

MAGISTRÁT HLAVNÉHO MESTA SLOVENSKEJ REPUBLIKY BRATISLAVY

Materiál na rokovanie
Mestského zastupiteľstva
hlavného mesta SR Bratislavy
dňa **22. februára 2018**

Informačný materiál k plneniu bodu č. 7 uznesenia Mestského zastupiteľstva hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislava č. 867/2017 zo dňa 25.05.2017 vo veci vypracovania analýzy odôvodnenosti existencie obchodnej spoločnosti METRO Bratislava a.s., a prípadnej možnosti jej zrušenia, resp. zlúčenia alebo presunu kompetencií na iné mestské spoločnosti alebo organizácie.

Predkladateľ:

JUDr. Ivo Nesrovnal, v. r.
primátor

Zodpovedný:

Mgr. Martin Maruška, v. r.
riaditeľ magistrátu

Spracovateľ:

JUDr. Vladimír Minčíč, PhD. , v. r.
riaditeľ sekcie právnych činností

JUDr. Lucia Vyhliďalová, v. r.
vedúca oddelenia legislatívno-právneho

Mgr. Emil Pavlík, v. r.
referent, oddelenie legislatívno – právne

Materiál obsahuje:

1. Dôvodová správa s uznesením MsR
2. Analýza odôvodnenosti existencie obchodnej spoločnosti METRO Bratislava, a. s. a prípadnej možnosti jej zrušenia, resp. zlúčenia alebo presunu kompetencií na iné mestské spoločnosti alebo organizácie

Február 2018

Dôvodová správa

Dňa 25.05.2017 prijalo Mestské zastupiteľstvo hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy uznesenie č. 867/2017, pričom v rámci bodu č. 7 tohto uznesenia požiadalo:

„7. predstavenstvo obchodnej spoločnosti METRO Bratislava a. s.“

o vypracovanie analýzy odôvodnenosti existencie obchodnej spoločnosti METRO Bratislava a.s., a prípadnej možnosti jej zrušenia, resp. zlúčenia alebo presunu kompetencií na iné mestské spoločnosti alebo organizácie.“

V zmysle bodu č. 7 uvedeného uznesenia bol predstavenstvu obchodnej spoločnosti METRO Bratislava, a. s. zo strany hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislava zaslaný oficiálny list so žiadosťou o vypracovanie analýzy odôvodnenosti existencie obchodnej spoločnosti METRO Bratislava a.s., a prípadnej možnosti jej zrušenia, resp. zlúčenia alebo presunu kompetencií na iné mestské spoločnosti alebo organizácie.

Na základe uvedenej písomnej žiadosti hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy, bola požadovaná analýza zo strany obchodnej spoločnosti METRO Bratislava, a. s. vypracovaná a zaslaná hlavnému mestu.

Predmetná analýza odôvodnenosti existencie obchodnej spoločnosti METRO Bratislava a.s., a prípadnej možnosti jej zrušenia, resp. zlúčenia alebo presunu kompetencií na iné mestské spoločnosti alebo organizácie tvorí prílohu tohto materiálu.

Plnenie bodov 2,3,4,5,6 tohto uznesenia bolo Mestskému zastupiteľstvu hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy vykázané prostredníctvom informačného materiálu s názvom *„Informačný materiál k plneniu bodu 6. uznesenia Mestského zastupiteľstva hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislava č. 867/2017 vo veci vypracovania analýz súčasného stavu vo vzťahu k bodom 2,3,4 a 5 uznesenia Mestského zastupiteľstva hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislava č. 867/2017, zo strany spoločností Odvoz a likvidácia odpadu, a. s., Dopravný podnik Bratislava, akciová spoločnosť, Bratislavská vodárenská spoločnosť, a. s. a organizácie Bratislavská organizácia cestovného ruchu“*, ktorý bol predložený na rokovanie Mestského zastupiteľstva dňa 28.09.2017.

