

Materiál na rokovanie
Mestského zastupiteľstva
hlavného mesta SR Bratislavy
dňa **28.9.2017**

Informácia o stave príprav projektov dopravnej infraštruktúry, ktorých realizácia sa predpokladá v rámci Operačného programu Integrovaná Infraštruktúra 2014 – 2020 a Integrovaný Regionálny Operačný Program 2014– 2020

Predkladateľ:

JUDr. Ivo Nesrovnal, v. r.
primátor

Zodpovedný:

RNDr. Želmíra Greifová
v zastúpení
Mgr. Anna Tfirstová, v. r.
vedúca oddelenia stratégie a projektov

Spracovateľ:

Ing. Gabriella Balkó, PhD., v. r.
Mgr. Helena Bystrianová
v zastúpení
Ing. Gabriella Balkó, PhD., v. r.
oddelenie stratégie a projektov

Materiál obsahuje:

1. Návrh uznesenia
2. Dôvodová správa s uznesením MsR
3. Informácia o stave príprav projektov dopravnej infraštruktúry, ktorých realizácia sa predpokladá v rámci Operačného programu Integrovaná Infraštruktúra 2014 – 2020 a Integrovaný Regionálny Operačný Program 2014-2020
4. Príloha 1 – OPII a IROP projekty 2014–2020 – mesto Bratislava
5. Príloha 2 – OPII projekt 2014 – 2020 – ŽS
6. Výpis zo záznamu rokovania Komisie dopravy a informačných systémov MsZ zo dňa 11. 9. 2017

Návrh uznesenia

Mestské zastupiteľstvo hlavného mesta SR Bratislavy po prerokovaní materiálu

berie na vedomie

Informáciu o stave príprav projektov dopravnej infraštruktúry, ktorých realizácia sa predpokladá v rámci Operačného programu Integrovaná Infraštruktúra 2014 – 2020 a Integrovaný Regionálny Operačný Program 2014 – 2020.

Dôvodová správa

V zmysle uznesenia MsZ č. 1345/2013, časť C, bod 1 zo dňa 21.11.2013 sa predmetný materiál bude predkladať na zasadnutie Mestského zastupiteľstva raz za dva mesiace počnúc dňom 21.11.2013.

V zmysle požiadavky OPP zo dňa 19.01.2014 bol materiál doplnený o:

- konkrétne projekty a vyjadrenia príslušných odborných oddelení,
- zahrnúť projekt Filiálka do zásobníka projektov do operačného programu Integrovaná infraštruktúra na RO MDVRR.

V zmysle uznesenia MsZ. č. 856/2017, časť B zo dňa 25. 05. 2017 sa do predkladaného materiálu dopĺňajú projekty „Zriadenie vyhradených jazdných pruhov pre verejnú osobnú dopravu a cyklistov“ a „Modernizácia zastávok verejnej osobnej dopravy za účelom ich prístupnosti zdravotne postihnutým osobám a zvýšenia komfortu“ a vracajú do zásobníka projektov zaradených do Integrovaného Regionálneho Operačného Programu 2014 – 2020.

Uznesením Mestskej rady hlavného mesta SR Bratislavy č. 612/2017 zo dňa 14. 09. 2017 Mestská rada hlavného mesta SR Bratislavy odporúča Mestskému zastupiteľstvu hlavného mesta SR Bratislavy prerokovať Informáciu o stave príprav projektov dopravnej infraštruktúry, ktorých realizácia sa predpokladá v rámci Operačného programu Integrovaná Infraštruktúra 2014 – 2020 a Integrovaný Regionálny Operačný Program 2014 – 2020.

**INFORMÁCIA O STAVE PRÍPRAV PROJEKTOV,
ktorých realizácia sa predpokladá v rámci
OPERAČNÉHO PROGRAMU INTEGROVANÁ INFRAŠTRUKTÚRA 2014-2020
a
INTEGROVANÉHO REGIONÁLNEHO OPERAČNÉHO PROGRAMU 2014-2020**

Zásady siete Nosného systému MHD

Električková doprava v Bratislave je od roku 1895 základnou kostrou **nosného systému MHD v Bratislave**. Koľajovú sieť tvorí okruh v centrálnej časti mesta po trase nábrežie, Šafárikovo námestie, Štúrova ulica, Námestie SNP, Kapucínska ulica a tunel. Na uvedenú trasu sa napájajú jednotlivé radiály:

- A) **západná: Dúbravsko – Karloveská radiála,**
- B) **východné: Račianska, Vajnorská, Ružinovská.**
- C) **južná : Petržalská**

Jednotlivé radiály sú prepojené medzi vetvami po Mostovej ulici, Jesenského ulici, Radlinského ulici, Americkom námestí. Zároveň na ne nadväzujú vetvy na Hlavnú stanicu a na železničnú stanicu Nové Mesto. Radiály tvoria stredne veľkú električkovú sieť. **Dĺžka tratí** v meste je **39,6 kilometrov**, z čoho okolo 75 % je vybudovaných na vlastnom telese s **rozchodom 1000 mm**. Polarita **napájania je 600 V jednosmerných**, kladný pól je v zberači, záporný v koľajnici (klasický systém).

