

MAGISTRÁT HLAVNÉHO MESTA SLOVENSKEJ REPUBLIKY BRATISLAVY

Materiál na rokovanie
Mestského zastupiteľstva
hlavného mesta SR Bratislavy
dňa 29.06.2017

Zapojenie dopravcu RegioJet, a. s. do Integrovaného dopravného systému v Bratislavskom kraji

Predkladateľ:

Ing. Pavol Bulla
poslanec MsZ
Ing. Juraj Káčer
poslanec MsZ
Ing.arch. Branislav Kaliský
poslanec MsZ

jún
2017

Materiál obsahuje:

1. Návrh uznesenia
2. Dôvodovú správu

Zodpovedný:

Ing. Marian Rovenský
predseda predstavenstva
Bratislavská integrovaná doprava, a. s.

Spracovateľ:

Ing. Zuzana Horčíková
generálna riaditeľka
Bratislavská integrovaná doprava, a. s.

Ing. Peter Války
riaditeľ odboru dopravnej integrácie
Bratislavská integrovaná doprava, a. s.

Návrh uznesenia

Mestské zastupiteľstvo hlavného mesta SR Bratislavy po prerokovaní materiálu

A. berie na vedomie

informáciu o zapojení dopravcu RegioJet a. s. do Integrovaného dopravného systému v Bratislavskom kraji v zmysle predloženého dokumentu.

B. ukladá

primátorovi hlavného mesta SR Bratislava

poveriť predstavenstvo Bratislavskej integrovanej dopravy, a.s. viesť so zástupcami RegioJet a. s. rokovanie smerujúce k zapojeniu RJ do IDS BK najneskôr do 30.6.2018.

T: priebežne

Dôvodová správa

Integrovaný dopravný systém v Bratislavskom kraji bol spustený 1.6.2013 na území Bratislavy a okresu Malacky. Od 1.11.2015 bolo jeho územie rozšírené aj na okresy Pezinok, Senec a vybrané obce v Trnavskom kraji.

Spoločnosť RJ-SK prevádzkuje vlakovú dopravu trati 131 Bratislava – Komárno od 4.3.2012 na základe *Zmluvy o dopravných službách vo verejnom záujme pri prevádzkovaní osobnej dopravy na železničnej trati Bratislava – Dunajská Streda – Komárno* uzatvorenej s Ministerstvom dopravy a výstavby SR. Platnosť tejto zmluvy končí v decembri 2020.

Priebeh rokovaní

BID už od počiatku pripravovala IDS ako otvorený systém, do ktorého môžu byť, v prípade záujmu, zapojení všetci dopravcovia vykonávajúci výkony vo verejnej doprave v našom regióne. Popri etablovaných dopravcoch – DPB, SL a ZSSK sa preto rokovaní pracovných skupín počas prípravy IDS začali od polovice roka 2012 zúčastňovať aj zástupcovia spoločnosti RJ-SK. Vo februári 2013, krátko pred podpisom *Zmluvy o podmienkach prepravy a zabezpečení činností súvisiacich s prevádzkou Integrovaného dopravného systému v Bratislavskom kraji*, ktorou sa upravujú vzťahy medzi koordinátorom a dopravcami, sa spoločnosť RJ-SK rozhodla, že do systému IDS BK v I. etape nevstúpi.

V priebehu rokov 2013 až 2016 prebehlo niekoľko stretnutí, na ktorých sa rokovalo aj o budúcej spolupráci v rámci IDS BK.

Novým impulzom pre zapojenie RJ-SK bolo sprevádzkovanie železničnej zastávky Bratislava-Vrakuňa v októbri 2016, následkom čoho sa otvorilo nové kolo rokovaní. V rámci nich sa uskutočnili dve pracovné stretnutia zástupcov spoločnosti BID a spoločnosti RJ-SK, a to dňa 29.11.2016 a 19.12.2016.

Na týchto stretnutiach identifikovali oblasti, ktoré je potrebné riešiť, resp. sa s nimi oboznámiť, ako napr.:

- akceptácia cestovných lístkov IDS BK zariadeniami spoločnosti RegioJet, a. s.,
- algoritmus del'by tržieb,
- posilnenie dopravy na prevádzkovanvej trati – súčasná vysoká obsaditeľnosť vlakov,

Zo strany spoločnosti BID boli dňa 08.12.2016 zaslané všetky požadované informácie o tarifnom systéme IDS BK a o procese zúčtovania predaných cestovných lístkov, vrátane popisu samotného postupu pri del'be tržieb.

Po vzájomnej dohode oboch zúčastnených strán spoločnosť BID pripravila pracovné stretnutie zástupcov spoločností BID, RJ-SK a TransData, s. r. o. k úprave predajného systému. Predmetné stretnutie sa uskutočnilo 09.01.2017. Výstupom zo stretnutia bol:

- záväzok spoločnosti RJ-SK zaslať spoločnosti TransData, s. r. o. technickú špecifikáciu ich zariadenia, ktorým zabezpečujú kontrolu cestovných lístkov (POP),
- záväzok spoločnosti TransData, s. r. o. zaslať cenovú ponuku na:
 - aplikáciu "Revízorská čítačka", ktorá by mohla byť inštalovaná v zariadeniach POP pre umožnenie kontroly cestovných lístkov v elektronickej podobe a čítačky bezkontaktných čipových kariet

- o aplikáciu „PC Predpredaj“ na predpredajné miesta, pre účely predaja predplatných cestovných lístkov.

