

MAGISTRÁT HLAVNÉHO MESTA SLOVENSKEJ REPUBLIKY BRATISLAVY

Materiál na zasadnutie
Mestského zastupiteľstva
hlavného mesta SR Bratislavy
dňa 25.5.2017

Vyhodnotenie zimnej údržby pozemných komunikácií v správe Hlavného mesta SR Bratislavy v zimnom období 2016/2017

Predkladateľ:

Mgr. Martin Maruška
riaditeľ magistrátu
v zastúpení
Ing. Radoslav Kasander, v. r.
riaditeľ sekcie financií

Materiál obsahuje:

1. Vyhodnotenie zimnej údržby

Zodpovedný:

Ing. Marcel Held, v. r.
riaditeľ sekcie správy komunikácií,
životného prostredia a stavebných činností

Spracovateľ:

Mgr. Valér Jurčák, v. r.
vedúci oddelenia správy komunikácií

Ing. Peter Rampala
koordinátor dispečerov
v zastúpení
Mgr. Valér Jurčák, v. r.
vedúci oddelenia správy komunikácií

Máj 2017

Vyhodnotenie zimnej údržby komunikácií a prejazdných úsekov ciest v správe Hlavného mesta SR Bratislavy v zimnom období 2016/2017

1. Úvod

Úlohy na úseku údržby komunikácií na území hlavného mesta SR Bratislavy v súlade s ustanovením zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov a Štatútu hlavného mesta SR Bratislavy zabezpečujú štyri skupiny subjektov:

- Diaľničné úseky na území Bratislavy, most Lafranconi a Prístavný most sú celoročne udržiavané **Slovenskou správou ciest (SSC)**.
- Prejazdné úseky ciest vo vlastníctve hlavného mesta a miestne komunikácie I. a II. triedy, ostatné mosty a lávky pre peších, verejné priestranstvá, ako aj chodníky priľahlé k nehnuteľnostiam v majetku alebo správe hlavného mesta udržiava **hlavné mesto SR Bratislava** prostredníctvom spoločnosti A.R.K. technické služby s.r.o. (ďalej len „A.R.K.“) ^{1), 2)} na základe zmluvy 01/2010, uzavretej dňa 1.11.2010.
- Miestne komunikácie III. a IV. triedy vo vlastníctve hlavného mesta, ako aj chodníky a verejné priestranstvá v majetku alebo v správe mestskej časti udržiavajú jednotlivé **mestské časti**. ^{1), 3)}
- Chodníky priľahlé k nehnuteľnostiam, ktoré sa nachádzajú v súvisle zastavanom území a hraničia s cestou alebo miestnou komunikáciou, sú povinní udržiavať **vlastníci, správcovia alebo užívatelia** týchto nehnuteľností. ⁴⁾

2. Obdobia zimnej údržby

Zimné obdobie, počas ktorého sa vykonávajú opatrenia na zabezpečenie zjazdnosti a schodnosti komunikácií sa v zmysle Operačného plánu zimnej údržby komunikácií (ďalej len „OP ZÚK“) delí na:

- jesenné prechodné obdobie,
- obdobie zimnej pohotovosti,
- jarné prechodné obdobie.

Jesenné prechodné obdobie zvyčajne trvá od 15.10. do vyhlásenia zimnej pohotovosti mechanizmov. V tomto období sa nepredpokladá spád snehu a môžu byť vykonávané práce letného charakteru.

Zimná pohotovosť mechanizmov, ako aj zimná pohotovosť ručných pracovníkov, sa začína spravidla v rozmedzí od 15.11. do 20.12. daného kalendárneho roku, na základe systematického pozorovania predpovede počasia a jeho vývoja.

Zimnú pohotovosť mechanizmov vyhlasuje primátor hlavného mesta listom a to v minimálnom rozsahu 90 dní. V tomto období je zmluvný dodávateľ povinný vykonávať zimnú údržbu komunikácií v rozsahu a spôsobom definovaným OP ZÚK, s cieľom odstrániť závady v zjazdnosti ciest resp. zmierniť alebo odstrániť nepriaznivé vplyvy zimného počasia na stav komunikácií. Ukončenie zimnej pohotovosti mechanizmov vyhlasuje primátor hlavného mesta svojím listom a to s ohľadom na aktuálny vývoj počasia, odkedy už sa nepredpokladá spád snehu, resp. po uplynutí 90 dní od vyhlásenia zimnej pohotovosti mechanizmov. Ukončenie zimnej pohotovosti mechanizmov je spravidla v rozmedzí od 28.2. do 15.4. nasledujúceho kalendárneho roka.

