

VÝROČNÁ SPRÁVA 2016

BRATISLAVSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA, A. S.



OBSAH

Obsah	2
1. Príhovor Predsedu predstavenstva	3
2. základné identifikačné údaje a Orgány spoločnosti	4
3. Základné úlohy Spoločnosti	7
4. organizačná Štruktúra spoločnosti.....	9
5. Ekonomické ukazovatele spoločnosti	10
5.1. Prehľad aktív a pasív	10
5.2. Prehľad nákladov a výnosov	12
5.3. Prehľad výsledku hospodárenia za účtovné obdobie	16
5.4. Členenie prevádzkových nákladov	17
5.5. Vybrané finančné ukazovatele	17
5.6. Doplnujúce údaje a informácie	19
6. Prevádzka a rozvoj IDS BK v roku 2016	22
6.1. Všeobecné úlohy	22
6.2. Dopravná integrácia	23
6.3. Tarifná integrácia	24
6.4. Informačná integrácia	26
6.5. Infraštruktúrna integrácia	28
7. Základné ukazovatele IDS BK	29
7.1. Základná demografická charakteristika Bratislavského kraja.....	32
7.2. Základné ukazovatele IDS BK.....	33
7.3. Zonácia územia IDS BK	38
8. Česká asociácia organizátorov verejnej dopravy (ČAOVD)	39
9. Ciele do ďalšieho obdobia	40

1. PRÍHOVOR PREDSEDU PREDSTAVENSTVA

Vážení akcionári, obchodní partneri, vážení cestujúci, dámy a páni,

v rukách držíte historicky prvú výročnú správu našej spoločnosti, ktorej súčasťou sú aj vybrané ukazovatele z prvého roku prevádzky plnohodnotného Integrovaného dopravného systému v Bratislavskom kraji – IDS BK. Vďaka integrovanej doprave sa nám podarilo po rokoch neustáleho poklesu zastabilizovať počet cestujúcich v regionálnej prímestskej doprave. Pre Bratislavskú integrovanú dopravu, ako koordinátora IDS BK, je to vynikajúci výsledok.

Myšlienka vytvorenia systému integrovanej verejnej dopravy v Bratislavskom kraji vznikla už v roku 1996 ako reakcia na rastúci trend cestovania individuálnou automobilovou dopravou. Po takmer 20-tich rokoch som nesmierne hrdý na to, že sa nám tento kedysi bláznivý sen podarilo úspešne pretaviť do reality.

Vďaka inšpiratívnej myšlienke z minulosti dnes ponúkame cestujúcej verejnosti v Bratislavskom kraji komplexný Integrovaný dopravný systém, v rámci ktorého platia jednotné prepravné a tarifné podmienky a verejnosť môže cestovať s jedným lístkom zatiaľ u troch najvýznamnejších dopravcov prevádzkujúcich verejnú hromadnú dopravu na území Bratislavy a Bratislavského kraja.

Významným momentom pre rozvoj IDS BK bolo v roku 2016 sprevádzkovanie nových označovačov cestovných lístkov a predajných automatov a následné spustenie predaja nových elektronických cestovných lístkov od 1. septembra 2016. Vďaka rozsiahlej informačnej a reklamnej kampani, s ktorou bolo spojené aj špeciálne dvojtýždňové podujatie Roadshow IDS, sa úspech o 10% lacnejších elektronických cestovných lístkov odzrkadlil v každomesačnom náraste ich predaja.

Budúcnosť IDS BK, ktorého služby využíva nielen vyše 600-tisíc občanov Bratislavského kraja, ale aj množstvo ďalších návštevníkov, do značnej miery závisí od pripravovaného strategického dokumentu Plánu dopravnej obslužnosti Bratislavského kraja. Nepochybne je to jeden z najzásadnejších dokumentov, ktorý určí budúcnosť cestovania verejnou dopravou pre nás všetkých.

IDS BK je významný projekt a naša spoločnosť je jeho koordinátorom a významnou mierou sa podieľa na jeho nastavení a prevádzke. Integrovaná doprava, a teda ponuka jednoduchého, rýchleho a pohodlného cestovania, je budúcnosťou fungovania verejnej dopravy. Aj zahraničné metropoly si uvedomujú problémy súvisiace s preplnenou cestnou dopravou v mestských aglomeráciách. Integrovaná doprava je jedným z riešení problémov s parkovaním, limitovanou kapacitou cestnej siete, dokáže urýchliť a odľahčiť cestnú dopravu a zároveň je ekologickým variantom, ktorý dokáže prispieť k zlepšeniu životného prostredia v mestách.

2. ZÁKLADNÉ IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE A ORGÁNY SPOLOČNOSTI

Obchodné meno:	Bratislavská integrovaná doprava, a. s.
Sídlo:	Jašíkova 2 821 03 Bratislava
IČO:	35 949 473
Deň zápisu:	09.08.2005
Predmet činnosti:	spprostredkovateľská činnosť v oblasti dopravy, obchodu, výroby a služieb v rozsahu voľnej živnosti podnikateľské poradenstvo v oblasti dopravy v rozsahu voľnej živnosti prieskum trhu a verejnej mienky reklamná, propagačná a inzertná činnosť automatizované spracovanie údajov činnosť organizačných, ekonomických a účtovných poradcov kúpa tovaru na účely jeho predaja konečnému spotrebiteľovi (maloobchod) kúpa tovaru na účely jeho predaja iným prevádzkovateľom živnosti (veľkoobchod)
Účel založenia:	vypracovanie zásad organizácie hromadnej dopravy osôb, stanovenie potrebného objemu výkonov pre jednotlivých dopravcov a dopravných subsystémov a ich prerokovania s hlavným mestom SR Bratislava a samosprávnymi krajinami, navrhnutie ekonomického zabezpečenia prevádzky Bratislavskej integrovanej dopravy s efektívnym využívaním dostupných finančných prostriedkov, navrhovanie taríf, cestovného a prepravného v Bratislavskej integrovanej doprave, vypracovanie regionálneho projektu organizácie hromadnej dopravy osôb, príprava zmlúv na zabezpečenie prevádzky Bratislavskej integrovanej dopravy medzi hlavným mestom SR Bratislavou a Bratislavským samosprávnym krajom na jednej strane a dopravcami na druhej strane, organizácia finančných tokov v rámci Bratislavskej integrovanej dopravy,

zabezpečenie informačného systému Bratislavskej integrovanej dopravy,

kontrola výkonov a kvality dopravy v rámci Bratislavskej integrovanej dopravy.

Predstavenstvo: **Ing. Marian Rovenský** – predseda predstavenstva
Jasovská 8
Bratislava 851 01
od 08.09.2011

JUDr. Daniela Šurinová – člen predstavenstva
Rezedová 1449/1
Bratislava 821 01
od 08.09.2011

JUDr. Ing. Stanislav Brečka, PhD. LL.M. – člen predstavenstva
Sklenárska 6
Bratislava 811 02
od 08.09.2011 do 08.09.2016

Dozorná rada: **Ing. Martin Berta, CSc.** – predseda dozornej rady
Adámiho 20
Bratislava 841 05
od 08.09.2011

Mgr. Lukáš Pokorný – člen dozornej rady
Súmračná 24
Bratislava 821 02
od 17.06.2015

Ing. Bystrík Žák – člen dozornej rady
Majerská 43
Bratislava 821 07
od 17.06.2015

Ing. Soňa Svoreňová – člen dozornej rady
Toryská 24
Bratislava 841 07
od 11.11.2015

Ing. Pavol Bulla – člen dozornej rady
Kresánkova 3462/1
Bratislava 841 05
od 11.11.2015

Generálny riaditeľ: **Ing. Zuzana Horčíková**
od 01.03.2016

Základné imanie:	33 195,- EUR
Rozsah splatenia:	33 195,- EUR
Akcie:	Počet akcií 33 195 ks, kmeňové, zaknihované, akcie na meno Menovitá hodnota jednej akcie je 1 EUR Bratislavský samosprávny kraj vlastní 21 577 kusov akcií Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava vlastní 11 618 kusov akcií Obmedzenie prevoditeľnosti akcií na meno, v zmysle stanov spoločnosti.
Akcionári:	Bratislavský samosprávny kraj IČO: 360 636 06 Sabinovská 16, Bratislava 820 05 Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava IČO: 006 034 81 Primaciálne námestie č. 1, Bratislava 814 99
Webová adresa:	www.bid.sk
E-mail:	info@bid.sk
Telefón:	+421 2 4829 1680

3. ZÁKLADNÉ ÚLOHY SPOLOČNOSTI

Spoločnosť Bratislavská integrovaná doprava, a. s. (ďalej aj „Spoločnosť“ alebo „BID, a. s.“) bola založená dňa 30. júna 2005 ako spoločnosť s ručením obmedzeným s cieľom integrovať dopravné služby v bratislavskom regióne. Podľa spoločenskej zmluvy je jej 65-percentným vlastníkom Bratislavský samosprávny kraj a 35-percentným vlastníkom Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava. Dňa 08.07.2009 na základe rozhodnutia dvoch spoločníkov formou notárskej zápisnice č. N147/2009, Nz13259/2009, NCRIs 13425/2009 zo dňa 27.04.2009 a N 149/2009, NZ 13363/2009, NCRIs 13526/2009 zo dňa 27.04.2009 zmenila svoju právnu formu zo spoločnosti s ručením obmedzeným na akciovú spoločnosť so základným imaním vo výške 33 195,- EUR.

Spoločnosť zabezpečuje úlohy a úkony pri realizácii projektu IDS BK na základe dohôd a zmlúv uzavretých s objednávateľmi dopravných výkonov:

- a) Bratislavským samosprávnym krajom (ďalej len „BSK“) a
- b) Hlavným mestom Slovenskej republiky Bratislava. (ďalej len „HMB“)

a v spolupráci s dopravcami pôsobiacimi v tomto regióne:

- a) Dopravným podnikom Bratislava, a. s. (ďalej len „DPB, a. s.“),
- b) Slovak Lines, a. s. (ďalej len SL, a. s.),
- c) Železničnou spoločnosťou Slovensko, a. s. (ďalej len „ZSSK, a. s.“) a
- d) manažérom železničnej infraštruktúry – Železnicami Slovenskej republiky (ďalej len „ŽSR“).

