväzné nariadenie hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy č. 12/2016 o dočasnom parkovaní motorových vozidiel na vymedzených úsekoch miestnych komunikácií na území hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy, výške úhrady za dočasné parkovanie motorových vozidiel, spôsobe jej platenia a preukázania jej zaplatenia
4. Výpis zo zasadnutia Komisie dopravy a informačných systémov zo dňa 12.02.2018
5. Vyhodnotenie pripomienok Komisie dopravy a informačných systémov k návrhu novely VZN o dočasnom parkovaní zo dňa 12.02.2018
6. Uznesenie Mestskej rady č. 643/2018 zo dňa 12.04.2018
7. Vyhodnotenie pripomienok fyzických a právnických osôb k návrhu VZN
8. Výpis zo zasadnutia Komisie dopravy a informačných systémov zo dňa 16.04.2018
9. Protest prokurátora, sp. zn.: Kd 4/17/1100-3
10. VZN č. 12/2016 o dočasnom parkovaní motorových vozidiel
11. Znenie VZN o dočasnom parkovaní motorových vozidiel v zmysle predloženej novely s vyznačenými zmenami oproti súčasnému zneniu VZN č. 12/2016

kód uzn. 1.2
23.1
10.4.4

Návrh uznesenia

Mestské zastupiteľstvo po prekovaní materiálu

schvaľuje

všeobecne záväzné nariadenie hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy, ktorým sa mení a dopĺňa všeobecne záväzné nariadenie hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy č. 12/2016 o dočasnom parkovaní motorových vozidiel na vymedzených úsekoch miestnych komunikácií na území hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy, výške úhrady za dočasné parkovanie motorových vozidiel, spôsobe jej platenia a preukázania jej zaplatenia.

Dôvodová správa

Dňa 8. decembra 2016 schválilo mestské zastupiteľstvo všeobecne záväzné nariadenie č. 12/2016 o dočasnom parkovaní motorových vozidiel na vymedzených úsekoch miestnych komunikácií na území hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy, výške úhrady za dočasné parkovanie motorových vozidiel, spôsobe jej platenia a preukázania jej zaplatenia, s účinnosťou od 1. marca 2017.

Hlavnému mestu bol dňa 15. 5. 2017 doručený protest Krajskej prokuratúry Bratislava proti § 1 ods. 3 písm. c), § 2 ods. 1, ods. 4 písm. b), c), ods. 9, ods. 10, ods. 13, § 3 ods. 1, ods. 2, ods. 3, ods. 4, ods. 6, § 4 ods. 2, ods. 3, ods. 4 a § 7 VZN.

Na rokovanie mestského zastupiteľstva dňa 29. 06. 2017 bol predložený návrh uznesenia s čiastočným vyhovením protestu prokurátora – vyhovie v napadnutej časti § 1 ods. 3 písm. c) a § 2 ods. 1 VZN, nevyhovie v ostatných napadnutých ustanoveniach VZN. Materiál bol predložený spolu s právnou analýzou k jednotlivým bodom protestu prokurátora.

Dňa 29. 6. 2017 schválilo mestské zastupiteľstvo vo veci protestu prokurátora uznesenie č. 882/2017:

Mestské zastupiteľstvo po prerokovaní materiálu

A. vyhovuje

protestu prokurátora proti všeobecne záväznému nariadeniu hlavného mesta SR Bratislavy č. 12/2016 zo dňa 08. 12. 2016 o dočasnom parkovaní motorových vozidiel na vymedzených úsekoch miestnych komunikácií na území hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy, výške úhrady za dočasné parkovanie motorových vozidiel, spôsobe jej platenia a preukázania jej zaplatenia.

B. žiada primátora hlavného mesta SR Bratislavy

vypracovať všeobecne záväzné nariadenie o parkovaní v hlavnom meste SR Bratislave, ktoré bude v súlade so zákonom.

Na základe prijatého uznesenia mestského zastupiteľstva spracovali oddelenie stratégie a projektov, sekcia právnych činností a sekcia dopravy návrh novely VZN č. 12/2016 o dočasnom parkovaní motorových vozidiel.

Podľa § 9 Pravidiel pre prípravu, schvaľovanie a vyhlasovanie všeobecne záväzných nariadení hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy rozhodol primátor hlavného mesta o skrátení postupu pri príprave predmetného všeobecne záväzného nariadenia. Z tohto dôvodu návrh novely VZN nebol zaslaný na zaujatie stanoviska miestnym zastupiteľstvám mestských častí.

Návrh bol prerokovaný v Komisii dopravy a informačných systémov mestského zastupiteľstva dňa 12. 2. 2018. Do návrhu bola zapracovaná pripomienka komisie – úprava § 1, ods. 2, písm. e), ktorá vylučuje prevádzku parkovacích miest poverenými právnickými osobami.

Návrh bol zverejnený na úradnej tabuli dňa 20. 3. 2018, pričom lehota na uplatnenie pripomienok verejnosti bola 29. 3. 2018. K tomuto dňu bola spracovateľom doručená jedna pripomienka fyzickej osoby.

Nižšie uvádzame prehľad zapracovania výhrad prokurátora k VZN č. 12/2016 do návrhu novely VZN vo vzťahu k jednotlivým napadnutým ustanoveniam VZN č. 12/2016.

Námietka prokurátora	Prepojenie na VZN	Téma	Návrh úpravy VZN v línii vyhovenia protestu prokurátora
I. časť	§ 1 ods. 3 písm. c) § 4 ods. 2, 3	Definovanie elektronického parkovacieho lístka a spôsobov platby Definícia rezidenta vo vzťahu k vozidlu v oprávnenom užívaní	<ul style="list-style-type: none"> Definícia virtuálneho parkovacieho lístka v § 1 ods. 2 písm. f) a § 4 ods. 2. Úprava § 1 ods. 3 písm. c) podľa materiálu predloženého do MsZ 29. 6. 2017
II. časť	§ 2 ods. 1	Spôsob parkovania v zónach	<ul style="list-style-type: none"> Vypustenie § 2 pôvodného ods. 1 podľa materiálu predloženého do MsZ 29. 6. 2017.
III. časť	§ 2 ods. 4 písm. b), c) § 3 ods. 2, 3	Väzba počtu a cien rezidentských parkovacích kariet na byt – namietané znenie VZN vo vzťahu k antidiskriminačnému zákonu	<ul style="list-style-type: none"> Vypustenie väzby parkovacích kariet na byty, prinavrátenie pôvodného modelu karta – rezident. Jednotné definovanie maximálneho počtu parkovacích kariet na rezidenta vo VZN. Odstránenie zliav 100 % pre rezidentov v iných parkovacích zónach okrem Starého Mesta – prinavrátenie pôvodného modelu zliav vo výške 50 %.
IV. časť	§ 2 ods. 9, 10, 13	Dvojitý postih (nepriзнание nároku na parkovaciu kartu, resp. zľavu pri neuhradenej blokovej pokute)	<ul style="list-style-type: none"> Vypustenie § 2 pôvodných ods. 9, 10, 13 zo znenia VZN.
V. časť	§ 3 ods. 1, 2, 4 a 6, § 7	Určovanie cien – mesto musí podľa prokurátora stanoviť presné ceny, nemôže určovať rozpätie	<ul style="list-style-type: none"> Ponechanie existujúceho rámca vo VZN, ktorý sa opiera o návrh dodatku Štatútu. Dňa 14. 9. 2017 sa uskutočnilo konzultačné stretnutie sekcie právnych činností s prokurátorkou p. Alexandrou Keleovou. Podľa predbežného vyjadrenia prokurátorky možno považovať definovanie kompetencií hlavného mesta a mestských častí v zmysle návrhu dodatku Štatútu za uspokojivú odpoveď na časť V. protestu prokurátora.
VI. časť	§ 4 ods. 4	Vrátenie časovo nespotrebovanej časti úhrady za parkovanie	<ul style="list-style-type: none"> Zapracovanie ustanovenia o vrátení nespotrebovanej časti úhrady v prípade zmeny trvalého pobytu alebo zmeny sídla prevádzkarne – § 2 ods. 5, 6, a 8

Návrh

Všeobecne záväzné nariadenie hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy

č./2018
z 2018,

ktorým sa mení a dopĺňa všeobecne záväzné nariadenie hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy č. 12/2016 o dočasnom parkovaní motorových vozidiel na vymedzených úsekoch miestnych komunikácií na území hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy, výške úhrady za dočasné parkovanie motorových vozidiel, spôsobe jej platenia a preukázania jej zaplatenia

Mestské zastupiteľstvo hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy podľa § 11 ods. 5 písm. c) zákona Slovenskej národnej rady č. 377/1990 Zb. o hlavnom meste Slovenskej republiky Bratislave v znení zákona č. 535/2008 Z. z. a podľa § 6a zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov sa uznieslo:

Čl. I

Všeobecne záväzné nariadenie hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy č. 12/2016 o dočasnom parkovaní motorových vozidiel na vymedzených úsekoch miestnych komunikácií na území hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy, výške úhrady za dočasné parkovanie motorových vozidiel, spôsobe jej platenia a preukázania jej zaplatenia sa mení a dopĺňa takto:

1. V § 1 ods. 2 písm. b) sa za slovo „parkovania“ vkladajú slová „(ďalej len „zóna“)“.
2. Odkaz 2 vrátane poznámky pod čiarou sa vypúšťa.
3. V § 1 ods. 2 písm. c) sa slová „v prenájme motorové vozidlo, ktoré je vo vlastníctve právnickej alebo fyzickej osoby oprávnenej“ nahrádzajú slovami „uzatvorenú nájomnú zmluvu alebo obdobnú zmluvu s právnickou osobou alebo fyzickou osobou oprávnenu“.
4. V § 1 ods. 2 písmená e) a f) znejú:
„e) prevádzkovateľom parkovacích miest:
 1. hlavné mesto alebo mestská časť alebo
 2. právnická osoba hlavným mestom alebo mestskou časťou na tento účel založená alebo zriadená so 100 % majetkovou účasťou hlavného mesta alebo mestskej časti,
- f) virtuálnym parkovacím lístkom informácia v informačnom systéme prevádzkovateľa parkovacích miest o zaplatení úhrady za dočasné parkovanie; informácia je viazaná na evidenčné číslo vozidla, konkrétnu zónu a konkrétnu dobu platnosti,“.
5. V § 1 ods. 3 písm. c) sa slová „v prenájme motorové vozidlo, ktoré je vo vlastníctve právnickej alebo fyzickej osoby oprávnenej“ nahrádzajú slovami „uzatvorenú

nájomnú zmluvu alebo obdobnú zmluvu s právnickou osobou alebo fyzickou osobou oprávnenou“.

6. § 2 vrátane nadpisu znie:

**„§ 2
Podmienky dočasného parkovania**

(1) V zónach je vodič motorového vozidla počas doby spoplatnenia povinný zaplatiť úhradu za dočasné parkovanie podľa príslušného dopravného značenia a prevádzkového poriadku, ktorý vydá prevádzkovateľ parkovacích miest.

(2) Rezidentovi možno vydať rezidentskú parkovaciu kartu s určením zóny, v ktorej má rezident trvalý pobyt alebo rezidentskú kartu bez určenia zóny. Na jedno vozidlo môže byť vydaná iba jedna rezidentská parkovacia karta.

(3) Rezidentská parkovacia karta s určením zóny umožňuje dočasné parkovanie motorového vozidla s evidenčným číslom, ku ktorému je karta priradená

- a) bez ďalších poplatkov v zóne, pre ktorú je karta vydaná,
- b) so zľavou 50 % z úhrady stanovenej pre ostatných vodičov (nerezidentov) mimo zóny, pre ktorú je karta vydaná; toto ustanovenie neplatí tam, kde je dopravným značením povolená maximálna doba státia dve hodiny alebo menej.

(4) Rezidentská parkovacia karta bez určenia zóny umožňuje dočasné parkovanie motorového vozidla s evidenčným číslom, ku ktorému je karta priradená, so zľavou 50 % z úhrady stanovenej pre ostatných vodičov (nerezidentov); toto ustanovenie neplatí tam, kde je dopravným značením povolená maximálna doba státia dve hodiny alebo menej.

(5) Jednému rezidentovi môžu byť vydané najviac dve rezidentské parkovacie karty.

(6) Platnosť rezidentskej parkovacej karty vystavenej mestskou časťou zaniká zmenou trvalého pobytu rezidenta, s výnimkou zmeny trvalého pobytu v rámci zóny. V prípade ukončenia platnosti rezidentskej parkovacej karty z dôvodu zmeny trvalého pobytu má rezident nárok na vrátenie alikvótnej časti ceny parkovacej karty.

(7) Rezident s trvalým pobytom v mestskej časti, ktorá neprevádzkuje systém dočasného parkovania, môže požiadať hlavné mesto o vydanie rezidentskej parkovacej karty bez určenia zóny. V tomto prípade vydá hlavné mesto rezidentovi najviac jednu parkovaciu kartu. Platnosť karty vydananej podľa tohto odseku zaniká vydaním karty podľa odseku 2 alebo zmenou trvalého pobytu mimo územie hlavného mesta. V týchto prípadoch má rezident nárok na vrátenie alikvótnej časti ceny parkovacej karty.

(8) Abonentská parkovacia karta umožňuje dočasné parkovanie motorového vozidla s evidenčným číslom, ku ktorému je karta priradená, bez ďalších poplatkov v zóne, pre ktorú je karta vydaná. Podmienky pre vydanie abonentskej parkovacej karty ustanoví príslušná mestská časť hlavného mesta všeobecne záväzným nariadením mestskej časti.

(9) Platnosť abonentskej parkovacej karty fyzickej osoby – podnikateľa zaniká zmenou miesta podnikania alebo prevádzkarne s výnimkou zmeny v rámci zóny. Platnosť abonentskej parkovacej karty právnickej osoby zaniká zmenou sídla alebo prevádzkarne s výnimkou zmeny v rámci zóny. V prípade ukončenia platnosti abonentskej parkovacej karty

z dôvodu zmeny miesta podnikania, sídla alebo prevádzkarne mimo stanovenú zónu má abonent nárok na vrátenie alikvótnej časti ceny parkovacej karty.“.

7. V § 3 ods. 2 a 3 sa vypúšťajú slová „na byt“.

8. V § 3 ods. 3 sa slová „každé ďalšie“ nahrádzajú slovom „druhé“.

9. V § 3 ods. 5 sa číslica „8“ nahrádza číslicou „7“.

10. § 4 vrátane nadpisu znie:

„§ 4 Spôsob platenia úhrady

(1) Platiteľom úhrady za dočasné parkovanie je vodič alebo vlastník, prípadne držiteľ motorového vozidla.

(2) Úhradu je možné realizovať zakúpením

- a) virtuálneho parkovacieho lístka (prostredníctvom internetového rozhrania, mobilnej aplikácie, SMS správy alebo parkovacieho automatu),
- b) rezidentskej parkovacej karty s určením príslušnej zóny,
- c) abonentskej parkovacej karty s určením príslušnej zóny.

(3) Kontrola úhrady za dočasné parkovanie sa realizuje overením evidenčného čísla vozidla v informačnom systéme prevádzkovateľa, ktorý združuje informácie o všetkých spôsoboch úhrady.

(4) Časovo nespotrebovaná časť úhrady za dočasné parkovanie sa platiteľovi úhrady nevracia, s výnimkou prípadov podľa § 2 ods. 6, 7 a 9.“.

11. § 5 a § 6 sa vypúšťá.

12. V § 7 sa číslica „1“ nahrádza číslicou „2“.

13. Poznámka pod čiarou k odkazu 6, 7 a 9 sa vypúšťá.

Čl. II

Toto všeobecne záväzné nariadenie nadobúda účinnosť

Ivo Nesrovnal
primátor

Výpis
zo záznamu z rokovania Komisie dopravy a informačných systémov MsZ
zo dňa 12. 02. 2018

K bodu 3

Návrh Všeobecne záväzného nariadenia hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy č. .../2018, ktorým sa mení a dopĺňa všeobecne záväzný nariadenie hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy č. 12/2016 o dočasnom parkovaní motorových vozidiel na vymedzených úsekoch miestnych komunikácií na území hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy, výške úhrady za dočasné parkovanie motorových vozidiel, spôsobe jej platenia a preukázania jej zaplatenia.

Materiál uviedli JUDr. Ivana Ozábalová z oddelenia legislatívno-právneho a Bc. Ivan Bútor z oddelenia stratégií a projektov. Po skončení odbornej diskusie bolo hlasované o nasledovnom znení uznesenia:

Uznesenie:

Komisia dopravy a informačných systémov MsZ po prerokovaní

berie na vedomie

návrh Všeobecne záväzného nariadenia hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy č. .../2018, ktorým sa mení a dopĺňa všeobecne záväzný nariadenie hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy č. 12/2016 o dočasnom parkovaní motorových vozidiel na vymedzených úsekoch miestnych komunikácií na území hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy, výške úhrady za dočasné parkovanie motorových vozidiel, spôsobe jej platenia a preukázania jej zaplatenia,

odporúča

zahájiť verejné prerokovanie návrhu novely VZN,

navrhuje

zapracovať do dokumentu nasledovné pripomienky:

upraviť § 1, ods. 2, písm. e)

prevádzkovateľom parkovacích miest:

1. hlavné mesto alebo mestská časť, alebo,
2. právnická osoba hlavným mestom alebo mestskou časťou na tento účel založená alebo zriadená (so 100 % účasťou mesta alebo mestskej časti), alebo
- ~~3. hlavným mestom alebo mestskou časťou poverená právnická osoba~~

§ 3, ods. 4 a 5

Ak bude cena podľa odseku 4 napr. 30 EUR a cena podľa odseku 5 20 EUR, tak bude totožná služba (parkovanie v rámci spoplatnených zón s 50% zľavou) spoplatnená rôzne čo je trochu nelogické.