Zimnú pohotovosť ručných pracovníkov vyhlasuje dispečing Oddelenia správy komunikácií (ďalej len „dispečing OSK“) v 24-hodinovom predstihu pred očakávaným spádom snehu. Zimnú pohotovosť ručných pracovníkov môže odvolať dispečing OSK v prípade, ak boli odstránené závady v schodnosti na chodníkoch, verejných priestranstvách a priechodov pre chodcov, ako i v prípade priaznivého vývoja počasia. Zimná pohotovosť ručných pracovníkov môže byť vyhlásená a odvolaná opakovane podľa potreby. Počas odvolanej pohotovosti sú vykonávané práce letného charakteru.

Jarné prechodné obdobie trvá od vyhlásenia ukončenia zimnej pohotovosti mechanizmov zvyčajne do 14.4. V tomto období sa nepredpokladá spád snehu a môžu byť vykonávané práce letného charakteru.

3. Spôsob a rozsah zabezpečenia zimnej údržby komunikácií

Zimnú údržbu komunikácií zabezpečuje hlavné mesto dodávateľským spôsobom na základe Zmluvy č. 01/2010 uzavretej medzi Hlavným mestom SR Bratislava a spoločnosťou A.R.K technické služby spol. s.r.o. dňa 1.11.2010. Predmetom tejto zmluvy je dodávka služieb letnej údržby komunikácií, údržby cestnej zelene, zimnej údržby komunikácií a nakladania s odpadmi na území hlavného mesta SR Bratislavy.

Rozsah prác zimnej údržby komunikácií v aktuálnom zimnom období 2016/2017:

- **Jesenné prechodné obdobie** trvalo od 15.10.2016 do 15.12.2016. V tomto období sa vykonávalo strojné zametanie komunikácií (ciest), ručné zametanie námestí, chodníkov, lávok, parkovísk, plôch statickej dopravy, podchodov a zastávok mestskej hromadnej dopravy (MHD), avšak len tých zastávok, ktoré sú v správe hlavného mesta. Ďalej sa vykonávalo vyprázdňovanie smetných košov, orezy stromov pred dopravným značením a stromov zasahujúcich do trolejového vedenia, výrub suchých stromov a odstraňovanie havarijných stavov komunikácií.
- **Obdobie zimnej pohotovosti mechanizmov** bolo vyhlásené od 15.12.2016. Z dôvodu priaznivého vývoja bola zimná pohotovosť ukončená dňom 15.3.2017. Zimná pohotovosť ručných pracovníkov bola ukončená dňom 14.2.2017.

Počas obdobia zimnej pohotovosti mechanizmov bolo na výkon zimnej údržby vyčlenených 55 mechanizmov a 86 ručných pracovníkov zmluvného dodávateľa. V súlade s OP ZÚK tieto prostriedky a pracovníci vykonávali zimnú údržbu:

- 4 374 518 m² prejazdnych úsekov ciest a miestne komunikácie I. a II. triedy o celkovej dĺžke 1 153 km;
- 306 937 m² námestí, chodníkov, lávok pre peších, priechodov pre chodcov, plôch statickej dopravy, lávok pre peších, nadchodov, schodov, zastávok MHD a 257 autobusových ník.

Oproti prechádzajúcemu zimnému obdobiu 2015/2016 došlo k navýšeniu celkovej výmery námestí, chodníkov, lávok pre peších, priechodov pre chodcov, plôch statickej dopravy, lávok pre peších, nadchodov, schodov, zastávok MHD a autobusových ník približne o 7 000 m² z dôvodu zaradenia lávok pre peších na zrekonštruovanom Starom moste do OP ZÚK. Počet mechanizmov zmluvného dodávateľa sa nezmenil. Počet ručných pracovníkov sa znížil z 92 na 86 a to z dôvodu, že údržba podchodov už nie je zabezpečovaná v rámci zmluvy s A.R.K.

Je potrebné podotknúť, že aj počas zimného obdobia sa zabezpečovalo okrem odstraňovania snehu aj čistenie ulíc, námestí, zastávok MHD, lávok, vyberania odpadkových košov a odstraňovanie havárií a nasledovne:

- Počas vyhlásenej pohotovosti ručných pracovníkov – v čase spádu snehu - pracovníci A.R.K. zabezpečovali odstraňovanie snehu ako i vyprázdňovanie odpadových košov.
- Počas vyhlásenej pohotovosti ručných pracovníkov – v čase mínusových teplôt bez snehu, t.j. keď nebolo potrebné vykonávať činnosti zimnej údržby v plnom rozsahu - bolo 50% ručných pracovníkov (t.j. 43 osôb z 86 na dobu 10hodín, alebo 430hodín pracovného fondu denne)⁵⁾ využitých na práce letného charakteru. Napríklad na ručné čistenie chodníkov od nánosov špiny a lístia, čistenie cestnej a mestskej zelene (zber odpadkov, vyhrabávanie lístia).
- Počas prerušenia pohotovosti ručných pracovníkov boli vykonávané práce letného charakteru podľa letného operačného plánu. Jednotkové ceny prác sa odvíjajú od veľkosti čistených plôch, **nie od počtu pracovníkov v teréne.**

V rámci zabezpečenia zjazdnosti komunikácií a bezpečnosti cestnej premávky boli na vybraných úsekoch hlavného mesta umiestnené snehové zábrany a smerové koly. Tieto boli obstarané v rámci samostatných verejných obstarávaní, pričom cena vysúťažená v Elektronickom kontraktáčnom systéme (EKS) bola 50.958,- € s DPH pri snehových zábranách a 12.571,20,- € s DPH pri smerových koloch.