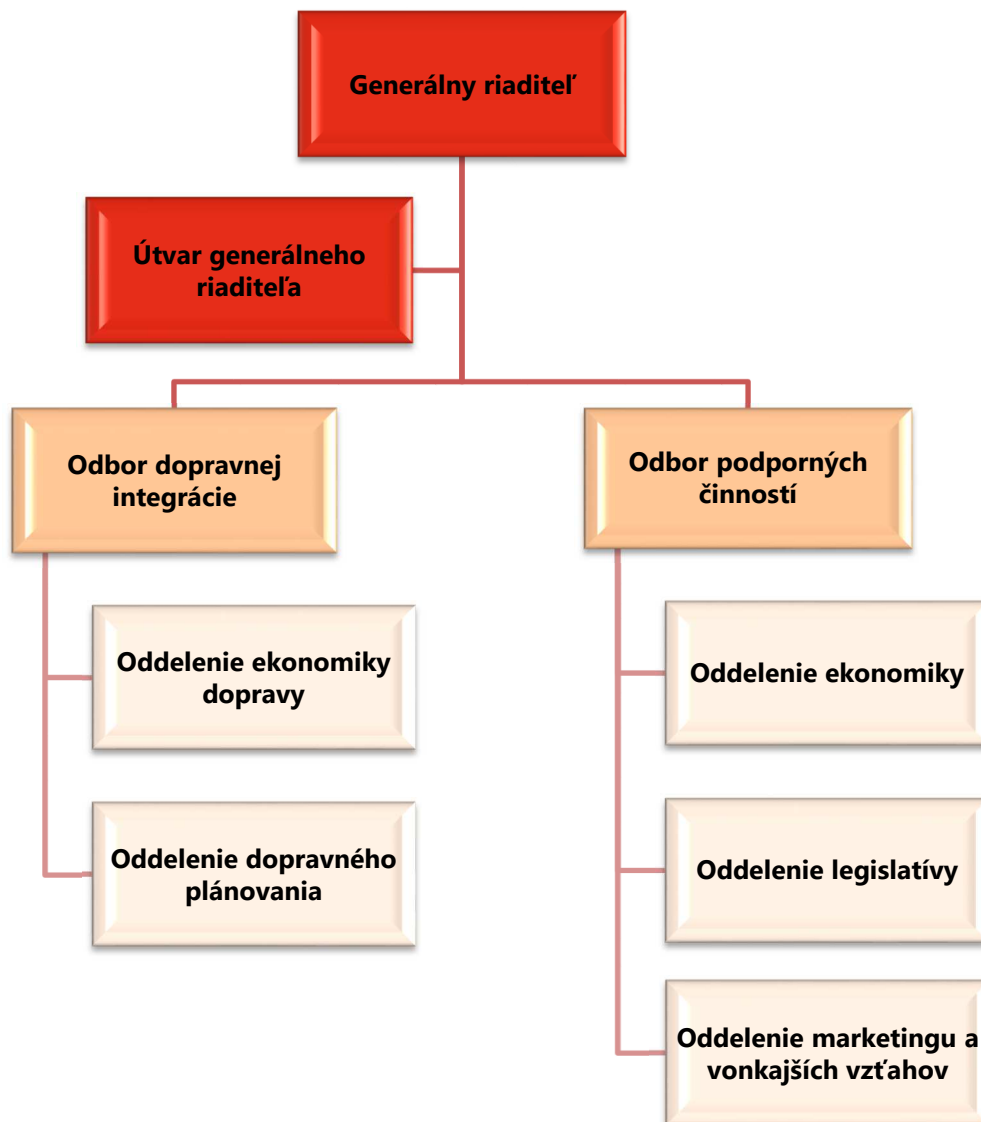
Základnou úlohou Spoločnosti je vykonávať také aktivity, ktoré budú smerovať k zatraktívneniu verejnej dopravy v regióne v kontexte s prudkým rozvojom individuálnej automobilovej dopravy. Uvedený cieľ chce spoločnosť, ale aj jednotliví objednávateľia dosiahnuť predovšetkým zavedením jednotných tarifných podmienok u všetkých dopravcov zapojených do IDS BK, zavedením pravidelného intervalu jednotlivých spojov a zabezpečením nadväznosti jednotlivých spojov. Ďalej Spoločnosť vykonáva nasledujúce činnosti:

1. Spracovanie návrhov cestovných poriadkov v súlade s platným Plánom dopravnej obslužnosti Bratislavského kraja, ich prerokovanie s dotknutými subjektami.
2. Príprava podkladov pre vyjadrenie HMB a BSK k dopravnej obslužnosti v IDS BK, územnoplánovacím podkladom a územnoplánovacím dokumentáciám.
3. Správa a rozvoj jednotného tarifného systému IDS BK, t. j. tarifné usporiadanie, druhy cestovných lístkov a ich ceny, spôsoby tarifného vybavovania cestujúcich a s tým súvisiace činnosti a postupy.
4. Príprava, návrh a realizácia dopravných prieskumov pre účely delby tržieb medzi dopravcov zapojených do IDS BK.
5. Zabezpečenie jednotnej informovanosti cestujúcich IDS BK. Zabezpečenie prípravy tlačených informačných materiálov ako aj prevádzka elektronických služieb poskytovaných v rámci IDS BK.

6. Zabezpečenie propagácie IDS BK prostredníctvom mediálnych kanálov, tlačných materiálov, sociálnych sietí a podobne.
7. Zabezpečenie prevádzky informačných systémov (tzv. backoffice) postupným budovaním zázemia pre pripravované elektronické služby (napr. multimodálny vyhľadávač spojení) v rámci IDS BK.
8. Príprava, návrh a zabezpečenie delby tržieb medzi dopravcov zapojených do IDS BK, vrátane vyhodnocovania vývoja predaja cestovných lístkov.
9. Vyhodnocovanie prevádzky systému IDS BK a vypracovávanie správ o fungovaní tohto systému pre subjekty zapojené do IDS BK.

Projekt integrovanej dopravy je postavený tak, aby sa mohli postupne do systému pripojiť aj ďalšie spoločnosti prevádzkujúce verejnú osobnú dopravu v Bratislavskom kraji, prípadne ďalší objednávateľia dopravy, nakoľko sa nejedná o uzavretý systém pôsobiaci iba v ohraničenom území.

4. ORGANIZAČNÁ ŠTRUKTÚRA SPOLOČNOSTI



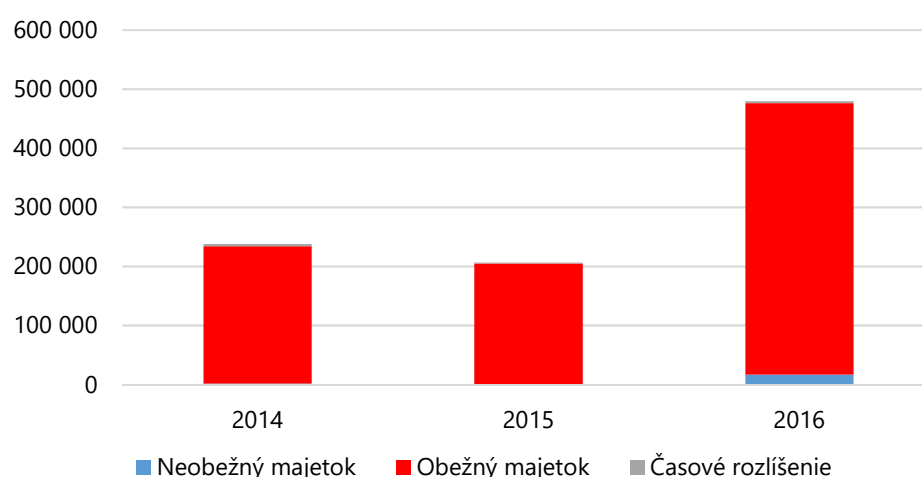
5. EKONOMICKÉ UKAZOVATELE SPOLOČNOSTI

5.1. Prehľad aktív a pasív

Prehľad aktív stav k 31.12

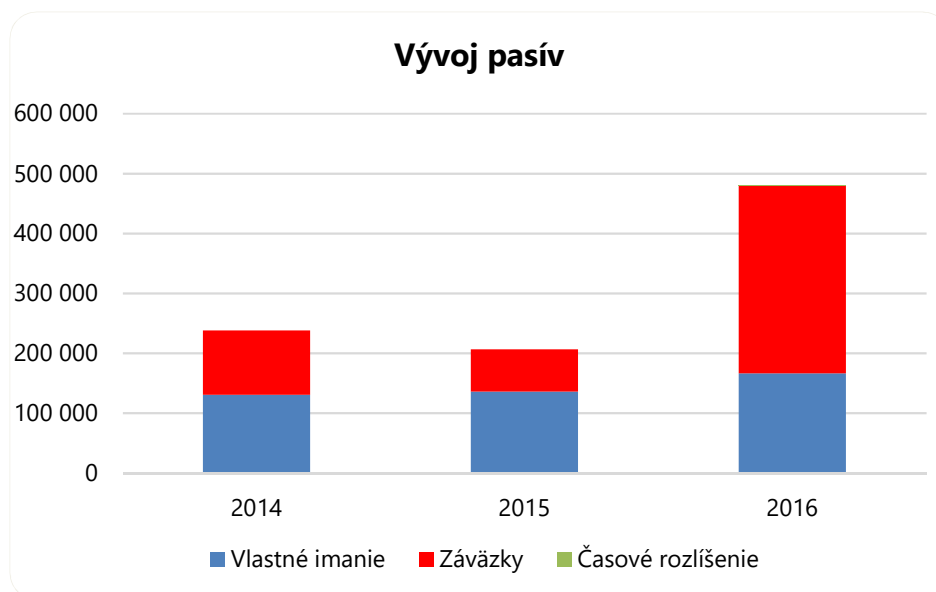
Štruktúra strany aktív súvahy		2014		2015		2016	
		eur	%	eur	%	eur	%
	Spolu majetok	237 833	100,00	206 325	100,00	479 610	100,00
A.	Neobežný majetok	1 316	0,55	644	0,31	16 660	3,47
A.I.	<i>Dlhodobý nehmotný majetok</i>	0	0,00	0	0,00	5 265	1,10
A.II.	<i>Dlhodobý hmotný majetok</i>	1 316	0,55	644	0,31	11 395	68,40
A.III.	<i>Dlhodobý finančný majetok</i>	0	0,00	0	0,00	0	0,00
B.	Obežný majetok	232 751	97,86	204 385	99,06	459 794	95,87
B.I.	<i>Zásoby</i>	38	0,02	32	0,02	17	0,00
B.II.	<i>Dlhodobé pohľadávky</i>	0	0,00	8	0,00	0	0,00
B.III.	<i>Krátkodobé pohľadávky</i>	2 438	1,03	9 727	4,71	13 671	2,85
B.IV.	<i>Krátkodobý finančný majetok</i>	0	0,00	0	0,00	0	0,00
B.V.	<i>Finančné účty</i>	230 275	96,82	194 618	94,33	446 106	93,01
C.	Časové rozlíšenie	3 766	1,58	1 296	0,63	3 156	0,66
C.I.	<i>Náklady budúcich období</i>	3 766	1,58	1 296	0,63	3 156	0,66
C.II.	<i>Príjmy budúcich období</i>	0	0,00	0	0,00	0	0,00

Vývoj aktív



Prehľad pasív stav k 31.12.