Plnenie bodu 8 tohto uznesenia bolo Mestskému zastupiteľstvu hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy vykázané prostredníctvom informačného materiálu s názvom *„Informácia o neziskovej organizácii SRBB a prípadnej možnosti jej zrušenia, zlúčenia alebo presunu kompetencií na inú neziskovú spoločnosť v zmysle uznesenia č. 867/2017 bod 8, MsZ“* ktorý bol predložený na rokovanie Mestského zastupiteľstva dňa 09.11.2017.

Uznesením Mestskej rady hlavného mesta SR Bratislavy č. 637/2018 zo dňa 08. 02. 2018 Mestská rada hlavného mesta SR Bratislavy odporúča Mestskému zastupiteľstvu hlavného mesta SR Bratislavy prerokovať informačný materiál k plneniu bodu č. 7 uznesenia Mestského zastupiteľstva hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislava č. 867/2017 zo dňa 25.05.2017 vo veci vypracovania analýzy odôvodnenosti existencie obchodnej spoločnosti METRO Bratislava a.s., a prípadnej možnosti jej zrušenia, resp. zlúčenia alebo presunu kompetencií na iné mestské spoločnosti alebo organizácie.

**Analýza odôvodnenosti existencie obchodnej spoločnosti METRO Bratislava a.s.,
a prípadnej možnosti jej zrušenia, resp. zlúčenia, alebo presunu kompetencií na iné
mestské spoločnosti alebo organizácie.**

METRO Bratislava a.s. je súkromnou akčiou spoločnosťou zapísanou v obchodnom registri Okresného súdu Bratislava I., odd. Sa, vl. č. 1575/B.

Spoločnosť METRO Bratislava a.s. bola založená v súlade s uznesením Mestského zastupiteľstva Hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy č.563 zo dňa 26.6. 1997, ktoré schválilo založenie akciovej spoločnosti METRO Bratislava a.s. pre zabezpečenie plnenia úloh pri príprave a realizácii nosného systému mestskej hromadnej dopravy v Bratislave.

Uznesením Mestského zastupiteľstva č. 794/98 zo dňa 25. júna 1998 bola schválená Zmluva medzi Hlavným mestom Slovenskej republiky Bratislava a METRO Bratislava a.s. o postúpení práv a povinností vyplývajúcich z príprav prevádzky nosného systému mestskej hromadnej dopravy uzatvorenú podľa § 269 ods. 2 Obchodného zákonníka č. 513/1991 Zb. v znení neskorších predpisov (*d'alej len Zmluva z roku 1998*)).

Akčiová spoločnosť METRO Bratislava a.s. pri plnení Zmluvy z roku 1998:

- vstúpila do právnych, technických, prevádzkových a ekonomických vzťahov prípravy, výstavby a prevádzkovania nosného systému mestskej hromadnej dopravy;
- ako stavebník vystupovala vo všetkých administratívnych konaniach na príslušných orgánoch verejnej správy pre úspešnú prípravu, realizáciu a prevádzkovanie nosného systému mestskej hromadnej dopravy v Bratislave;
- obdržala od Hlavného mesta SR Bratislava variantnú projektovú dokumentáciu týkajúcu nosného systému mestskej hromadnej dopravy v Bratislave – rýchlodráha, VAL – MATRA a pod. (bližšie história),
- zabezpečila vypracovanie variantnej technicko-ekonomickej štúdie rekonštrukcie a prestavby Starého mostu pre potreby zavedenia novej koľajovej dráhy s povrchovým zapojením do Šafárikovho námestia, čím Starý most je dočasne schopný plniť úlohy nosnému systému – prejazdu električiek do Petržalky v rámci systému mestskej hromadnej dopravy v Bratislave (Uznesenie MsZ č. 251/2003 z 11.12.2003);
- stala sa vlastníkom geodetickej dokumentácie - zamerania v koridore koľajového systému v Petržalke;
- so starostlivosťou riadneho hospodára obhospodaruje pozemky v koridore koľajového systému v Petržalke;
- je vlastníkom časti pozemkov v koridore koľajového systému v Petržalke,
- je vlastníkom pozemkov obstaraných v rámci prípravy stavby „Most Košická – Bratislava“,
- je vlastníkom pozemkov vložených do základného imania spoločnosti – pozemky pod verejnými priestranstvami, cestami, chodníkmi a pod..

