

MAGISTRÁT HLAVNÉHO MESTA SLOVENSKEJ REPUBLIKY BRATISLAVY

Materiál na rokovanie
Mestského zastupiteľstva
hlavného mesta SR Bratislavy
dňa **22. 2. 2018**

Návrh na vystúpenie hlavného mesta SR Bratislavy z medzinárodnej iniciatívy Magistrála pre Európu

Predkladateľ:

JUDr. Ivo Nesrovnal, v. r.
primátor

Zodpovedný:

Mgr. Lucia Klapáčová, PhD., v. r.
riadiťka kancelárie primátora

Spracovateľ:

Ing. Natália Bendíková, v. r.
vedúca oddelenia zahraničných vzťahov a protokolu

Ing. Veronika Fáberová, v. r.
oddelenie zahraničných vzťahov a protokolu

Materiál obsahuje:

1. Návrh uznesenia
2. Dôvodovú správu s uznesením Mestskej rady hlavného mesta SR Bratislavy
3. Návrh na vystúpenie hlavného mesta SR Bratislavy z medzinárodnej iniciatívy Magistrála pre Európu

február 2018

Kód uznesenia: 19.2

Návrh uznesenia

Mestské zastupiteľstvo po prerokovaní materiálu

schvaľuje

vystúpenie hlavného mesta SR Bratislavy z medzinárodnej iniciatívy Magistrála pre Európu.

Dôvodová správa

Predkladaný materiál je výsledkom priebežného prehodnocovania členstva Bratislavy v medzinárodných organizáciách. Na základe posúdenia nákladov a reálnych prínosov, ale aj ďalšieho potenciálu, sa členstvo mesta v medzinárodnej organizácii Magistrála pre Európu javí ako neefektívne. Materiál je preto návrhom na ukončenie členstva Bratislavy v tejto medzinárodnej iniciatíve.

Zdôvodnenie:

- **Tematické zameranie:** zlepšovanie železničnej infraštruktúry v koridore Paríž – smer Bratislava / Budapešť. Hoci cieľom je transeurópske prepojenie východ – západ a tým prispievanie k cieľom EÚ v oblasti teritoriálnej kohézie, z pohľadu mesta je pre toto prepojenie relevantným partnerom skôr národná úroveň a Železnice SR (nie samotné mesto).
- Vysoké **náklady členstva** v porovnaní s priamym prínosom a priestorom pre reálne pôsobenie mesta: 7 000 eur ročne.
- **Členská základňa** – rôzne kompetencie, rôzne zapojenie miest – podľa sledovaných cieľov (po dokončení vysokorýchlostnej trate Paríž – Štrasburg v septembri 2016 sa už do aktivít nezapájajú ani francúzsky partneri – momentálne sú všetci aktívni partneri nemecky hovoriaci, preto aj celá komunikácia prebieha výlučne v nemeckom jazyku).

Uznesením Mestskej rady hlavného mesta SR Bratislavy č. 637/2018 zo dňa 8. 2. 2018 Mestská rada hlavného mesta SR Bratislavy odporúča Mestskému zastupiteľstvu hlavného mesta SR Bratislavy prerokovať Návrh na vystúpenie hlavného mesta SR Bratislavy z medzinárodnej iniciatívy Magistrála pre Európu.

Materiál bol predložený do Komisie dopravy a informačných systémov MsZ dňa 12. 2. 2018. Materiál nebol prerokovaný z dôvodu zvolania mimoriadneho Mestského zastupiteľstva hlavného mesta SR Bratislavy.

Návrh na vystúpenie hlavného mesta SR Bratislavy z medzinárodnej iniciatívy Magistrála pre Európu

Všeobecná informácia o iniciatíve:

Iniciatíva bola založená v roku 1990 a angažuje sa za rýchly rozvoj koľajovej trate v smere Paríž – Budapešť. Koľajová štruktúra v Európe je prevažne národnou zodpovednosťou - organizácia na tejto úrovni však v istej miere poskytuje priestor aj pre zapojenie regionálnych hráčov. Do iniciatívy sú zapojené mestá, regióny, priemyselné a obchodné komory - najmä z miestno-politických dôvodov a ich spoločným záujmom je posilnenie hospodárskej konkurencieschopnosti, zvýšenie životnej úrovne a ekologická udržateľnosť pozdĺž uvedenej spojnice. Predsedom iniciatívy je primátor nemeckého mesta Karlsruhe. Účelom stretnutí v rámci iniciatívy je vzájomné informovanie sa členov o stave príprav a realizácií železničných projektov v jednotlivých regiónoch a mestách pozdĺž koridoru.