Štruktúra strany pasív súvahy		2014		2015		2016	
		eur	%	eur	%	eur	%
	Spolu vlastné imanie a záväzky	237 833	100,00	206 325	100,00	479 610	100,00
A.	Vlastné imanie	130 232	54,76	135 985	65,91	166 277	34,67
A.I.	Základné imanie	33 195	13,96	33 195	16,09	33 195	6,92
A.II.	Emisné ážio	0	0,00	0	0,00	0	0,00
A.III.	Ostatné kapitálové fondy	13 800	5,80	13 800	6,69	13 800	2,88
A.IV.	Zákonné rezervné fondy	3 320	1,40	3 319	1,61	6 639	1,38
A.V.	Ostatné fondy zo zisku	27 000	11,35	27 000	13,09	27 000	5,63
A.VI.	Oceňovacie rozdiely z precenenia	0	0,00	0	0,00	0	0,00
A.VII.	HV minulých rokov	14 230	5,98	14 230	6,90	55 351	11,54
A.VIII.	HV bežného účtovného obdobia	38 687	16,27	44 441	21,54	30 292	6,32
B.	Záväzky	107 601	45,24	70 340	34,09	313 328	65,33
B.I.	Dlhodobé záväzky	3 142	1,32	2 294	1,11	2 483	0,52
B.II.	Dlhodobé rezervy	20 000	8,41	20 000	9,69	5 859	1,22
B.III.	Dlhodobé bankové úvery	0	0,00	0	0,00	0	0,00
B.IV.	Krátkodobé záväzky	69 294	29,14	34 381	16,66	281 919	58,78
B.V.	Krátkodobé rezervy	15 165	6,38	13 665	6,62	23 067	4,81
B.VI.	Bežné bankové úvery	0	0,00	0	0,00	0	0,00
B.VII.	Krátkodobé finančné výpomoci	0	0,00	0	0,00	0	0,00
C.	Časové rozlíšenie	0	0,00	0	0,00	5	0,00
C.I.	Výdavky budúcich období	0	0,00	0	0,00	0	0,00
C.II.	Výnosy budúcich období	0	0,00	0	0,00	5	0,00



5.2. Prehľad nákladov a výnosov

a) prehľad nákladov

Údaje sú uvedené v EUR

Náklady	2013	2014	2015	2016
Spotreba materiálu	6 075,75	10 600,52	6 906,05	18 382,52
Spotreba energie	0,00	0,00	0,00	1 170,24
Predaný tovar	0,00	0,00	0,00	0,00
Opravy a udržovanie	689,83	481,88	5 006,45	1 934,98
Cestovné	1 049,26	1 798,59	483,35	1 871,71
Náklady na reprezentáciu	1 000,77	973,51	1 723,39	2 785,89
Ostatné služby	91 696,75	78 807,19	86 953,80	435 835,66
Mzdové náklady	175 495,52	245 264,25	237 948,06	299 261,41
Odmeny členom orgánov	30 600,00	30 600,00	34 079,68	39 000,00
Zákonné sociálne zabezpečenie	72 211,74	87 227,83	90 396,84	111 206,43
Zákonné sociálne náklady	4 227,37	12 591,17	4 794,15	5 951,52
Daň z motorových vozidiel	180,04	310,95	159,89	337,80
Daň z nehnuteľností	0,00	0,00	0,00	0,00
Ostatné dane a poplatky	110,50	289,66	422,93	518,13
Predaný materiál	0,00	0,00	0,00	0,00
Dary	0,00	0,00	0,00	233,33

Zostatková cena predaného DHaNM	0,00	0,00	0,00	0,00
Zmluvné pokuty a penále	12,43	0,00	0,00	0,00
Ostatné pokuty a penále	30,00	0,00	0,00	0,00
Tvorba a zúčt. oprav. pol. k pohľad.	0,00	0,00	0,00	0,00
Ostatné náklady na hosp. činnosť	1 829,56	1 702,10	1 292,87	2 000,47
Odpisy HIM a NIM	1 432,23	673,00	673,00	1 454,00
Úroky	18,78	0,00	0,00	0,09
Kurzové straty	7,81	8,46	4,15	0,19
Ostatné finančné náklady	262,95	267,60	287,00	578,48
Daň z príjmu BČ-spl.	773,20	16 841,07	13 891,13	5 369,27
Daň z príjmu BČ-odl.	0,00	0,00	0,00	0,00
Hosp. výsledok bežného roka (zisk/strata)	230,36	38 687,45	44 440,89	30 291,99
Náklady + hosp. výsledok spolu	387 934,85	527 125,23	529 463,63	958 184,11

b) porovnanie skutočného plnenia nákladov s plánovanými nákladmi v roku 2016

Údaje sú uvedené v EUR

Náklady	Rozpočet na rok 2016		%
	Plán	Skutočnosť	
Spotreba materiálu	31 110,00	18 382,52	59,09
Spotreba energie	0,00	1 170,24	-
Predaný tovar	0,00	0,00	-
Opravy a udržovanie	0,00	1 934,98	-
Cestovné	1 200,00	1 871,71	155,98
Náklady na reprezentáciu	1 200,00	2 785,89	232,16
Ostatné služby	559 138,23	435 835,66	77,95
Mzdové náklady	310 253,60	299 261,41	96,46
Odmeny členom orgánov	39 000,00	39 000,00	100,00
Zákonné sociálne zabezpečenie	117 793,75	111 206,43	94,41
Zákonné sociálne náklady	5 185,53	5 951,52	114,77
Daň z motorových vozidiel	150,00	337,80	225,20
Daň z nehnuteľností	0,00	0,00	-

Ostatné dane a poplatky	1 020,16	518,13	50,79
Predaný materiál	0,00	0,00	-
Dary	0,00	233,33	-
Zostatková cena predaného DHaNM	0,00	0,00	-
Zmluvné pokuty a penále	0,00	0,00	-
Ostatné pokuty a penále	0,00	0,00	-
Tvorba a zúčt. oprav. pol. k pohľad.	0,00	0,00	-
Ostatné náklady na hosp. činnosť	2 137,00	2 000,47	93,61
Odpisy HIM a NIM	684,00	1 454,00	212,57
Úroky	0,00	0,09	-
Kurzové straty	0,00	0,19	-
Ostatné finančné náklady	4 840,00	578,48	11,95
Daň z príjmu BČ-spl.	0,00	5 369,27	-
Daň z príjmu BČ-odl.	0,00	0,00	-
Náklady spolu	1 073 712,27	927 892,12	86,42
Hosp. výsledok bežného roka (zisk/strata)	-81 704,00	30 291,99	-37,08
Náklady + hosp.výsledok spolu	992 008,27	958 184,11	96,59

c) prehľad výnosov

Údaje sú uvedené v EUR

Výnosy	2013	2014	2015	2016
Ostatné výnosy z HČ	1 844,09	0,00	3 102,89	199 992,00
Tržby z predaja služieb	386 007,00	527 059,60	526 320,00	758 177,68
Úroky	82,93	65,63	39,92	13,63
Kurzové zisky	0,00	0,00	0,82	0,80
Výnosy z dlh. finanč. majetku	0,00	0,00	0,00	0,00
Ostatné finančné výnosy	0,00	0,00	0,00	0,00
Výnosy spolu	387 934,02	527 125,23	529 463,63	958 184,11

d) porovnanie skutočného plnenia výnosov s plánovanými výnosmi na rok 2015

Údaje sú uvedené v EUR

Výnosy	Rozpočet na rok 2016		%
	Plán	Skutočnosť	
Ostatné výnosy z HČ	0,00	199 992,00	-
Tržby z predaja služieb	997 013,50	758 177,68	76,04
Úroky	2 192,00	13,63	0,62
Kurzové zisky	0,00	0,80	-
Výnosy z dlh. fin. majetku	0,00	0,00	-
Ostatné finančné výnosy	0,00	0,00	-
Výnosy spolu	999 205,50	958 184,11	95,89

e) vybrané položky výkazu ziskov a strát

Údaje sú v EUR, stav k 31.12.

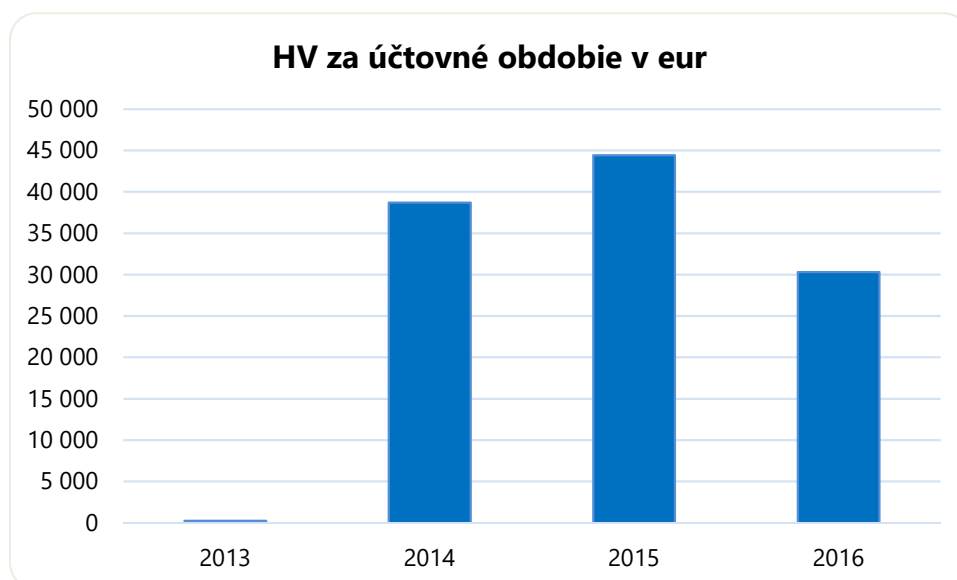
Ukazovateľ	2013	2014	2015	2016
Prevádzkové výnosy	387 852	527 060	529 423	958 169
Prevádzkové náklady	386 642	471 321	470 841	921 944
Prevádzkový HV	1 210	55 739	58 582	36 225
Finančné výnosy	83	65	41	15
Finančné náklady	290	276	291	579
HV z finančných operácií	-207	-211	-250	-564
Daň z príjmu z bežnej činnosti	773	16 841	13 891	5 369
HV za bežnú činnosť	230	38 687	44 441	30 292
Mimoriadne výnosy	0	0	0	0
Mimoriadne náklady	0	0	0	0
Daň z príjmu z mimoriadnej činnosti	0	0	0	0
Mimoriadny HV	0	0	0	0
Prevod podielu na HV spoločníkom	0	0	0	0

HV za účtovné obdobie	230	38 687	44 441	30 292
Tržby	386 007	527 060	526 320	958 169
Výkony	386 007	527 060	526 320	958 169
Výnosy	387 935	527 125	529 464	958 184
Náklady	387 705	488 438	485 023	927 892

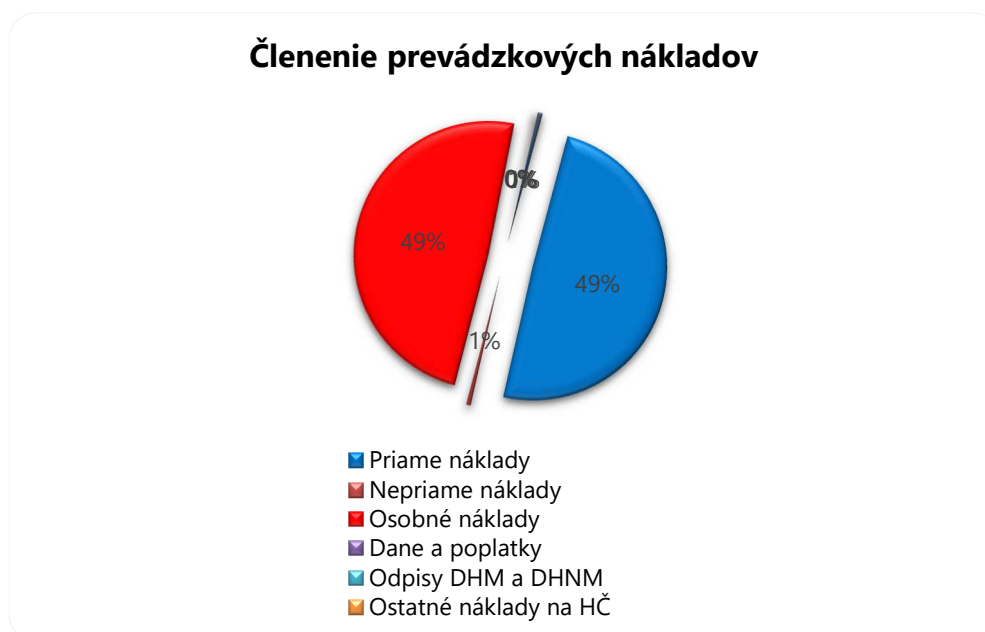
5.3. Prehľad výsledku hospodárenia za účtovné obdobie

Údaje sú v EUR, stav k 31.12.