- **Jarné prechodné obdobie** začalo dňa 15.03.2017, ukončením zimnej pohotovosti mechanizmov a bude trvať do 14.4.2017.

4. Organizačné zabezpečenie zimnej údržby komunikácií

Pri zabezpečovaní zimnej údržby komunikácií (ciest, chodníkov a verejných priestranstiev) platí zásada spolupráce všetkých dotknutých subjektov, bezodkladného a disciplinovaného plnenia definovaných úloh zimnej údržby. Zmyslom opatrení zimnej údržby je zabezpečiť koordinovanú, organizačne a technicky jednotnú prípravu a výkon zimnej údržby tak, aby bola **zabezpečená zjazdnosť a schodnosť komunikácií.**

Rozhodujúcim dokumentom pre plánovanie, riadenie, výkon a kontrolu zimnej údržby prejazdných úsekov ciest vo vlastníctve hlavného mesta, miestnych komunikácií I. a II. triedy, mostov, iných ako v správe SSC, vrátane lávok pre peších, verejných priestranstiev, ako aj chodníkov priľahlých k nehnuteľnostiam v majetku alebo správe hlavného mesta, je „**Operačný plán zimnej údržby miestnych komunikácií I. a II. triedy a prejazdných úsekov ciest na území hlavného mesta SR Bratislavy na rok 2016/2017**“ (ďalej len „OP ZÚK“).

5. Technické zabezpečenie zimnej údržby komunikácií

Na výkon zimnej údržby bolo u dodávateľskej organizácie zmluvne zabezpečených:

- 11 vozidiel typu sypač s pluhom do 4 ton,
- 43 vozidiel typu sypač s pluhom nad 4 tony,
- 1 vozidlo typu snehová fréza,
- 86 ručných pracovníkov.

Na všetkých vozidlách zmluvného dodávateľa typu sypač s pluhom boli umiestnené GPS monitorovacie zariadenia a sledovanie ich pohybu v reálnom čase bolo sprístupnené prostredníctvom internetu nielen pracovníkom dispečingu OSK ale aj širokej verejnosti. Tieto ako aj ďalšie dôležité

informácie o aktuálnom priebehu zimnej údržby boli zverejňované na internetovej stránke hlavného mesta.

V mesiaci október minulého roku oslovil primátor hlavného mesta starostov všetkých sedemnástich mestských častí so žiadosťou o informáciu, akým spôsobom a s akým počtom mechanizmov a ručných pracovníkov budú jednotlivé mestské časti zabezpečovať zimnú údržbu komunikácií na území svojej mestskej časti. Poskytnuté informácie boli využité pri finalizácii prípravy zimnej údržby komunikácií. Mestské časti rovnako poskytli kontakt na pracovníka zodpovedného za zimnú údržbu v danej mestskej časti, čo umožnilo hlavnému mestu lepšiu koordináciu a synchronizáciu zimnej údržby, vrátane rýchlejšej, flexibilnejšej a efektívnejšej komunikácie.

6. Opatrenia na zefektívnenie zimnej údržby komunikácií

V záujme zefektívnenia zimnej údržby komunikácií na území hlavného mesta boli v aktuálnom OP ZÚK zachované opatrenia, ktoré sa osvedčili v predchádzajúcom zimnom období 2015/2016. Išlo najmä o aplikáciu preventívnych posypov, rozmiestnenie mechanizmov do vopred stanovených lokalít pred samotným spádom snehu, SMS informácie zasielané členom štábu a primátorovi hlavného mesta, alebo monitoring pohybu mechanizmov zimnej údržby GPS snímačmi.

V zmysle Uznesenia č. 663/2016 vykonal Útvar hlavného kontrolóra v mesiaci január 2017 námatkovú kontrolu činnosti vykonávanej spoločnosťou A.R.K. technické služby, s. r. o., ktorá je dodávateľom zimnej údržby pozemných komunikácií v správe Hlavného mesta SR Bratislavy. V rámci tejto kontroly neboli skonštatované žiadne zásadné pochybenia.