K plneniu účelu akciovej spoločnosti bol nastavený aj predmet podnikania :

- inžinierska činnosť okrem vybraných činností v stavebníctve
- činnosť stavebného dozoru:

pozemné stavby

dopravné stavby – pozemné a miestne komunikácie, koľajová doprava

- vykonávanie komplexnej projektovej činnosti, najmä vypracúvanie návrhov a dokumentácie umiestňovania stavieb a ich zmien vrátane vnútorného vybavenia a exteriéru, ako aj rekonštrukcií a modernizácií budov a obnovy stavebných pamiatok.
- výkon činnosti stavbyvedúceho pozemné stavby – jednoduché stavby

Hlavné mesto SR Bratislava od počiatku akceptovalo účel založenia akciovej

spoločnosti METRO Bratislava a jej odborný potenciál aktívne využívalo.

S vývojom a postupnou konkrétnou špecifikáciou nosného systému mestskej hromadnej dopravy sa následne upravovali aj vzťahy medzi akciovou spoločnosťou METRO Bratislava a.s. a Hlavným mestom SR Bratislava dodatkami k Zmluve z roku 1998.

V súlade s Uzneseniami Mestského zastupiteľstva č. 706/1998 zo dňa 26. februára 1998, č. 237/2000 zo dňa 10. februára 2000, č. 333/2000 zo dňa 29. júna 2000, účelom založenia spoločnosti a predmetom podnikania akciová spoločnosť METRO Bratislava a.s. bola poverená zabezpečením investičnej výstavby zariadením inžinierskej činnosti stavby „Most Košická – Bratislava“ v rozsahu zabezpečenia prípravných a projektových prác a zabezpečenia realizácie stavby, až do riadneho odovzdania stavby Hlavnému mestu SR Bratislava. Pre vecné aj finančné zabezpečenie tejto verejne prospešnej stavby vstúpila v roku 2000 do akciovej spoločnosti Slovenská republika v zastúpení Ministerstvom dopravy a výstavby Slovenskej republiky s majetkovým podielom na základnom imaní 34%. Majetkový podiel štátu predstavoval vklad nehnuteľností do základného imania v širšom zábere stavby „Most Košická – Bratislava“.

K dosiahnutiu toho cieľa v súlade s ochranou práv a oprávnených záujmov Hlavného mesta SR Bratislavy bola upravená aj Zmluva z roku 1998 Dodatkom č. 1, ktorý bližšie upravil vzťahy pre výkon inžinierskej činnosti pre výstavbu verejnej práce „Most Košická – Bratislava“.

Dodatkom č. 3 k Zmluve z roku 1998 boli bližšie upravené úlohy akciovej spoločnosti v súvislosti s komplexnou realizáciou časti nosného systému mestskej hromadnej dopravy v Bratislave, prevádzkový úsek Janíkov dvor – Šafárikovo nám. v Bratislave, vrátane I. časti Bosákova ulica – Šafárikovo námestie. Pre čo najefektívnejšie naplnenie toho účelu s dôrazom na ochranu práv a oprávnených záujmov Hlavného mesta SR Bratislava akciová spoločnosť METRO Bratislava a.s. a Hlavné mesto SR Bratislava uzatvorili ďalšie dodatky č 4-8.