§ 4, ods. 3

Kontrola úhrady za dočasné parkovanie v informačnom systéme musí byť voľne prístupná cez API, aby si ktokoľvek (policajt, úradník, obyvateľ, držiteľ vozidla...) mohol vyfukovať EČV a zistiť stav (platnosť, čas, zónu a pod.) - ideálne zapracovať do VZN.

§ 5

Treba upraviť celý paragraf, pridať tam **obec** a slovo **najmä**. Kontrolu môže vykonávať aj štátna polícia, kontrolóri verejného poriadku, občania a pod. Možno spojiť s paragrafom o sankciách alebo poslednú vetu prehodiť do par. 6.

Kontrolná a objasňovacia činnosť

Kontrolu plnenia ustanovení tohto nariadenia vykonávajú **najmä orgány obce a Mestská polícia hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy.**

Pokuty v blokovom konaní je oprávnené ukladať a vyberať napr. Mestská polícia hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy a osoby ňou poverené¹.

¹ podľa § 58, ods. 3 a § 84, ods. 4 zákona č. 372/1990 Zb. o priestupkoch

§ 6

Sankcie, resp. pokuta je jedna vec a tam sa dá doťahovať o tom v blokovom konaní alebo na dopravnom inšpektoráte (ak nebude súhlasiť) alebo na súde. Druhá vec je však zaplatenie za parkovné a vzniknutú škodu, ktorá obci vznikla. To rieši aj zákon o priestupkoch (§ 58, ods. 1, písm. e). Ak niekto parkuje mimo boxu (na tráve, chodníku, vo vozovke) tak vzniká obci škoda, lebo ak by zaparkoval správne tak by musel zaplatiť za parkovné. Druhá vec je ak parkuje v boxe a nezaplatí, vtedy musí doplatiť aj za čas, ktorý tam stál (ako keď cestujúci MHD musí revízorovi zaplatiť pokutu aj cenu lístku. Najskorší preukázateľný čas (kontrolné vozidlo, založenie papuče, CCTV kamera a pod.) až po zavolaní na dispečing parkovacej služby (príp. Mestskej polície) je čas, ktorý určite musí doplatiť, ak prizná skorší čas tak podľa neho. Nedoplatením parkovného alebo nezaplatením vzniknutej škody (nie nezaplatením pokuty) by sa mal stratiť nárok na rezidentskú/abonentskú kartu a zľavu z nej vyplývajúcu pri hodinovom parkovaní.

dvojitá sankcia

9) Rezidentovi, ktorému bola uložená pokuta v blokovom konaní za porušenie tohto nariadenia alebo v priestupkovom konaní v súvislosti s parkovaním na vymedzených úsekoch miestnych komunikácií, bude rezidentská parkovacia karta vydaná až po úhrade uloženej pokuty.

(10) Uložením pokuty rezidentovi v blokovom konaní za porušenie tohto nariadenia alebo v priestupkovom konaní v súvislosti s parkovaním na vymedzených úsekoch miestnych komunikácií rezident stráca nárok na zľavu z úhrady stanovenej pre ostatných vodičov (nerezidentov) podľa ods. 4 a ods. 5 až do úhrady uloženej pokuty.

Hlasovanie: prítomní: 10 za: 8 proti: 2 zdržal sa: 0 nehlasoval: 0

Uznesenie bolo odsúhlasené.

JUDr. Mgr. Jozef Uhler, v. r.
predseda komisie

Zapísal: Ing. Patrik Kohan
 tajomník komisie

V Bratislave, 12.02.2018

Vyhodnotenie pripomienok Komisie dopravy a informačných systémov
k návrhu novely VZN o dočasnom parkovaní zo dňa 12. 02. 2018

Spracovali:

Bc. Ivan Bútor, oddelenie stratégie a projektov

Mgr. Darina Blahová, JUDr. Ivana Ozábalová, oddelenie legislatívno-právne

Mgr. Jana Ryšavá, oddelenie dopravy

12. marec 2018

Pripomienka komisie	Vyhodnotenie pripomienky
<p>upraviť § 1, ods. 2, písm. e) „prevádzkovateľom parkovacích miest: 1. hlavné mesto alebo mestská časť, alebo, 2. právnická osoba hlavným mestom alebo mestskou časťou na tento účel založená alebo zriadená (<i>so 100 % účasťou mesta alebo mestskej časti</i>), alebo 3. hlavným mestom alebo mestskou časťou poverená právnická osoba“</p>	<p>Akceptované.</p>
<p>§ 3, ods. 4 a 5 Ak bude cena podľa odseku 4 napr. 30 EUR a cena podľa odseku 5 20 EUR, tak bude totožná služba (parkovanie v rámci spoplatnených zón s 50% zľavou) spoplatnená rôzne čo je trochu nelogické.</p>	<p>Berie sa na vedomie. Uvedená disproporcja vyplýva z navrhovanej del'by kompetencií medzi hlavným mestom a mestskými časťami podľa návrhu dodatku štatútu, kde mesto určuje minimálne a maximálne ceny a pevnú cenu len v prípade oprávnenia na zľavu. Zjednotenie cien bude možné na základe dohody hlavného mesta s mestskými časťami, ktoré budú prevádzkovať parkovaciú politiku.</p>
<p>§ 4, ods. 3 Kontrola úhrady za dočasné parkovanie v informačnom systéme musí byť voľne prístupná cez API, aby si ktokoľvek (policajt, úradník, obyvateľ, držiteľ vozidla...) mohol vyťukať EČV a zistiť stav (platnosť, čas, zónu a pod.) – ideálne zapracovať do VZN.</p>	<p>Neakceptované. Tento návrh bude možné realizovať na základe definovania funkcionalít informačného systému ParkSys. Všeobecne záväzné nariadenie ako normatívny právny akt obsahuje právne normy, čiže záväzné pravidlá správania ukládajúce povinnosti a priznávajúce práva. Preto k nemu nemožno pristupovať iba ako k informačnému, ale najmä ako k normatívnemu dokumentu.</p>

<p>§ 5</p> <p>Treba upraviť celý paragraf, pridať tam obec a slovo najmä. Kontrolu môže vykonávať aj štátna polícia, kontrolóri verejného poriadku, občania a pod. Možno spojiť s paragrafom o sankciách alebo poslednú vetu prehodiť do par. 6.</p> <p>„Kontrolná a objasňovacia činnosť</p> <p>Kontrolu plnenia ustanovení tohto nariadenia vykonávajú najmä orgány obce a Mestská polícia hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy.</p> <p>Pokuty v blokovom konaní je oprávnené ukladať a vyberať napr. Mestská polícia hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy a osoby ňou poverené¹.“</p> <p><i>1) podľa § 58, ods. 3 a § 84, ods. 4 zákona č. 372/1990 Zb. o priestupkoch</i></p>	<p>Neakceptované.</p> <p>Kontrola poverenými zamestnancami obce bola namietaná v proteste prokurátora proti VZN č. 157 o dočasnom parkovaní motorových vozidiel na vymedzenom území mesta Košice. Na základe protestu vypustili Košice predmetné ustanovenie z VZN.</p> <p>Právomoc mestskej polície poveriť iné osoby vyberaním pokút v blokovom konaní vyplýva zo zákona, preto nie je nevyhnutné duplikovať toto ustanovenie vo VZN o dočasnom parkovaní.</p> <p>§ 5 sa z návrhu novely vypúšťa ako nadbytočný, keďže problematika je upravená v nadradených právnych predpisoch.</p> <p>Týmto nie je dotknutá možnosť prevádzkovateľa parkovania zisťovať, či bolo uhradené parkovné.</p>
<p>§ 6</p> <p>Sankcie, resp. pokuta je jedna vec a tam sa dá doťahovať o tom v blokovom konaní alebo na dopravnom inšpektoráte (ak nebude súhlasiť) alebo na súde. Druhá vec je však zaplatenie za parkovné a vzniknutú škodu, ktorá obci vznikla. To rieši aj zákon o priestupkoch (§ 58, ods. 1, písm. e). Ak niekto parkuje mimo boxu (na tráve, chodníku, vo vozovke) tak vzniká obci škoda, lebo ak by zaparkoval správne tak by musel zaplatiť za parkovné. Druhá vec je ak parkuje v boxe a nezaplatí, vtedy musí doplatiť aj za čas, ktorý tam stál (ako keď cestujúci MHD musí revízorovi zaplatiť pokutu aj cenu lístku. Najskorší preukázateľný čas (kontrolné vozidlo, založenie papuče, CCTV kamera a pod.) až po zavolanie na dispečing parkovacej služby (príp. Mestskej polície) je čas, ktorý určite musí doplatiť, ak prizná skorší čas tak podľa neho. Nedoplatením parkovného alebo nezaplatením vzniknutej škody (nie nezaplatením pokuty) by sa mal stratiť nárok na rezidentskú/abonentskú kartu a zľavu z nej vyplývajúcu pri hodinovom parkovaní.</p>	<p>Neakceptované.</p> <p>Všeobecne záväzné nariadenie je normatívny právny akt, ktorý obec vydáva ako subjekt verejnej moci, nemôže ním regulovať súkromnoprávne vzťahy a upravovať inštitúty súkromného práva, ktorým náhrada škody nesporne je. Pri ukladaní pokút a sankcií musí rešpektovať právne normy vyššej právnej sily, ktoré upravujú problematiku správneho trestania. Správny delikt je protiprávne konanie, ktorého znaky sú stanovené v zákone, za ktoré správny orgán na základe zákona ukladá sankcie tzn. že obec nemôže všeobecne záväzným nariadením upravovať nové skutkové podstaty a sankcie, ani upravovať náhradu škody spôsobenú v súvislosti s deliktom.</p> <p>Taktiež by dochádzalo k „zvýhodneniu“ vodiča, ktorý parkuje nelegálne mimo parkovacieho miesta (napr. na chodníku) oproti vodičovi, ktorý parkuje na stanovenom parkovacom mieste bez zaplatenia poplatku.</p> <p>V prípade cestujúceho v MHD je cestované vymáhané na základe zákona č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave, resp. zákona č. 514/2009 Z. z. o doprave na dráhach.</p> <p>§ 6 sa z návrhu novely vypúšťa ako nadbytočný, keďže problematika je upravená v nadradených právnych predpisoch.</p>

**Návrh všeobecne záväzného nariadenia hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy
č. .../2018, ktorým sa mení a dopĺňa všeobecne záväzné nariadenie hlavného mesta
Slovenskej republiky Bratislavy č. 12/2016 o dočasnom parkovaní motorových vozidiel
na vymedzených úsekoch miestnych komunikácií na území hlavného mesta Slovenskej
republiky Bratislavy, výške úhrady za dočasné parkovanie motorových vozidiel, spôsobe
jej platenia a preukázania jej zaplatenia**

Kód uzn.: 1.2
10.4.4
23.1

Uznesenie č. 643/2018

zo dňa 12. 4. 2018

Mestská rada po prerokovaní materiálu

odporúča

Mestskému zastupiteľstvu hlavného mesta SR Bratislavy

prerokovať všeobecne záväzného nariadenia hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy, ktorým sa mení a dopĺňa všeobecne záväzné nariadenie hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy č. 12/2016 o dočasnom parkovaní motorových vozidiel na vymedzených úsekoch miestnych komunikácií na území hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy, výške úhrady za dočasné parkovanie motorových vozidiel, spôsobe jej platenia a preukázania jej zaplatenia.

Vyhodnotenie pripomienok fyzických a právnických osôb k návrhu Všeobecne záväzného nariadenia hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy č. .../2018, ktorým sa mení a dopĺňa všeobecne záväzné nariadenie hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy č. 12/2016 o dočasnom parkovaní motorových vozidiel na vymedzených úsekoch miestnych komunikácií na území hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy, výške úhrady za dočasné parkovanie motorových vozidiel, spôsobe jej platenia a preukázania jej zaplatenia

Pripomienkujúci subjekt	Dátum podania pripomienky	Text pripomienky	Vyhodnotenie pripomienky
Ing. Rudolf Roháč	28. 3. 2018	<p>Schválením VZN hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy o dočasnom parkovaní motorových vozidiel na vymedzených úsekoch miestnych komunikácií na území hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy, v decembri 2016 bolo viac občanov Bratislavy zaskočených – hlavne textáciou celého VZN !</p> <p>V tomto týždni (13.t./2018) pán primátor oznámil návrh novely VZN hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy o dočasnom parkovaní motorových vozidiel na vymedzených úsekoch miestnych komunikácií na území hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy, ktoré bolo schválené MZ v decembri 2016.</p> <p>Tento text novely, dá sa povedať má už hlavu aj pätu, a je zrozumiteľný:</p> <ul style="list-style-type: none"> • rieši komu patrí parkovacia karta (nie na byt!) • rieši rezidentov, tzn. je objasnené aj fungovanie majiteľov RD, kt. majú motorové vozidlá, no nebývajú v byte • rieši počty parkovacích kariet pre jednu osobu, na prvé, resp. ďalšie motorové vozidlo • vypadol odkaz pod čiarou, na str. 1, pôvodne schváleného VZN (Čl. 73 písm. zc) a čl. 74 písm. z) Štatútu hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy v znení neskorších predpisov). <p>Nesúhlasím ale s dvoma bodmi, ktoré na seba bezprostredne nadväzujú / § 2, odsek (5) a odsek (8):</p> <ul style="list-style-type: none"> • Nesúhlasím aby jednému rezidentovi boli pridelené dva parkovacie karty v 	<p>Neakceptované.</p> <p>V § 1 ods. 2 písm. c) je definované užívanie firemného vozidla pre súkromné účely ako jeden z možných vzťahov k vozidlu, na základe ktorého vzniká nárok na získanie rezidentskej parkovacej karty.</p> <p>Z hľadiska zaberania parkovacieho miesta ide o rovnaký záber ako v prípade vozidla vo vlastníctve rezidenta, pričom v oboch prípadoch rezident využíva vozidlo na osobnú prepravu.</p> <p>V záujme regulácie počtu „druhých“ parkujúcich vozidiel rezidentov – fyzických osôb za situácie obmedzeného množstva parkovacích miest na verejných komunikáciách môže mestská časť stanoviť vyššiu sadzbu za rezidentskú parkovaciu kartu pre druhé vozidlo (do 500 eur ročne podľa existujúceho rámca vo VZN o dočasnom parkovaní motorových vozidiel).</p>

		<p>kombinácií, keď rezident vlastní (prípadne má motorové vozidlo na leasing, úver) motorové vozidlo, a je mu naň pridelená prvá parkovacia karta + druhá karta, na ktorú má nárok! – mu bude vydaná na motorové vozidlo služobné, s využitím na súkromné účely.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Súhlasím s pridelením pridelené dvoch parkovacích kariet jednému rezidentovi v prípade ak je vlastníkom motorového vozidla, a tiež je vlastníkom druhého motorového vozidla, resp. ich má na leasing, úver. <p>Dôvod:</p> <p>V prípade ak niekto vlastní jedno motorové vozidlo (prípadne má motorové vozidlo na leasing, úver), zaberá ďalším motorovým vozidlom, ktoré je v majetku právnickej osoby (vid' zamestnávateľa) ďalšie parkovacie miesto pre rezidenta, ktorý je vlastníkom (prípadne má motorové vozidlo na leasing, úver).</p> <p>Takýmto povolením sa nikdy nedosiahne aby parkovacie plochy neboli prehustené, a navyše právnické osoby majú vo svojich areáloch, na prenajatých, resp. pridelených parkovacích miestach, v nočných hodinách a cez víkendy prázdne parkoviska (je možno potrebné sa nad tým zamyslieť!!!).</p> <p>Ale hlavne je potrebné vopred pred zavedením jednotného parkovacieho systému zabezpečiť dostatok parkovacích miest (informácia o počte motorových vozidiel fyzických a právnických osôb na EČV Bratislavy by nemala byť problémom, sú evidované na Políciu, mali by mať zaplatené PZP, ...).</p> <p>To znamená vybudujeme najprv parkovacie miesta, verejné parkovacie domy, resp. s minimálnym poplatkom, ak využijem verejnú dopravu, zlepšíme prestupové uzly MHD a BID, predĺžime električkové trate do Vrakune, na koniec Petržalky.</p>	
--	--	---	--

**Výpis zo záznamu z rokovania
Komisie dopravy a informačných systémov MsZ
zo dňa 16. 04. 2018**

K bodu 9

Návrh Všeobecne záväzného nariadenia hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy č. .../2018, ktorým sa mení a dopĺňa všeobecne záväznú nariadenie hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy č. 12/2016 o dočasnom parkovaní motorových vozidiel na vymedzených úsekoch miestnych komunikácií na území hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy, výške úhrady za dočasné parkovanie motorových vozidiel, spôsobe jej platenia a preukázania jej zaplatenia.