Pre ďalšie zefektívnenie ZÚK boli v zimnom období 2016/2017 zavedené nasledovné ďalšie aktivity a novinky:

- Bola prijatá nová koncepcia čistenia verejných priestorov v prípade „suchej zimy“, aby mesto bolo čistejšie ako po minulé roky. Je stanovený harmonogram upratovacích prác podľa mestských častí a cyklickosti.
- Bolo zavedené opatrenie na efektívnejšie využívanie finančných prostriedkov mesta vyčlenených na ZÚ. V prípade priaznivého počasia má dispečing OSK možnosť odvolať pohotovosť ručných pracovníkov. V tomto prípade A.R.K. bude čistiť mesto „ako v lete“ so zníženou cyklickosťou s platbami za meter štvorcový vyčistenej plochy bez ohľadu na počet pracovníkov v teréne.
- Pokračuje spolupráca so všetkými mestskými časťami, konkrétne súčinnosť s ich pracoviskami zimnej údržby. V tejto veci zaslal primátora hlavného mesta v októbri minulého roku starostom mestských častí.
- Pokračuje aj iniciatíva hlavného mesta, kde v prípade „suchej zimy“ magistrát ponúka pomoc s čistením v mestských častiach. Konkrétne lokality boli navrhnuté jednotlivými mestskými časťami v rámci primátorom iniciovanej koordinácie prípravy na zimnú údržbu v rámci Bratislavy ako celku. Dispečeri OSK posielajú upratovacie čaty do týchto mestských častí. (viď Tabuľka č. 1 v časti Prílohy)
- Bolo dohodnuté, že v rámci akýchkoľvek krízových situácií spoločnosti DPB a.s., OLO a.s. a BVS a.s. poskytnú hlavnému mestu svoje kapacity a to na základe listu primátora zaslaného riaditeľom týchto spoločností.
- Ako prínosná sa javí spolupráca s mestskou políciou - nahlásovanie zľadovateného snehu na strechách budov hliadkami mestskej polície v teréne.

- Operatívne zásahy (orezy stromov, pád stromu, odstránenie následkov po nehode) tzv. vykonáva upratovacia čata A.R.K. s možnosťou pomoci mestským častiam.
- Dispečing OSK dostal tri nové, jednotne označené, vozidlá vybavené majákmi, aby dispečeri dokázali efektívne zabezpečiť monitoring komunikácií na území celeho mesta a zároveň dokázali zabezpečiť kontroling služieb dodávateľskej spoločnosti. . Jeden automobil je vybavený pohonom 4x4 pre flexibilitu dispečerov premiestňovať sa v kopcovitých lokalitách.
- Dispečing OSK bol vybavený LED obrazovkou na sledovanie aktuálnej pozície vozidiel údržby v pohotovosti. Cieľom je promptná reakcia a usmerňovanie sypačov.

Rozmiestnenie mechanizmov do vopred stanovených lokalít podľa OP ZÚK sa realizuje na pokyn dispečera OSK, ktorý tento pokyn vydáva v dostatočnom časovom predstihu, v závislosti na predpovedi počasia, najmä pred očakávaným spádom snehu. Následne mechanizmy už rozmiestnené v depách v rámci jednotlivých rajónov, čakajú na pokyn k výjazdu, ktorý taktiež vydáva dispečer OSK, bezprostredne po vyhlásení lokálneho preventívneho posypu, celomestského preventívneho posypu, lokálneho likvidačného posypu alebo celomestského likvidačného posypu (vid Tabuľka č.2).

7. Sumarizácia posypov

Od začiatku zimného obdobia bolo vykonaných (november 2016 až február 2017) **spolu 431 posypov v rajónoch** a **10 celomestských likvidačných posypov**.

Počty posypov

	Počet preventívnych posypov v rajónoch – lokálny posyp	Počet likvidačných posypov v rajónoch – lokálny posyp	Počet likvidačných posypov celomestských (posyp všetky rajóny - 42)
11/2016	18	50	0
12/2016	3	158	0
01/2017	11	138	10
02/2017	0	53	0
03/2017	0	0	0
Spolu:	32	399	10

Preventívne posypy sa vykonávajú v lokalitách ako sú mosty, kopcovité terény a kritické úseky, predovšetkým v prípade mínusových teplôt a zvýšenej vlhkosti vzduchu alebo v prípade predpokladaného spádu snehu. V prípade, ak sa predpokladá zhoršenie zjazdnosti komunikácií na celom území hlavného mesta, napr. vplyvom poľadovice alebo veľkého spádu snehu, je možné aplikovať preventívny posyp aj na celom území hlavného mesta.

Likvidačné posypy sa vykonávajú od okamihu začiatku spádu snehu až do úplného odstránenia závad v zjazdnosti komunikácií, spôsobených spádom snehu alebo poľadovicou. Likvidačný posyp sa vykonáva súčasne s pluhovaním (strojným odhŕňaním snehu na krajinu komunikácie na vytvorenie prejazdného pruhu v šírke 3,5 metra) vozidlom A.R.K. typu sypač s pluhom. Pluhovanie sa vykonáva počas celej doby trvania spádu snehu tak, aby bola zjazdnosť komunikácií zabezpečená minimálne v jednom jazdnom pruhu v oboch smeroch. OP ZÚK stanovuje časový limit na zabezpečenie prejazdnosti celej šírky komunikácií na 12 hodín po ukončení spádu snehu.