Dodatkom č. 9 k Zmluve z roku 1998 Hlavné mesto SR Bratislava a akciová spoločnosť METRO Bratislava a.s. upravili úlohu akciovej spoločnosti v tom, že akciová spoločnosť METRO Bratislava s. bude vystupovať ako poskytovateľ služieb v činnostiach, plneniach a výkonoch komplexnej inžinierskej činnosti, prípravy a realizácie NS MHD, prevádzkový úsek Janíkov dvor – Šafárikovo námestie v Bratislave, 2. Časť Bosákova ul. – Janíkov dvor.

Dodatkom č. 10 k Zmluve z roku 1998 Hlavné mesto SR Bratislava a akciová spoločnosť METRO Bratislava a.s. predĺžili platnosť a účinnosť dodatku č.9 v časti prevodu práv a povinností a ďalej upravili práva a povinnosti v procese dokončenia stavby „NS MHD, prevádzkový úsek Janíkov dvor – Šafárikovo námestie v Bratislave, 1. časť Bosákova ul. – Šafárikovo námestie.“

Dňa 30. marca 2017 uzatvorili Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava a METRO Bratislava a.s. Zmluvu o poskytovaní inžinierskych služieb, predmetom ktorej je komplexné zastupovanie Hlavného mesta SR Bratislava voči tretím osobám, orgánom, organizáciám alebo inštitúciám vo všetkých veciach a úkonoch súvisiacich s prípravou a realizáciou Projektu NS MHD, prevádzkový úsek Janíkov dvor – Šafárikovo námestie v Bratislave, 2. Časť Bosákova ul.- Janíkov dvor, s prípravou a realizáciou stavby NS MHD 2. Časť, s prípravou a realizáciou Projektu Modernizácia električkových radiál Dúbravsko-karľovská radiála, Ružinovská radiála a Vajnorská radiála, a služby spočívajúce v činnostiach, plneniach a výkonoch komplexnej inžinierskej činnosti

súvisiacej s realizáciou zadaných projektov. Trvanie zmluvy je ohraničené ukončením všetkých činností v rozsahu určenom v Prílohe k tejto Zmluve.

Hlavným poslaním akciovej spoločnosti je vykonávanie inžinierskej činnosti k stavbám na území hlavného mesta SR Bratislavy o v stavebnom konaní od prípravného konania až do uvedenia stavby do prevádzky so všetkými súvisiacimi službami.

Hospodárenie spoločnosti vychádza z predmetu podnikania a jej hlavným príjmom je odplata za výkon inžinierskej činnosti pre stavby realizované na území mesta Bratislavy.

Spoločnosť METRO Bratislava a.s. nie je poberateľom žiadnych dotácií ani príspevkov z rozpočtu Mesta Bratislavy ani subjektov verejnej správy, ani zo štátneho rozpočtu.

Akciová spoločnosť má 14 zamestnancov, z toho 6 odborných garantov pre výkon inžinierskej činnosti - držiteľov Osvedčenie Slovenskej komory stavebných inžinierov, spoločnosti, ktorí sú rešpektovaní odbornou verejnosťou. Zamestnanci majú osvedčenia autorizovaný stavebný inžinier v kategórii:

- inžinier pre konštrukcie inžinierskych stavieb,
- stavebný dozor - pozemné stavby – inžinierske stavby – dopravné stavby, mosty, tunely, vodohospodárske stavby, potrubné, energetické a iné líniové stavby,
- stavebný dozor – technické, technologické a energetické vybavenie stavieb,
- inžinier pre statiku stavieb.

Pokiaľ by odborné činnosti, ktoré vykonáva akciová spoločnosť METRO Bratislava a.s. pre Hlavné mesto SR Bratislava, Hlavné mesto SR zabezpečovalo externe cez spoločnosti, v ktorých nemá majetkovú účasť, bolo by to preň finančne náročnejšie.