Ukazovateľ	2013	2014	2015	2016
HV za účtovné obdobie v eur	230	38 687	44 441	30 292



5.4. Členenie prevádzkových nákladov



5.5. Vybrané finančné ukazovatele

Výnosy z hlavných činností

Údaje sú uvedené v EUR

Ukazovateľ	2013	2014	2015	2016
Čerpanie dotácie	0	0	0	199 992

Vlastné imanie

Údaje sú uvedené v EUR

Ukazovateľ	2013	2014	2015	2016
Vlastné imanie	91 544	130 232	135 985	166 277

Stále aktíva

Údaje sú uvedené v EUR

Ukazovateľ	2013	2014	2015	2016
Stále aktíva	1 990	1 316	644	16 660

Celková likvidita

Ukazovateľ	2013	2014	2015	2016
Celková likvidita	1,66	3,36	5,94	1,63

Nákladová rentabilita

Ukazovateľ	2013	2014	2015	2016
Nákladová rentabilita v %	0,06	7,92	9,16	3,27
Spoločnosť vyprodukovala na 1 EUR nákladov straty	x	x	x	x
Zisk na 1 EUR nákladov	0,0000	0,0792	0,0900	0,0327
Dynamika rastu ukazovateľa	0,0022	132,0000	115,6600	-35,70

Ukazovateľ zadlženosti

Údaje sú uvedené v %

Ukazovateľ	2013	2014	2015	2016
Ukazovateľ zadlženosti	64,98	45,24	34,09	65,33
Dynamika rastu ukazovateľa	33,59	-30,30	-24,65	191,64

Odporúčaná výška zadlženosti je 50 – 70 %

Úverová zadlženosť

Ukazovateľ	2013	2014	2015	2016
Úverová zadlženosť	0 *	0 **	0 ***	0 ****

* Spoločnosť nemala k 31.12.2013 žiadne bankové úvery.

** Spoločnosť nemala k 31.12.2014 žiadne bankové úvery.

*** Spoločnosť nemala k 31.12.2015 žiadne bankové úvery.

**** Spoločnosť nemá k 31.12.2016 žiadne bankové úvery.

5.6. Doplnujúce údaje a informácie

Priemerný stav zamestnancov

Ukazovateľ	2013	2014	2015	2016
Priemerný stav zamestnancov v pracovnom pomere	8	14	14	17

Účtovná jednotka nemá významný vplyv na zamestnanosť v regióne.

Prehľad dlhodobého majetku – pohyb obstarávacích cien, oprávok a zostatkových cien

Údaje sú uvedené v EUR

Súvahová položka	Stav	Obstarávacía cena	Oprávky a opravné položky	Zostatkové ceny
osobný automobil	k 1.1.2016	36 549,73	36 549,73	0,00
PC zostava		2 954,66	2 954,66	0,00
multifunkčné zariadenie, PC zostava		2 690,00	2 046,00	644,00
Označovače cestovných lístkov	Prírastky (+)	11 550,00	799,00	10 751,00
Tvorba web stránky		5 920,00	655,00	5 265,00
	Úbytky (-)	0,00		0,00
	k 31.12.2016	59 664,39	43 004,39	16 660,00

Rozdelenie výsledku hospodárenia bežného účtovného obdobia

Údaje sú v EUR

Zdaňovacie obdobie	Rozdelenie výsledku hospodárenia na základe zápisnice z VZ					
	Zákonný rezervný fond	Ostatné fondy	Neuhradená strata minulých rokov/nerozdelený zisk minulých rokov	Prídel do sociálneho fondu	Dividendy	Tantiémy orgánom spoločnosti
2013			230			
2014					38 687	
2015	3 320		41 121			
2016 - návrh			30 292			

Prehľad predaja BID, a. s. prostredníctvom označovačov cestovných lístkov a predajných automatov

Údaje sú v EUR

Predajné automaty (PA)	September 2016		Október 2016		November 2016		December 2016	
	Počet	Suma	Počet	Suma	Počet	Suma	Počet	Suma
Jednorazové CL	282	199,45	1 889	2 140,10	4 543	4 735,55	5 557	5 638,90
Predplatné CL	22	667,20	57	1 429,45	118	3 210,15	135	3 362,25
Vklady	7	63,00	81	603,00	191	1 573,00	207	1 755,00
Spolu	311	929,65	2 027	4 172,55	4 852	9 518,70	5 899	10 756,15

Označovače cestovných lístkov (OCL)	September 2016		Október 2016		November 2016		December 2016	
	Počet	Suma	Počet	Suma	Počet	Suma	Počet	Suma
Jednorazové CL	341	354,17	483	661,44	622	896,90	608	868,39

Provízia BID	September 2016	Október 2016	November 2016	December 2016
OCL a PA	36,61	126,91	265,28	296,09

Vplyv činnosti účtovnej jednotky na životné prostredie a na zamestnanosť

Spoločnosť nemá významný vplyv na životné prostredie a na zamestnanosť v regióne. Napriek tejto skutočnosti zamestnáva v priemere 17 zamestnancov a podľa aktuálnej potreby niekoľko zamestnancov na dohody. Rovnako poskytuje aj príležitostnú prácu študentom stredných a vysokých škôl na základe dohody o brigádnickej činnosti.

Udalosti osobitného významu, ktoré nastali po skončení účtovného obdobia, za ktoré sa vyhotovuje výročná správa

V účtovníctve Spoločnosti po skončení účtovného obdobia nedošlo k významným udalostiam osobitného významu.

Náklady na činnosť v oblasti výskumu a vývoja

Spoločnosť v súlade so svojimi aktivitami nevynakladá náklady na činnosť v oblasti výskumu a vývoja.

Vlastné akcie, dočasné listy a obchodné podiely

Spoločnosť nenadobudla v roku 2016 žiadne vlastné akcie, dočasné listy a obchodné podiely, nenadobudla ani akcie, dočasné listy a obchodné podiely ovládajúcej osoby.

Rozdelenie výsledku hospodárenia v schvaľovacom konaní

Spoločnosť v roku 2016 vytvorila zisk vo výške 30 292,- EUR, ktorý predstavenstvo navrhuje ponechať ako nerozdelený zisk minulých rokov.

Organizačné zložky spoločnosti

Spoločnosť nemá žiadnu organizačnú zložku v tuzemsku ani v zahraničí.

6. PREVÁDZKA A ROZVOJ IDS BK V ROKU 2016

Spoločnosť sa v roku 2016 zameriavala hlavne na pracovné činnosti súvisiace s prevádzkou a rozvojom IDS BK, ďalej s prípravou realizácie III. B etapy IDS BK, s verejným obstarávaním dodávateľa na spracovanie strategického dokumentu Plánu dopravnej obslužnosti Bratislavského kraja (ďalej len „PDO“) a jeho samotnou realizáciou.

PDO má stanoviť podobu dopravnej obslužnosti verejnou osobnou dopravou v rokoch 2018-2030. Cieľom je prehodnotenie súčasnej prevádzky systému a stanovenie optimálneho stavu (najmä trasy liniek, linkové a následné intervaly, počty autobusových spojov/vlakov, prevádzková doba a pod.). K 31.12.2016 bolo spracovaných prvých päť etáp z celkovo šiestich. Prvá etapa je zameraná na demografickú charakteristiku územia. Cieľom druhej etapy je analýza súčasného stavu na základe údajov od dopravcu SL, a. s., DPB, a. s., ZSSK, a. s., RegioJet, a. s. (ďalej len „RJ-SK, a. s.“), SAD Dunajská Streda, a. s. a Arriva Trnava, a. s. Výstupom tretej etapy sú Štandardy dopravnej obslužnosti verejnou osobnou dopravou. V štvrtej etape je na základe analýzy získaných údajov navrhnutý spôsob riešenia súbežnej dopravy. Piata etapa je zameraná na samotný návrh dopravnej obslužnosti územia. Šiesta etapa, má stanoviť ciele a zámery v oblasti ďalšieho rozvoja organizácie verejnej dopravy v IDS BK, ako napríklad určiť možnosti prepojenia s ostatnými systémami verejnej hromadnej dopravy pri cezhraničných prepravných vzťahoch.

Nosnou témou v tarifnej oblasti v roku 2016 bolo rozšírenie možností predaja cestovných lístkov, a to zavedenie predaja elektronických cestovných lístkov a zapojenie Bratislava City Card do IDS BK na území mesta Bratislavy. Spoločnosť taktiež spolupracovala s dopravcami pri súdnom spore podanom Európskym inštitútom pre ochranu spotrebiteľa a právny štát na Okresnom súde Bratislava I proti DPB, a. s., SL, a. s. a ZSSK, a. s. Pre seniorov nad 70 rokov BID, a. s. zaviedla od októbra 2016 automatické predĺženie platnosti SeniorPasov na ďalší rok prostredníctvom označovačov cestovných lístkov a iných zariadení dopravcov.

6.1. Všeobecné úlohy

Počas roku 2016 Spoločnosť organizovala a riadila zasadnutia pracovných skupín, tarifno-legislatívnej pracovnej skupiny či pracovnej skupiny pre dopravnú optimalizáciu, ktorých riadnymi členmi sú zástupcovia objednávateľov dopravných služieb a zástupcovia dopravcov zapojených do IDS BK. Nosnou témou zasadnutí bola príprava III.B etapy IDS BK a spracovanie súťažných podkladov pre verejné obstarávanie na výber dodávateľa na spracovanie strategického dokumentu PDO.

Spoločnosť tiež zabezpečila prípravu dodatkov č. 1 a 2 k zmluve o podmienkach prepravy a zabezpečení činnosti súvisiacich s prevádzkou IDS BK s dopravcami zapojenými do IDS BK a to v súvislosti s poskytnutím 100 % dodatočnej zľavy na území 100+101 pre určené kategórie

cestujúcich s trvalým pobytom v Bratislavskom kraji vrátane rozšírenia okruhu osôb o protikomunistických odbojárův a ich rodinných príslušníkov.

So zástupcami BSK, ZSSK, a. s., TransData, s. r. o. a Prosoft, s. r. o. Spoločnosť zabezpečovala implementáciu projektu „Zriadenie jednotného tarifného systému BID u správcu železničnej infraštruktúry – ŽSR“.

Spoločnosť sa niekoľkokrát v priebehu roka zúčastnila rokovaní so zástupcami HMB ohľadom umožnenia predaja cestovných lístkov na Bratislavskú mestskú kartu (ďalej len „BMK“) všetkými dopravcami zapojenými do IDS BK. So zástupcami BSK prebiehali intenzívne rokovania ohľadom prípravy prevádzkovania 60 ks označovačov cestovných lístkov a 10 ks multifunkčných predajných automatův a tiež ohľadom návrhu dopravnej obsluhy Chorvátskeho Grobu, nakoľko DPB, a. s. oznámil BSK, že ďalej nemá záujem obsluhovať územie v regióne.