Materiál uviedli JUDr. Ivana Ozábalová z oddelenia legislatívno-právneho a Bc. Ivan Bútora z oddelenia stratégií a projektov. Po skončení odbornej diskusie bolo hlasované o nasledovnom znení uznesenia:

Uznesenie:

Komisia dopravy a informačných systémov MsZ po prerokovaní

odporúča

Mestskému zastupiteľstvu hlavného mesta SR Bratislavy schváliť návrh Všeobecne záväzného nariadenia hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy č. .../2018, ktorým sa mení a dopĺňa všeobecne záväznú nariadenie hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy č. 12/2016 o dočasnom parkovaní motorových vozidiel na vymedzených úsekoch miestnych komunikácií na území hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy, výške úhrady za dočasné parkovanie motorových vozidiel, spôsobe jej platenia a preukázania jej zaplatenia.

Hlasovanie: prítomní: 9 za: 8 proti: 0 zdržal sa: 1 nehlasoval: 0

Uznesenie bolo odsúhlasené.

JUDr. Mgr. Jozef Uhler, v.r.
predseda komisie

Za správnosť: Ing. Patrik Kohan
tajomník komisie

V Bratislave, 16.04.2018



KRAJSKÁ PROKURATÚRA BRATISLAVA

Vajnorská 47, 812 56 Bratislava 1

16. 05. 2017
OŠaP



MAG0P00PHHCE

Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava
Primaciálne námestie 1, P.O.BOX 192
814 99 Bratislava 1

MAGISTRÁT HL. M. SR BRATISLAVY	
15 -05- 2017	
Podacia číslo: 199852	Číslo spisu:
Prílohy/listy	Vybavuje:

Váš list číslo/zo dňa

Naše číslo
Kd 4/17/1100-3

Vybavuje
Mgr. Alexandra Keleová

Bratislava
11.05.2017

Vec

Všeobecne záväzné nariadenie hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy č. 12/2016 z 08. 12. 2016 o dočasnom parkovaní motorových vozidiel na vymedzených úsekoch miestnych komunikácií na území hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy, výške úhrady za dočasné parkovanie motorových vozidiel, spôsobe jej platenia a preukázania jej zaplatenia – protest prokurátora

Prokurátorka Krajskej prokuratúry Bratislava podľa § 23 ods. 1 v spojení s § 27 zákona č. 153/2001 Z. z. o prokuratúre v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o prokuratúre“) podáva

protest prokurátora

proti § 1 ods. 3 písm. c), § 2 ods. 1, ods. 4 písm. b), c), ods. 9, ods. 10, ods. 13, § 3 ods. 1, ods. 2, ods. 3, ods. 4, ods. 6, § 4 ods. 2, ods. 3, ods. 4 a § 7 Všeobecne záväzného nariadenia hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy č. 12/2016 z 08.12.2016 o dočasnom parkovaní motorových vozidiel na vymedzených úsekoch miestnych komunikácií na území hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy, výške úhrady za dočasné parkovanie motorových vozidiel, spôsobe jej platenia a preukázania jej zaplatenia (ďalej len „VZN“).

VZN v napadnutých častiach navrhujem zmeniť, nakoľko uvedené ustanovenia VZN sú v rozpore so všeobecne záväznými právnymi predpismi.

Podľa § 27 ods. 3 zákona o prokuratúre, ak bol protest prokurátora podaný proti všeobecne záväznému právnemu predpisu uvedenému v § 21 ods. 3 písm. f) treťom bode, a orgán verejnej správy zistí, že protest je dôvodný, je povinný bez zbytočného odkladu, najneskôr do 90 dní od doručenia protestu prokurátora všeobecne záväzný právny predpis zrušiť alebo ho podľa povahy veci nahradiť všeobecne záväzným právnym predpisom, ktorý bude v súlade so zákonom,

prípadne aj s ostatnými všeobecne záväznými právnymi predpismi. O vyhovení protestu a zrušení alebo zmene všeobecne záväzného právneho predpisu alebo o nevyhovení protestu upovedomí orgán verejnej správy prokurátora v lehote podľa prvej vety.

Podľa § 27 ods. 5 zákona o prokuratúre, ak orgán verejnej správy nevyhoví protestu prokurátora proti všeobecne záväznému právnemu predpisu uvedenému v § 21 ods. 3 písm. f) treťom bode, je prokurátor oprávnený podať žalobu na správny súd podľa osobitného predpisu.

Podľa § 357 ods. 1 písm. a) zákona č. 162/2015 Z. z. Správny súdny poriadok (ďalej len „SSP“), žalobca sa môže žalobou domáhať vyslovenia nesúlady všeobecne záväzného nariadenia obce, mesta, mestskej časti alebo samosprávneho kraja vydaného vo veciach územnej samosprávy so zákonom.

Podľa § 359 ods. 1 SSP, žalobcom je prokurátor, ktorého protestu proti všeobecne záväznému nariadeniu obce, mesta, mestskej časti alebo samosprávneho kraja nebolo vyhovené. Pod nevyhovením protestu prokurátora sa rozumie nezrušenie všeobecne záväzného nariadenia alebo jeho napadnutej časti, nevykonanie zmeny všeobecne záväzného nariadenia alebo jeho napadnutej časti v lehote podľa osobitného predpisu.

Podľa § 21 ods. 3 písm. f) bod 3 zákona o prokuratúre, na účely tohto zákona sa rozumie všeobecne záväzným právnym predpisom vydaným orgánom verejnej správy všeobecne záväzné nariadenie orgánu územnej samosprávy.

Odôvodnenie:

Dňa 08. 12. 2016 bolo Mestským zastupiteľstvom hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy (ďalej len „*mestské zastupiteľstvo*“) schválené VZN č. 12/2016 o dočasnom parkovaní motorových vozidiel na vymedzených úsekoch miestnych komunikácií na území hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy, výške úhrady za dočasné parkovanie motorových vozidiel, spôsobe jej platenia a preukázania jej zaplatenia. VZN bolo schválené uznesením mestského zastupiteľstva č. 683/2016 zo dňa 08. 12. 2016 v pomere hlasov 27 za, 0 proti, 12 poslanci sa zdržali hlasovania. Predmetné VZN vo svojom úvode obsahuje konštatovanie, že bolo prijaté podľa § 11 ods. 5 písm. c) zákona č. 377/1990 Zb. o hlavnom meste Slovenskej republiky Bratislave v znení neskorších predpisov (ďalej len „*zákon o hlavnom meste*“) a § 6a zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (*cestný zákon*) v znení neskorších predpisov (ďalej len „*cestný zákon*“).

Predmetom protestu prokurátora nie je samotné oprávnenie mesta na vydanie všeobecne záväzného nariadenia na úseku dočasného parkovania, ale obsah niektorých ustanovení VZN, ktoré sú v rozpore s nasledujúcimi právnymi predpismi a predpismi uvedenými pri jednotlivých paragrafoch nariadenia.

Podľa § 4 ods. 4 zákona č. 369/1990 Zb. o obecnom zriadení v znení neskorších predpisov (ďalej len „*zákon o obecnom zriadení*“), *ak zákon pri úprave*

pôsobnosti obce neustanovuje, že ide o výkon prenesenej pôsobnosti štátnej správy, platí, že ide o výkon samosprávnej pôsobnosti obce.

Podľa § 6 ods. 1 zákona o obecnom zriadení, obec môže vo veciach územnej samosprávy vydávať nariadenia; nariadenie nesmie byť v rozpore s Ústavou Slovenskej republiky, ústavnými zákonmi, zákonmi a medzinárodnými zmluvami, s ktorými vyslovila súhlas Národná rada Slovenskej republiky a ktoré boli ratifikované a vyhlásené spôsobom ustanoveným zákonom.

Podľa § 6 ods. 2 zákona o obecnom zriadení, obec môže vo veciach, v ktorých plní úlohy štátnej správy vydávať nariadenie len na základe splnomocnenia zákonom a v jeho medziach. Také nariadenie nesmie byť v rozpore s Ústavou Slovenskej republiky, ústavnými zákonmi, medzinárodnými zmluvami, ktoré boli ratifikované a vyhlásené spôsobom ustanoveným zákonom, so zákonmi, s nariadeniami vlády, so všeobecne záväznými predpismi ministerstiev a ostatných ústredných orgánov štátnej správy.

Podľa § 6a ods. 1 cestného zákona, na účely organizovania dopravy na území obce môže obec ustanoviť všeobecne záväzným nariadením úseky miestnych komunikácií na dočasné parkovanie motorových vozidiel (ďalej len "parkovacie miesta"), ak sa tým neohrozí bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky alebo iný verejný záujem. Parkovacie miesta musia byť označené zvislými a vodorovnými dopravnými značkami. **Vo všeobecne záväznom nariadení obec ustanoví spôsob zabezpečenia prevádzky parkovacích miest, výšku úhrady za dočasné parkovanie motorových vozidiel podľa osobitného predpisu, spôsob jej platenia a spôsob preukázania jej zaplatenia.**

Podľa čl. 4 ods. 1, 2 a 3 prvá veta uznesenia Národnej rady Slovenskej republiky č. 519 z 18. 12. 1996 k návrhu legislatívnych pravidiel tvorby zákonov č. 19/1997 Z. z., zákon má upravovať v príslušnej oblasti všetky základné spoločenské vzťahy. **Musí byť zrozumiteľný, prehľadne usporiadaný a stručný v tom zmysle, že má obsahovať len ustanovenia s normatívnym obsahom.**

Zákon musí byť terminologicky presný a jednotný. Možno v ňom používať len správne a v právnom poriadku ustálené pojmy a správnu právnu terminológiu. Ak niet vhodného pojmu alebo termínu, možno na jeho utvorenie použiť iné slovo alebo slovné spojenie, ktoré vyhovuje z významovej stránky. Nový pojem treba v zákone právne vymedziť.

V zákone sa musí dbať na jazykovú správnosť, štylistickú primeranosť a všeobecnú zrozumiteľnosť textu (§ 68 ods. 2 zákona o rokovacom poriadku).

Podľa § 25 ods. 1 písm. o) zákona č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len "zákon o cestnej premávke"), vodič nesmie zastaviť a stáť na platenom parkovisku, ak vozidlo nemá zaplatený poplatok za parkovanie.

Podľa § 25 ods. 1 písm. q) zákona o cestnej premávke, vodič nesmie zastaviť a stáť na chodníku okrem prípadu podľa § 52 ods. 2.

Podľa § 52 ods. 2 zákona o cestnej premávke, iní účastníci cestnej premávky než chodci nesmú chodník používať; to neplatí, ak dopravnou značkou alebo

dopravným zariadením je určené inak alebo ak ide o zastavenie alebo státie vozidla, pri ktorom ostane voľná šírka chodníka najmenej 1,5 m okrem zóny s dopravným obmedzením spočívajúcim v zákaze zastavenia alebo státia a zóny s plateným alebo regulovaným státím. **V zóne s dopravným obmedzením spočívajúcim v zákaze zastavenia alebo státia a v zóne s plateným alebo regulovaným státím je však na chodníku povolené zastavenie alebo státie bicykla a motocykla, pri ktorom ostane voľná šírka chodníka najmenej 1,5 m.**

Podľa § 137 ods. 1 zákona o cestnej premávke, porušenie povinností ustanovených týmto zákonom sa považuje za porušenie všeobecne záväzných právnych predpisov o bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky.

Podľa § 2 ods. 1, 2 zákona č. 365/2004 Z. z. o rovnakom zaobchádzaní v niektorých oblastiach a o ochrane pred diskrimináciou a o zmene a doplnení niektorých zákonov (antidiskriminačný zákon) v znení neskorších predpisov, **dodržiavanie zásady rovnakého zaobchádzania spočíva v zákaze diskriminácie z dôvodu pohlavia, náboženského vyznania alebo viery, rasy, príslušnosti k národnosti alebo etnickej skupine, zdravotného postihnutia, veku, sexuálnej orientácie, manželského stavu a rodinného stavu, farby pleti, jazyka, politického alebo iného zmýšľania, národného alebo sociálneho pôvodu, majetku, rodu alebo iného postavenia alebo z dôvodu oznámenia kriminality alebo inej protispoločenskej činnosti.**

Pri dodržiavaní zásady rovnakého zaobchádzania je potrebné prihliadať aj na dobré mravy na účely rozšírenia ochrany pred diskrimináciou.

Podľa § 2a ods. 2, 3 antidiskriminačného zákona, **priama diskriminácia je konanie alebo opomenutie, pri ktorom sa s osobou zaobchádza menej priaznivo, ako sa zaobchádza, zaobchádzalo alebo by sa mohlo zaobchádzať s inou osobou v porovnateľnej situácii.**

Nepriama diskriminácia je navonok neutrálny predpis, rozhodnutie, pokyn alebo prax, ktoré znevýhodňujú alebo by mohli znevýhodňovať osobu v porovnaní s inou osobou; nepriama diskriminácia nie je, ak takýto predpis, rozhodnutie, pokyn alebo prax sú objektívne odôvodnené sledovaním oprávneného záujmu a sú primerané a nevyhnutné na dosiahnutie takého záujmu.

Podľa § 3 ods. 1, 2 antidiskriminačného zákona, **každý je povinný dodržiavať zásadu rovnakého zaobchádzania v oblasti pracovnoprávných a obdobných právnych vzťahov, sociálneho zabezpečenia, zdravotnej starostlivosti, poskytovania tovarov a služieb a vo vzdelávaní.**

Zásada rovnakého zaobchádzania podľa odseku 1 sa uplatňuje len v spojení s právami osôb ustanovenými osobitnými zákonmi.

Podľa § 5 ods. 1, ods. 2 písm. d) antidiskriminačného zákona, v súlade so zásadou rovnakého zaobchádzania sa v sociálnom zabezpečení, zdravotnej starostlivosti, **pri poskytovaní tovarov a služieb a vo vzdelávaní zakazuje diskriminácia osôb z dôvodov podľa § 2 ods. 1.**

Zásada rovnakého zaobchádzania podľa odseku 1 sa uplatňuje len v spojení s právami osôb ustanovenými osobitnými zákonmi v oblastiach prístupu a poskytovania tovarov a služieb vrátane bývania, ktoré sú poskytované verejnosti právnickými osobami a fyzickými osobami-podnikateľmi.

Podľa § 9 antidiskriminačného zákona, **každý má podľa tohto zákona právo na rovnaké zaobchádzanie a ochranu pred diskrimináciou.**

Podľa § 9a antidiskriminačného zákona, *ak by porušením zásady rovnakého zaobchádzania mohli byť dotknuté práva, právom chránené záujmy alebo slobody väčšieho alebo neurčitého počtu osôb alebo ak by takýmto porušením mohol byť inak vážne ohrozený verejný záujem, patrí právo domáhať sa ochrany práva na rovnaké zaobchádzanie aj právnickej osobe podľa § 10 ods. 1. Táto osoba sa môže domáhať najmä určenia, že bola porušená zásada rovnakého zaobchádzania, aby ten, kto nedodrжал zásadu rovnakého zaobchádzania, upustil od svojho konania, a ak je to možné, napravil protiprávny stav.*

Mestské zastupiteľstvo sa danými ustanoveniami dôsledne neriadilo.

I.

Spôsob vymedzenia pojmov a obsahu VZN nie je vo všetkých ustanoveniach jednoznačný a poskytuje viaceré možnosti výkladu, čo je bez pochybností v neprospech VZN, teda aj princípu právnej istoty. Aj podzákonná právna norma, ktorou VZN určité je, musí byť zrozumiteľná, prehľadná a určitá takým spôsobom, že bude bez väčšieho úsilia rozpoznateľná a identifikovateľná a jej adresáti sa ňou budú môcť spravovať bez pochybností o obsahu priznaných práv a uložených povinností. Ústavný súd SR už v minulosti judikoval, že medzi prvky právnej istoty (čl. 1 ods. 1 Ústavy SR) patrí určitosť a jasnosť právnej normy a z týchto faktorov vyplývajúca jej zrozumiteľnosť (PL.ÚS. 15/1998).

Zatiaľ čo pri normatívnych právnych aktoch uverejňovaných v Zbierke zákonov SR sa na všetky právne subjekty vzťahuje nevyvrátiteľná domnienka znalosti obsahu Zbierky zákonov Slovenskej republiky, tomuto režimu nepodliehajú normatívne právne akty tu neuverejňované, medzi ktoré patria aj všeobecne záväzné nariadenia územnej samosprávy. Obce by mali pristupovať k tvorbe VZN analogicky podľa pravidiel tvorby zákonov upravených v Legislatívnych pravidlách tvorby zákonov č. 19/1997 Z. z.

K formálnemu vymedzeniu pojmov a ich obsahu a vzťahov v § 4 ods. 2 a ods. 3 VZN a § 1 ods. 3 písm. c), § 2 ods. 4, ods. 5 a ods. 11 VZN:

Podľa § 4 ods. 2 VZN, *platenie je možné realizovať a) zakúpením elektronického parkovacieho lístka, b) zakúpením rezidentskej parkovacej karty s vyznačením príslušnej zóny a c) zakúpením abonentskej parkovacej karty s vyznačením príslušnej zóny.*

Podľa § 4 ods. 3 VZN, *dokladom preukazujúcim zaplatenie úhrady za dočasné parkovanie motorového vozidla je a) potvrdenie o úhrade vydané parkovacím automatom, b) platný elektronický parkovací lístok, c) platná rezidentská*

parkovacia karta s vyznačením príslušnej zóny, d) platná abonentská parkovacia karta s vyznačením príslušnej zóny.