Počas svojej existencie akciová spoločnosť METRO Bratislava a.s. dodržiava všetky právne predpisy súkromného aj verejného práva, plní vo všetkých závažných aspektoch všetky platné zákony, pravidlá, predpisy a nariadenia, pričom takéto splnenie zahŕňa bez obmedzenia platbu všetkých daní a poplatkov, keď sú splatné, ktoré sú uložené naň alebo jeho majetok, neuskutočňuje sa konanie, ktoré by mohlo mať vecný nepriaznivý vplyv na plnenie záväzkov, aktíva alebo finančný stav akciovej spoločnosti, žiaden z predstaviteľov akciovej spoločnosti – štatutárnych orgánov, riaditeľov, zamestnancov alebo zástupcov, konajúcich v mene akciovej spoločnosti alebo zastúpení s príslušnou právomocou neboli, ani nie sú účastní v žiadnom nedovolenom spôsobe konania v spojení s plnením úloh akciovej spoločnosti, jej zákonných či zmluvných záväzkov.

V súčasnosti je Hlavné mesto SR Bratislava 66 % akcionárom spoločnosti METRO Bratislava a.s., 34% vlastní Slovenská republika v zastúpení Ministerstvom dopravy a výstavby Slovenskej republiky. Zastúpenie štátu vo vlastníckej štruktúre spoločnosti umožňuje aj do budúcnosti využitie v rovine finančného modelu s variantným zabezpečením finančného krytia ďalších stavieb .

Tento právny vzťah a skutočnosti vyššie uvedené tvoria právny a ekonomicky najvýhodnejší základ pre zabezpečenie prípravy a realizácie stavby spoločnosťou METRO Bratislava a.s., s rozhodujúcim kontrolným vplyvom mesta na chod spoločnosti. Hlavné mesto SR má rozhodujúci vplyv na spoločnosť a má nadpolovičné zastúpenie v riadiacom a kontrolnom orgáne. Podľa Stanov a.s. bez súhlasu Hlavného mesta nie je možné prijať žiadne rozhodnutie valného zhromaždenia spoločnosti METRO Bratislava a.s.

V súčasnosti akciová spoločnosť METRO Bratislava a.s. vykonáva komplexnú inžiniersku činnosť:

- na dokončovaní stavby Nosný systém MHD, prevádzkového úseku Janíkov dvor - Šafárikovo námestie v Bratislave. 1. či prevádzkový úsek Janíkov dvor - Šafárikovo nám. v Bratislave, I. časti Bosákova ulica - Šafárikovo námestie.
- finálne ukončenie stavby „Most Košická - Bratislava“ po stavebnej aj ekonomickej stránke s majetkovým usporiadaním
- pri príprave a realizácii NS MHD, prevádzkový úsek Janíkov dvor - Šafárikovo námestie v Bratislave, 2. časť Bosákova ul. - Janíkov dvor.
- na príprave a realizácii Projektu Modernizácia električkových radiál Dúbravsko-karľovská radiála, Ružinovská radiála a Vajnorská radiála.

Z vyššie uvedenej genézy vyplýva, že Hlavné mesto SR Bratislava ocenovalo kvalitu výkonu inžinierskej činnosti akciovej spoločnosti METRO Bratislava a.s., jej odborné personálne a technické kapacity, spoľahlivosť, dobré meno, skúsenosti a operatívnosť a tieto využíva na príprave a realizácii stavieb nosného systému mestskej hromadnej dopravy v Bratislave, vrátane Projektu Modernizácia električkových radiál Dúbravsko-karľovská radiála, Ružinovská radiála a Vajnorská radiála až do jeho úplného ukončenia čo jednoznačne predurčuje pokračovanie akciovej spoločnosti vo svojej činnosti.

Aj preto akákoľvek úvaha o zrušení spoločnosti, či bez právneho nástupcu alebo s právnym nástupcom je neaktuálna.

Je nutné tiež zdôrazniť, že pri akejkoľvek forme zrušenia spoločnosti pri splnení základnej podmienky - rozhodnutia valného zhromaždenia 2/3 väčšinou prítomných akcionárov je potrebné dodržať :

- zaobchádzanie za rovnakých podmienok so všetkými akcionármi;
- zásadu, že ani jeden akcionár nesmie vykonávať práva akcionára na ujmu práv a oprávnených záujmov ostatných akcionárov;
- zákaz vrátenia vkladom ich akcionárom;
- a vysporiadať sa s podielom štátu - Slovenskej republiky v akciovej spoločnosti pri dodržaní právnych noriem o nakladaní a prevode akcií vo vlastníctve štátu.