Spoločnosť spolu so zástupcami BSK a organizátormi podujatia Bielej noci 2016 riešila možnosť zabezpečenia posilnenia mestskej a prímestskej hromadnej dopravy počas konania tohto významného regionálneho podujatia.

V neposlednom rade prebehli v závere roka významné stretnutia so zástupcami RJ-SK, a. s. o pristúpení do IDS BK.

6.2. Dopravná integrácia

V roku 2016 v oblasti dopravnej integrácie Spoločnosť uskutočnila stretnutia Pracovnej skupiny pre dopravnú optimalizáciu zloženej zo zástupcov objednávateľův dopravných výkonův za účelom úpravy zabezpečovania dopravnej obslužnosti v Bratislavskom kraji s cieľom vytvoriť prehľadný, jednoduchý, spoľahlivý systém pre cestujúcich a zároveň ekonomicky efektívny systém pre objednávateľův.

Spoločnosť tiež spracovala súťažné podklady pre verejné obstarávanie strategického dokumentu „Plánu dopravnej obslužnosti Bratislavského kraja“, zabezpečila samotný priebeh verejného obstarávania, prípravu podkladův pre spracovateľův tohto dokumentu. V tejto súvislosti sa zástupcovia Spoločnosti pri realizácii dokumentu Plán dopravnej obslužnosti Bratislavského kraja zúčastňovali na kontrolných stretnutiach a priebežnom pripomienkovaní spracovaných častí.

V rámci tejto oblasti Spoločnosť zrealizovala dopravné prieskumy zamerané na zistenie obsadenosti vozidiel verejnej osobnej dopravy a osobitne v súvislosti s problematikou zabezpečovania dopravnej obslužnosti v Chorvátskom Grobe zrealizovala prieskum na linke 102404, 102444 a linke DPB, a. s. 525. Výsledky tohto prieskumu boli využité na prípravu návrhu riešenia organizácie dopravy obce Chorvátsky Grob.

Spoločnosť pripravila tri variantné riešenia organizácie dopravy v Chorvátskom Grobe, zúčastnila sa niekoľkých pracovných stretnutí a podieľala sa na finálnom riešení problematiky návrhu organizácie dopravy tohto územia.

Na základe požiadavky objednávateľov a aj dopravcov Spoločnosť zabezpečila realizáciu Doplnkového dopravného prieskumu územia Bratislavského kraja, účelom ktorého bolo na základe dopytovania cestujúcich zistiť ich smerovanie a zistenie druhu dopravy, ktorý využil pri cestovaní medzi zdrojom a cieľom cesty. S výsledkami Doplnkového dopravného prieskumu Spoločnosť následne oboznámila dopravcov a objednávateľov zapojených do IDS BK.

6.3. Tarifná integrácia

V tejto oblasti sa Spoločnosť v roku 2016 zameriavala na realizáciu rôznych činností súvisiacich s celkovou prevádzkou a rozvojom IDS BK a to najmä s prípravou a realizáciou III. B etapy IDS BK.

Spoločnosť každý mesiac zabezpečovala kvantifikáciu vykonaných miestových kilometrov jednotlivých dopravcov v príslušných zónach integrovaného územia pre účely delby tržieb. V priebehu I. štvrtroku zabezpečila prípravu a realizáciu dopravného prieskumu zameraného na zistenie pomeru cestujúcich využívajúcich na prepravu duálnu a integrovanú tarifu v jednotlivých tarifných zónach vo vlakoch ZSSK, a. s., a zistenie zónového využitia neadresných cestovných lístkov na jednu cestu u všetkých dopravcov zapojených do IDS BK.

Spoločnosť tiež pravidelne organizovala pracovné stretnutia tarifno-legislatívne pracovnej skupiny, zloženej zo zástupcov objednávateľov a dopravcov zapojených do IDS BK, na ktorých sa priebežne odsúhlasovali všetky procesy súvisiace s realizáciou III. B etapy IDS BK a priebežne sa vyhodnocoval aj aktuálny stav IDS BK, prípadne sa riešili ďalšie požiadavky objednávateľov a dopravcov.

Spoločnosť zabezpečila spoločné rokovania dopravcov vo veci koordinácie krokov smerujúcich k odvolaniu sa dopravcov voči žalobe Európskeho inštitútu pre ochranu spotrebiteľa a právny štát (o zavedenie SeniorPasov) a na základe uznesenia Okresného súdu Bratislava I. sa podieľala na úkonoch a postupoch dopravcov pri preprave osôb nad 70 rokov počas prechodného obdobia.

Prostredníctvom zúčtovacieho centra, ktoré Spoločnosť spravuje bola každý mesiac realizovaná delba tržieb z predaja cestovných lístkov IDS BK pre jednotlivých dopravcov zapojených do IDS BK. Jednotlivým dopravcom Spoločnosť každý mesiac zasielala zúčtovacie pokyny, na základe ktorých dochádzalo medzi nimi k vzájomnému finančnému vyrovnaniu príjmov z predaja cestovných lístkov IDS BK.

Významnou témou v roku 2016 boli práce súvisiace so zabezpečením predaja cestovných lístkov IDS BK na BMK všetkými dopravcami zapojených do IDS BK. K predmetnej záležitosti HMB v spolupráci so Spoločnosťou zorganizovalo viacero pracovných stretnutí. Rokovaní sa zúčastnili aj zástupcovia bánk, ktoré vydávajú BMK. Okrem umožnenia predaja predplatných cestovných lístkov na BMK všetkými dopravcami bola prerokovaná možnosť použitia elektronickej peňaženky na BMK. Zástupcovia Spoločnosti pripravili pre HMB a ostatných

partnerov v projekte „Bratislavská mestská karta“ návrhy zmlúv mesto-banka a predajca-banka.

V súvislosti s poskytnutím 100 % dodatočnej zľavy pre určený okruh cestujúcich s trvalým pobytom v Bratislavskom kraji vrátane rozšírenia okruhu osôb o protikomunistických odbojárův a ich rodinných príslušníkov Spoločnosť pripravila Dodatok č. 2 k Cenníku č. 1/2015, s účinnosťou od 01.05.2016. Podobne Spoločnosť pripravila Dodatok č. 3 k tomu istému cenníku, a to v súvislosti so zavedením III. B etapy IDS BK a rozšírením okruhu cestujúcich s nárokom na 100 % dodatočnú zľavu o držiteľov preukazov protifašistického odboja a ich príbuzných v prvom rade, ktorý nadobudol účinnosť dňom 01.09.2016. Veľká časť prác sa venovala koordinácii pri úpravách tarifno-informačných systémov dopravcov v súvislosti s prípravou spustenia III. B etapy IDS BK a priebežnej kontrole plnenia týchto prác.

Spoločnosť spracovala pre akcionárov dokument „Integrovaný dopravný systém v Bratislavskom kraji za obdobie 11/2015 – 04/2016 – vyhodnotenie“, ktorý hodnotil zavedenie systému IDS BK a zároveň poukazoval aj na dopady pre jednotlivých objednávateľov. Tento dokument bol v priebehu roka priebežne aktualizovaný. Dokument bol prerokovaný v mesiaci september aj v Komisii dopravy a informačných systémov HMB. V závere roka Spoločnosť vydala dokument „Integrovaný dopravný systém v Bratislavskom kraji – vyhodnotenie 12 mesiacov prevádzky“.

Po ročnom prevádzkovaní III. etapy IDS BK bolo nastavenie systému zo strany Spoločnosti podrobne analyzované a v decembri 2016 bol predstavený aj konkrétny návrh na zmenu v systéme delby tržieb. Analýza bola vypracovaná aj na základe *Zmluvy o podmienkach prepravy a činností súvisiacich s prevádzkou Integrovaného dopravného systému v Bratislavskom kraji*, uzatvorenou medzi koordinátorom IDS BK a jednotlivými dopravcami. Spoločnosť, ako koordinátor, analýzou koeficientov delby tržieb zistil, že nastavenie systému pre delbu tržieb nebolo optimálne. Na základe údajov z reálnej prevádzky sa ukázalo, že pevne stanovený podiel pre zóny 100+101 z jednorazových štyri a viac zónových adresných cestovných lístkov, nebol pred III. etapou nastavený optimálne. Táto analýza spolu s navrhovaným riešením bola zaslaná dopravcom aj objednávateľom v dostatočnom časovom predstihu a bola prerokovaná v decembri na zasadnutí Tarifno-legislatívnej skupiny v sídle Spoločnosti. V rámci tejto diskusie Spoločnosť pripravila prezentáciu celého systému delby tržieb.

V spolupráci s Bratislavskou organizáciou cestovného ruchu sa Spoločnosť podieľala na projekte „Bratislava City Card“. Výsledkom tejto spolupráce je poskytnutie bezplatnej prepravy vo všetkých vozidlách dopravcov zapojených do IDS BK v zónach 100+101 pre držiteľov tejto turistickej karty. Spoločnosť je od 01.04.2016 zmluvným partnerom Bratislavskej organizácie cestovného ruchu. Na základe tejto zmluvy Bratislavská organizácia cestovného ruchu zabezpečuje v mene a na účet Spoločnosti predaj cestovných lístkov IDS BK formou Bratislava City Card. Výnosy z predaja cestovných lístkov IDS BK delí Spoločnosť medzi dopravcov podľa zmluvne dohodnutých pravidiel.

Spoločnosť v roku 2016 prevzala od BSK do správy 60 ks označovačov cestovných lístkov a 10 ks predajných automatov, prostredníctvom ktorých sa predávajú cestovné lístky IDS BK. Na

mesačnej báze spracovávame tržby z týchto zariadení a vedieme aj štatistiku predaja jednotlivých predaných cestovných lístkov. Prostredníctvom predajných automatov Spoločnosť zabezpečuje predaj celého sortimentu cestovných lístkov IDS BK a prostredníctvom označovačov cestovných lístkov Spoločnosť zabezpečuje predaj elektronických cestovných lístkov.

Spoločnosť v spolupráci s dodávateľmi tarifno-informačných systémov dopravcov zapojených do IDS BK zabezpečila technické riešenie prolongácie SeniorPasov prostredníctvom označovačov cestovných lístkov a iných zariadení dopravcov.

6.4. Informačná integrácia

Informačnou integráciou sa rozumie zabezpečenie jednotného informovania cestujúcej verejnosti prostredníctvom informačných materiálov. Spoločnosť zastrešuje aj jednotnú komunikáciu spoločných tém s médiami.

Nosnou témou propagácie IDS BK v roku 2016 bolo zabezpečenie informačnej kampane zavedenia nového spôsobu nákupu elektronických cestovných lístkov prostredníctvom označovačov cestovných lístkov a nákupu cestovných lístkov z predajných automatov umiestnených na železničných staniaciach. Označovače cestovných lístkov na nákup elektronických cestovných lístkov sa nachádzajú vo vozidlách mestskej hromadnej dopravy, vo vozidlách prímestskej autobusovej dopravy a na železničných staniaciach a zastávkach na území Bratislavského kraja.

K spusteniu III.B etapy IDS BK boli pripravené a distribuované informačné materiály týkajúce sa spôsobu nákupu elektronických cestovných lístkov a predajných automatov.