Detaily lokalít preventívnych posypov, výmery a množstvá posypového materiálu sa nachádzajú v prílohovej časti v Tabuľke č. 3

Spotreba posypového materiálu od začiatku zimného obdobia 2016/2017 do ukončenia zimnej pohotovosti mechanizmov dňa 15.3.2017 je 3.467 ton.

Spotreba posypových materiálov

Zimné obdobie 2016/2017	Priemyselná soľ (tony)	Priemyselná soľ zvlhčená (tony)	Solmag (tony)	Solmag zvlhčený (tony)	SPOLU za mesiac
11/2016	97,57	78,73	6,40	11,32	194,02
12/2016	241,19	158,94	9,40	41,30	480,83
01/2017	1 350,91	1 132,03	63,17	92,83	2 638,94
02/2017	101,45	62,71	10,60	8,75	183,06
03/2017	0	0	0	0	0
CELKOM (tony):	1 791,12	1 432,41	89,57	154,20	3 467,36

Porovnanie s predchádzajúcim zimným obdobím

Spotreba posypového materiálu v zimnom období 2015/2016	1 402,73	1 092,35	32,05	91,88	2 619,01
(+) nárast / (-) pokles	+ 388,39 t	+ 340,06 t	+ 57,52 t	+ 62,32 t	+ 848,29 t
(+) nárast / (-) pokles	+ 27,69 %	+ 31,13 %	+ 179,47 %	+ 67,83 %	+ 32,39 %

8. Finančné náklady na zimnú údržbu (obdobie zimnej pohotovosti) komunikácií

Finančné prostriedky potrebné na zabezpečenie ZÚ v zimnom období 2016/ 2017 boli naplánované podľa výkonov z predchádzajúcich rokov. Finančný predpoklad na zimné obdobie 2016/2017 bol 5,6 mil. eur. Mestským zastupiteľstvom Hlavného mesta SR Bratislavy bola v rámci schváleného rozpočtu na zimné čistenie komunikácií vyčlenených suma 4,0 mil. eur.

	Finančný predpoklad (EUR)	Schválený rozpočet (EUR)	Čerpanie (EUR)
Rok 2016	5 600 000	4 600 000	3 408 395
Rok 2017	5 600 000	4 000 000	3 011 532

Aktuálna výška nákladov na ZÚ od začiatku zimného obdobia 2016/2017 do ukončenia zimnej pohotovosti mechanizmov dňa 15.3.2017 je 3.011.532 € s DPH.

Finančné náklady na zimnú údržbu podľa kalendárnych mesiacov

Zimné obdobie 2016/2017	Pohotovosť mechanizmy	Pohotovosť ruční pracovníci	Výkon ZÚ mechanizmy	Výkon ZÚ ruční pracovníci	Posypové materiály	Snehové zábrany, smerové koly
11/2016	42 695	0	10 674	0	45 715	
12/2016	235 584	93 763	21 703	38 275	107 350	
01/2017	350 314	209 699	169 062	261 165	596 088	
02/2017	342 149	128 968	11 013	62 670	42 679	
03/2017	178 435	0	0	0	0	
SPOLU	1 149 177	432 430	212 452	362 110	791 832	63 530

Porovnanie s predchádzajúcim zimným obdobím

Čerpanie finanč. prostriedkov v zimnom období 2015/2016	1 203 072	656 079	144 411	772 964	576 671	55 198
(+) nárast (-) pokles	- 53 895 €	- 223 649 €	+ 68 041 €	- 410 854 €	+ 215 161 €	+ 8 332 €
(+) nárast (-) pokles	- 4,5 %	- 34 %	+ 47 %	- 53 %	+ 37 %	+ 15 %