Ak by spoločnosť bola zrušená bez právneho nástupcu likvidáciou, likvidátor je oprávnený vykonávať len úkony smerujúce k likvidácii speňažením majetku a z výťažku

1. uspokojiť nároky všetkých veriteľov spoločnosti,
2. rozdeliť likvidačný zostatok medzi akcionárov v pomere zodpovedajúcom menovitej hodnote ich akcií.

Likvidátor nesmie zvýhodniť žiadneho akcionára ani jemu blízku osobu.

Konkurz spoločnosti nie je reálny, s poukazom na plnenie všetkých záväzkov spoločnosti. Povinnosť podať návrh na vyhlásenie konkurzu štatutárnym orgánom nepodlieha schváleniu valným zhromaždením, vlastníci spoločnosti by však mali byť informovaní o situáciu spoločnosti cestou mimoriadneho valného zhromaždenia .

Pri zrušení spoločnosti s právnym nástupcom formou zlúčenia alebo splynutia je základnou podmienkou rovnaká právna forma spoločností, ktoré majú byť zlúčené alebo splynuté a reálnou podmienkou rovnaké či aspoň približné zameranie podnikateľskej činnosti. Zmluva o zlúčení alebo splynutí musí o.i. obsahovať určenie výmenného pomeru akcií nástupníckej spoločnosti určených na výmenu za akcie zanikajúcej spoločnosti ,

určenie výšky doplatku v peniazoch, ak má byť akcionárom spoločnosť podieľajúcich sa na splynutí alebo zlúčení vyplatený, podrobnosti postupu výmeny akcií a alebo vyplatenia doplatky, právne aj ekonomické zdôvodnenie zlúčenia či splynutia. Ak výmenný pomer akcií a prípadné doplatky v peniazoch určené zmluvou o splynutí alebo zmluvou o zlúčení neboli primerané, akcionár má právo, aby mu nástupnícka spoločnosť doplatila primeraný peňažný doplatok za podmienok stanovených v Obchodnom zákonníku.

Pri akejkoľvek forme zrušenia spoločnosti METRO Bratislava a.s. je potrebné zohľadniť skutočnosť, že

- akciová spoločnosť METRO Bratislava a.s. má KTK úver, ktorý sa stane ku dňu zrušenia spoločnosti splatným, resp. za súhlasu peňažného domu ho preberie a uspokojí nástupnícka spoločnosť

a

- nie je stavebne ani účtovne dokončená a právne dovysporiadaná stavba „Most Košická – Bratislava“.

Či likvidátor alebo právny nástupca musí vysporiadať všetky objekty stavby „Most Košická - Bratislava“ a pozemky, ktoré má zaradené akciová spoločnosť v majetku. Tie sa musia speňažiť za obvyklú cenu, ku ktorej sa pripočíta DPH. Na speňažovanie majetku ani v jednom prípade nemá vplyv, či tento je v základnom imaní alebo nie.

Akýkoľvek zvolený postup sa môže realizovať vždy len za dodržania zásad vyššie uvedených a za vopred dohodnutých podmienok medzi akcionármi so zohľadnením špecifického právneho režimu vzťahujúceho sa na akcionára SR - Ministerstvo dopravy a výstavby SR.

Spracovateľ: JUDr. Henrieta Danišová

V Bratislave dňa: 15.09.2017

METRO Bratislava a.s.

Ing. Vladimír Michálek
Predseda predstavenstva



METRO Bratislava a.s.
Primaciálne nám. 1, 811 01 Bratislava

RNDr. Želmíra Greifová
podpredseda predstavenstva