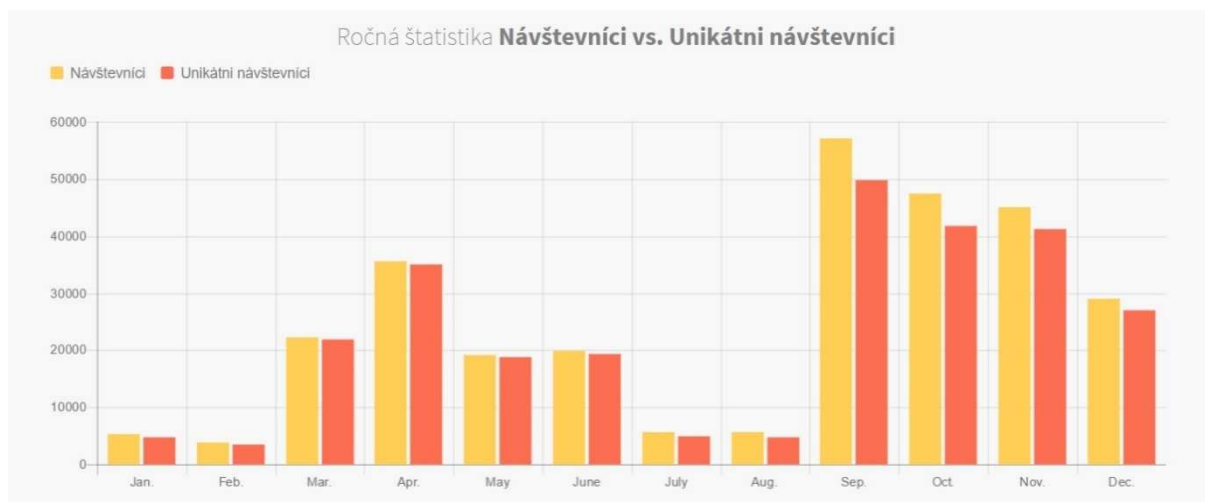
V rámci informačnej kampane o elektronických cestovných lístkoch bolo uskutočnené 14 dňové propagačné podujatie „Roadshow IDS“ s inštruktážnymi autobusmi, ktoré boli pristavené na vybrané miesta v Bratislave a v regióne (Malacky, Pezinok a Senec) s čo najvyššou frekvenciou pohybu cestujúcich. Cestujúci sa tak mohli ešte pred spustením predaja elektronických cestovných lístkov priamo v týchto autobusoch oboznámiť po praktickej stránke so spôsobom nákupu elektronických cestovných lístkov v označovačoch cestovných lístkov a rovnako tak si mohli vyskúšať prácu s označovačmi cestovných lístkov, či oboznámiť sa s Kontom zákazníka.

Spoločnosť umiestnila na obrazovkách vo vozidlách mestskej hromadnej dopravy 4 tematické inštruktážne videá o spôsobe nákupu elektronických cestovných lístkov prostredníctvom označovačov cestovných lístkov a o nákupe cestovných lístkov z predajných automatov. Inštruktážne videá boli zverejnené aj prostredníctvom webu (www.idsbk.sk, www.youtube.com). Propagácia IDS BK bola zabezpečená aj polepmi umiestnených na vozidlách mestskej hromadnej dopravy.

Webová stránka www.idsbk.sk poskytuje jej návštevníkom komplexné informácie o fungovaní IDS BK, o spôsobe cestovania, o cenách a typoch lístkov a v neposlednom rade

informuje o aktuálnych zmenách a výlukách v doprave. Návštevníci stránky majú k dispozícii kompletne cestovné poriadky všetkých zapojených dopravcov. Takisto môžu využiť kalkulačku na určenie typu lístka. Na stránke nájde cestujúci praktické informácie a rady pri cestovaní v rámci IDS BK, typy zliav, špeciálnych ponúk a všetky informácie, ktoré ako cestujúci potrebuje pri cestovaní v rámci IDS BK.

Štatistika webstránky za rok 2016.



Ročná štatistika zobrazení



Na propagáciu boli využité aj printové médiá. Najväčší podiel informovanosti cestujúcich bol realizovaný prostredníctvom vkladačky do najčítanejšieho denníka na Slovensku – Nový Čas. Počas celého roka Spoločnosť zabezpečila pravidelnú komunikáciu so zástupcami masmédií, propagovanie IDS BK v miestnych periodikách aj prostredníctvom inzerčnej činnosti.

V polovici roka 2016 začala Spoločnosť vydávať Magazín IDS. V magazíne sú spracované aktuálne informácie o novinkách vo verejnej doprave, kultúrnych udalostiach v Bratislavskom kraji a mnoho iných informácií.

Počas celého roka Spoločnosť prevádzkovala Infocentrum. Ide o pracovisko prvého kontaktu s cestujúcim. Túto službu Spoločnosť poskytuje prostredníctvom:

- telefonickej infolinky na telefónnom čísle **0948 102 102** prevádzkovej denne (vrátane víkendov) od 08:00 do 18:00,
- elektronického kontaktného formulára, ktorý je k dispozícii na web stránke,
- konta na sociálnej sieti Facebook, kde je možné komunikovať zverejnením príspevku, komentármi k nami zverejneným príspevkom, ale aj formou súkromných správ,
- emailu alebo listu.

Pred realizáciou III.B etapy IDS BK sa uskutočnili dve tlačové konferencie, na ktorých zástupcovia Spoločnosti poskytli základné informácie o výhodách a spôsobe nákupu a využívania elektronických cestovných lístkov.

Problematike SeniorPasov boli venované dve kampane, ktoré boli reakciou na vydané a neskôr zrušené predbežné opatrenie. Informácie boli podávané prostredníctvom tlačových konferencií, webovej stránky, facebooku a komunikácie s médiami. Od septembra prebiehala kampaň zameraná na informovanie cestujúcich nad 70 rokov o možnosti predĺženia platnosti SeniorPasov o ďalší rok prostredníctvom označovačov cestovných lístkov.

6.5. Infraštruktúrna integrácia

V rámci tejto oblasti Spoločnosť rokovala s mestom Senec vo veci spravovania zastávkového informačného systému. Momentálne však stále prebiehajú rokovania za účasti dodávateľa tohto systému ohľadom odstránenia nedostatkov v zobrazovaných informáciách na predmetných informačných tabuliach s cieľom urýchleného prevzatia tabúľ do správy Spoločnosti. Počas celého roka Spoločnosť zabezpečovala aktualizáciu zobrazovaných dát pri zmenách cestovných poriadkov aj v termináli Pezinok.

Zástupcovia Spoločnosti sa zúčastňovali na pracovných stretnutiach organizovaných k problematike stanovenia stratégie a postupnosti krokov pri ďalšom naplnení Opatrenia 1.3.1. Cyklostratégie a to predovšetkým vo vzťahu k efektívnej a tarifne príťažlivej integrácii cyklistickej dopravy s ostatnými druhmi dopravy v rámci vznikajúcich a existujúcich integrovaných dopravných systémov na území Slovenskej republiky. Rovnako tak sa zástupcovia Spoločnosti zúčastňovali na stretnutiach organizovaných ŽSR k výstavbe terminálov integrovanej osobnej dopravy na území Bratislavy a na území Bratislavského kraja.

7. ZÁKLADNÉ UKAZOVATELE IDS BK

Integrovaný dopravný systém je spôsob koordinovaného využitia viacerých druhov verejnej hromadnej dopravy osôb prevádzkovaný viacerými dopravcami (vrátane nadväzností na individuálnu dopravu) smerujúci k zabezpečeniu účelnej a hospodárnej dopravnej obsluhy záujmového územia z hľadiska ekonomických a mimoekonomických potrieb osôb a inštitúcií dotknutých systémom.

Dopravcovia zapojení do IDS BK:

Dopravný podnik Bratislava, a. s.



Zabezpečuje mestskú hromadnú dopravu na území hlavného mesta SR Bratislavy a regionálnu dopravu na linkách 37 a 525.



Slovak Lines, a. s.

Dopravca zabezpečuje prímestskú autobusovú dopravu na území IDS BK.



ZSSK, a. s.



Dopravca zabezpečuje železničnú dopravu na území IDS BK.



Dňom 01.06.2013 bola spustená I. etapa IDS BK na území hlavného mesta SR Bratislava a v okrese Malacky. Cestujúci s predplátným cestovným lístkom (električenkou) mohli využívať služby všetkých troch zapojených dopravcov – DPB, a. s., SL, a. s. a ZSSK, a. s. v tých zónach, ktoré si pri kúpe cestovného lístka zvolil.

Po spustení I. etapy IDS BK boli začaté práce na príprave II. etapy, ktorej cieľom bolo rozšíriť zapojené územie aj na okresy Pezinok a Senec. Aj II. etapa bola zameraná na pravidelných cestujúcich s predplátnými cestovnými lístkami. Podmienkou zavedenia II. etapy bolo tiež zatriktívnenie ponuky dopravy, tzn. na nosnú koľajovú dopravu mala nadväzovať doplnková cestná (autobusová) doprava, mali byť zavedené pravidelné odchody spojov, prehľadné vedenie liniek, nadväznosti spojov v prestupných bodoch a pod. Na tejto podmienke sa však objednávateľia dopravy nevedeli zhodnúť, čo spôsobilo odkladanie II. etapy a viedlo to až do jej spojenia s III. etapou.

III. etapa IDS BK bola spustená 01.11.2015 a do systému zapojila okresy Pezinok, Senec a príslušné obce v Trnavskom kraji. Na základe jednotných prepravných a tarifných podmienok je možné cestovať u troch zapojených dopravcov – DPB, a. s., SL, a. s. a ZSSK, a. s.

III.B etapa IDS BK, ktorá bola spustená 01.09.2016, zahŕňala spustenie predaja elektronických cestovných lístkov. Pri tej príležitosti bolo spustených do prevádzky 10 predajných automatov a 60 označovačov cestovných lístkov, ktoré sú v správe Spoločnosti.

7.1. Základná demografická charakteristika Bratislavského kraja

Bratislavsky kraj	
Počet obyvateľov	633 288
Rozloha územia (km ²)	2 053
Hustota zaľudnenia	308,46
Počet obcí	89

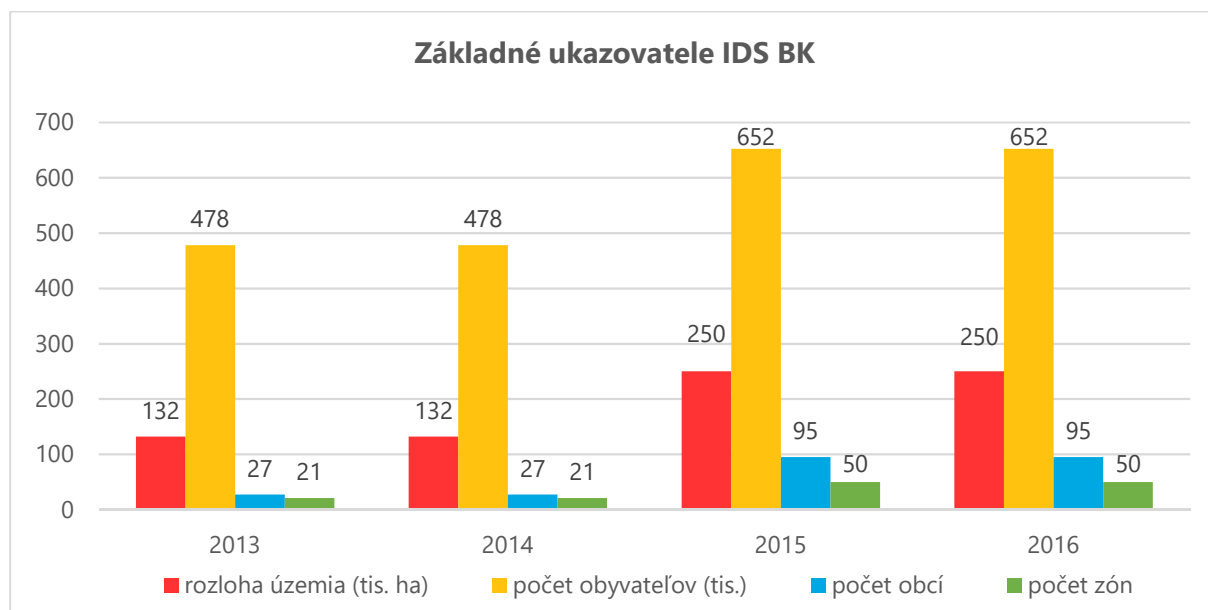
*Demografické údaje v jednotlivých okresoch*

Okres	Počet obyvateľov	Hustota zaľudnenia (obyv./km ²)	Počet obcí
Bratislava I	39 470	4 141	1
Bratislava II	113 201	1 229	3
Bratislava III	63 997	864	3
Bratislava IV	95 376	990	6
Bratislava V	110 888	1 176	4
Malacky	70 964	75	26
Pezinok	61 504	165	17
Senec	77 888	221	29

7.2. Základné ukazovatele IDS BK

V nasledujúcich tabuľkách a grafoch sú uvedené štatistické prehľady o fungovaní IDS BK od roku 2013.