9. Závěrečné zhodnotenie zimnej údržby

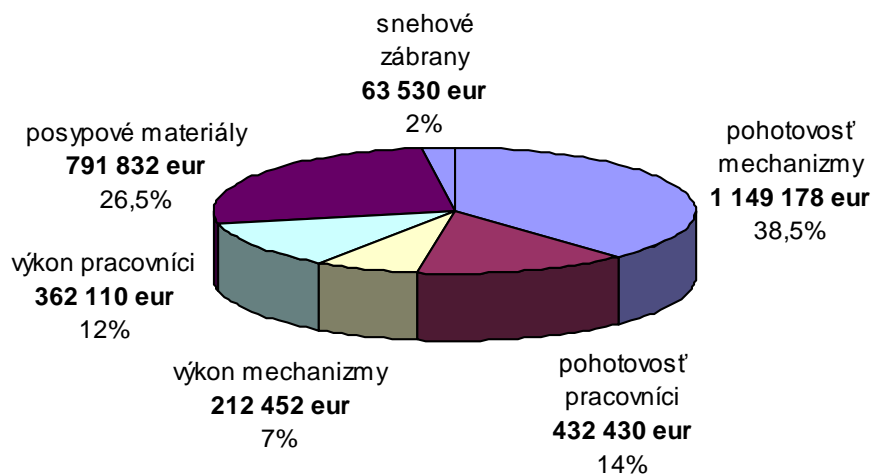
Zimná údržba komunikácií I. a II. triedy, prejazdnych úsekov ciest na území hlavného mesta SR Bratislavy bola v zimnom období 2016/ 2017 zabezpečená v požadovanom rozsahu a kvalite, vrátane zimnej údržby lávok pre peších, verejných priestranstiev a chodníkov priľahlých k nehnuteľnostiam v majetku alebo správe hlavného mesta.

Dispečing Oddelenia správy komunikácií **nezaznamenal** počas celého obdobia zimnej údržby, najmä však v obdobiach spádov snehu **zvýšený počet** podnetov a sťažností od obyvateľov mesta, zástupcov policajných zložiek dopravného inšpektorátu ani od mestských častí na nezjazdnosť komunikácií a verejných priestranstiev v správe Hlavného mesta. So všetkými obdržanými podnetmi sa zaoberal a operatívne zabezpečoval výkon údržby tak aby bola doručená v stanovenej kvalite a rozsahu.

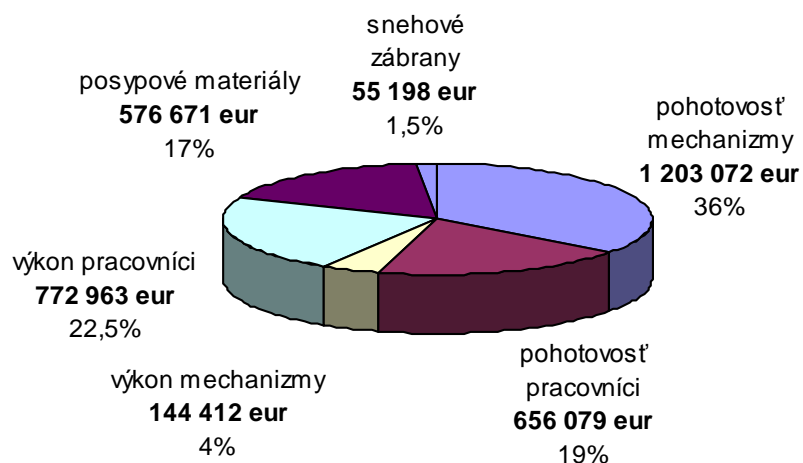
V porovnaní so zimným obdobím 2015/2016 zabezpečovalo Hlavné mesto údržbu na ploche **väčšej o cca 7 000m²**. Realizovalo zhruba rovnaký počet preventívnych mestských posypov avšak v rámci preventívnych a likvidačných posypov použilo **o 846t posypových materiálov viac** ako v zimnom období 2015/2016. V porovnaní celkových nákladov na výkon zimnej údržby vynaložilo Hlavné mesto **o takmer 400 tisíc Eur menej finančných prostriedkov** ako minulé zimné obdobie 2015/2016. Uvedená úspora je výsledkom opatrení, ktoré Hlavné mesto začalo realizovať v minulom zimnom období 2015/2016 a naďalej ich v tomto zimnom období rozvíjalo a zefektívňovalo a taktiež v zavedení nových opatrení, najmä prijatím novej koncepcie čistenia verejných priestorov v prípade

„suchej zimy“, možnosti odvolania pohotovosti ručných pracovníkov počas priaznivého počasia, intenzívnej spolupráce Hlavného mesta a mestských častí pri plánovaní zásahov počas zimnej údržby, zvýšením kontroly nad výkonmi zimnej údržby realizovanými dodávateľom, zlepšení pracovných podmienok a technického zabezpečenia zamestnancov Hlavného mesta zodpovedných za zabezpečenie výkonu zimnej údržby.

