

MAGISTRÁT HLAVNÉHO MESTA SLOVENSKEJ REPUBLIKY BRATISLAVY

Materiál na rokovanie
Mestského zastupiteľstva
hlavného mesta SR Bratislavy
dňa **30. 3. 2017**

Posúdenie možnosti financovania projektu cyklotrasy Sihot' - Pod Záhradami

Predkladateľ:

JUDr. Ivo Nesrovnal, v.r.
primátor

Materiál obsahuje:

1. Dôvodová správa
2. Vlastný materiál

Zodpovedný:

RNDr. Želmíra Greifová, v.r.
vedúca oddelenia stratégie a projektov

Spracovateľ:

Ing. Pavol Griač, v.r.
Oddelenie stratégie a projektov

marec 2017

Dôvodová správa

Na základe uznesenia č. 723/2017 zo dňa 26. 1. 2017 MsZ žiada primátora hl. mesta SR Bratislavy o predloženie informácie o možnosti financovania projektu cyklotrasy „Sihot’ – Pod záhradami“ v súlade s požiadavkami na cyklotrasu zo strany Bratislavskej vodárenskej spoločnosti, a.s.

Vlastný Materiál

V novembri 2015 bola spoločnosťou GIB (Generálny investor Bratislavy) vypracovaná štúdia riešenia rekonštrukcie Devínskej cesty. Predmetná štúdia neobsahuje úsek cyklotrasy „Sihot’ – pod Záhradami“.

V schválenom rozpočte na rok 2017 pre GIB je zahrnutá akcia „Rekonštrukcia Devínskej cesty“, ktorá zahŕňa obstaranie všetkých stupňov PD a AD pre plánovanú rekonštrukciu Devínskej cesty. Dňa 9. 2. 2017 sme oslovili listom č. MAGS OSAP 36615/2017 GIB a žiadali sme oficiálne stanovisko o možnosti zahrnutia úseku cyklotrasy „Sihot’ – pod Záhradami“ do ďalších stupňov PD.

Dňa 22. 2. 2017 sme dostali oficiálne stanovisko GIB listom č. 286/2017/233 (priložený v prílohe), v ktorom sa uvádza, že úsek cyklotrasy „Sihot’ – pod záhradami“ je zaradený do projektu Rekonštrukcia Devínskej cesty pre prípravu a realizáciu všetkých stupňov PD, ktoré zabezpečuje GIB na základe schváleného rozpočtu na r. 2017.

Cyklotrasu v predmetnom úseku nie je možné viesť v hlavnom dopravnom priestore, kvôli nedostatočnému šírkovému usporiadaniu. Variant vedenia cez záhrady nie je možný z pohľadu majetko – právnych vzťahov a neexistujúcej infraštruktúry. Návrh cyklotrá s je vedený pozdĺž Karloveského ramena ako jediné možné riešenie, aj keď technicky a finančne najnáročnejšie (cyklotrasa v obrázku je značená žltou farbou).