V rámci definície pojmov vo VZN absentuje definícia pojmu *elektronický parkovací lístok*, ktorý je následne v § 4 ods. 2 VZN použitý. Platbu je podľa § 4 ods. 2 VZN možné realizovať tromi spôsobmi, pričom dokladom preukazujúcim samotnú platbu je aj potvrdenie o úhrade vydané parkovacím automatom. V dôsledku absencie presného vymedzenia obsahu pojmu parkovací lístok je nejasné, či budú ako doklad preukazujúci zaplatenie úhrady akceptované parkovacím automatom vydané potvrdenia o úhrade a platný elektronický parkovací lístok alebo na preukázanie úhrady postačí len jedna z týchto možností. Pre upresnenie by bolo vhodné v § 4 ods. 3 VZN medzi písmeno a) a písmeno b) vložiť spojku „alebo“.

VZN ďalej v § 2 ods. 4, 5, 8 a 11 zavádza rezidentskú parkovaciu kartu s určením zóny, rezidentskú parkovaciu kartu bez určenia zóny a abonentskú parkovaciu kartu, ktorá umožňuje dočasné parkovanie v zóne, pre ktorú je karta vydaná. Medzi dokladmi preukazujúcimi zaplatenie úhrady za dočasné parkovanie motorového vozidla ako aj spôsobmi realizácie platby v § 4 ods. 2 a 3 VZN absentuje uvedenie rezidentskej parkovacej karty bez určenia zóny.

Tiež nie je zrejmé, prečo v § 1 ods. 3 písm. c) VZN nie je za rezidenta považovaná aj osoba s trvalým pobytom v hlavnom meste, ktorá oprávnene užíva motorové vozidlo na základe inej zmluvy ako lízingovej (napr. zmluva o pôžičke, zmluva o užívaní motorového vozidla alebo iná nepomenovaná zmluva podľa § 51 Občianskeho zákonníka). Takáto osoba oprávnené užívajúca motorové vozidlo na základe uvedených „iných“ zmlúv sa nachádza v porovnateľnej situácii, v ktorej svoje odlišné zaobchádzanie môže považovať a uplatňovať ako diskriminačné tzv. nepriamu diskrimináciu (§ 2a ods. 3 antidiskriminačného zákona). Prípadné sledovanie oprávneného záujmu, primeranosť a nevyhnutnosť takého obmedzenia by v tejto otázke malo zdôvodniť ako normotvorca hlavné mesto.

Poukazujem pritom na to, že Európsky súd pre ľudské práva (ďalej len „ESLP“) vo svojej ustálenej judikatúre konštatuje, že odlišnosť v zaobchádzaní medzi osobami nachádzajúcimi sa v analogických alebo porovnateľných situáciách je diskriminačná, pokiaľ nemá žiadne objektívne a rozumné ospravedlnenie, t. j. pokiaľ nesleduje legitímny cieľ, alebo pokiaľ nie sú použité prostriedky sledovanému cieľu primerané. Rovnako Výbor OSN pre ľudské práva pri aplikácii čl. 26 Paktu opakovane vyjadril názor, že „vylúčenie ľubovôle spočíva v tom, že nemožno uplatniť diskrimináciu mimo rozumné a objektívne kritériá (*reasonable and objective criteria*).“

II.

K § 2 ods. 1 VZN:

Podľa § 2 ods. 1 VZN, *v zónach je možné parkovať len na miestach označených určeným dopravným značením.*

Dočasným parkovaním sa podľa § 1 ods. 2 písm. a) VZN rozumie *parkovanie motorových vozidiel kategórií M1 (motorové vozidlá, ktoré majú najmenej 4 kolesá a používajú sa na prepravu osôb), N1 (motorové vozidlá projektované a konštruované na prepravu tovaru s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou neprevyšujúcou 3500 kg) a L (motorové vozidlá s menej ako štyrmi kolesami a štvorkolky) na vymedzených úsekoch miestnych komunikácií.*

Ak sa normotvornou činnosťou obce ukladajú povinnosti fyzickým a právnickým osobám je táto činnosť limitovaná čl. 2 ods. 3 Ústavy SR, podľa ktorého každý môže konať, čo nie je zákonom zakázané, nikoho nemožno nútiť, aby konal niečo, čo zákon neukladá. Tieto limity sa vzťahujú na normotvornú činnosť obce pri výkone ako samosprávnej pôsobnosti, tak aj pôsobnosti v rámci preneseného výkonu štátnej správy (I. ÚS 56/00).

Obec/mesto môže v zmysle § 6a cestného zákona na účely organizovania dopravy na území obce ustanoviť všeobecne záväzným nariadením úseky miestnych komunikácií na dočasné parkovanie motorových vozidiel, ak sa tým neohrozí bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky alebo iný verejný záujem. Na takto stanovených úsekoch miestnych komunikácií obec reguluje parkovanie a vyberá s tým spojené poplatky. Na iných miestach, mimo úsekov stanovených vo všeobecne záväznom nariadení podľa § 6a cestného zákona, na ktorých parkovanie (zastavenie a státie) motorových vozidiel nie je zakázané dopravnými značkami alebo priamo zákonom č. 8/2009 Z. z., parkovanie motorových vozidiel nemôže obec/mesto obmedzovať. V tejto časti ide o prekročenie jej/jeho právomoci.

Žiadna platná právna úprava *a priori* nezakazuje vodičom zastaviť a stáť mimo vyznačených parkovacích miest. Nie je totiž možné vylúčiť situáciu, že v danej zóne môže existovať miesto/miesta, na ktorých v zmysle zákona o cestnej premávke alebo dopravnej značky nie je zakázané zastaviť a stáť a toto miesto súčasne nie je predmetom úpravy dočasného parkovania podľa VZN. Je neprípustné, aby VZN ustanovovalo povinnosti vodičov nad rámec zákona o cestnej premávke a vytváralo tak pre vodičov nové obmedzenia, ktoré nie sú stanovené zákonom.

Samotné znenie § 52 ods. 2 zákona o cestnej premávke explicitne umožňuje zastavenie a státie v zóne s plateným alebo regulovaním státím mimo tejto zóny – na chodníku (za predpokladu, že ostane voľná šírka chodníka aspoň 1,5m). Vzhľadom na skutočnosť, že VZN sa vzťahuje aj na vozidlá kategórie L – motorové vozidlá s menej ako štyrmi kolesami a štvorkolky (teda aj motocykle), je ustanovenie § 2 ods. 1 VZN v nesúlade so zákonom o cestnej premávke, nakoľko ukladá povinnosť státia (parkovania) len na mestom vopred určených miestach, bez ohľadu na to, či na miestach neurčených vo VZN nie je možné zastaviť a stáť zákonom nezakázaným spôsobom.

Vyššie uvedený nesúlad sa následne môže prejaviť pri postihovaní vodičov za uvedený spôsob parkovania ako priestupok podľa § 22 zákona č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (ďalej len ako „zákon o priestupkoch“). Je neprípustné, aby bol niekto sankcionovaný za porušenie povinnosti parkovať len na miestach ustanovených vo VZN, ak by s motorovým vozidlom zároveň parkoval zákonom nezakázaným spôsobom. Takéto postihovanie *contra legem* je v právnom štáte neprijateľné, nakoľko by pritom bola osoba postihovaná za niečo, čo zákon

výslovne nezakazuje.

III.

K § 2 ods. 4 písm. b), písm. c), § 3 ods. 2 a § 3 ods. 3 VZN:

Vo vzťahu k „poradiu vozidla na byt“ je v § 2 ods. 4 písm. b) a c) VZN určená výška zľavy z úhrady stanovenej pre ostatných vodičov mimo zóny, pre ktorú je karta vydaná, a to 100% pre prvé vozidlo na byt a 50 % pre ďalšie vozidlo na byt.

Podľa § 3 ods. 2 VZN, za rezidentskú parkovaciu kartu s vyznačením zóny pre prvé vozidlo na byt sa určuje výška úhrady minimálne 20 – maximálne 100 eur/rok. Výšku úhrady ustanoví príslušná mestská časť hlavného mesta všeobecne záväzným nariadením mestskej časti.

Podľa § 3 ods. 3 VZN, za rezidentskú parkovaciu kartu s určením zóny pre každé ďalšie vozidlo na byt sa určuje výška úhrady 50 – maximálne 500 eur/rok. Výšku úhrady ustanoví príslušná mestská časť hlavného mesta všeobecne záväzným nariadením mestskej časti.

V zmysle § 2 ods. 3 VZN môže byť vydaná jednému rezidentovi najviac jedna rezidentská parkovacia karta. Fyzická osoba s trvalým pobytom v hlavnom meste, ktorá súčasne spĺňa jednu z podmienok uvedených v § 1 ods. 3 písm. b), c) VZN má na účely VZN postavenie rezidenta, teda osoby so zvýhodneným postavením na účely poskytovania služieb dočasného parkovania.

Zásada rovnakého zaobchádzania stanovená antidiskriminačným zákonom vychádza z čl. 12 Ústavy Slovenskej republiky (a z čl. 14 Dohovoru o ochrane ľudských práv a základných slobôd) a ako taká sa má uplatňovať v spojení s právami ustanovenými osobitnými zákonmi, ktoré upravujú konkrétne vzťahy a konkrétne práva a povinnosti v oblastiach spadajúcich do vecnej pôsobnosti antidiskriminačného zákona. V zmysle § 5 ods. 2 antidiskriminačného zákona je osobitným zákonom aj zákon o obecnom zriadení alebo aj cestný zákon.

Dočasné parkovanie na vymedzených úsekoch miestnych komunikácií je osobitným druhom služby, ktorú mesto poskytuje verejnosti. Hlavné mesto je právnickou osobou, ktorá za zákonom stanovených podmienok samostatne hospodári s vlastným majetkom a s majetkom, ktorý jej bol zverený, ako aj s vlastnými finančnými príjmami. Podľa § 3d ods. 3 cestného zákona sú miestne komunikácie vo vlastníctve obcí, pričom obec podľa § 4 ods. 3 písm. f) zákona o obecnom zriadení zabezpečuje výstavbu a údržbu a vykonáva správu miestnych komunikácií. Rozdelenie právomocí v oblasti pozemných komunikácií medzi Bratislavou a mestskými časťami je stanovené v čl. 73 a 74 Štatútu Bratislavy v znení dodatkov č. 1–14. Ustanovenie § 6a cestného zákona splnomocňuje na vydanie všeobecne záväzného nariadenia obce. Obecou je v zmysle § 1a ods. 1 zákona o hlavnom meste Bratislava. Mestské časti majú postavenie obcí v rozsahu vymedzenom zákonom a Štatútom Bratislavy. Podľa platného a účinného Štatútu Bratislavy v tejto veci nebola prenesená právomoc na mestské časti, ani nebola vyriešená správa miestnych komunikácií I. a II. triedy v prospech mestských častí na realizáciu zavádzanej parkovacej politiky. Kým sa tak nestane,

sú splnomocňujúce časti VZN v prospech mestských častí obsoletnými a nevykonateľnými ustanoveniami. Taktiež budúca možná rozdielna úprava jednotlivých zverených právomocí vo všeobecne záväzných nariadeniach jednotlivých mestských častí, ktoré sa do „parkovacej politiky“ zapoja, má potenciál na vznik diskriminačných právnych vzťahov pre rozdielne zaobchádzanie v rozsahu práv a povinností adresátov právnej normy ako obyvateľov hlavného mesta v právne totožných situáciách.

Právna úprava dočasného parkovania musí byť zosúladená so zásadou rovnakého zaobchádzania zakotvenou v antidiskriminačnom zákone, keďže táto oblasť spadá do jeho pôsobnosti. Výška úhrady za dočasné parkovanie je v § 3 ods. 2 a § 3 ods. 3 VZN diferencovaná podľa kritéria prvého vozidla na byt a každého ďalšieho vozidla na byt, pričom maximálny počet parkovacích kariet vydávaných na jeden byt majú podľa § 2 ods. 6 VZN ustanoviť mestské časti všeobecne záväzným nariadením.

Status rezidenta je vo VZN naviazaný na trvalý pobyt a nie na byt, alebo rodinný dom. Tým, že rezident - žiadateľ pre „prvé vozidlo na byt“ (znamená to, že o vydanie rezidentskej karty požiadal ako prvý z rezidentov bývajúcich v tom istom byte alebo sa mal s ostatnými rezidentami v byte dohodnúť, ktoré vozidlo je „prvým vozidlom na byt“? A keby sa nedohodli resp. by sa priamo o to sporili?) je v cene rezidentskej karty rádovo päťnásobne zvýhodnený oproti druhému rezidentovi s trvalým pobytom v tom istom byte, dochádza k znevýhodneniu ostatných rezidentov v tom istom byte v zmysle antidiskriminačného zákona, čo je možné hodnotiť ako priamu diskrimináciu podľa § 2a ods. 2 antidiskriminačného zákona. Navyše, samotná rezidentská parkovacia karta pre „prvé vozidlo na byt“ priznáva 100% zľavu aj na parkovanie mimo zóny, pre ktorú bola vydaná, kým rezidentská parkovacia karta pre „ďalšie vozidlo na byt“ priznáva na tento účel zľavu len 50%. Všetci rezidenti (nielen v jednom byte) by mali mať v zásade rovnaké postavenie, pretože pre účely parkovacej politiky sú po splnení totožných podmienok určených vo VZN v porovnateľnej právnej situácii.

Podľa ESĽP je odlišnosť v zaobchádzaní medzi osobami nachádzajúcimi sa v analogických alebo porovnateľných situáciách diskriminačná, pokiaľ nemá žiadne objektívne a rozumné ospravedlnenie, t. j. pokiaľ nesleduje legitímny cieľ, alebo pokiaľ nie sú použité prostriedky sledovanému cieľu primerané. Zavedenie rezidentskej parkovacej karty, ktorá pri parkovaní zvýhodňuje osoby s trvalým pobytom v hlavnom meste je legitímny prostriedok primeraný sledovanému cieľu parkovacej politiky. Určenie maximálneho počtu rezidentských kariet poskytovaných rezidentom v jednom byte (napr. 2ks alebo 3ks) je pre sledovaný účel tiež rozumné a objektívne kritérium. V rámci neho by však mali mať obidvaja alebo všetci traja rezidenti s rezidentskou parkovacou kartou (podľa stanoveného počtu) rovnaké postavenie.

Právne nejasné pojmy „prvé vozidlo na byt“ a „ďalšie vozidlo na byt“ žiadnym spôsobom nevysvetľujú spôsob kreovania tohto statusu u jednotlivých vozidiel rezidentov žijúcich v jednom byte, ako uvádzam vyššie v zátvorke. Mesto vo VZN nevyrieši ani bežné situácie, keď sa môžu pomery v počte motorových vozidiel užívaných rezidentmi v jednom byte a ich poradie v priebehu doby platnosti rezidentských parkovacích kariet zmeniť. Napr. rodina „prvé vozidlo na byt“ predá,

čím sa z druhého vozidla na byt stane prvé vozidlo na byt. Nevrátenie časti nespotrebovaných prostriedkov ani v týchto prípadoch neprichádza do úvahy, a to pre bezdôvodné obohatenie, ako bude podrobne uvedené k § 4 ods. 4 VZN.

Hlavné mesto, ani mestské časti nie sú v rámci organizácie dočasného parkovania podľa § 6a cestného zákona oprávnené vrchnostensky rozhodovať o vzájomnom postavení jednotlivých rezidentov bývajúcich v jednom byte, a to ani všeobecne záväzným nariadením ani individuálnymi rozhodnutiami. Okrem vágnosti a právnej nekonzistentnosti vymedzenia pojmov „prvé vozidlo na byt“ a „ďalšie vozidlo na byt“ spôsobujúcich narušenie princípu právnej istoty, je takéto rozlíšenie rezidentov pri určení výšky ich finančnej úhrady za rezidentskú parkovaciu kartu s poskytnutou zľavou na parkovanie mimo zóny, pre ktorú bola karta vydaná, tiež v rozpore so zásadou rovnakého zaobchádzania pri poskytovaní tovarov a služieb podľa § 3 ods. 1 antidiskriminačného zákona.

IV.

K § 2 ods. 9, § 2 ods. 10 a § 2 ods. 13 VZN:

Podľa § 2 ods. 9 VZN, rezidentovi, ktorému bola uložená pokuta v blokovom konaní za porušenie tohto nariadenia alebo v priestupkovom konaní v súvislosti s parkovaním na vymedzených úsekoch miestnych komunikácií, bude rezidentská parkovacia karta vydaná až po úhrade uloženej pokuty.

Podľa § 2 ods. 10 VZN, uložením pokuty rezidentovi v blokovom konaní v súvislosti s parkovaním na vymedzených úsekoch miestnych komunikácií rezident stráca nárok na zľavu z úhrady stanovenej pre ostatných vodičov (nerezidentov) podľa odseku 4 a odseku 5 až do úhrady uloženej pokuty.

Podľa § 2 ods. 13 VZN, abonentovi, ktorému bola uložená pokuta v blokovom konaní za porušenie tohto nariadenia alebo v priestupkovom konaní v súvislosti s parkovaním na vymedzených úsekoch miestnych komunikácií, bude abonentská parkovacia karta vydaná až po úhrade uloženej pokuty.