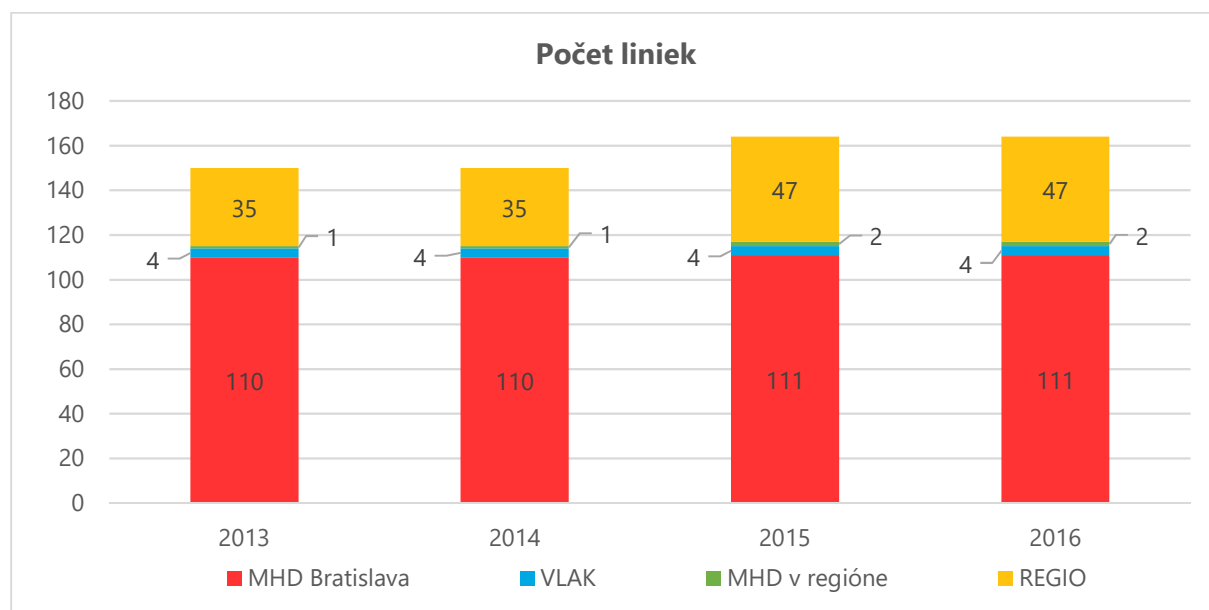
	2013	2014	2015	2016
Územie IDS BK				
rozloha územia (ha)	131 730	131 730	249 970	249 970
počet obyvateľov	477 989	477 989	652 214	652 214
počet obcí	27	27	95	95
- z toho miest	3	3	7	7
Počet dopravcov	3	3	3	3
Počet zón	21	21	50	50
regionálne	19	19	48	48
mestské	2	2	2	2



Počet liniek v IDS BK

Nakoľko v sledovanom období neprišlo k zmenám v dopravnej oblasti, je počet liniek za celé sledované obdobie stabilizovaný. Nárast v roku 2015 je spôsobený rozšírením zintegrovaného územia.

	2013	2014	2015	2016
Počet liniek	150	150	164	164
vlakové	4	4	4	4
MHD Bratislava	110	110	111	108
- z toho električkových	8	8	8	9
- z toho autobusové linky MHD v Bratislave	68	68	69	66
- z toho trolejbusové linky MHD v Bratislave	14	14	14	13
- z toho nočné linky MHD v Bratislave	20	20	20	20
MHD v ostatných mestách	1	1	2	2
regionálne autobusové	35	35	47	47

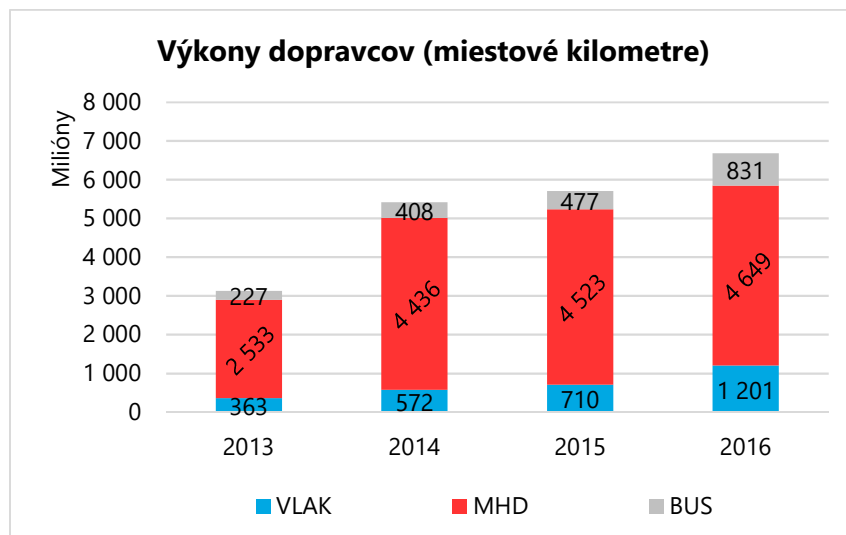


Výkony dopravcov

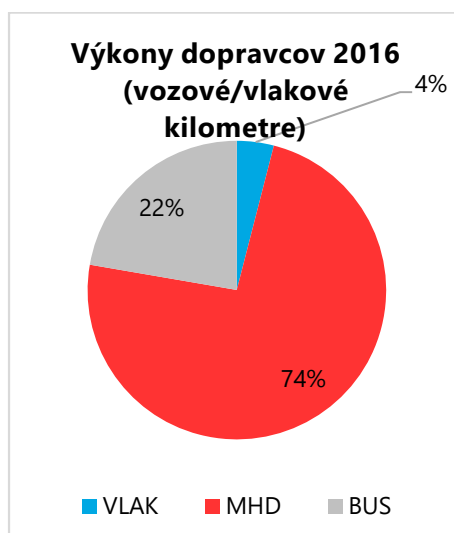
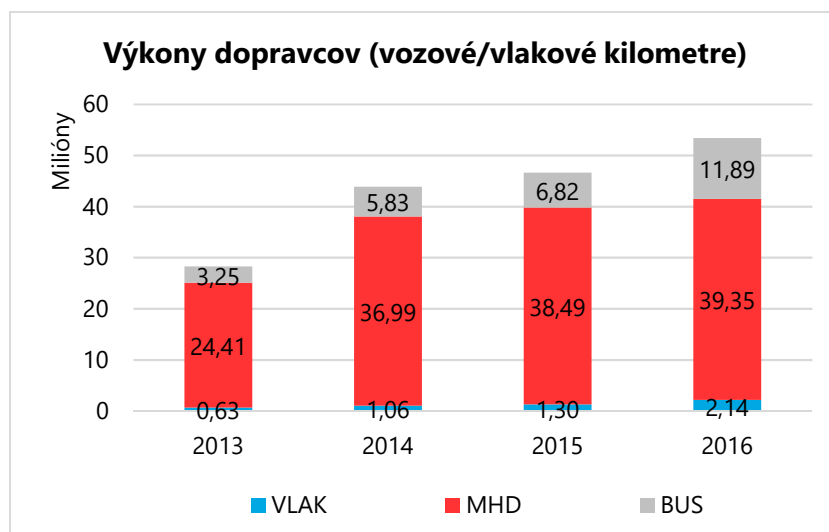
Dopravné výkony majú taktiež v sledovanom období stabilizovaný charakter. Zmeny sú spôsobené postupným nábehom jednotlivých etáp IDS BK a rozšírením územia.

	2013	2014	2015	2016
Výkony dopravcov (miestové kilometre)	3 123 985 069	5 416 275 013	5 709 790 851	6 681 072 409
výkony vlakových liniek	363 282 166	572 000 408	710 047 994	1 201 491 896

výkony v MHD Bratislave	2 533 310 984	4 436 316 562	4 522 791 661	4 648 700 428
výkony prímestskej autobusovej dopravy	227 391 919	407 958 043	476 951 196	830 880 085



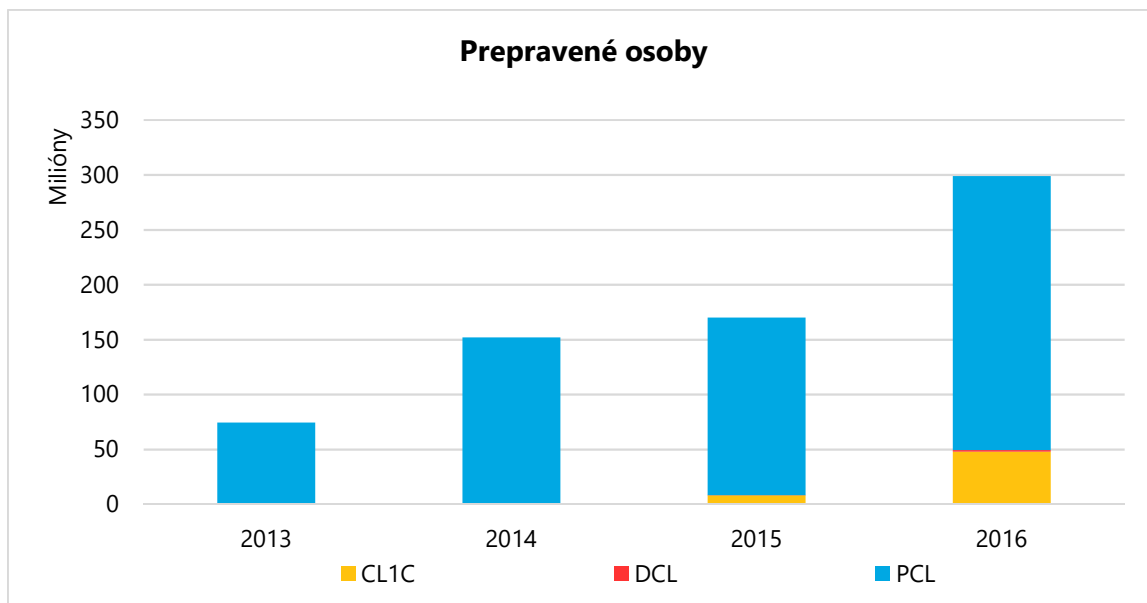
	2013	2014	2015	2016
Výkony dopravcov (voz./vlak. kilometre)	28 296 386	43 878 147	46 604 851	53 378 670
výkony vlakových liniek	632 995	1 060 910	1 301 280	2 138 906
výkony v MHD Bratislave	24 414 935	36 988 237	38 487 859	39 352 191
výkony prímestskej autobusovej dopravy	3 248 456	5 829 000	6 815 712	11 887 573



Prepravené osoby

V prehľadoch sú počty prepravených cestujúcich v zónach 100+101. Do výpočtu sa zohľadňujú len tí cestujúci, ktorí pri svojej ceste použili cestovný lístok IDS BK. Nárast prepravených cestujúcich súvisí s rozširovaním územia IDS BK. Štatistické údaje o počte prepravených osôb označené hviezdičkou, evidujeme v roku 2015 iba v mesiacoch november a december.