Obaja partneri si svoje úlohy v priebehu mesiaca január 2017 splnili.

Zároveň spoločnosť BID pripravila odhad tržieb spoločnosti RJ-SK (a vlastne všetkých zapojených dopravcov) z IDS BK a analýzu všetkých potrebných úkonov smerujúcich k pripojeniu RJ-SK ako ďalšieho dopravcu do IDS BK.

Výsledkom týchto rokovaní je, že zodpovedný zástupca RJ dňa 17.05.2017 tlmočil BID rozhodnutie vedenia RJ o vstupe do IDS BK. Toto rozhodnutie potvrdí spoločnosť v najbližšom čase aj písomne.

Finančné zhodnotenie

Výpočet dopadov je kalkulovaný za mesiac marec 2017 zo skutočných dát. Dopad predstavuje podiel z tržieb jednotlivých dopravcov za cestovné lístky IDS BK pripadajúci novému dopravcovi.

Vo vlakoch RJ-SK bude možné pri ceste využiť celoštátny železničný cenník (na celom úseku trate Bratislava – Komárno), **alebo cenník IDS BK** (na úseku Bratislava – Kvetoslavov). Z toho dôvodu je dôležitým faktorom pri výpočte **dopadov** využitie cestovných dokladov IDS BK vo vlakoch RJ-SK. Využitie tarify IDS BK sme nateraz len odhadli na základe jej využiteľnosti vo vlakoch ZSSK, ktorá nemusí odzrkadľovať skutočnosť vo vlakoch RJ-SK. Najmä v regióne, kde na území BSK vzhľadom na polohu vlakových staníc a autobusových zastávok nie je možné hovoriť o súbežnej doprave – cestujúci má na výber buď vlak alebo autobus.

Tabuľka č. 1 Priemerné mesačné dopady na tržby dopravcov (marec 2017) v EUR

Typ CL	ZSSK	SL	DPB	RJ-SK
predplatné cestovné lístky	-233,38	-2 051,52	-10 435,22	+12 720,13
cestovné lístky na jednu cestu	-200,01	-9 968,95	- 5 260,76	+15 429,73
Spolu	-433,40	-12 020,47	-15 695,99	+28 149,86

Pri výpočte **nových tržieb** vychádzame z počtu prepravených osôb vo vlakoch RJ-SK za rovnaké obdobie. Cez hranicu mesta cestovalo 182 tisíc cestujúcich a len po meste 13 tisíc cestujúcich.

Pri výpočte na základe doterajších skúseností predpokladáme, že 10 až 20 % z týchto cestujúcich využije cestovné lístky IDS BK. Priemerná cena 1 cesty z regiónu je 1,07 €, priemerná cena 1 cesty v Bratislave je 0,66825 €.

Pri 10 % využití tarify IDS BK sa tržby IDS BK môžu **zvýšiť o 20 000 €** Tieto zvýšené tržby by čiastočne pokrývali vzniknuté dopady.

Pri 15 % využití tarify IDS BK sa tržby IDS BK môžu **zvýšiť o 30 500 €** Tieto zvýšené tržby by úplne pokrývali vzniknuté dopady.

Pri 20 % využití tarify IDS BK sa tržby IDS BK môžu **zvýšiť o 40 500 €** Tieto zvýšené tržby by boli vyššie ako vzniknuté dopady.

Skutočný odhadovaný spoločný finančný dopad na všetkých troch objednávateľov by sa tak pohyboval na úrovni do 8 000 € za mesiac. Na presné hodnoty bude mať vplyv zmena správania cestujúcich, ktorú nemožno dopredu odhadnúť. Pre plánovanie rozpočtu preto odporúčame počítať s najkonzervatívnejším dopadom.

Ďalšie kroky

Pre plnohodnotné zapojenie spoločnosti RJ-SK do systému IDS BK bude potrebné ešte vykonať:

- dohodnutie zmluvných podmienok a podpísanie zmlúv (zodpovední: všetci partneri),
- vydanie nového Prepravného poriadku (zodpovedný: BID),
- aktualizácia informačných materiálov (zodpovedný: BID),
- informačná kampaň (zodpovedný: BID v spolupráci s RJ-SK),
- osadenie označovačov cestovných lístkov na železničných zastávkach zahrnutých do IDS BK – Miloslavov, Kvetoslavov zast., Kvetoslavov, k termínu spustenia minimálne na zastávke Bratislava-Vrakuňa (zodpovedný: MDV SR, ŽSR).