K iniciatíve patrí okolo 30 miest, regiónov, priemyselných a obchodných komôr.

Z miest sú členmi: Augsburg, Bratislava, Budapešť, Győr, Karlsruhe, Mníchov, Nancy, Salzburg, St. Pölten, mestský spolok Inn-Salzach, Štrasburg, Stuttgart, Ulm, Viedeň.

Bratislava je do iniciatívy zapojená od roku 2008. Výška členského príspevku je 7 000 eur ročne.

História vývoja:

- Bratislava vstúpila do iniciatívy v roku 2008 (ako predpokladaná súčasť železničného koridoru Paríž - Budapešť). Vstup bol podporený aj z pohľadu prioritných tém spolupráce Bratislava – Viedeň (predpokladané prepojenie oboch miest cez tento dopravný koridor), čoho dôkazom bolo spoločné organizovanie Valného zhromaždenia iniciatívy v roku 2009, ktorého vyvrcholením bol podpis „Vyhlásenia Twin-City iniciatívy Magistrála pre Európu“. Jedným z predpokladov zapojenia Bratislavy do uvedenej iniciatívy bola aj domnienka, že by to mohlo pomôcť pri pozitívnom „lobingu“ pri výstavbe nosného systému v Bratislave.
- Odborným garantom za mesto bol v minulosti útvár hlavného dopravného inžiniera. Na aktivitách iniciatívy sa zúčastňovali dopravní inžinieri (HDI) T. Fabor a T. Schlosser (zväčša formou účasti na konferenciách).
- Úhrada členského poplatku do organizácie sa realizuje z rozpočtu OZVP (ako správcu rozpočtu pre členské poplatky do medzinárodných organizácií s transferom do zahraničia).
- V ďalšom období sa charakter projektu menil (vybočenie trasy na Bratislavu sa stretlo s komplikáciami), zároveň aj participácia zástupcov mesta na aktivitách iniciatívy postupne ustala. To viedlo k postupnému prehodnocovaniu členstva.
- Posledné aktivity prebiehali v zastúpení HDI p. Schlossera, aj keď jednoznačné odporúčenie na vystúpenie nepadlo, stanovisko HDI bolo, že stav projektu sa zmenil, zrušenie pôvodného projektu TEN-T síce oficiálne potvrdené nebolo, avšak členstvo by sa skôr malo orientovať na ŽSR.
- **Vyjadrenie odborného garanta (oddelenie dopravného inžinierstva):**

marec 2016: „Iniciatíva Magistrála pre Európu spájala v prvom rade železničnú spoločnosť - potom samosprávy a regionálne komory. V čase, keď sa Bratislava zapájala do tejto iniciatívy sa uvažovalo s vybudovaním transeurópskeho železničného

koridoru spájajúceho Paríž s Bratislavou. Mesto bolo na stretnutiach skôr v pozícii pozorovateľa. Hlavným členom s rozhodujúcim hlasom boli ŽSR, keďže išlo o budovanie železničnej infraštruktúry.

Po r. 2010 sa začala navrhovaná sieť koridorov zo strany EÚ prehodnocovať (aj vzhľadom na prebiehajúcu krízu a úsporné opatrenia) a navrhovaný koridor TEN-T 17 (spájajúci Paríž s Bratislavou) bol odklonený smerom na Viedeň a Budapešť.

V súčasnej dobe už mesto Bratislava nie je súčasťou žiadneho navrhovaného koridoru a preto aj ďalšia spolupráca nie je aktuálna. MDVRR SR sa touto problematikou v súčasnosti už tiež nezaobrá.

december 2017: „Primárne rozvoj železničnej dopravy má v kompetencii štát / MDVSR / a keďže aj navrhovaný koridor je riešený momentálne mimo územia Bratislavy, **navrhujeme vystúpenie zo združenia.**“