	2013	2014	2015	2016
Prepravené osoby (100+101) (od 01.06.2013)	73 944 990	150 875 290	172 170 838	298 928 887
cestovné lístky na jednu cestu	o	o	8 218 924*	47 804 066
denné cestovné lístky	o	o	160 140*	1 510 460
predplatené cestovné lístky	73 944 990	150 875 290	161 791 774	249 613 361



8. ČESKÁ ASOCIÁCIA ORGANIZÁTOROV VEREJNEJ DOPRAVY (ČAOVD)

Cieľom činnosti ČAOVD je podporovať rozvoje verejnej dopravy a jej preferenciu pred individuálnou automobilovou dopravou. Dosiahnutie jednotných podmienok pre prevádzku integrovaných dopravných systémov v Českej republike a podporovať rozvoj integrácie vo verejnej doprave.

Predmet činnosti ČAOVD:

1. Vzájomná spolupráca a konzultácia.
2. Odovzdávanie informácií v oblasti organizácie verejnej dopravy na území Českej republiky formou IDS.
3. Zjednocovanie stanovísk k aktuálnym problémom v oblasti verejnej dopravy a pripomienkovanie legislatívy.
4. Aktívne prerokovanie problematiky verejnej dopravy s orgánmi štátnej správy.

Nakoľko na Slovensku obdobná asociácia nebola zriadená, a to najmä z dôvodu malého počtu koordinátorov (2), Spoločnosť sa stala riadnym členom tejto asociácie. Cieľom členstva Spoločnosti v asociácii je získanie skúseností a ich následná implementácia do IDS BK. V roku 2016 sa Spoločnosť aktívne zúčastnila pravidelných členských zasadnutí:

24. členská schôdza v Slavkov u Brna

25.04. -27.04.2016

Na zasadnutí členskej schôdze organizátorov verejnej dopravy jednotliví koordinátori IDS, vrátane Spoločnosti, prezentovali aktuálny stav IDS v svojich krajoch. Schôdze sa zúčastnili okrem koordinátorov aj zástupcovia MDVRR SR a MD ČR, MF ČR, zástupca SŽDC (správca železničnej infraštruktúry ČR), ktorí informovali o aktuálne pripravovaných projektoch a legislatívnych zmenách.

25. členská schôdza v Děčine

23.10. – 26.10.2016

25. členská schôdza ČAOVD sa venovala výmene skúseností a realizácie IDS v mestách a krajoch v Českej a Slovenskej republike. Schôdze sa zúčastnili okrem koordinátorov aj zástupcovia MDVRR SR a MD ČR, MF ČR, zástupca SŽDC (správca železničnej infraštruktúry ČR), ktorí informovali o aktuálne pripravovaných projektoch a legislatívnych zmenách. Obsahom predmetnej členskej schôdze boli okrem iného získané informácie z oblasti aktuálneho stavu implementácie bankových platobných systémov v odbavovacích zariadeniach, z oblasti výberových konaní na dopravcov a postavenie Českých dráh a SŽDC v systémoch IDS.

9. CIELE DO ĎALŠIEHO OBDOBIA

V ďalšom období sa bude Spoločnosť zaoberať činnosťami súvisiacimi s prevádzkou a rozvojom samotného IDS BK a nižšie uvedenými činnosťami v členení podľa jednotlivých oblastí.

Za jeden z najdôležitejších cieľov, ktorý si Spoločnosť kladie do ďalšieho obdobia je posilnenie kompetencií Spoločnosti ako koordinátora IDS BK. Už pred spustením III. etapy IDS BK bol pripravený návrh *Dohody o spolupráci pri ďalšom rozvoji Integrovaného dopravného systému na území Bratislavského kraja*, ktorá mala byť podpísaná objednávatelmi dopravy a koordinátorom IDS BK. Návrh dohody mal pôvodne dať koordinátorovi IDS BK aj niektoré právomoci, avšak k podpisu tejto dohody nedošlo.

Dňa 31.03.2017 bol na zastupiteľstve BSK prerokovaný materiál „Integrovaný dopravný systém v Bratislavskom kraji – Vyhodnotenie prevádzky za rok 2016“. V závere materiálu bolo konštatované, že pre udržateľnosť projektu IDS BK a jeho ďalší rozvoj bude potrebné získať postavenie koordinátora s rozhodovacími právomocami.

Na základe Uznesenia zastupiteľstva BSK č. 37/2017 zo dňa 31.03.2017 Predseda Bratislavského samosprávneho kraja, poveril Spoločnosť pripraviť návrh Dohody, o spolupráci pri ďalšom rozvoji Integrovaného dopravného systému na území Bratislavského kraja, predmetom ktorej bude spoločný postup objednávateľov dopravy a dopravcov pri rozvoji Integrovaného dopravného systému v Bratislavskom kraji a odovzdanie niektorých kompetencií spoločnosti Bratislavská integrovaná doprava, a. s. ako koordinátorovi celého systému.

Spoločnosť pripravuje návrh znenia dohody, ktorá jasne stanoví úlohy subjektov tejto dohody a postavenie objednávateľ/Koordinátor/dopravca, ako aj zmluvné sankcie. Je nevyhnutné stanoviť hierarchiu pôsobenia jednotlivých subjektov IDS BK, ich kompetencie a úlohy. Tieto pravidlá musia byť dodržiavané a kontrolované, v prípade porušení musia byť sankcionované.

Dopravná oblasť

- Spolupráca so Žilinskou univerzitou na strategickom dokumente Plán dopravnej obslužnosti Bratislavského kraja.
- Vypracovanie cestovných poriadkov na základe definovaných parametrov jednotlivých liniek v Pláne dopravnej obslužnosti Bratislavského kraja.
- Kontrolné meranie vybraných parametrov kvality dopravných služieb, na základe Technických a prevádzkových štandardov a prístupovej zmluvy k III. etape IDS BK.

- Zapojenie do IDS BK ďalších dopravcov zabezpečujúcich dopravnú obsluhu na území Bratislavského kraja (RegioJet, a. s., Arriva Trnava, a. s., SAD Dunajská Streda, a. s.).
- Jednotný vzhlad zastávok. Zjednotenie vzhladu zastávok, ktorého hlavným identifikačným prvkom je označník, pričom súčasťou každej zastávky musia byť všetky náležité informácie pre cestujúcich spracované v jednotnej grafike IDS BK.

Tarifná oblasť:

- Aktualizácia cenníka cestovných lístkov súvisiaca so zavedením jednorazových lístkov a s ekonomickým vývojom možností objednávateľov, v zmysle prijatej Metodiky tvorby cien.
- Úprava tarifných a prepravných podmienok IDS BK v zmysle dohodnutých zmien s objednávateľmi a dopravcami, a tiež na základe praktických skúseností z prevádzky IDS BK.
- Príprava cenových rozhodnutí – na základe požiadaviek objednávateľov a v zmysle prijatých zásad tvorby cien.
- Koordinácia postupov s jednotlivými dopravcami zapojenými do IDS BK v oblasti tarifno-informačných systémov a zjednotenia kartových systémov, pri ich ďalšom rozvoji a v súvislosti s novými technológiami.
- Koordinácia a účasť na integračných testoch, ktoré budú vyžadované vždy pri zásadných zmenách v predajných systémoch dopravcov zapojených do IDS BK.
- Pravidelné zabezpečovanie dopravných prieskumov súvisiacich s potrebami systému delby tržieb.
- Priebežné kvantifikovanie parametrov delby tržieb – vyčíslenie miestových kilometrov dopravcov v príslušných zónach na základe aktuálne platných cestovných poriadkov s korekciou na základe skutočnosti.
- Stanovenie stratégie rozvoja predajných systémov.
- Zapojenie sa do systému celoslovenskej elektronickej peňaženky. V nadväznosti na spustenie predaja elektronickej cestovnej lístkov (v septembri 2016) je cieľom zapojenie do systému jednotnej celoslovenskej elektronickej peňaženky. Cestujúci s bezkontaktnou čipovou kartou vydanou hociktorým zo zapojených dopravcov bude mať možnosť použiť ju na platbu cestovných lístkov IDS BK a naopak.

Informačná oblasť

- Poskytovanie informácií cestujúcej verejnosti a médiám prostredníctvom telefonických hovorov na infolinke alebo mailovej komunikácie, pravidelné zverejňovanie aktuálnych dopravných informácií na webovú stránku IDS BK (www.idsbk.sk), komunikácia prostredníctvom Facebooku.
- Propagácia IDS BK v rámci kontinuálnej marketingovej kampane.
- Aktualizácia webovej stránky (www.idsbk.sk), propagačných materiálov a videí. Zjednodušenie získavania informácií pre cestujúceho.
- Spoluorganizácia rôznych podujatí a akcií konaných v rámci IDS BK.
- Spolupráca s mestami a obcami v Bratislavskom kraji na zlepšení informovanosti občanov o možnostiach a výhodách IDS BK.
- Správa zastávkových informačných systémov v termináloch integrovanej dopravy Pezinok, Senec a Malacky z pohľadu zobrazovaných informácií.

Infraštruktúrálna oblasť

- Prevádzkovanie predajných automatov a označovačov cestovných lístkov na železničných staniciach.
- Spolupráca pri projektoch prestupných terminálov na území Bratislavy a v regióne.
- Spolupráca pri projekte Informačného systému IDS BK – pripravované projekty ŽSR týkajúce sa informačných systémov na železničných zastávkach a staniciach.
- Vybudovanie informačného centra BID, a. s., ktorého cieľom bude vybudovanie informačného dátového centra a nad ním fungujúcich služieb pre cestujúcich (vyhľadávač spojení), koordinátora (dispečerské pracovisko) a dopravcov (centrum pre kontrolu cestovných lístkov predaných prostredníctvom mobilnej aplikácie).
- Obstaranie vyhľadávača cestovných spojení v rámci IDS BK a mobilnej aplikácie na nákup cestovných lístkov IDS BK.

V Bratislave, 16. mája 2017

Bratislavská integrovaná doprava, a. s.
Ing. Marian Rovenský
predseda predstavenstva

Bratislavská integrovaná doprava, a. s.
JUDr. Daniela Šurinová
člen predstavenstva