Celkový počet liniek je 9 (očíslované sú 1 – 9), vozidlá majú maximálnu povolenú premávkovú rýchlosť do 65 km/h. Interným predpisom je však povolená len rýchlosť 50 km/h. Na niektorých tratiach je nižšia, z dôvodu **nedostatkov v geometrickej polohe koľají**.

V súvislosti s prebiehajúcou modernizáciou vozidlového parku Dopravného podniku Bratislava, a.s., pripravuje hlavné mesto SR Bratislava (vlastník technickej infraštruktúry) modernizáciu jestvujúcich električkových tratí.

V nadväznosti na zastavenie príprav niektorých stavieb dopravnej infraštruktúry, ktoré mali byť financované z prostriedkov cez Operačný program Doprava 2007 - 2013, Riadiaci orgán pre Operačný program Doprava vydal rozhodnutie, že **časť z uvoľnených prostriedkov bude použitá na modernizáciu električkových tratí v hlavnom meste SR Bratislava a hlavné mesto vstúpilo do zoznamu oprávnených prijímateľov.**

Realizácia projektov 2007-2013

V rámci ukončeného operačného obdobia Operačný program Doprava (2007 – 2013) boli zrealizované nasledovné dopravné projekty

A) Dopravné stavby:

1. **Nosný systém MHD, Prevádzkový úsek Janíkov dvor - Šafárikovo námestie, 1. časť** Šafárikovo námestie - Bosákova ulica“ (informácia o stave projektu je predkladaná samostatne pod názvom „Informácia o stave realizácie Nosného systému MHD v Bratislave“)
2. **Električková trať Dúbravka v úseku Hanulova – Pri kríži**
3. **Električková trať Radlinského – Štefanovičova.**

B) Strategické dokumenty:

1. **Územný generel dopravy hlavného mesta SR Bratislava**

C) Začaté projekčné práce pre nasledovné el. trate:

1. Projektová dokumentácia - **Modernizácia električkovej trate: Dúbravsko – Karloveská radiála (MET DKR)**
2. Projektová dokumentácia - **Modernizácia električkovej trate : Vajnorská radiála (MET VR)**
3. Projektová dokumentácia - **Modernizácia električkovej trate: Ružinovská radiála (MET RR)**

Modernizácia električkových radiál – stav projektovej dokumentácie:

Pre električkovú trať Dúbravsko-Karloveská radiála bola dňa 28.4.2017 podaná žiadosť o nenávratný finančný príspevok na projektovú dokumentáciu na Riadiaci orgán OPII (Ministerstvo dopravy a výstavby SR) na schválenie.

Územné rozhodnutie zo dňa 11.12.2015 nadobudlo právoplatnosť dňa 14.6.2016. K 31.3.2017 boli vydané všetky 4 stavebné povolenia (Okresný úrad Bratislava, Mestská časť Karlova Ves, Hlavné mesto SR Bratislava, Bratislavský samosprávny kraj). K 26.5.2017 nadobudli všetky 4 stavebné povolenia právoplatnosť.

Keďže projekt je financovaný zo zdrojov Európskej únie, dokumentácia pre realizáciu stavby a podklady pre verejné obstarávanie museli ísť na kontrolu na Riadiaci orgán. Dňa 7.6.2017 bola dokumentácia a podklady podaná na kontrolu. Odo dňa 27.6.2017 do 13.7.2017 RO OPII posielalo pripomienky, na základe ktorých sa opravili/doplnili podklady a dňa 17.7.2017 sa odovzdali na schválenie na RO OPII. Riadiaci orgán 19.7.2017 ukončil kontrolu podkladov pre verejné obstarávanie. Mesto v 31. týždni vypísalo verejné obstarávanie na zhotoviteľa stavby. V súčasnosti mesto pripravuje podklady pre verejné obstarávanie na stavebný dozor projektu. Tieto podklady sa tiež pošlú na RO OPII na kontrolu. Po schválení podkladov sa vyhlási súťaž na stavebný dozor.

