

**MAGISTRÁT HLAVNÉHO MESTA SLOVENSKEJ REPUBLIKY
BRATISLAVY**

Materiál na rokovanie
Mestského zastupiteľstva
hlavného mesta SR Bratislavy
dňa 07.12.2017

Návrh

na zefektívnenie odpadového hospodárstva na území Hlavného mesta SR Bratislavy v priebehu roka 2018 prostredníctvom vybudovania podzemných alebo polopodzemných kontajnerovísk pre zber zmesového aj triedeného komunálneho odpadu v jednotlivých mestských častiach Bratislavy formou viaczdrojového financovania

Predkladateľ :

JUDr. Ing. Martin Kuruc v. r.
poslanec
Ing. Martin Borguľa v. r.
poslanec

Zodpovedný :

JUDr. Ing. Martin Kuruc v. r.
poslanec
Ing. Martin Borguľa v. r.
poslanec

Spracovateľ :

JUDr. Ing. Martin Kuruc v. r.
poslanec
Ing. Martin Borguľa v.r.
poslanec

December 2017

NÁVRH UZNESENIA

Mestské zastupiteľstvo po prerokovaní materiálu

A/ schvaľuje

1. zefektívnenie odpadového hospodárstva na území Hlavného mesta SR Bratislavy v priebehu roka 2018 na základe vypracovanej PD pre konkrétny projektový zámer vybudovania podzemných alebo polopodzemných kontajnerovísk pre zber zmesového aj triedeného komunálneho odpadu, v spolupráci s mestskou spoločnosťou OLO, a.s. a jednotlivými mestskými časťami, pri zohľadnení výsledkov verejného obstarávania, formou viaczdrojového financovania správcami bytových domov.

2. nenávratnú finančnú dotáciu z rozpočtu mestskej spoločnosti OLO, a.s. vybranej mestskej časti Bratislavy podľa počtu zriaďovaných podzemných a polopodzemných kontajnerovísk v rozsahu max. 50 % celkových investícií

B/ žiada

JUDr. Iva Nesrovnala, primátora:

1. V spolupráci s OLO, a.s. vyčleniť finančné prostriedky z rozpočtu mestskej spoločnosti OLO, a.s. na rok 2018 podľa bodu A tohto uznesenia na 20 – 25 stojísk pripraviť prípadnú žiadosť o dotáciu z finančných prostriedkov EÚ
2. osloviť jednotlivé mestské časti ohľadne prejavenia záväzného stanoviska k vybudovaniu podzemných a polopodzemných kontajnerovísk za podmienok podľa bodu A tohto uznesenia s určením vhodných pozemkov vo vlastníctve alebo v správe mestskej časti nachádzajúcich sa v katastrálnom území príslušnej mestskej časti,
3. na základe záväzného stanoviska príslušnej mestskej časti a po splnení podmienok podľa predchádzajúcich odsekov tohto bodu uznesenia vyčleniť príslušnej mestskej časti v zmysle bodu A tohto uznesenia nenávratnú finančnú dotáciu z rozpočtu mestskej spoločnosti OLO, a.s.

Termín: 31.12 2017

Dôvodová správa

Predložený návrh vznikol z dôvodu neutíchajúcej nespokojnosti obyvateľov Bratislavy s neustálym znečisťovaním a zápachom v okolí kontajnerov na komunálny odpad ako i v súčinnosti s pilotným projektom vybudovania polopodzemných kontajnerovísk pre zber zmesového aj triedeného komunálneho odpadu pripravovaný mestskou spoločnosťou OLO s cieľom vytvoriť na území celého hlavného mesta funkčné a estetické kontajnerové stojiská, ktorých vybudovanie bude financované v spolupráci medzi hlavným mestom SR Bratislavou a jednotlivými dotknutými mestskými časťami mesta Bratislava formou viaczdrojového financovania.

Výhody polopodzemných resp. podzemných kontajnerovísk spočívajú najmä:

- v úspore nákladov na prepravu vrátane ušetrenia priestorov v rámci bytovej zástavby. Veľké objemy sú pod zemou, takže netreba zaberať priestor na povrchu, kde môžu byť napr. parkovacie miesta,
- ďalšími výhodami navrhovaného riešenia pre Bratislavu sú aj znížené náklady na údržbu kontajnerov, znížené náklady na odvoz komunálneho odpadu, nakoľko polopodzemné resp. podzemné kontajnery sú väčšie a nepotrebujú sa tak často vyprázdňovať, možnosť automatického hlásenia naplnenia kontajnera, takže odvoz je cielený a nie náhodný a pod.,
- polopodzemný kontajner má pri maximálnej kapacite objem až päť-šesť násobku bežnej nádoby. Jednou z alternatív to vlastne plastový tubus, ktorého dve tretiny sú pod zemou a zvyšok nad zemou. Hydraulická ruka vytiahne z podzemnej časti kontajnera obrovský mech s odpadom a jeho obsah vysype do vozidla. Potom ho znova uzavrie a vráti naspäť. Na obsluhu pritom stačí jeden človek,
- niektorí zahraniční výrobcovia deklarujú že od cigaretového ohorku alebo piráta sa kontajnery chytiť nemôžu. Nie je v nich totiž dostatok vzduchu a odpad je tu natoľko zhutnený, takže sa oveľa ťažšie zapáli. Napr. Fíni vraj robili dokonca testy horľavosti s Molotovovým koktejlom, teda zápalnou fľašou, ktorú vhodili do vnútra kontajnera. Na to, aby ho poškodila, však potrebovala približne dve až tri hodiny. Je tu teda vysoká šanca, že keď si niekto všimne, že sa z kontajnera dymí, hasiči ho uhasia kým príde k poškodeniu.

Na Slovensku toto riešenie zavádzajú mestá ako napr. Nitra, Liptovský Mikuláš, Trnava či Trenčín. Všetky tieto mestá sú menšie ako Bratislava a hospodária s nižším rozpočtom. Je čas pre efektívne a európske riešenia aj pre hlavné mesto SR Bratislavu. Sme presvedčení, že také projekty riešia skutočné problémy obyvateľov hlavného mesta, ktoré budú mať udržateľný dopad a pozitívny vplyv na život v hlavnom meste SR Bratislave.

1stojisko sa skladá zo 4 polopodzemných kontajnerov : 1zmesový komunálny odpad, 1papier, 1sklo, 1plast

Finančné náklady na takéto stojisko sú vo výške cca 25000,-€.

V rámci zefektívnenia a finančného zvýhodnenia navrhujeme maximálnu finančnú spoluúčasť OLO, a.s. vo výške max. 50% na jedno stojisko a zbytok spoluúčasťou jednotlivých bytových spoločenstiev.