Citované ustanovenia VZN predstavujú viacnásobné skryté trestanie vo veciach, v ktorých bola priestupcovi v súvislosti s nesprávnym parkovaním uznaná vina za spáchanie priestupku a uložená sankcia, pričom mesto v tejto súvislosti nie je oprávnené na kreovanie ďalšieho sankcionovania a postihu priestupcov. Ukladať obmedzenia páchatelom v nadväznosti na odsúdenie resp. prejednanie trestného činu alebo priestupku, môže len zákonodarca, a to len ústavne konformným spôsobom.

Ak bol priestupca za spáchanie priestupku na úseku nesprávneho parkovania riadne postihnutý, nemožno ho znovu za tento skutok a jeho následky, a to ani skrytým spôsobom sankcionovať, nakoľko mesto nedisponuje zákonným oprávnením takéto sankcie vo všeobecnosti vo svojich normách ukladať.

VZN priamo v odkaze pod čiarou odkazuje na porušenie § 25 ods. 1 písm. o)

zákona o cestnej premávke – zákaz zastavenia a státia na platenom parkovisku, ak vozidlo nemá zaplatený poplatok za parkovanie. Priestupky proti bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky a sankcie za ne sú upravené v § 22 zákona o priestupkoch.

Vyššie citované ustanovenia VZN obsahujú skryté sankcie za porušenie VZN, resp. za priestupky proti bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky. Tento postih spočíva v nevydaní parkovacej karty resp. strate nároku na zľavu z úhrady stanovenej pre ostatných vodičov až do momentu zaplataenia blokovej pokuty. Ustanovenia § 2 ods. 9, ods. 10 a ods. 13 VZN nielenže postihujú priestupcu v súvislosti s nezaplatením pokuty za priestupok hrozbou nevydania rezidentskej karty a stratou nároku na zľavu z úhrady stanovenej pre ostatných vodičov, ale priamo v tejto súvislosti takýto priestupca môže byť znovu prejednaný pre priestupok/priestupky podľa § 22 zákona o priestupkoch, ak naďalej parkuje na svoju rezidentskú kartu a odňatú zľavu pritom neuhrádza.

Takáto právna úprava vo VZN je neprípustná a je protizákonná. Mesto nesmie vytvárať svojimi nariadeniami nové sankcie za porušenie zákona. Prejednávanie priestupkov je činnosťou, v ktorej sa právne normy aplikujú. Aplikáciu práva nie je možné stotožniť s tvorbou práva. Preto z oprávnenia aplikovať ustanovenia platnej právnej úpravy priestupkového práva nemožno odvodiť oprávnenie priestupkové právo tvoriť a určovať správanie, ktoré vo všeobecne záväznom nariadení predstavuje postih za nedodržanie povinnosti, v dôsledku ktorého môže byť osoba následne sankcionovaná za priestupok. Povahu splnomocnenia na normotvornú činnosť má ustanovenie § 48 zákona o priestupkoch, podľa ktorého *priestupkom proti verejnému poriadku je porušenie aj iných povinností než uvedených v § 47, ak sú ustanovené všeobecne záväznými právnymi predpismi, vrátane všeobecne záväzných nariadení obcí a všeobecne záväzných vyhlášok miestnych orgánov štátnej správy, ak sa takým konaním ohrozí alebo naruší verejný poriadok. Za tento priestupok možno uložiť pokutu do 33 eur.* Ani toto ustanovenie však nemožno vytýčať z kontextu právneho poriadku. Toto zákonné splnomocnenie sú orgány územnej samosprávy povinné vykladať a uplatňovať v súlade s čl. 152 ods. 4 Ústavy SR. Za konanie, ktoré je priestupkom, lebo sa ním ohrozí alebo naruší verejný poriadok, môžu orgány územnej samosprávy vo všeobecne záväznom nariadení ustanoviť len také správanie, ktorým sa neuplatňuje Ústavou SR priznané základné právo alebo sloboda. Účelom ústavou priznaného práva na súkromie je nielen poskytnúť ochranu práv priznaných podľa § 11 a nasl. Občianskeho zákonníka, ale zároveň aj zabrániť štátnym orgánom i orgánom územnej samosprávy, aby zasahovali do správania jednotlivca nad nevyhnutnú mieru a príliš neprimerane riadili jeho súkromný život (II. ÚS 94/95).

Ak VZN v § 1 ods. 3 ustanovuje, čo sa preukazuje na účely vydania parkovacej karty, nie je možné, aby bolo od žiadateľa pod hrozbou nevydania parkovacej karty, resp. straty nároku na zľavu, v tejto súvislosti vynucované zaplataenie úhrady uloženej sankcie. Pokiaľ žiadateľ spĺňa všetky stanovené podmienky na vydanie parkovacej karty, resp. už mu je pridelená, má právny nárok na jej vydanie resp. jej používanie v rovnakom rozsahu ako ostatní rezidenti alebo abonenti. Nútený výkon rozhodnutí je upravený všeobecne záväznými právnymi predpismi (§ 88a, § 88aa zákona o priestupkoch, § 71 a nasl. správneho poriadku, Exekučný poriadok atď.).

Vyššie uvedená právna úprava VZN je navyše rozporná aj vo vzťahu k možnosti preskúmania právoplatného rozhodnutia o uložení pokuty súdom resp. v konaní o proteste prokurátora. Priestupca je znovu postihovaný *de facto* aj za uplatňovanie svojho zákonného práva na preskúmanie rozhodnutia o blokovej pokute zaplatenej na mieste, pokute nezaplatenej na mieste alebo rozhodnutia (rozkaze) o priestupku, hoci len uplatňuje svoje základné právo na prístup k súdu resp. právo na spravodlivý proces podľa čl. 6 ods. 1 Dohovoru o základných právach a slobodách.

Okrem toho, o priestupkoch sa vedie neverejná evidencia podľa § 89a zákona o priestupkoch. Rovnako neverejné sú evidencie vedené podľa osobitných zákonov, ku ktorým patrí aj zákon o cestnej premávke. Podľa § 107 ods. 2 zákona o cestnej premávke sa do evidencie vodičov zapisujú údaje o priestupkoch a trestných činoch súvisiacich s porušením pravidiel cestnej premávky. Prevádzkovateľ parkovacích miest podľa § 6a ods. 2 cestného zákona nie je oprávnený prístup k informáciám z evidencie vodičov a ukladanie skrytých sankcií pri organizovaní dopravy na území obce podľa § 6a ods. 1 cestného zákona nie je v rozsahu pôsobnosti (právomoci) obce. Predloženie výpisu z evidencie neukladá žiadateľovi ani predmetné VZN a ak by aj mesto takúto povinnosť žiadateľovi vo VZN uložilo, bolo by to prekročením kompetencie mesta.

V.

K § 3 ods. 1, ods. 2, ods. 3, ods. 4, ods. 6 a § 7 VZN:

Podľa § 3 ods. 1 VZN, *za dočasné parkovanie v zónach sa v mestských častiach hlavného mesta určuje počas doby spoplatnenia výška úhrady minimálne 0,20 – maximálne 3 eur/hod. Výšku úhrady v zóne ustanoví príslušná mestská časť hlavného mesta všeobecne záväzným nariadením mestskej časti.*

Podľa § 3 ods. 2 VZN, *za rezidentskú parkovaciu kartu s vyznačením zóny pre prvé vozidlo na byt sa určuje výška úhrady minimálne 20 – maximálne 100 eur/rok. Výšku úhrady ustanoví príslušná mestská časť hlavného mesta všeobecne záväzným nariadením mestskej časti.*

Podľa § 3 ods. 3 VZN, *za rezidentskú parkovaciu kartu s určením zóny pre každé ďalšie vozidlo na byt sa určuje výška úhrady 50 – maximálne 500 eur/rok. Výšku úhrady ustanoví príslušná mestská časť hlavného mesta všeobecne záväzným nariadením mestskej časti.*

Podľa § 3 ods. 4 VZN, *za rezidentskú parkovaciu kartu bez určenia zóny určuje výška úhrady minimálne 10 – maximálne 30 eur/rok. Výšku úhrady ustanoví príslušná mestská časť hlavného mesta všeobecne záväzným nariadením mestskej časti.*

Podľa § 3 ods. 6 VZN, *za abonentskú parkovaciu kartu sa určuje výška úhrady minimálne 100 – maximálne 1000 eur/rok. Výšku úhrady ustanoví príslušná mestská časť hlavného mesta všeobecne záväzným nariadením mestskej časti.*

Podľa § 7 VZN, príslušná mestská časť hlavného mesta môže vo všeobecne záväznom nariadení mestskej časti ustanoviť za obdobie 24 mesiacov od nadobudnutia účinnosti tohto nariadenia výšku úhrady za dočasné parkovanie určené v § 3 ods. 1 až 4 a 6 minimálne od 0 eur do maximálnej výšky uvedenej v § 3 ods. 1 až 4 a 6.

Podľa § 4a ods. 1 zákona č. 18/1996 Z. z. o cenách v znení neskorších predpisov (ďalej len ako „zákon o cenách“), regulácia cien je určenie ceny alebo určenie záväzného spôsobu vytvorenia ceny tovaru a podmienok regulácie cien cenovými orgánmi uvedenými v § 20 ods. 1 písm. a) až e) a § 23e ods. 1.

Podľa § 20 ods. 5 písm. a) zákona o cenách, obce určujú maximálne ceny mestskej električkovej dopravy a trolejbusovej dopravy.

Podľa zákona o cenách vykonáva obec reguláciu cien pri určovaní maximálnych cien mestskej električkovej dopravy a trolejbusovej dopravy.

Regulácia cien je určenie ceny, maximum a minimum stanovené netrhovým faktorom na oceňovanie tovarov alebo služieb. Obec je cenovým orgánom v zmysle zákona o cenách len v zákonom uvedených prípadoch, a to vo veciach určovania cien mestskej električkovej dopravy a trolejbusovej dopravy. Nemôže preto určovať ceny služieb spôsobom, ako je tomu v napádanom VZN. Takýto postup je v rozpore s § 20 ods. 5 zákona o cenách. Ustanovenie § 6a cestného zákona explicitne určuje oprávnenie obce určiť výšku úhrady za dočasné parkovanie. Na základe týchto skutočností je možné prijať záver, že obec nie je cenovým orgánom a nemá právo určovať maximálnu cenu za služby (resp. akékoľvek rozpätie cien). Mesto môže jedine určiť výšku úhrady, t. j. presné stanovenie ceny za dočasné parkovanie. Z vyššie uvedených dôvodov je v tejto časti VZN protizákonné.

Samostatnou otázkou je taktiež potenciálne možná rôzna výška poplatku za parkovanie a za vydanie rezidentskej parkovacej karty v jednotlivých zónach mestských častí, spojená s možnosťou parkovania so 100% zľavou na zvyšnom území hlavného mesta (okrem výnimiek uvedených vo VZN). Pre posúdenie tejto otázky v budúcnosti je vhodné vziať do úvahy najmä ustanovenia antidiskriminačného zákona.

VI.

K § 4 ods. 4 VZN:

Podľa § 2 ods. 7 VZN, platnosť rezidentskej parkovacej karty vystavenej mestskou časťou zaniká zmenou trvalého pobytu rezidenta s výnimkou zmeny trvalého pobytu v rámci zóny.

Podľa § 2 ods. 12 VZN, platnosť abonentskej parkovacej karty fyzickej osoby – podnikateľa zaniká zmenou miesta podnikania alebo prevádzkarne s výnimkou zmeny v rámci zóny. Platnosť abonentskej parkovacej karty právnickej osoby zaniká zmenou sídla alebo prevádzkarne s výnimkou zmeny v rámci zóny.

Podľa § 4 ods. 4 VZN, časovo nespotrebovaná časť úhrady za dočasné parkovanie sa platiteľovi úhrady nevracia.

Podľa § 451 ods. 1, 2 zákona č. 40/1964 Zb. Občiansky zákonník v znení neskorších predpisov (ďalej len ako „Občiansky zákonník“), kto sa na úkor iného bezdôvodne obohatí, musí obohatenie vydať.

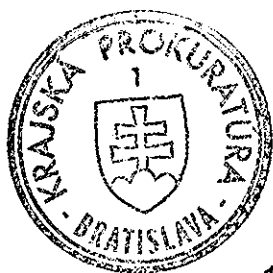
Bez dôvodným obohatením je majetkový prospech získaný plnením bez právneho dôvodu, plnením z neplatného právneho úkonu alebo plnením z právneho dôvodu, ktorý odpadol, ako aj majetkový prospech získaný z nepoctivých zdrojov.

Ustanovenie § 4 ods. 4 VZN je v rozpore s § 451 a nasl. Občianskeho zákonníka. Žiadne ustanovenie cestného zákona, zákona o obecnom zriadení alebo zákona o hlavnom meste ani iného všeobecne záväzného predpisu neposkytuje obciam možnosť prijať takúto právnu úpravu, dovoľujúcu si ponechať úhradu za službu, ktorá nebola poskytnutá. Pokiaľ odpadne právny dôvod úhrady za dočasné parkovanie (zmena trvalého bydliska platiteľa), poskytovateľ služby je povinný vrátiť primeranú časť úhrady zodpovedajúcu obdobiu, za ktoré služba prestala byť poskytovaná.

Predmetom vzťahu medzi občanom a prevádzkovateľom parkovacích miest je ich vzájomné protiplnenie spočívajúce v úhrade poplatku za dočasné parkovanie s vydaním parkovacej karty a poskytnutím možnosti dočasného parkovania (za predpokladu, že je na danom mieste voľné parkovacie miesto) zo strany prevádzkovateľa parkovacích miest. Momentom zániku platnosti parkovacej karty stráca oprávnená osoba možnosť dočasného parkovania na základe svojej platby za parkovaciu kartu. Ponechanie si odplaty za neposkytnutú službu predstavuje bezdôvodné obohatenie a ide o neoprávnený majetkový prospech získaný plnením z právneho dôvodu, ktorý odpadol.

Citované ustanovenie má v sebe aj prvok diskriminácie. Zmenou trvalého pobytu platiteľa mimo zóny alebo zmenou podľa § 2 ods. 12 VZN platnosť parkovacej karty zaniká (§ 2 ods. 7, ods. 12 VZN), teda zaniká aj možnosť parkovať v iných zónach so zľavou 100 % z úhrady stanovenej pre iných vodičov podľa § 2 ods. 4 písm. b) VZN. Pokiaľ by žiadateľ v dôsledku uvedených zmien mal znovu zaplatiť rezidentskú alebo abonentskú parkovaciu kartu v inej zóne, v prípade nevrátenia nespotrebovanej časti úhrady za predchádzajúce obdobie spadajúce do platnosti pôvodnej parkovacej karty, platil by za totožnú možnosť parkovania v hlavnom meste v uvedenom období druhýkrát. Ide o priame znevýhodnenie pri poskytovaní služieb (diskrimináciu) na základe iného postavenia (§ 2a ods. 2 antidiskriminačného zákona).

S poukazom na všetky uvedené skutočnosti považujem protest prokurátora za dôvodne podaný.




Mgr. Alexandra Keleová
prokurátorka

**Všeobecne záväzné nariadenie
hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy**

**č. 12/2016
z 8. 12. 2016**

o dočasnom parkovaní motorových vozidiel na vymedzených úsekoch miestnych komunikácií na území hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy, výške úhrady za dočasné parkovanie motorových vozidiel, spôsobe jej platenia a preukázania jej zaplatenia

Mestské zastupiteľstvo hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy podľa § 11 ods. 5 písm. c) zákona Slovenskej národnej rady č. 377/1990 Zb. o hlavnom meste Slovenskej republiky Bratislave v znení neskorších predpisov a podľa § 6a zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov sa uznieslo:

**§ 1
Úvodné ustanovenia**

- (1) Toto všeobecne záväzné nariadenie (ďalej len „nariadenie“) upravuje podmienky dočasného parkovania na vymedzených úsekoch miestnych komunikácií na území hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy (ďalej len „hlavné mesto“), určuje spôsob zabezpečenia prevádzky parkovacích miest, minimálnu a maximálnu výšku úhrady za dočasné parkovanie, spôsob jej platenia a preukázania jej zaplatenia.
- (2) Na účely tohto nariadenia sa rozumie:
 - a) dočasným parkovaním - parkovanie motorových vozidiel kategórií M1 (motorové vozidlá, ktoré majú najmenej štyri kolesá a používajú sa na prepravu osôb), N1 (motorové vozidlá projektované a konštruované na prepravu tovaru s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou neprevyšujúcou 3500 kg) a L (motorové vozidlá s menej ako štyrmi kolesami a štvorkolky)¹⁾, na vymedzených úsekoch miestnych komunikácií,
 - b) zónou dočasného parkovania - vymedzené úseky miestnych komunikácií na dočasné parkovanie motorových vozidiel ustanovené v prílohe č. 1 tohto nariadenia, zaradené príslušnou mestskou časťou hlavného mesta do ucelených oblastí všeobecne záväzným nariadením mestskej časti.²⁾ Kódy zón sú uvedené v prílohe č. 2 tohto nariadenia.
 - c) rezidentom - fyzická osoba, ktorá má trvalý pobyt na území hlavného mesta a je držiteľom motorového vozidla³⁾ vyššie uvedených kategórií alebo má motorové vozidlo evidované na svoju živnosť, alebo užíva motorové vozidlo právnickej alebo

¹⁾ Zákon č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

²⁾ Čl. 73 písm. zc) a čl. 74 písm. z) Štatútu hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy v znení neskorších predpisov.