Pre električkové trate Ružinovská radiála a Vajnorská radiála sa pripravili podklady pre verejné obstarávanie na zhotoviteľa projektovej dokumentácie. Keďže projekt je financovaný zo zdrojov Európskej únie, podklady museli ísť na kontrolu na Riadiaci orgán OPII. Dňa 14.6.2017 boli podklady podané na kontrolu. Dňa 27.6.2017 RO OPII poslalo pripomienky, na základe ktorých sa opravili/doplnili podklady a dňa 7.7.2017 sa poslali na schválenie RO OPII. Riadiaci orgán dňa 20.7.2017 prerušil kontrolu z dôvodu, že ÚVO zastavil verejné obstarávanie na spracovanie projektovej dokumentácie organizácii v priamej pôsobnosti Ministerstva dopravy a výstavby SR - Slovenská správa ciest, ktorá má obdobné zákazky ako hl. mesto zabezpečené formou verejného obstarávania. RO OPII v rámci kontroly dokumentácii verejných obstarávaní pripravil jednotný postup pri zákazkách na vypracovanie PD, ktorý musel posúdiť ÚVO. Z toho dôvodu, ale najmä na základe vyzvania RO OPII hl. mesto musí prepracovať podklady pre verejné obstarávanie, ktoré následne predloží na kontrolu RO OPII. Po schválení podkladov RO OPII hl. mesto vyhlási súťaž na zhotoviteľa projektovej dokumentácie.

Príprava projektov 2014 - 2020

Operačný program Integrovaná infraštruktúra 2014 - 2020

Európska komisia dňa 29.10.2014 schválila Operačný program Integrovaná Infraštruktúra 2014-2020 (ďalej len OPII). Operačný program Integrovaná infraštruktúra predstavuje programový dokument Slovenskej republiky pre čerpanie pomoci z fondov EÚ na roky 2014 – 2020 v sektore dopravy a v oblasti zlepšovania prístupu k informačným a komunikačným technológiám a zlepšenia ich využívania a kvality. Globálnym cieľom OPII je podpora trvalo udržateľnej mobility, hospodárskeho rastu, tvorby pracovných miest a zlepšenie podnikateľského prostredia prostredníctvom rozvoja dopravnej infraštruktúry, rozvoja verejnej osobnej dopravy a rozvoja informačnej spoločnosti. V OPII sa pri každej prioritnej osi uvádza, že **podpora potenciálnych projektov bude podmienená existenciou komplexného strategického plánu udržateľného rozvoja dopravy v jednotlivých mestách** (generel dopravy, Plán udržateľnej mestskej mobility PUMM). V prípade hlavného mesta je takýmto dokumentom Územný generel dopravy hlavného mesta SR Bratislavy (ďalej len ÚGD). ÚGD obsahuje návrh prioritných projektov hlavného mesta pre oblasť rozvoja dopravnej infraštruktúry, avšak neobsahuje posúdenie uvedených priorít z pohľadu možného financovania z OPII, tzn. v prípade budovania nových električkových/trolejbusových tratí je potrebné v prvom kroku posúdiť uvedenú trať v dopravnom modeli a v druhom kroku spracovať štúdiu uskutočniteľnosti. V prípade, že model a štúdiá potvrdia vhodnosť vybudovania novej trate, je pre takýto projekt sa možné uchádzať o financovanie z OPII.

Hlavné mesto SR Bratislava a Dopravný podnik v rámci OPII sú oprávnenými prijímatelmi v rámci prioritnej osi č.3 – Verejná osobná doprava.

Riadiaci orgán OPII na základe podaného a schváleného zámeru projektu z prioritných projektov hlavného mesta SR Bratislavy (Príloha č. 1) zaradil do zoznamu národných projektov OPII, verzia 3.0. nasledovné projekty, v ktorých je hlavné mesto SR Bratislava a Dopravný podnik Bratislava **prijímateľom**. Informácia o zaradení projektov do zoznamu bola zaslaná hlavnému mestu SR Bratislavy dňa **23.3.2017**.

1. DPB, obnova vozového parku električiek v Bratislave
2. DPB, Modernizácia údržbovej základne - 2. etapa
3. Modernizácia električkových tratí – Karloveská radiála, projektová dokumentácia
4. Modernizácia električkových tratí – Dúbravsko-Karloveská radiála, realizácia stavby
5. Modernizácia električkových tratí – Ružinovská radiála, projektová dokumentácia
6. Modernizácia električkových tratí – Vajnorská radiála, projektová dokumentácia.

Predpokladaný termíny realizácie Národných projektov OPII

Projekt	Plánovaný dátum oznámenia /predloženia Žiadosti o Nenávratný finančný príspevok na RO OPII (rok, štvrťrok)	Plánovaný začiatok realizácie (rok, štvrťrok)	Plánovaný dátum dokončeni a realizácie (rok, štvrťrok)	Prioritné osi/investičné priority
DPB, obnova vozového parku električiek v Bratislave	2015, Q1	2015, Q1	2020, Q4	Prioritná os 3/IP 7ii)
DPB, Modernizácia údržbovej základne – 2. etapa	2017, Q1	2017, Q2	2018, Q3	Prioritná os 3/IP 7ii)
Modernizácia električkových tratí – Karloveská radiála, projektová dokumentácia	04/2017	prebieha	2017, Q2	Prioritná os 3/IP 7ii)
Modernizácia električkových tratí – Dúbravsko-Karloveská radiála, realizácia stavby	2017, Q3	2017, Q4	2019, Q1	Prioritná os 3/IP 7ii)
Modernizácia električkových tratí – Ružinovská radiála, projektová dokumentácia	2017, Q3	2017, Q3	2018, Q3	Prioritná os 3/IP 7ii)
Modernizácia električkových tratí – Vajnorská radiála, projektová dokumentácia	2017, Q3	2017, Q3	2018, Q3	Prioritná os 3/IP 7ii)