Pre osadenie označovačov je nevyhnutné vykonať nasledovné kroky (zodpovední: MDV SR, ŽSR, BID – ak bude ich prevádzkovateľom):

- zadať vypracovanie projektovej dokumentácie pre osadenie zariadenia a vybudovanie elektrickej prípojky (žst. BA-Vrakuňa, žst. Kvetoslavov a žst. Kvetoslavov - zastávka),
- získať súhlas s umiestnením a podpísať zmluvu so ŽSR na odber elektrickej energie,
- získať stavebné povolenie od Dopravného úradu (zodpovedný: MDV SR, ŽSR, BID),
- obstaráť dodávateľ a realizácie elektrickej prípojky a inštalácie zariadenia,
- popri tom:
 - zakúpiť potrebný počet zariadení (3 ks označovačov aj so stojanom); v prípade umiestnenia OCL len na žst. BA-Vrakuňa je možné využiť zariadenie, ktoré bolo určené pre žst. Miloslavov, kde nebolo osadené,
 - dohodnúť s MDV SR, kto uvedené práce našej spoločnosti zafinancuje, a kto bude financovať prevádzku OCL,
- absolvovať kolaudačné konanie a podpisy zmlúv,
- uviesť zariadenia do prevádzky.

Nakoľko v súčasnosti nie je v podmienkach IDS BK medzi objednávateľmi dohodnuté financovanie a zodpovednosť pri zabezpečení tarifnej infraštruktúry, sú uvedené zodpovedné subjekty návrhom zo strany BID. BID sa bude usilovať, aby si príslušné orgány svoje úlohy osvojili. V opačnom prípade bude nutné zvolať rokovanie na najvyššej úrovni, s cieľom dohodnúť sa na zodpovednosti a financiách.

Odhad prácnosti týchto činností je 6 mesiacov od podpisu Zmluvy. Z toho vyplýva predpokladaný termín zapojenia RJ do IDS BK – 1.1.2018.

Dôvody pre zapojenie RJ

RJ-SK prevádzkuje dopravu na trati 131 Bratislava – Komárno. Táto trať zahŕňa na území zapojenom do IDS BK stanice:

- Bratislava hlavná stanica
- Bratislava-Nové Mesto
- Bratislava-Vrakuňa
- Podunajské Biskupice
- Rovinka
- Nové Košariská
- Kvetoslavov zastávka
- Kvetoslavov

V blízkej budúcnosti majú na tejto trati pribudnúť nové zastávky, tzv. TIOPy, Martinský cintorín a Ružinov.



Obr. 1 Schéma linky S70 s vyznačením možných prestupov

Zapojením RJ-SK sa umožní rýchle prepojenie okrajových MČ Bratislavy – Vrakuňa a Podunajských Biskupíc s Novým Mestom a širším centrom (Hlavnou stanicou). Verejná doprava v tejto relácii je pomerne nevyhovujúca čo do smerovania aj do intenzity. Na atraktivitu verejnej dopravy vo Vrakuňi a Podunajských Biskupiciach naviac vplýva jej nespoľahlivosť v dôsledku nepriaznivej situácii (zápchy v rozpätí 10 až 50 minút) na cestách. **Zapojenie vlakového dopravcu, a tým pádom vznik novej linky IDS BK je v súlade s dopravnou politikou štátu, kraja aj mesta – preferencia koľajovej dopravy ako nosného systému.**

Nová vlaková linka dostane označenie S70. Jej interval vychádza zo súčasného rozsahu dopravy od 15 minút v špičke po 60 minút počas sedla pracovných dní a víkendov. Na linke bude platiť celá ponuka cestovných lístkov IDS BK.

Odporúčané zmeny súvisiace so zavedením linky S70

V súvislosti so zavedením linky S70 odporúčame :

- dobudovať autobusovú zastávku *Píniová* na Ráztočnej ulici pre linky 730 a 740 smerujúce do mesta – v súčasnosti existuje zastávka len v smere do regiónu – z dôvodu zlepšia možnosti prestupu autobus-vlak; táto zastávka bude pre lokálnu obsluhu (bytové domy na Píniovej) nevyhnutná po vybudovaní TIOP Vrakuňa, kedy súčasná dočasná železničná zastávka Vrakuňa zanikne,
- upraviť trasu a rozsah linky 79 (príp. aj linky 67) tak, aby zabezpečovala nadväznosť na vlaky linky S70, od ktorých rozvezie cestujúcich po sídliskovej časti MČ Vrakuňa a Podunajské Biskupice (bez zmeny rozsahu prevádzky do Lieskovca),
- zabezpečenie nadväznosti linky 725 Bratislava – Rovinka – Dunajská Lužná – Miloslavov na vlaky linky S70 v Miloslavove, pričom týmto krokom sa zlepši dostupnosť železničnej dopravy pre obyvateľov obce Miloslavov,
- zabezpečenie nadväznosti linky 649 Senec – Šamorín v Kvetoslavove, pričom sa zlepši dostupnosť železničnej dopravy pre obce Mierovo, Hubice, Oľdza a Čenkovce.