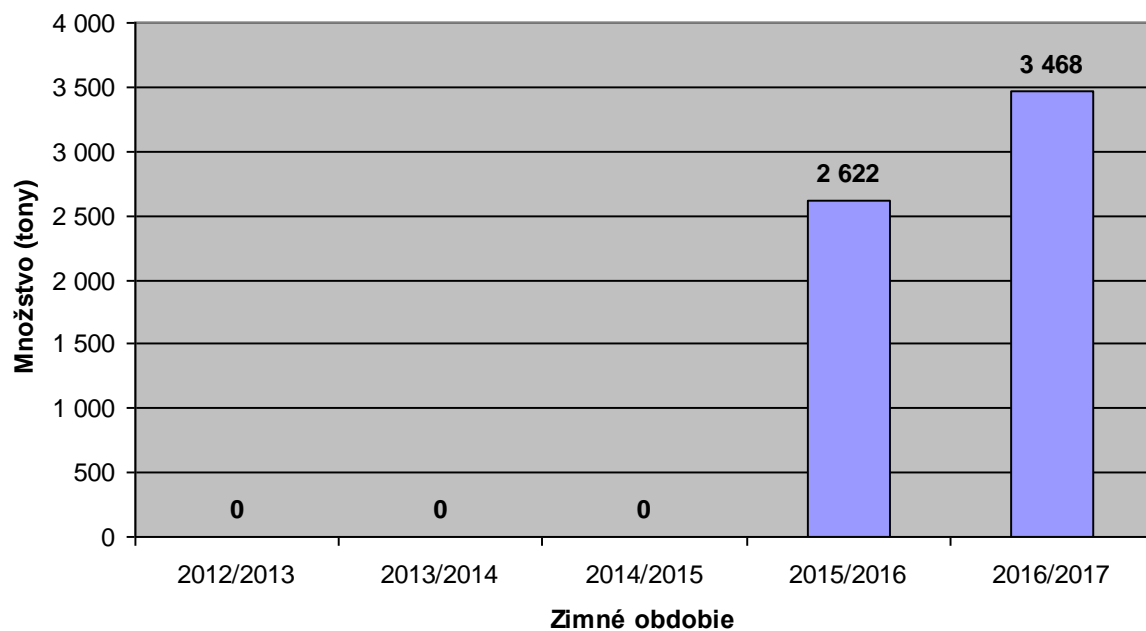
Zimná údržba 2016/2017 - finančné náklady suma spolu: 3.011.532 EUR s DPH



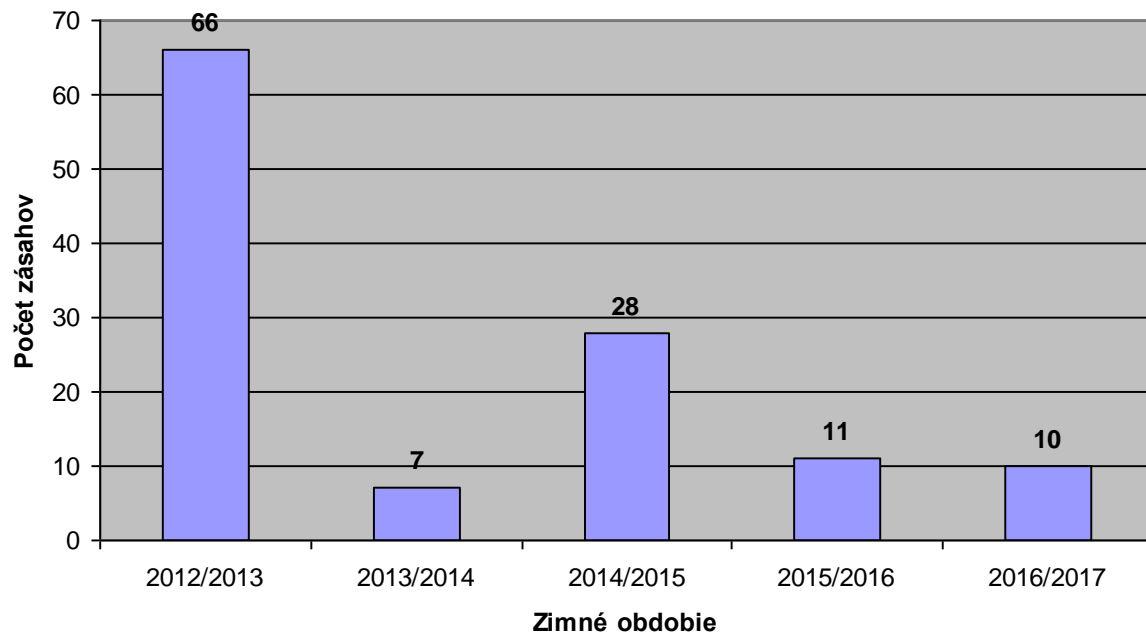
Zimná údržba 2015/2016 - finančné náklady Celkom: 3.408.395 EUR s DPH



Zimná údržba - spotreba posypového materiálu



Počet celomestských zásahov v zimnom období



Prílohy:

Tabuľka č. 1 - Prehľad čistenia ako výpomoc mestským častiam ručnými pracovníkmi počas pohotovosti bez spádu snehu (zametanie, vyzbieranie odpadkov)