Projekt Koľajové prepojenie mestskej časti Petržalka s centrom mesta, NS MHD 1.etapa Hlavná stanica – Janíkov dvor, prevádzkový úsek Bosákova ulica – Janíkov dvor, 2. časť Bosákova – Janíkov dvor je v rámci OPII považovaný za Veľký projekt, tzn. za projekt, ktorého oprávnené náklady prevyšujú 75 mil. EUR.

Predpokladané termíny realizácie Veľkého projektu OPII

Projekt	Plánovaný dátum oznámenia /predloženia Žiadosti o Nenávratný finančný príspevok na RO OPII (rok, štvrťrok)	Plánovaný začiatok realizácie (rok, štvrťrok)	Plánovaný dátum dokončeni a realizácie (rok, štvrťrok)	Prioritné osi/investičné priority
---------	--	---	--	-----------------------------------

Košajové prepojenie mestskej časti Petržalka s centrom mesta, NS MHD 1.etapa Hlavná stanica – Janíkov dvor, prevádzkový úsek Bosákova ulica – Janíkov dvor, 2. časť Bosákova – Janíkov dvor	2019, 3Q	2019, Q4	2021, Q4	Prioritná os 3/IP 7ii)
---	----------	----------	----------	------------------------

V rámci prioritných projektov mesta Bratislava (Príloha č. 1) sa v zozname nachádza aj projekt **Trolejbusová trať Patrónka – Karlova Ves**. Projekt je zameraný na prepojenie existujúcich trolejbusových tratí a zvýšenie podielu využívania ekologickej trolejbusovej dopravy. Mestské zastupiteľstvo dňa 7.12.2016 schválilo aktualizáciu materiálu Konceptia rozvoja MHD v Bratislave na roky 2013 – 2025. V tomto materiáli je komplexný návrh rozvoja MHD v jej elektrickej trakkii. Dopravný podnik Bratislava pripravil Štúdiu uskutočniteľnosti pre tento projekt, ktorá bola viackrát pripomienkovaná. DPB momentálne zapracováva všetky pripomienky tak, aby mohla byť finálna verzia dokumentu odovzdaná na mesto. Trať bude preverená aj v dopravnom modeli. Po schválení zámeru projektu Riadiacim orgánom OPII by mohol byť projekt zaradený do zoznamu Národných projektov a prefinancovaný cez OPII.

Integrovaný Regionálny Operačný Program 2014 - 2020

Európska komisia dňa 18.12.2014 schválila Integrovaný Regionálny Operačný Program 2014 - 2020 (ďalej len IROP). Je to programový dokument SR pre programové obdobie 2014 – 2020. Jeho globálnym cieľom je prispieť k zlepšeniu kvality života a zabezpečiť udržateľné poskytovanie verejných služieb s dopadom na vyvážený a udržateľný územný rozvoj, hospodársku, územnú a sociálnu súdržnosť regiónov, miest a obcí. Stratégia IROP spočíva v kombinácii a synergickom prepojení vhodne zvolených intervencií regionálneho a miestneho charakteru a intervencií národného charakteru ako prostriedku posilnenia kvality života a regionálnej konkurencieschopnosti, s dopadom na vyvážený územný rozvoj.

Hlavné mesto SR Bratislava je oprávneným prijímateľom v rámci prioritnej osi č.1 Bezpečná a ekologická doprava v regiónoch, špecifický cieľ č. 1.2.1: Zvyšovanie atraktivity a konkurencieschopnosti verejnej osobnej dopravy v rámci Integrovaného regionálneho operačného programu.

Elektronický zásobník projektov (e-zásobník) je súčasťou Regionálnej Integrovannej Územnej Stratégie Bratislavského kraja (RIUS) a slúži pre získanie vstupných informácií, nevyhnutných pre účelné naplánovanie investícií do podporovaných oblastí financovaných zo zdrojov IROP. Rozdelenie miest a obcí podľa okresov slúži pre vstup do zásobníka miest a obcí. Vyžaduje si prihlásenie menom a heslom, ktoré bolo pre tento účel vytvorené a zaslané starostom a primátorom Bratislavského kraja. Vstup k elektronickému zásobníku projektov je rozdelený podľa okresov. Zástupca obce musí zvoliť svoju obec podľa toho, v ktorom okrese sa jeho obec nachádza. Elektronický zásobník projektov obsahuje len projekty rozpracované do štádia návrhov, pričom ide o fakultatívny nastavbový nástroj Sprostredkovateľského orgánu pre IROP a nie je previazaný s podávaním projektových zámerov alebo žiadostí o NFP na vyhlásené výzvy.