³⁾ § 2 ods. 2 písm. c) zákona č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

fyzickej osoby, ktorá je jeho zamestnávateľom a zamestnávateľ mu umožňuje používať motorové vozidlo aj na súkromné účely, alebo užíva vozidlo právnickej osoby, ktorej je štatutárom, alebo má v prenájme motorové vozidlo, ktoré je vo vlastníctve právnickej alebo fyzickej osoby oprávnenej na prenájom motorových vozidiel,

- d) abonentom - fyzická osoba, ktorá nemá trvalý pobyt v príslušnej zóne, alebo fyzická osoba – podnikateľ⁴⁾, ktorá má miesto podnikania alebo prevádzkareň⁵⁾ v príslušnej zóne alebo právnická osoba, ktorá má sídlo alebo prevádzkareň v príslušnej zóne,
 - e) bytom - obytná miestnosť alebo súbor obytných miestností s príslušenstvom usporiadaný do funkčného celku s vlastným uzavretím, určený na trvalé bývanie⁶⁾, na účely tohto VZN sa pod pojmom byt rozumie aj rodinný dom,
 - f) prevádzkovateľom parkovacích miest:
 - 1. hlavné mesto alebo mestská časť, alebo,
 - 2. právnická osoba hlavným mestom alebo mestskou časťou na tento účel založená alebo zriadená, alebo
 - 3. hlavným mestom alebo mestskou časťou poverená právnická osoba,
 - g) rezidentskou parkovacou kartou - virtuálna parkovacia karta, ktorá umožňuje rezidentovi dočasné parkovanie motorového vozidla s evidenčným číslom, ku ktorému je karta priradená, po dobu platnosti uvedenej v potvrdení o úhrade. Kartú vydá na základe žiadosti príslušný prevádzkovateľ parkovacích miest. Dĺžka platnosti rezidentskej parkovacej karty je najviac 1 rok.
 - h) abonentskou parkovacou kartou - virtuálna parkovacia karta, ktorá umožňuje abonentovi dočasné parkovanie motorového vozidla s evidenčným číslom, ku ktorému je karta priradená, po dobu platnosti uvedenej v potvrdení o úhrade, v zóne, pre ktorú je karta vydaná. Kartú vydá na základe žiadosti príslušný prevádzkovateľ parkovacích miest. Dĺžka platnosti abonentskej parkovacej karty je najviac 1 rok.
- (3) Na účely tohto nariadenia sa preukazuje:
- a) trvalý pobyt fyzickej osoby predložením dokladu totožnosti,
 - b) miesto podnikania, sídlo alebo prevádzkareň výpisom z obchodného registra alebo iného obdobného registra,
 - c) vzťah k motorovému vozidlu uvedenému v ods. 2 písm. a) predložením dokladu, že žiadateľ je držiteľom motorového vozidla (osvedčenie o evidencii motorového vozidla) alebo má motorové vozidlo evidované na svoju živnosť (osvedčenie o evidencii motorového vozidla a výpis zo živnostenského registra), alebo užíva motorové vozidlo právnickej alebo fyzickej osoby, ktorá je jeho zamestnávateľom a zamestnávateľ mu umožňuje používať motorové vozidlo aj na súkromné účely (osvedčenie o evidencii motorového vozidla a zmluvný vzťah medzi zamestnávateľom a zamestnancom o užívaní vozidla na súkromné účely), alebo užíva vozidlo právnickej osoby, ktorej je štatutárom (osvedčenie o evidencii motorového vozidla a výpis z obchodného registra alebo iného obdobného registra),

⁴⁾ § 2 ods. 2 zákona č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník v znení neskorších predpisov.

⁵⁾ § 17 zákona č. 455/1991 Zb. o živnostenskom podnikaní (živnostenský zákon) v znení neskorších predpisov.

⁶⁾ § 43b ods. 4 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov.

alebo má v prenájme motorové vozidlo, ktoré je vo vlastníctve právnickej alebo fyzickej osoby oprávnenej na prenájom motorových vozidiel (osvedčenie o evidencii motorového vozidla a zmluva medzi osobou oprávnenou na prenájom motorových vozidiel a žiadateľom).

§ 2

Podmienky dočasného parkovania

- (1) V zónach je možné parkovať len na miestach označených určeným dopravným značením.
- (2) Rezidentovi možno vydať rezidentskú parkovaciu kartu s určením zóny, v ktorej má rezident trvalý pobyt, alebo rezidentskú kartu bez určenia zóny.
- (3) Jednému rezidentovi môže byť vydaná najviac jedna rezidentská parkovacia karta.
- (4) Rezidentská parkovacia karta s určením zóny umožňuje dočasné parkovanie motorového vozidla s evidenčným číslom, ku ktorému je karta priradená:
 - a) bez ďalších poplatkov v zóne, pre ktorú je karta vydaná,
 - b) so zľavou 100 % z úhrady stanovenej pre ostatných vodičov (nerezidentov) mimo zóny, pre ktorú je karta vydaná, ak je karta vydaná pre prvé vozidlo na byt; toto ustanovenie neplatí pre parkovanie v zónach dočasného parkovania Staré Mesto; toto ustanovenie neplatí tam, kde je dopravným značením povolená maximálna doba státia 2 hodiny alebo menej,
 - c) so zľavou 50 % z úhrady stanovenej pre ostatných vodičov (nerezidentov) mimo zóny, pre ktorú je karta vydaná, pre každé ďalšie vozidlo na byt; toto ustanovenie neplatí pre parkovanie v zónach dočasného parkovania Staré Mesto; toto ustanovenie neplatí tam, kde je dopravným značením povolená maximálna doba státia 2 hodiny alebo menej.
- (5) Rezidentská parkovacia karta bez určenia zóny umožňuje dočasné parkovanie motorového vozidla s evidenčným číslom, ku ktorému je karta priradená, so zľavou 100 % z úhrady stanovenej pre ostatných vodičov (nerezidentov); toto ustanovenie neplatí pre parkovanie v zónach dočasného parkovania Staré Mesto; toto ustanovenie neplatí tam, kde je dopravným značením povolená maximálna doba státia 2 hodiny alebo menej.
- (6) Maximálny počet rezidentských parkovacích kariet vydaných na jeden byt ustanoví príslušná mestská časť hlavného mesta všeobecne záväzným nariadením mestskej časti.
- (7) Platnosť rezidentskej parkovacej karty vystavenej mestskou časťou zaniká zmenou trvalého pobytu rezidenta s výnimkou zmeny trvalého pobytu v rámci zóny.

- (8) Rezident s trvalým pobytom v mestskej časti, ktorá neprevádzkuje systém dočasného parkovania, môže požiadať hlavné mesto o vydanie rezidentskej parkovacej karty bez určenia zóny. V tomto prípade vydá hlavné mesto najviac jednu parkovaciu kartu na jeden byt. Platnosť karty vydananej podľa tohto odseku zaniká vydaním karty podľa ods. 2 alebo zmenou trvalého pobytu mimo územie hlavného mesta.
- (9) Rezidentovi, ktorému bola uložená pokuta v blokovom konaní za porušenie tohto nariadenia alebo v priestupkovom konaní⁷⁾ v súvislosti s parkovaním na vymedzených úsekoch miestnych komunikácií, bude rezidentská parkovacia karta vydaná až po úhrade uloženej pokuty.
- (10) Uložením pokuty rezidentovi v blokovom konaní za porušenie tohto nariadenia alebo v priestupkovom konaní⁷⁾ v súvislosti s parkovaním na vymedzených úsekoch miestnych komunikácií rezident stráca nárok na zľavu z úhrady stanovenej pre ostatných vodičov (nerezidentov) podľa ods. 4 a ods. 5 až do úhrady uloženej pokuty.
- (11) Abonentská parkovacia karta umožňuje dočasné parkovanie motorového vozidla s evidenčným číslom, ku ktorému je karta priradená, bez ďalších poplatkov v zóne, pre ktorú je karta vydaná. Podmienky pre vydanie abonentskej parkovacej karty ustanoví príslušná mestská časť hlavného mesta všeobecne záväzným nariadením mestskej časti.
- (12) Platnosť abonentskej parkovacej karty fyzickej osoby – podnikateľa zaniká zmenou miesta podnikania alebo prevádzkarne s výnimkou zmeny v rámci zóny. Platnosť abonentskej parkovacej právnickej osoby zaniká zmenou sídla alebo prevádzkarne s výnimkou zmeny v rámci zóny.
- (13) Abonentovi, ktorému bola uložená pokuta v blokovom konaní za porušenie tohto nariadenia alebo v priestupkovom konaní⁷⁾ v súvislosti s parkovaním na vymedzených úsekoch miestnych komunikácií, bude abonentská parkovacia karta vydaná až po úhrade uloženej pokuty.

§ 3

Výška úhrady za dočasné parkovanie

- (1) Za dočasné parkovanie v zónach sa v mestských častiach hlavného mesta určuje počas doby s poplatnenia výška úhrady minimálne 0,20 – maximálne 3 eur/hod. Výšku úhrady v zóne ustanoví príslušná mestská časť hlavného mesta všeobecne záväzným nariadením mestskej časti.²⁾
- (2) Za rezidentskú parkovaciu kartu s vyznačením zóny pre prvé vozidlo na byt sa určuje výška úhrady minimálne 20 – maximálne 100 eur/rok. Výšku úhrady ustanoví príslušná mestská časť hlavného mesta všeobecne záväzným nariadením mestskej časti.²⁾

⁷⁾ Napríklad porušenie § 25 ods. 1 písm. o) zákona č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

- (3) Za rezidentskú parkovaciu kartu s určením zóny pre každé ďalšie vozidlo na byt sa určuje výška úhrady 50 – maximálne 500 eur/rok. Výšku úhrady ustanoví príslušná mestská časť hlavného mesta všeobecne záväzným nariadením mestskej časti.²⁾
- (4) Za rezidentskú parkovaciu kartu bez určenia zóny sa určuje výška úhrady minimálne 10 – maximálne 30 eur/rok. Výšku úhrady ustanoví príslušná mestská časť hlavného mesta všeobecne záväzným nariadením mestskej časti.²⁾
- (5) Za rezidentskú parkovaciu kartu bez určenia zóny vydanú podľa § 2 ods. 8 sa určuje výška úhrady 20 eur/rok.
- (6) Za abonentskú parkovaciu kartu sa určuje výška úhrady minimálne 100 – maximálne 1 000 eur/rok. Výšku úhrady ustanoví príslušná mestská časť hlavného mesta všeobecne záväzným nariadením mestskej časti.²⁾
- (7) Úhrada sa neplatí na miestach vyhradených pre vozidlá prepravujúce osoby s ťažkým zdravotným postihnutím za dočasné parkovanie motorového vozidla prepravujúceho fyzickú osobu s ťažkým zdravotným postihnutím, ktorá je odkázaná na individuálnu prepravu alebo má praktickú slepotu alebo úplnú slepotu oboch očí. Vozidlo musí byť označené parkovacím preukazom podľa osobitného predpisu⁸⁾.

§ 4

Spôsob platenia úhrady a spôsob preukázania jej zaplatenia

- (1) Platiteľom úhrady za dočasné parkovanie je vodič alebo vlastník, prípadne držiteľ motorového vozidla.
- (2) Platenie je možné realizovať:
 - a) zakúpením elektronického parkovacieho lístka,
 - b) zakúpením rezidentskej parkovacej karty s vyznačením príslušnej zóny,
 - c) zakúpením abonentskej parkovacej karty s vyznačením príslušnej zóny.
- (3) Dokladom preukazujúcim zaplatenie úhrady za dočasné parkovanie motorového vozidla je:
 - a) potvrdenie o úhrade vydané parkovacím automatom,
 - b) platný elektronický parkovací lístok,
 - c) platná rezidentská parkovacia karta s vyznačením príslušnej zóny,
 - d) platná abonentská parkovacia karta s vyznačením príslušnej zóny.
- (4) Časovo nespotrebovaná časť úhrady za dočasné parkovanie sa platiteľovi úhrady nevracia.

⁸⁾ § 44 ods. 2 zákona č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

§ 5
Kontrolná činnosť

Kontrolu plnenia ustanovení tohto nariadenia vykonáva Mestská polícia hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy.

§ 6
Sankcie

Sankcie za porušenie tohto nariadenia upravujú osobitné predpisy⁹⁾.

§ 7
Prechodné ustanovenie

Príslušná mestská časť hlavného mesta môže vo všeobecne záväzkom nariadení mestskej časti ustanoviť na obdobie 24 mesiacov od nadobudnutia účinnosti tohto nariadenia výšku úhrady za dočasné parkovanie určené v § 3 ods. 1 až 4 a 6 minimálne od 0 eur do maximálnej výšky určenej v § 3 ods. 1 až 4 a 6.

§ 8
Účinnosť

Toto nariadenie nadobúda účinnosť 1. marca 2017.

Ivo Nesrovnal, v. r.
primátor

⁹⁾ Napríklad zákon Slovenskej národnej rady č. 377/1990 Zb. o hlavnom meste Slovenskej republiky Bratislave v znení neskorších predpisov, zákon Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov.

Vymedzené úseky miestnych komunikácií pre dočasné parkovanie motorových vozidiel

Mestská časť Bratislava-Karlova Ves

Vymedzené úseky miestnych komunikácií – Adámiho, Baníkova, Borská, Botanická, Brodská, Cesta na Červený most, Devínska cesta, Donnerova, Dúbravska cesta, Fadruszova, Gabčíkova, Hájnická, Hany Meličkovej, Hodálova, Hudecova, Ilkovičova, Janotova, Jurigovo nám., Karloveská, Kempelenova, Kuklovská, Lackova, Ladislava Sáru, Levárska, Líščie údolie, Litovská, Lykovcová, Majerníkova, Matejkova, Mokrohájska, Molecova, Na Riviére, Nábělkova, Nad Dunajom, Nad lúčkami, Novackého, Pernecká, Pod brehmi, Pod rovníkami, Púpavová, Pustá, Segnerova, Sekulská, Silvánska, Sološnická, Staré Grunty, Stuhová, Suchohradská, Svrčia, Šaštínska, Tilgnerova, Veternicová, Vretenová, Zohorská

Mestská časť Bratislava-Lamač

Vymedzené úseky miestnych komunikácií – Bakošova, Borínska, Cesta na Klanec, Furmanská, Havelkova, Heyrovského, Kunerádska, Lediny, Malokarpatské námestie, Na barine, Pod násypom, Pod Zečákom, Podháj, Povožnícka, Rácova, Rajtáková, Rozálska, Segnáre, Skerličova, Stanekova, Studenohorská, Vrančovičova, Vysokohorská, Zelenohorská, Zhorínska, Zidiny, Zlatohorská

Mestská časť Bratislava-Nové Mesto

Vymedzené úseky miestnych komunikácií – Americká, Bárdošová, Bajkalská - od Vajnorskej po Travskú cestu, Bardejovská, Bartošková, Belehradská, Blatnická, Brezovská, Budyšinska, Cintulova, Čajakova, Černicová, Česká, Československých parašutistov, Družstevná, Ďumbierska, Ďurgalova, Gavlovičová, Gouthova, Halašová, Halková, Hatalova, Hlučinská, Hrdličková, Hroznová, Jánošková, Jahodová, Jakubíková, Jarošova, Jaskový rad, Jazdecká, Jelšová, Jiskrova, Jozefa Cígera Hronského, Junácka, Klzavá, Kalinčiakova, Klenová, Kominárska, Kováčska, Kraskova, Kukučínova, Kukuričná, Kutuzovova, Kyjevská, Ladzianského, Lamanského, Laskomerského, Legerského, Letecká, Letná, Likavská, Limbová, Lombardíniho, Ľudové námestie, Ľublanská, Magurská, Makovického, Matičná, Mestská, Mikovínyho, Moravská, Námestie Biely kríž, Na Revíne, Nobelova, Nová, Novinárska, Odbojárrov, Odborárska, Olivová, Opavská, Ormisová, Osadná, Ovrúčská, Pavlovská, Piešťanská, Pionierska, Pluhová, Plzenská, Pod Klepáčom, Podniková, Pohronská, Považská, Príkopová, Pri Bielom kríži, Pri starej prachárni, Priečna, Rešetková, Riazanská, Robotnícka, Royová, Rozvodná, Sadová, Semianova, Sibírska, Skalická cesta, Sliacska, Sliezska, Slnecná, Smrečianska, Smiková, Sreznevského, Stará Klenová, Stromová, Svätovojtešská, Škultétyho, Športová, Šuňavcová, Tehelná, Teplická, Tetmayerová, Tegelhofa, Tomášikova – od Vajnorskej po Trnavskú cestu, Uhrová, Ukrajinská, Úradnícka, Ursínyho, Vajnorská – od Trnavského mýta po Odborársku, Varšavská, Višňová, Vlárska, Vresová, Vyhnianska, Záborského, Zátišie, Závodníková, Za kasárňou