Dátum vykonania čistenia	Mestská časť	Rozpis ulíc	Počet pracovníkov	Prac. fond (hod.)
09.01.2017	Nové Mesto	Hlavná, Podkolibská, Kukučínova	5	50
10.01.2017	Petržalka	pozemky pri CIK-CAK centre na Fedinovej ulici, chodníky v sade J. Kráľa, chodník	5	30
11.01.2017	Petržalka	z Námestia hraničiarov na Starohájsku lokalita lesíka pri dostihovej dráhe (chodníky), parkovisko na Budatínskej, Jasovská, chodník na hranici lesíka a MŠ Bradáčova-Dudova, Turnianska	5	30
21.01. - 22.01.	Dúbravka	Saratovská, Harmincova, Alexyho, Schneidera-Trnavského, Repaškého, Pri Kríži	6	164
21.01. - 22.01.	Karlova Ves	Jurigovo nám., Staré Grunty, Kuklovská, Molecova, okolie cintorína Slávičie údolie	6	164
21.01. - 22.01.	Lamač	Hodonínska, Lamačská, Podháj, Borinská, most Valentína Matruku	5	100
21.01. - 22.01.	Záhorská B.	Pútnická, Tatranská, Pri Vápoencovom potoku, Tešedíkova, Československých tankistov	5	100
23.01.2017	Rusovce	Balkánska	5	30
23.01.2017	Vajnory	Rybničná, Prijazdná, Vajnorské jazerá, cyklotrasa Jurava, železničná stanica a okolie,	5	100
23.01.2017	Vrakuňa	Podunajská (chodník)	5	30
24.01.2017	Staré mesto	Špitálska - cyklotrasa	5	30
25.01.2017	Vajnory	Jurava cyklotrasa	5	30
26.01.2017	Rača	Jurkovičova, Remeselnícka, Hečkova, Na Pántoch, Trávna, Vrbenského	5	50
			Spolu:	908

Tabuľka č.2 - Rozmiestnenie sypačov pred očakávaným spádom snehu

Depo	Obsluhovaná oblasť	Číslo rajónov	Počet sypačov
Čierny les	Cesta do spaľovne a okolie	526	1 ks
Konečná MHD Dvojkrižna	Vrakuňa, Podunajské Biskupice, Ivánska cesta, Galvaniho	523, 527, 528	3 ks
Areál MsP v Dúbravke	Dúbravka, Devín, DNV, Lamač, Záh. Bystrica	564,565,566,567,568	5 ks
Pod mostom Lafranconi	Karlova Ves, Dlhé diely, Horský park	505, 561, 562	3 ks
Bazova ul.	Centrum, Ružinov, Nové mesto (časť)	501,502,503,504,506,510+511, 512,514, 521,522,524,525,529, 541, 558	16 ks
BEZ – Rybníčná	Rača tranzit	545,546,547	2 ks
Bojnická – depo MHD	Ivánska cesta, Galvaniho, Rača, Žabí Majer	523,544	2 ks
Kramáre Vlárská	Nové Mesto, Kramáre	557	1 ks
Pionierska	Koliba	543	1 ks
Petržalka, areál RAKI	Petržalka, Jarovce, Rusovce, Čunovo	581,582,584,585,586,588,589	8 ks
Cesta na Červený most	Lamač	563	1 ks
Spolu sypačov nad 4t			43 ks

Tabuľka č. 3 - Lokality preventívnych posypov - výmery a množstvá posypového materiálu

Rajón	Mestská časť	Mechanizmus	počet ks	m ²	Suchý	Roztok
504	Staré Mesto	sypač nad 4 tony	1	46 221	Soľ	solmag bez antikor.
505	Staré Mesto	sypač nad 4 tony	1	44 470	Soľ	solmag bez antikor.
506	Staré Mesto	sypač nad 4 tony	2	88 560	Soľ	solmag bez antikor.
512	Staré Mesto	sypač nad 4 tony	1	16 956	Solmag	solmag s antikor.
514	Staré Mesto	sypač nad 4 tony	1	40 100	Solmag	solmag s antikor.
529	Ružinov	sypač nad 4 tony	1	33 080	Solmag	solmag s antikor.
543	Nové mesto	sypač nad 4 tony	1	77 626	Soľ	solmag bez antikor.
557	Nové mesto	sypač nad 4 tony	1	32 560	Soľ	solmag bez antikor.
562	Karlova Ves	sypač nad 4 tony	1	121 487	Soľ	solmag bez antikor.
563	Lamač	sypač nad 4 tony	1	136 969	Soľ	solmag bez antikor.
565	Dúbravka	sypač nad 4 tony	1	133 739	soľ	solmag bez antikor.
Celomestský posyp			43	4 376 427		

Poznámky:

- 1) §9 ods. 1 a 2 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov
- 2) Čl. 73 písm. f) Štatútu hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy
- 3) Čl. 74 písm. f) a q) Štatútu hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy
- 4) §9 ods. 2 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov
- 5) Zmluva č. 01/2010 uzavretá medzi Hlavným mestom SR Bratislavy a spoločnosťou A.R.K technické služby spol. s .r. o. dňa 1.11.2010