Riadiaci orgán pre IROP zaradil do zásobníka projektov z prioritných projektov hlavného mesta SR Bratislavy (Príloha č. 1) nasledovné projekty, v ktorých je hlavné mesto SR Bratislava prijímateľom:

- 1. Vybudovanie cyklotrasy Starohájska.** Predmetná cyklotrasa sa plánuje realizovať cez prioritnú os 1 - Bezpečná a ekologická doprava v regiónoch. Špecifický cieľ 1.2.2: Zvýšenie atraktivity a prepravnej kapacity nemotorovej dopravy (predovšetkým cyklistickej dopravy) na celkovom počte prepravených osôb. Hlavným cieľom v oblasti podpory nemotorovej dopravy je zvýšenie atraktivity cyklistickej dopravy prostredníctvom budovania siete bezpečných cyklotrás a nadväzujúcej infraštruktúry. Cieľom projektu je vybudovanie segregovanej cyklotrasy v MČ Bratislava Petržalka, úsek: Rusovská cesta - Dolnozemska s napojením sa na medzinárodnú cyklotrasu tzv. Eurovelo 6. Cyklotrasa je navrhnutá v súlade so smerným územným plánom hl. m. Bratislavy a Územným generelom hl. mesta SR Bratislava, 2015. Cyklotrasa je definovaná ako hlavná mestská cyklotrasa O4 a R48. Dĺžka úseku je 1,62 km. Dňa 20.06 2017 bola podaná Žiadosť o NFP. V súčasnosti prebieha formálne a odborné hodnotenie žiadosti zo strany Ministerstva pôdohospodárstva SR

- 2. Preferencia MHD - modernizácia svetelne riadených križovatiek.** Modernizácia svetelne riadených križovatiek so zavedením dynamického riadenia s preferenciou MHD na základe bezdrôtovej komunikácie palubných počítačov vozidiel MHD s radičmi cestnej dopravnej signalizácie (CDS) sa plánuje realizovať cez prioritnú os 1 - Bezpečná a ekologická doprava v regiónoch, špecifický cieľ 1.2.1: Zvyšovanie atraktivity a konkurencieschopnosti verejnej osobnej dopravy. Je potrebné spracovanie projektovej dokumentácie, ktorá bude obsahovať návrhy riadenia križovatiek. V 1. etape pôjde iba o lokality, kde nebude nutné pre realizáciu stavebné povolenie, t. j. prioritne pôjde o výmenu prvkov CDS bez stavebných úprav komunikácií. Mesto Bratislava pripravilo v spolupráci s Dopravným podnikom Bratislava zoznam križovatiek na modernizáciu s prioritou verejnej dopravy (trolejbusy a autobusy). Tento zoznam bol dokončený v máji 2017 a obsahuje 42 križovatiek, ktoré sú riadené 28 kontrolnými jednotkami. Prioritou verejnej dopravy bude mestská časť Petržalka (autobusy), Ružinov a Staré Mesto (autobusy a trolejbusy). Stavebné povolenia sa nevyžadujú na modernizáciu riadiacich jednotiek a detekčných bodov na križovatkách. Mesto v súčasnosti pripravuje verejné obstarávanie na modernizáciu vyššie uvedených križovatiek – výmena CDS. V 2. etape budú zahrnuté projekty so stavebnými úpravami komunikácií vrátane napr. dobudovania vyhradených jazdných pruhov.
- 3. Modernizácia prestupného uzla Račianske mýto.** Predmetný projekt sa plánuje realizovať cez prioritnú os 1 - Bezpečná a ekologická doprava v regiónoch, špecifický cieľ 1.2.1: Zvyšovanie atraktivity a konkurencieschopnosti verejnej osobnej dopravy. Cieľom projektu je zlepšenie šírkových parametrov, bezpečnosti a komfortu nástupíšť električkovej zastávky Račianske mýto, vrátane zriadenia prístreškov, zvýšenie bezpečnosti a komfortu chodcov v jednom z hlavných prestupných uzlov, riešenie cyklistickej dopravy - prejazd Račianskym mýtom. Je nevyhnutné spracovať štúdiu uskutočniteľnosti s variantnými riešeniami.