Mestská časť Bratislava-Petržalka

Vymedzené úseky miestnych komunikácií – Ambroseho, Andrusovova, Antolská, Belinského - od križovatky s Rusovskou cestou po križovatku so Ševčenkovou, Beňadická, Betliarska - od križovatky s Dolnozemskou cestou po križovatku s Jantárovou cestou, Blagoevova, Bohrova, Bosáková, Bradáčova, Brančská,

Budatínska, Bulíková, Bzovicka, Čapajevova - od križovatky so Švabinského po križovatku s Jiráskovou, Černyševského - od križovatky s Bosákovou po križovatku s Farského, Dargovská, Dubnická, Dudova, Fedinova - od križovatky so Ševčenkovou po križovatku s Prokofievovou, Furdekova, Gercenova, Gessayova, Gettingova, Gogoľova - od križovatky s Údernickou po križovatku s Dargovskou, Goralská, Gwerkovej, Haanova, Handlovská, Harmanecká, Holíčska, Hrobákova, Hrobárska, Humenské námestie, Iljušinova, Jankolova, Jantárova cesta - od križovatky s Jungmannovou po križovatku s Farského, Jantárova cesta - od križovatky s Lietavskou po križovatku s Vyšehradskou, Jaroslavova, Jasovská, Jiráskova - od križovatky so Ševčenkovou po križovatku s Pajštúnskou, Jungmannova - od križovatky s Vavilovovou po križovatku s Jantárovou cestou, Kapicova, Kaukazská - od križovatky s Údernickou po križovatku s Hrobárskou, Kežmarské nám., Klokočova, Kočánková, Kopčianska - od križovatky s Vranovskou po výjazd na Bratskú, Krásnohorská, Krasovského - od križovatky s Viedenskou cestou po križovatku - výjazd na Jantárovu cestu, Kremnická, Krupinská, Kubínska, Kutlíkova, Lachova, Lenardova - od križovatky s Rusovskou cestou po križovatku s Bohrovou, Levočská, Lietavská, Ľubietovská, Ľubovnianska, M. Curie Sklodowskej, Macharova, Mamateyova, Markova, Medveďovej, Mlynarovičova, Nábřežná, Nám. hraničiarov, Novobanská, Očovská, Osuského, Pankúchová, parkovisko Klokočova (pod Starým mostom), Pečnianska, Piflova, Planckova, Polereckého, Pri seči, Prokofievova - od križovatky s Jiráskovou po križovatku s Fedinovou, Prokopova, Romanova, Röntgenova - od križovatky s Kopčianskou po križovatku so Zadunajskou cestou, Rovniankova, Rusovská cesta - od križovatky s Belinského po križovatku s Jantárovou cestou, Rusovská cesta - od križovatky s Viedenskou cestou po križovatku s Kopčianskou, Smolenická, Starhradská, Starohájska, Strečnianska, Šášovská, Ševčenkova - od križovatky s Romanovou po križovatku s Švabinského, Šintavská, Šustekova, Švabinského, Tematínska, Topolčianska, Tupolevova - od križovatky s Jiráskovou po križovatku s Pajštúnskou, Turnianska, Údernicka - od križovatky s Kopčianskou po križovatku s Kaukazskou, Viedenská cesta - od križovatky s Einsteinovou po križovatku s Krasovského, Víglášká, Vilova - od križovatky s Krupinskou po križovatku s Vranovskou, Vranovská - od križovatky s Kopčianskou po križovatku s Ľubietovskou, Vyšehradská, Wolkrova - od križovatky s Macharovou po križovatku s Jantárovou cestou, Zadunajská cesta, Záporožská - od križovatky s Röntgenovou po križovatku s Rusovskou cestou, Znievska, Žehrianska

Mestská časť Bratislava-Rača

Vymedzené úseky miestnych komunikácií – Albánska, Alstrova, Barónka, Bojnická, Bukovinská, Cígeľská, Cyprichova, Černockého, Demänovská, Dopravná, Gelnická, Hagarova, Hečkova, Hlinická, Horná, Hrušková, Hubeného, Hybešova, Chladná, Ihrisková, Jakubská, Jurkovičova, Jurská, Kadnárova - od Peknej cesty po Sadmelijskú, Kafendova, Kamilková, Karpatské námestie, Knižkova dolina, Koľajná, Kubačova, Lisovňa, Mrázová, Mudrochova, Na pántoch, Na pasekách, Na medzi, Novohorská, Nový záhon, Oblačná, Olšová, Ondrejská, Oráčka, Pekná cesta, Pezinská, Plickova, Podbrezovská, Popolná - od Potočnej po ul. Na medzi, Pri kolíske, Pri šajbách, Pri vinohradoch, Pribilinská, Remeselnícka, Rostovská, Rudnická, Rumunská, Rustaveliho, Sadmelijská, Sklabinská, Staviteľská, Stolárska, Stratená, Strelkova, Stupavská, Šúrska, Tbiliská, Trávna, Úžiny, Víťazná, Vtáčiková cesta, Výchonská, Východná, Závadská, Zvončeková, Žarnovická

Mestská časť Bratislava-Ružinov

Vymedzené úseky miestnych komunikácií – Albrechtova, Alešova, Andreja Mráza, Astronomická, Astrová, Azalková, Azovská, Babuškova, Bachová, Bajzova,

Bancíkovej, Baňšelova, Bazová, Bažnatia, Beckovská, Bencúrova, Bielkova, Bočná, Borodáčova, Brestová, Brodná, Budovateľská, Bulharská, Cablkova, Cyrilova, Čaklovská, Čalovska, Čečinová, Čipkárska, Čmelíková, Ďatelinová, Daxnerovo nám., Dohnányho, Doležalova, Domkárska, Dr. Vladimíra Clementisa, Drieňová - od Bajkalskej po Tomášikovu, Družicová, Dulovo nám., Edisonova, Exnárova, Farebná, Fibichova, Galaktická, Gallova, Galvaniho, Gašparíková, Gemerská, Goláňova, Gregorovej, Gruzínska, Gusevova, Haburská, Hamuliakova, Hanácka, Hasičská, Herlianska, Hontianska, Hrachová, Hraničná, Hríbová, Chlumeckého, Ivana Horvátha, Ivánska cesta, Jabloňová, Jadrová, Jakabova, Jarabinkova, Jarná, Jasna, Jastrabia, Jašíkova, Jégého, Jelačičova, Jesenná, Kamenárska, Kapušianska, Kašmírska, Kaštieľska, Keplerova, Kladnianska, Kláštorská, Klatovska - od Rožňavskej po Baňšelovu, Klincová, Klúkatá, Kocel'ova, Kohútova, Komárňanská - od D1 po Jastrabiú, Komárňanská - od ul. Mlynské nivy po Hraničnú, Komárnicka, Komárnická, Konopná, Kopanice, Koperníková, Kostlivého, Košická, Kovorobotnícka, Kozmonautická, Krajná, Krasinského, Krasna, Krompašská, Kulíškova, Kultúrna, Kupeckého, Kupeckého - od Žellovej po Jelačičovu, Kvačalova, Kvetná, Ľaliova, Ľanova, Levická, Lidická, Liptovská, Listová, Líščie nivy, Luhačovická, Martákovej, Martinčekova, Martinská, Maximiliána Hella, Medzilaborecká, Mesačná, Meteorová, Metodova, Mierová, Miletičová, Mliekárenská, Mlynské luhy, Mlynské nivy, Mojmírova, Moldavská, Motýlia, Mraziarenská, Muškátova, Na križovatkách, Na lánoch, Na paši, Na piesku, Na úvratí, Na výslní, Narcisova, Nerudova, Nevädzová, Nezábudkova, Niťová, Nitrianska, Nové záhrady I., II., III., IV., Novohradská, Obežná, Okružná, Ondavska, Ondrejovova, Oravska, Orechový rad, Oriškova, Ostredska, Osvetova, Palkovičova, Paprad'ova, Páričkova, Parková, Parná, Pavlovičova, Pavlovova, Pažitková, Pestovateľská, Peterská, Petzvalova, Piesočná, Pivonková, Plátenická, Plynárenská, Podlučinského, Polárna, Poludníková, Prašna, Prešovska, Prešovska, Pri strelnici, Pri zvonici, Priemyselná, Prievozská - od ul. Mlynské nivy po Bajkalskú, Prístavná, Prúdomá, Radarová, Rádiová, Radnične nám., Raketová, Rákosová, Rastislavova, Repna, Revolučná, Revúcka, Rezedova, Ribayova, Rosná, Rovná, Rovníková, Rozmarínová, Rumančeková, Ružičková, Ružinovská, Ružomerská, Ružová dolina, Sabinovská, Sartorisova, Seberíniho, Sečovská, Sedmokrásková, Senná, Sinokvetná, Skladištná, Sklenárova, Sladová, Slivková, Slovinská, Slowackého, Smolnícka, Solivarská, Spišská, Spoločenská, Sputniková, Stachanovská, Stalicova, Staničná, Stará Ivánska, Stará Prievozská, Staré záhrady, Stodolova, Stredná, Strojnícka, Stropkovská, Struková, Studená, Súhvezdná, Súkennická, Súľovská, Súmračná, Súľazná, Svätoplukova, Svidnícka, Syslia, Šagátova, Šalviová, Šándorova, Šarišská, Šťastná, Štedrá, Štefunkova, Štiavnická, Šumavská, Táborská, Technická, Tekovská, Telocvičná, Terchovská, Teslova, Tokajícka, Tomašikova - od Gagarinovej po Trnavskú cestu, Trebišovská, Trenčianska, Trňová, Tučkova, Turčianska, Uhorkova, Planét, Uránová, Viliama Figuša-Bystrého, Valchárska, Vápenná, Varínska, Včelárska, Velehradská, Vietnamská, Viktorínova, Votrubova, Vrábeľská, Vrútocká, Vyšná, Wattova, Za tehelňou, Záhradnícka - od Karadžičovej po Ružinovskú, Zálužická, Západná, Zelinárska, Zimná, Zvolenská, Železná, Žellova

Mestská časť Bratislava-Staré Mesto

Vymedzené úseky miestnych komunikácií – Alžbetínska, Americké námestie, Anenská, Banícka, Banskobystrická, Bartókova, Bartoňova, Beblavého, Belopotockého, Benediktiho, Bernolákova, Beskydská, Bezručova, Björnsonova, Blumentálska, Bohúňova, Bottova, Boženy Němcovej, Bôrik, Bradlianska, Broskyňová, Břeclavská, Búdková, Buková, Bukureštská, Cesta na Červený most, Cintorínska, Cukrová, Čajakova, Čajkovského, Čapkova, Čelakovského, Čerešňová,

Červeňova, Čmeľovec, Čulenova, Dankovského, Dobrovičova, Dobrovského, Dobšinského, Dohnalova, Dolná, Donovalova, Dostojevského rad, Drevená, Drotárska cesta, Dubová, Dunajská, Dvořákovo nábrežie, Fajnorovo nábrežie, Fándlyho, Fazul'ová, Ferienčíkova, Fialkové údolie, Flöglova, Floriánske námestie, Fraňa Kráľa, Francisciho, Francúzskych partizánov, Gajova, Galandova, Gaštanová, Godrova, Gondova, Gorkého, Gorazdova, Grösslingová, Gunduličova, Havlíčkova, Havrania, Haydnova, Heydukova, Hlavatého, Hlboká cesta, Hodžovo námestie, Holekova, Hollého, Holubyho, Hradné údolie, Hrebendova, Hriňovská, Hroboňova, Hurbanovo námestie, Hviezdoslavovo námestie, Hýrošova, Chalupkova, Chorvátska, Imricha Karvaša, Inovecká, Jakubovo námestie, Janáčkova, Jančova, Jánošíkova, Jaseňová, Javorinská, Javorová, Jedlíkova, Jelenia, Jesenského, Jozefská, Jurovského, Justičná, K Železnej studienke, Kamenné námestie, Karadžičova, Karpatská, Klemensova, Klobúčnicka, Kmeťovo námestie, Kolárska, Kollárovo námestie, Komenského námestie, Konventná, Korabinského, Koreničova, Košická, Kozia, Krakovská, Kráľovské údolie, Krátka, Krčméryho, Krivá, Križkova, Krížna, Krmanova, Kubániho, Kúpeľná, Kuzmányho, Kýčerského, Kysucká, Ľadová, Langsfeldova, Laučekova, Lazaretská, Lehockého, Lermontovova, Lesná, Leškova, Lichardova, Lipová, Lodná, Lomonosovova, Lovinského, Lubinská, Lužická, Majakovského, Májkova, Malá, Malinová, Malý trh, Mariánska, Maróthyho, Martinengova, Mateja Bela, Matúšova, Medená, Medzierka, Mickiewiczova, Mikulášska, Mišíkova, Mlynské Nivy - od Ul. 29. augusta po Karadžičovu, Moskovská, Mošovského, Moyzesova, Mozartova, Mudroňova, Murgašova, Múzejná, Myjavská, Mýtna, Na Baránku, Na Brezinách, Na Hrebienku, Na Kalvárii, Na kopci, Na Slavíne, Na stráni, Na Štyridsiatku, Nábrežie arm. gen. Ludvíka Svobodu, Nad lomom, Námestie 1. mája, Námestie Franza Liszta, Námestie Martina Benku, Námestie slobody, Námestie Ľudovíta Štúra, Námestie SNP, Nedbalova - od Klobúčnickej po Uršulínsku Nekrasovova, Novosvetská, Odborárske námestie, Okánikova, Ostravská, Palackého, Palárikova, Palisády, Panenská, Partizánska, Paulínyho, Pažického, Pilárikova, Pod Kalváriou, Pod vinicami, Podhorského, Podjavorinskej, Podtatranského, Poľná, Poľská, Porubského, Povraznícka, Prešernova, Pri Habánskom mlyne, Pri hradnej studni, Pri Suchom mlyne, Pribinova, Prokopa Veľkého, Prvosienková, Puškinova, Radlinského, Radvanská, Rajska, Rázusovo námestie, Révová, Riečna, Riznerova, Rubinsteinova, Sasinkova, Senická, Schillerova, Sienkiewiczova, Skalná, Sklenárska, Sládkovičova, Slávičie údolie, Slovanská, Smetanova, Socháňova, Sokolská, Somolického, Spojná, Srnčia, Stará Vinárska, Staromestská, Strážnická, Strelecká, Strmá cesta, Súbežná, Suché mýto, Svetlá, Svoradova, Šafaríkovo námestie, Šafranová, Šípková, Škarniclova, Školská, Škovránčia, Šoltésovej, Špitálska, Štefánikova, Štefanovičova, Štetinova, Štúrova, Šulekova, Tabaková, Tablicova, Tallerova, Tajovského, Tichá, Timravina, Tobrucká, Tolstého, Topoľová, Továrenská, Treskoňova, Tvarožkova, Údolná, Ulica 29. augusta, Úprkova, Urbánkova, V záhradách, Vajanského nábrežie, Valašská, Vansovej, Vazovova, Veterná, Vetvová, Vlčková, Vrchná, Wilsonova, Za sokolovňou, Záhorácka, Záhradnícka, Záhrebská, Zámocká, Západný rad, Zochova, Zrínskeho, Žabotova, Železničiarska, Žiarska, Židovská, Žilinská, Živnostenská, Žižkova, Župné námestie

Mestská časť Bratislava-Vajnory

Vymedzené úseky miestnych komunikácií – Tomanova

Kódy zón dočasného parkovania

Kód zóny parkovania pozostáva z dvojpísmenného označenia mestskej časti a čísla zóny.

prefix kódu zóny	mestská časť	vzor kódu zóny
CU	Čunovo	CU1
DE	Devín	DE1
DN	Devínska Nová Ves	DN1
DU	Dúbravka	DU1
JA	Jarovce	JA1
KV	Karlova Ves	KV1
LA	Lamač	LA1
NM	Nové Mesto	NM1
PB	Podunajské Biskupice	PB1
PE	Petržalka	PE1
RA	Rača	RA1
RS	Rusovce	RS1
RU	Ružinov	RU1
SM	Staré Mesto	SM1
VA	Vajnory	VA1
VR	Vrakuňa	VR1
ZB	Záhorská Bystrica	ZB1

**Všeobecne záväzné nariadenie
hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy**

**č. 12/2016
z 8. 12. 2016**

o dočasnom parkovaní motorových vozidiel na vymedzených úsekoch miestnych komunikácií na území hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy, výške úhrady za dočasné parkovanie motorových vozidiel, spôsobe jej platenia a preukázania jej zaplatenia

Mestské zastupiteľstvo hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy podľa § 11 ods. 5 písm. c) zákona Slovenskej národnej rady č. 377/1990 Zb. o hlavnom meste Slovenskej republiky Bratislave v znení neskorších predpisov a podľa § 6a zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov sa uznieslo:

**§ 1
Úvodné ustanovenia**

- (1) Toto všeobecne záväzné nariadenie (ďalej len „nariadenie“) upravuje podmienky dočasného parkovania na vymedzených úsekoch miestnych komunikácií na území hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy (ďalej len „hlavné mesto“), určuje spôsob zabezpečenia prevádzky parkovacích miest, minimálnu a maximálnu výšku úhrady za dočasné parkovanie, spôsob jej platenia a preukázania jej zaplatenia.
- (2) Na účely tohto nariadenia sa rozumie:
 - a) dočasným parkovaním - parkovanie motorových vozidiel kategórií M1 (motorové vozidlá, ktoré majú najmenej štyri kolesá a používajú sa na prepravu osôb), N1 (motorové vozidlá projektované a konštruované na prepravu tovaru s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou neprevyšujúcou 3500 kg) a L (motorové vozidlá s menej ako štyrmi kolesami a štvorkolky)¹⁾, na vymedzených úsekoch miestnych komunikácií,
 - b) zónou dočasného parkovania (ďalej len „zóna“) - vymedzené úseky miestnych komunikácií na dočasné parkovanie motorových vozidiel ustanovené v prílohe č. 1 tohto nariadenia, zaradené príslušnou mestskou časťou hlavného mesta do ucelených oblastí všeobecne záväzným nariadením mestskej časti.²⁾ Kódy zón sú uvedené v prílohe č. 2 tohto nariadenia.
 - c) rezidentom - fyzická osoba, ktorá má trvalý pobyt na území hlavného mesta a je držiteľom motorového vozidla³⁾ vyššie uvedených kategórií alebo má motorové

¹⁾ Zákon č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

²⁾ Čl. 73 písm. zc) a čl. 74 písm. z) Štatútu hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy v znení neskorších predpisov.

³⁾ § 2 ods. 2 písm. c) zákona č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Znenie VZN o dočasnom parkovaní v zmysle predloženej novely s vyznačenými úpravami
oproti súčasnému zneniu VZN č. 12/2016

vozidlo evidované na svoju živnosť, alebo užíva motorové vozidlo právnickej alebo fyzickej osoby, ktorá je jeho zamestnávateľom a zamestnávateľ mu umožňuje používať motorové vozidlo aj na súkromné účely, alebo užíva vozidlo právnickej osoby, ktorej je štatutárom, alebo má uzatvorenú nájomnú alebo obdobnú zmluvu s právnickou alebo fyzickou osobou oprávnenou na prenájom motorových vozidiel~~má v prenájme motorové vozidlo, ktoré je vo vlastníctve právnickej alebo fyzickej osoby oprávnenej na prenájom motorových vozidiel,~~

- d) abonentom - fyzická osoba, ktorá nemá trvalý pobyt v príslušnej zóne, alebo fyzická osoba – podnikateľ⁴⁾, ktorá má miesto podnikania alebo prevádzkareň⁵⁾ v príslušnej zóne alebo právnická osoba, ktorá má sídlo alebo prevádzkareň v príslušnej zóne,
- ~~e) bytom – obytná miestnosť alebo súbor obytných miestností s príslušenstvom usporiadaný do funkčného celku s vlastným uzavretím, určený na trvalé bývanie⁶⁾; na účely tohto VZN sa pod pojmom byt rozumie aj rodinný dom,~~
- f) prevádzkovateľom parkovacích miest:
1. hlavné mesto alebo mestská časť, alebo,
 - ~~2. právnická osoba hlavným mestom alebo mestskou časťou na tento účel založená alebo zriadená so 100 % majetkovou účasťou hlavného mesta alebo mestskej časti, alebo~~
 - ~~3.2. hlavným mestom alebo mestskou časťou poverená právnická osoba,~~
- g) virtuálnym parkovacím lístkom - informácia v informačnom systéme prevádzkovateľa parkovacích miest o zaplatení úhrady za dočasné parkovanie. Informácia je viazaná na evidenčné číslo vozidla, konkrétnu zónu a konkrétnu dobu platnosti.
- g) rezidentskou parkovacou kartou - virtuálna parkovacia karta, ktorá umožňuje rezidentovi dočasné parkovanie motorového vozidla s evidenčným číslom, ku ktorému je karta priradená, po dobu platnosti uvedenej v potvrdení o úhrade. Kartou vydá na základe žiadosti príslušný prevádzkovateľ parkovacích miest. Dĺžka platnosti rezidentskej parkovacej karty je najviac 1 rok.
- h) abonentskou parkovacou kartou - virtuálna parkovacia karta, ktorá umožňuje abonentovi dočasné parkovanie motorového vozidla s evidenčným číslom, ku ktorému je karta priradená, po dobu platnosti uvedenej v potvrdení o úhrade, v zóne, pre ktorú je karta vydaná. Kartou vydá na základe žiadosti príslušný prevádzkovateľ parkovacích miest. Dĺžka platnosti abonentskej parkovacej karty je najviac 1 rok.

(3) Na účely tohto nariadenia sa preukazuje:

- a) trvalý pobyt fyzickej osoby predložením dokladu totožnosti,
- b) miesto podnikania, sídlo alebo prevádzkareň výpisom z obchodného registra alebo iného obdobného registra,
- c) vzťah k motorovému vozidlu uvedenému v ods. 2 písm. a) predložením dokladu, že žiadateľ je držiteľom motorového vozidla (osvedčenie o evidencii motorového

⁴⁾ § 2 ods. 2 zákona č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník v znení neskorších predpisov.

⁵⁾ § 17 zákona č. 455/1991 Zb. o živnostenskom podnikaní (živnostenský zákon) v znení neskorších predpisov.

⁶⁾ § 43b ods. 4 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov.

vozidla) alebo má motorové vozidlo evidované na svoju živnosť (osvedčenie o evidencii motorového vozidla a výpis zo živnostenského registra), alebo užíva motorové vozidlo právnickej alebo fyzickej osoby, ktorá je jeho zamestnávateľom a zamestnávateľ mu umožňuje používať motorové vozidlo aj na súkromné účely (osvedčenie o evidencii motorového vozidla a zmluvný vzťah medzi zamestnávateľom a zamestnancom o užívaní vozidla na súkromné účely), alebo užíva vozidlo právnickej osoby, ktorej je štatutárom (osvedčenie o evidencii motorového vozidla a výpis z obchodného registra alebo iného obdobného registra), alebo má uzatvorenú nájomnú alebo obdobnú zmluvu s právnickou alebo fyzickou osobou oprávnenou na prenájom motorových vozidiel~~má v prenájme motorové vozidlo, ktoré je vo vlastníctve právnickej alebo fyzickej osoby oprávnenej na prenájom motorových vozidiel~~ (osvedčenie o evidencii motorového vozidla a zmluva medzi osobou oprávnenou na prenájom motorových vozidiel a žiadateľom).

§ 2

Podmienky dočasného parkovania

- (1) V zónach je vodič motorového vozidla počas doby spoplatnenia povinný uhradiť poplatok za parkovanie podľa príslušného dopravného značenia a prevádzkového poriadku, ktorý vydá prevádzkovateľ parkovacích miest.~~V zónach je možné parkovať len na miestach označených určeným dopravným značením.~~
- (2) Rezidentovi možno vydať rezidentskú parkovaciu kartu s určením zóny, v ktorej má rezident trvalý pobyt, alebo rezidentskú kartu bez určenia zóny. Na jedno vozidlo bude vydaná iba jedna rezidentská parkovacia karta.
- ~~(3) — Jednému rezidentovi môže byť vydaná najviac jedna rezidentská parkovacia karta.~~
- ~~(4)~~(3) Rezidentská parkovacia karta s určením zóny umožňuje dočasné parkovanie motorového vozidla s evidenčným číslom, ku ktorému je karta priradená:
 - a) bez ďalších poplatkov v zóne, pre ktorú je karta vydaná,
 - ~~b) so zľavou 100 % z úhrady stanovenej pre ostatných vodičov (nerezidentov) mimo zóny, pre ktorú je karta vydaná, ak je karta vydaná pre prvé vozidlo na byt; toto ustanovenie neplatí pre parkovanie v zónach dočasného parkovania Staré Mesto; toto ustanovenie neplatí tam, kde je dopravným značením povolená maximálna doba státia 2 hodiny alebo menej,~~
 - e)b) so zľavou 50 % z úhrady stanovenej pre ostatných vodičov (nerezidentov) mimo zóny, pre ktorú je karta vydaná,~~pre každé ďalšie vozidlo na byt; toto ustanovenie neplatí pre parkovanie v zónach dočasného parkovania Staré Mesto; toto ustanovenie neplatí tam, kde je dopravným značením povolená maximálna doba státia 2 hodiny alebo menej.~~
- ~~(5)~~(4) Rezidentská parkovacia karta bez určenia zóny umožňuje dočasné parkovanie motorového vozidla s evidenčným číslom, ku ktorému je karta priradená, so zľavou

Znenie VZN o dočasnom parkovaní v zmysle predloženej novely s vyznačenými úpravami
oproti súčasnému zneniu VZN č. 12/2016

- ~~100-50~~ % z úhrady stanovenej pre ostatných vodičov (nerezidentov); ~~toto ustanovenie neplatí pre parkovanie v zónach dočasného parkovania Staré Mesto~~; toto ustanovenie neplatí tam, kde je dopravným značením povolená maximálna doba státia 2 hodiny alebo menej.
- ~~(6)~~(5) ~~Maximálny počet rezidentských parkovacích kariet vydaných na jeden byt ustanoví príslušná mestská časť hlavného mesta všeobecne záväzným nariadením mestskej časti. Jednému rezidentovi môžu byť vydané najviac dve rezidentské parkovacie karty.~~
- ~~(7)~~(6) Platnosť rezidentskej parkovacej karty vystavenej mestskou časťou zaniká zmenou trvalého pobytu rezidenta s výnimkou zmeny trvalého pobytu v rámci zóny. V prípade ukončenia platnosti rezidentskej parkovacej karty z dôvodu zmeny trvalého pobytu má rezident nárok na vrátenie alikvótnej časti ceny parkovacej karty.
- ~~(8)~~(7) Rezident s trvalým pobytom v mestskej časti, ktorá neprevádzkuje systém dočasného parkovania, môže požiadať hlavné mesto o vydanie rezidentskej parkovacej karty bez určenia zóny. V tomto prípade vydá hlavné mesto rezidentovi najviac jednu parkovaciu kartu ~~na jeden byt~~. Platnosť karty vydananej podľa tohto odseku zaniká vydaním karty podľa ods. 2 alebo zmenou trvalého pobytu mimo územie hlavného mesta. V týchto prípadoch má rezident nárok na vrátenie alikvótnej časti ceny parkovacej karty.
- ~~(9)~~ Rezidentovi, ktorému bola uložená pokuta v blokovom konaní za porušenie tohto nariadenia alebo v priestupkovom konaní⁷⁾ v súvislosti s parkovaním na vymedzených úsekoch miestnych komunikácií, bude rezidentská parkovacia karta vydaná až po úhrade uloženej pokuty.
- ~~(10)~~ Uložením pokuty rezidentovi v blokovom konaní za porušenie tohto nariadenia alebo v priestupkovom konaní⁷⁾ v súvislosti s parkovaním na vymedzených úsekoch miestnych komunikácií rezident stráca nárok na zľavu z úhrady stanovenej pre ostatných vodičov (nerezidentov) podľa ods. 4 a ods. 5 až do úhrady uloženej pokuty.
- ~~(11)~~(8) Abonentská parkovacia karta umožňuje dočasné parkovanie motorového vozidla s evidenčným číslom, ku ktorému je karta priradená, bez ďalších poplatkov v zóne, pre ktorú je karta vydaná. Podmienky pre vydanie abonentskej parkovacej karty ustanoví príslušná mestská časť hlavného mesta všeobecne záväzným nariadením mestskej časti.
- ~~(12)~~(9) Platnosť abonentskej parkovacej karty fyzickej osoby – podnikateľa zaniká zmenou miesta podnikania alebo prevádzkarne s výnimkou zmeny v rámci zóny. Platnosť abonentskej parkovacej právnickej osoby zaniká zmenou sídla alebo prevádzkarne s výnimkou zmeny v rámci zóny. V prípade ukončenia platnosti abonentskej parkovacej

⁷⁾ Napríklad porušenie § 25 ods. 1 písm. o) zákona č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

karty z dôvodu zmeny miesta podnikania, sídla alebo prevádzkarne mimo stanovenú zónu má abonent nárok na vrátenie alikvótnej časti ceny parkovacej karty.

~~(13)(10) Abonentovi, ktorému bola uložená pokuta v blokovom konaní za porušenie tohto nariadenia alebo v priestupkovom konaní⁷⁾ v súvislosti s parkovaním na vymedzených úsekoch miestnych komunikácií, bude abonentská parkovacia karta vydaná až po úhrade uloženej pokuty.~~

§ 3

Výška úhrady za dočasné parkovanie

- (1) Za dočasné parkovanie v zónach sa v mestských častiach hlavného mesta určuje počas doby spoplatnenia výška úhrady minimálne 0,20 – maximálne 3 eur/hod. Výšku úhrady v zóne ustanoví príslušná mestská časť hlavného mesta všeobecne záväzným nariadením mestskej časti.²⁾
- (2) Za rezidentskú parkovaciu kartu s vyznačením zóny pre prvé vozidlo ~~na byt~~ sa určuje výška úhrady minimálne 20 – maximálne 100 eur/rok. Výšku úhrady ustanoví príslušná mestská časť hlavného mesta všeobecne záväzným nariadením mestskej časti.²⁾
- (3) Za rezidentskú parkovaciu kartu s určením zóny pre ~~každé ďalšie~~ druhé vozidlo ~~na byt~~ sa určuje výška úhrady 50 – maximálne 500 eur/rok. Výšku úhrady ustanoví príslušná mestská časť hlavného mesta všeobecne záväzným nariadením mestskej časti.²⁾
- (4) Za rezidentskú parkovaciu kartu bez určenia zóny sa určuje výška úhrady minimálne 10 – maximálne 30 eur/rok. Výšku úhrady ustanoví príslušná mestská časť hlavného mesta všeobecne záväzným nariadením mestskej časti.²⁾
- (5) Za rezidentskú parkovaciu kartu bez určenia zóny vydanú podľa § 2 ods. ~~8-6~~ sa určuje výška úhrady 20 eur/rok.
- (6) Za abonentskú parkovaciu kartu sa určuje výška úhrady minimálne 100 – maximálne 1 000 eur/rok. Výšku úhrady ustanoví príslušná mestská časť hlavného mesta všeobecne záväzným nariadením mestskej časti.²⁾
- (7) Úhrada sa neplatí na miestach vyhradených pre vozidlá prepravujúce osoby s ťažkým zdravotným postihnutím za dočasné parkovanie motorového vozidla prepravujúceho fyzickú osobu s ťažkým zdravotným postihnutím, ktorá je odkázaná na individuálnu prepravu alebo má praktickú slepotu alebo úplnú slepotu oboch očí. Vozidlo musí byť označené parkovacím preukazom podľa osobitného predpisu⁸⁾.

⁸⁾ § 44 ods. 2 zákona č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

§ 4

Spôsob platenia úhrady ~~a spôsob preukázania jej zaplatenia~~

- (1) Platiteľom úhrady za dočasné parkovanie je vodič alebo vlastník, prípadne držiteľ motorového vozidla.
- (2) ~~Platenie Úhradu~~ je možné realizovať zakúpením:
 - a) ~~zakúpením elektronického virtuálneho~~ parkovacieho lístka (prostredníctvom internetového rozhrania alebo mobilnej aplikácie, prostredníctvom SMS správy alebo prostredníctvom parkovacieho automatu),
 - b) ~~zakúpením~~ rezidentskej parkovacej karty s vyznačením určením príslušnej zóny,
 - c) ~~zakúpením~~ abonentskej parkovacej karty s vyznačením určením príslušnej zóny.
- (3) Kontrolu úhrady za dočasné parkovanie realizuje prevádzkovateľ parkovacích miest overením evidenčného čísla vozidla v informačnom systéme, ktorý združuje informácie o všetkých spôsoboch úhrady.
- ~~(3) Dokladom preukazujúcim zaplatenie úhrady za dočasné parkovanie motorového vozidla je:~~
 - a) ~~potvrdenie o úhrade vydané parkovacím automatom,~~
 - b) ~~platný elektronický parkovací lístok,~~
 - e) ~~platná rezidentská parkovacia karta s vyznačením príslušnej zóny,~~
 - d) ~~platná abonentská parkovacia karta s vyznačením príslušnej zóny.~~
- (4) Časovo nespotrebovaná časť úhrady za dočasné parkovanie sa platiteľovi úhrady nevracia, s výnimkou prípadov podľa § 2 ods. 5, 6 a 8.

§ 5

Kontrolná činnosť

~~Kontrolu plnenia ustanovení tohto nariadenia vykonáva Mestská polícia hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy.~~

§ 6

Sankeie

~~Sankeie za porušenie tohto nariadenia upravujú osobitné predpisy⁹⁾.~~

⁹⁾ Napríklad zákon Slovenskej národnej rady č. 377/1990 Zb. o hlavnom meste Slovenskej republiky Bratislave v znení neskorších predpisov, zákon Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov.

Znenie VZN o dočasnom parkovaní v zmysle predloženej novely s vyznačenými úpravami
oproti súčasnému zneniu VZN č. 12/2016

§ 7

Prechodné ustanovenie

Príslušná mestská časť hlavného mesta môže vo všeobecne záväzkom nariadení mestskej časti ustanoviť na obdobie 24 mesiacov od nadobudnutia účinnosti tohto nariadenia výšku úhrady za dočasné parkovanie určené v § 3 ods. ~~1-2~~ až 4 a 6 minimálne od 0 eur do maximálnej výšky určenej v § 3 ods. ~~1-2~~ až 4 a 6.

§ 8

Účinnosť

Toto nariadenie nadobúda účinnosť 1. marca 2017.

Ivo Nesrovnal
primátor