Tabuľka: Predpokladané termíny realizácie projektov v e-zásobníku IROP

Projekt	Plánovaný dátum oznámenia/pr edloženia Žiadosti o Nenávratný finančný príspevok na RO IROP (rok, štvrťrok)	Plánovaný začiatok realizácie (rok, štvrťrok)	Plánovaný dátum dokončeni a realizácie (rok, štvrťrok)	Prioritné osi/investičné priority
Vybudovanie cyklotrasy Starohájska	2017, Q3	2018, Q1	2018, Q2	Prioritná os 1/Špecifický cieľ: 1.2.2.
Preferencia MHD - modernizácia 42 križovatiek	2017, Q4	2018, Q2	2018, Q2	Prioritná os 1/Špecifický cieľ:1.2.1
Modernizácia prestupného uzla Račianske mýto	2018, Q3	2019, Q2	2020, Q4	Prioritná os 1/Špecifický cieľ:1.2.1

Hlavné mesto SR Bratislava ako strategický partner bude okrem vyššie uvedených projektových zámerov aktívne sledovať aj prípravu projektových zámerov, v ktorých nie je hlavné mesto SR Bratislava oprávneným prijímateľom prostriedkov, ale realizovaním uvedených projektov sa umožní odľahčenie dopravných prúdov na území mesta Bratislavy, ako napr.:

Projekt „Filiálka“

Prijímateľom v rámci tohto projektu je ŽSR, nakoľko sú správcom železničnej dopravnej infraštruktúry.

V rámci OPII Prioritná os 1 Železničná infraštruktúra (TEN-T Core) a obnova mobilných prostriedkov, ŽSR realizuje **Štúdiu uskutočniteľnosti - Bratislavský železničný uzol**, ktorej cieľom je posúdiť komplexné potreby v tejto oblasti na území hl. m. SR Bratislavy (príloha č.2). Podkladom pre uvedenie štúdiu je Územný generel dopravy hl. m. SR Bratislavy. Hl. mesto je členom riadiaceho výboru a technickej skupiny pre prípravu uvedenej štúdie, tzn. aktívne sa zúčastňuje rozhodovacieho procesu a má kontrolu nad technickým riešením zapojenia železničnej dopravy do systému MHD. Výstupy štúdie budú podkladom pre aktualizáciu Územného generelu dopravy hl. mesta SR Bratislavy a následne pre Územný plán hlavného mesta.

Príloha 1 – OPII a IROP prioritné projekty 2014-2020 – hlavné mesto SR Bratislava

Projekt	Prijímateľ/OP	Stručný popis
<p>Modernizácia údržbovej základne v Bratislave</p>	<p>DPB; OPII</p>	<p>Z projektov Obnovy vozového parku DPB, a.s. vyplývajú špecifické nároky na budúcu údržbu nízkopodlažných električiek a trolejbusov, ktorá v súčasnosti sa pripravuje pre tzv. ľahkú údržbu a je potrebné pripraviť aj plochy pre parkovanie trolejbusov, modernú výpravňu trolejbusov, ktorá dokáže vypraviť trolejbusy s novými nárokmi na priestory, skúšobne nových električiek tak, aby boli vždy v súlade s normami.</p> <p>Projekt sa bude riešiť vo vozovni Jurajov dvor.</p> <p>Výstavba:</p> <ul style="list-style-type: none"> -Výstavba nových odstavných plôch pre trolejbusy -Výstavba novej výpravne trolejbusov -Výstavba nastavovacej a skúšobnej haly električiek <p>Vystavané zariadenia budú slúžiť na výpravu trolejbusov, parkovanie trolejbusov, nastavovanie električiek a realizáciu skúšok.</p> <p>Aktuálny stav: Dňa 22.06.2017 sme uzatvorili Zmluvu o poskytnutí NFP. Stavebné práce by mali začať v mesiaci september 2017.</p>
<p>Modernizácia údržbovej základne v Bratislave-III. etapa –projektové práce</p>	<p>DPB; OPII</p>	<p>Z projektov Obnovy vozového parku DPB, a.s. vyplývajú špecifické nároky na budúcu údržbu nízkopodlažných električiek a trolejbusov, ktorá v súčasnosti sa pripravuje pre tzv. ľahkú údržbu a je potrebné ju pripraviť aj pre tzv. ťažkú údržbu ako pre električky, tak pre vozidlá .</p> <p>Projekt sa bude riešiť vo vozovni Jurajov dvor, Krasňany a Petržalka.</p> <p>Zmodernizované a nové budovy a zariadenia budú slúžiť na udržanie prevádzkyschopnosti nových električiek a trolejbusov, umývanie podvozkov, povrchovú úpravu drobných častí vozidiel (okná, osvetlenie, strecha, lakovanie), údržbu agregátov, kryté státie električiek, kontrolné prehliadky, servis a umývanie vozidiel , opravy vozidiel, optimálnejšie prerozdelenie odstavných plôch pre autobusy a trolejbusy, bezpečnú obsluhu trakčných vedení, úpravu geometrickej polohy koľajní, a na zabezpečenie plynulosti chodu električiek pri prípadnom vykoľajení nových, veľkokapacitných, nízkopodlažných vozidiel. V konečnom dôsledku predpokladáme ako výsledok úsporu času v MHD.</p> <p>Projekt zahŕňa výstavbu:</p> <ul style="list-style-type: none"> -Budovy prevádzkovej údržby trolejbusov Jurajov Dvor (stavba +servisná technológia, strojné vybavenie) -Blok údržby nízkopodlažných električiek – 2. Časť (stavba+strojno-techn. Vybavenie+koľajové pripojenie a trakčné vedenie, pracovisko na povrchovú úpravu drobných častí stavba s technológiou – 3,1 mil. EUR -Výstavba špecializovaných pracovísk pre údržbu agregátov NPE stavba + technológia -zastrešenie odstavného koľajiska 220x75 m stavebná časť -výstavba odstavných plôch pre autobusy v Petržalke -rozšírenie opravarenskej haly v Petržalke <p>V súčasnosti DPB, a.s. pracuje na štúdiu, ktorá vymedzí rozsah projektu a bude slúžiť ako podklad pre zadanie projekčných prác.</p>

Projekt	Prijímateľ/OP	Stručný popis
Obnova vozidlového parku električiek v Bratislave	DPB; OPII	<p>Projekt sa zameriaval na obnovu vozidlového parku dráhovej MHD prostredníctvom nákupu 15 jednosmerných električiek. Realizáciou projektu DPB zabezpečil výmenu ďalšej časti flotily električiek, čo prispelo k zvýšeniu kvality, kultúry, spoľahlivosti, bezpečnosti, komfortu ponúkaných služieb Dopravného podniku a prispel tak k opätovnému rastu dopytu po službách MHD. Zároveň predpokladá zlepšenie prevádzkových a ekonomických charakteristík MHD ako výsledok modernizácie vozidlového parku Dopravných prostriedkov a ďalšieho presunu výkonu z autobusovej dopravy na dopravu električkovú.</p> <p>Tento projekt DPB, a.s. úspešne zrealizoval a je ukončený.</p>
NS MHD 2. etapa prevádzkový úsek Bosákova ulica - Janíkov dvor,	Mesto; OPII	Náhrada nosnej autobusovej linky 95 (interval 5 - 10 min) v MČ Bratislava-Petržalka (106 tis. obyvateľov) električkovou dopravou
Trolejbusová trať Patrónka – Karlova Ves	Mesto; OPII	Prepojenie existujúcich trolejbusových tratí a zvýšenie podielu využívania ekologickej trolejbusovej dopravy.
Modernizácia električkových tratí - Karloveská, Vajnorská a Ružinovská radiála (projektová dokumentácia a realizácia stavby)	Mesto; OPII	Zvýšenie kvality koľajovej dopravy (odstránenie súčasných úsekových obmedzení rýchlostí, zavedenie preferencie električiek na križovatkách, zníženie hlučnosti) umožní vyššie využitie ekologickej dopravy
Modernizácia dopravného dispečingu v Bratislave palubné počítače	DPB; IROP	<p>Zmodernizovanie komunikácie radiostanice s palubným počítačom a bezprostredný prenos dát na veľkoplošnú obrazovku. Možnosť selekcie dát problémových úsekov na veľkoplošnú obrazovku. V spojitosti s tým sú potrebné stavebné úpravy dispečerského centra riadenia dopravy - operačnej sály centrálného dispečingu</p> <p>Projekt je v prípravnej fáze.</p>
Obnova vozového parku	DPB; IROP	<p>Nákup 18ks nízkoemisných autobusov/eletrobusov.</p> <p>DPB, a.s. podalo projekt o NFP 18.08.2017 a v súčasnosti prebieha verejné obstarávanie na výber dodávateľa vozidiel.</p>
Informatizácia MHD- informačné tabule	DPB; IROP	Cieľom vybudovania zastávkového informačného systému je poskytnúť čakajúcim cestujúcim na zastávkach MHD reálne a aktuálne informácie o mestskej hromadnej doprave prostredníctvom zastávkových elektronických informačných tabulí. Zastávkové elektronické informačné tabule (ďalej len „ Zastávkové informačné tabule “) budú audiovizuálne, t.j. informácie budú zobrazované a hlásené. Zobrazované textové informácie budú uvádzať číslo linky, smer cieľa a čas odchodu. Súčasťou zastávkovej informačnej tabule bude aj reproduktor. Hlasové informácie

Projekt	Prijímateľ/OP	Stručný popis
		<p>budú oznamovať predovšetkým vynechané spoje, odklony liniek a zavedenie náhradnej dopravy, ale prostredníctvom dispečerských hlásení aj iné informácie. K tomu budú využité vopred preddefinované (dopredu nahraté) hlásky a doplnené budú aktuálnymi on-line informáciami.</p> <p>Žiadosť o NFP bola schválená dňa 21.06. 2017. Projekt sa zameriava na vybudovanie informačného systému pre 117 zastávok so 124 zástavkovými elektronickými a informačnými tabuľami., t.j. riešime informačnú zložku informačného subsystému v podmienkach MHD.</p> <p>Dňa 9.8.2017 DPB,a.s. podpísalo Zmluvu o NFP na tento projekt a čoskoro bude vyhlásené VO na zhotoviteľa.</p>
Modernizácia prestupných uzlov a zastávok v Bratislave vrátane združených zastávok	Mesto; IROP	<p>Zlepšenie nadväznosti medzi jednotlivými druhmi verejnej osobnej dopravy.</p> <p>Projekt Modernizácia prestupného uzla Račianske mýto –</p> <p>Cieľom projektu je zlepšenie šírkových parametrov, bezpečnosti a komfortu nástupíšť električkovej zastávky Račianske mýto, vrátane zariadenia prístreškov, zvýšenie bezpečnosti a komfortu chodcov v jednom z hlavných prestupných uzlov, riešenie cyklistickej dopravy - prejazd Račianskym mýtom.</p>
Zriadenie dynamickej preferencie VOD na križovatkách a priechodoch riadených svetelnou signalizáciou v Bratislave	Mesto; IROP	<p>Projekt Preferencia MHD - modernizácia svetelne riadených križovatiek</p> <p>Cieľom projektu je zlepšenie pravidelnosti a zvýšenie cestovnej rýchlosti a tým aj atraktivity mestskej hromadnej dopravy.</p>
Informatizácia MHD-označovače – čítačka bankomatových kariet	DPB; IROP	<p>Nákup 730ks čítačiek bankomatových kariet.</p> <p>Projekt je v prípravnej fáze.</p>
Zriadenie vyhradených jazdných pruhov pre VOD a cyklistov	Mesto; IROP	<p>Preferencia autobusovej a trolejbusovej MHD a zvýšenie bezpečnosti cyklistickej dopravy prispeje k vyššiemu využívaniu verejnej dopravy v Bratislave.</p>
Modernizácia zastávok VOD za účelom ich sprístupnenia zdravotne postihnutým osobám a zvýšenia komfortu	Mesto; IROP	<p>Atraktívnejšie zastávky zvýšia využívanie verejnej osobnej dopravy.</p>
Budovanie cyklotrás	Mesto; IROP	<p>Vybudovanie cyklotrasy Starohájska. Cieľom projektu je vybudovanie segregovanej cyklotrasy v MČ Bratislava Petržalka, úsek: Rusovská cesta - Dolnozemska s napojením sa na medzinárodnú cyklotrasu tzv. Eurovelo 6. Cyklotrasa je navrhnutá v súlade so smerným územným plánom hl. m. Bratislavy a Územným generelom hl. mesta SR Bratislava, 2015. Cyklotrasa je definovaná ako hlavná mestská cyklotrasa O4 a R48.</p>

Projekt	Prijímateľ/OP	Stručný popis
		Dĺžka úseku je 1,62 km. Dňa 20.06 2017 bola podaná Žiadosť o NFP. V súčasnosti prebieha formálne a odborné hodnotenie žiadosti zo strany Ministerstva pôdohospodárstva SR
Modernizácia infraštruktúry elektrických pevných trakčných zariadení (PTZ) na území Hlavného mesta SR Bratislavy.	DPB; OPII	Komplexná modernizácia elektrických pevných trakčných zariadení. Tento projekt DPB, a.s. pripravuje.

Príloha 2 – OPII projekt 2014-2020 – ŽSR

Projekt	Prijímateľ/OP	Stručný popis
ŽSR, Uzoľ Bratislava	ŽSR	štúdia uskutočniteľnosti

**Výpis zo záznamu z rokovania
Komisie dopravy a informačných systémov MsZ
zo dňa 11.09.2017**

K bodu 2

Informácia o stave príprav projektov dopravnej infraštruktúry, ktorých realizácia sa predpokladá v rámci Operačného programu Integrovaná Infraštruktúra 2014 – 2020 a Integrovaný Regionálny Operačný Program 2014– 2020.

Materiál uviedla Mgr. Anna Tfirstová z oddelenia stratégií a projektov. Po skončení odbornej diskusie bolo hlasované o nasledovnom znení uznesenia:

Uznesenie:

Komisia dopravy a informačných systémov MsZ po prerokovaní

a) berie na vedomie

predložený materiál „Informácia o stave príprav projektov dopravnej infraštruktúry, ktorých realizácia sa predpokladá v rámci Operačného programu Integrovaná Infraštruktúra 2014 – 2020 a Integrovaný Regionálny Operačný Program 2014– 2020“,

b) odporúča

doplniť do projektov vypracovanie štúdie realizovateľnosti predĺženia električkovej trate z obratiska Astronomická k uvažovanému TIOPu Ružinov,

c) odporúča

zaradiť do zásobníku projektov IROP nákup 10 ks trolejbusov s batériovým pohonom na projekt predĺženia linky 205 na Letisko M.R. Štefánika.

Hlasovanie: prítomní: 11 za: 11 proti: 0 zdržal sa: 0 nehlasoval: 0

Uznesenie bolo odsúhlasené.

JUDr. Mgr. Jozef Uhler, v.r.
predseda komisie

Za správnosť: Ing. Patrik Kohan
tajomník komisie

V Bratislave 11.09.2017