

Materiál na rokovanie  
Mestského zastupiteľstva  
hlavného mesta SR Bratislavy  
Dňa 29. 09. 2016

**Informácia o pracovnom stretnutí primátora hl. mesta so zástupcami Európskej  
komisie a JASPERS zo dňa 07. 09. 2016.**

---

**Predkladateľ:**

JUDr. Ivo Nesrovnal, v. r.  
primátor

**Materiál obsahuje:**

1. Dôvodovú správu
2. Informáciu o pracovnom stretnutí primátora hl. mesta so zástupcami Európskej komisie a JASPERS zo dňa 07. 09. 2016

**Zodpovedný:**

RNDr. Želmíra Greifová  
vedúca oddelenia stratégie a projektov  
v zastúpení  
RNDr. Katarína Kučárová, PhD., v. r.

**Spracovateľ:**

Mgr. Anna Tfirstová, v. r.  
oddelenie stratégie a projektov

## **Dôvodová správa**

Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR požiadalo kanceláriu primátora (prostredníctvom OSaP) o zvolanie rokovania na pôde hl. mesta s expertami Európskej komisie a JASPERS ešte pred oficiálnou návštevou eurokomisárky DG Regio p. Coriny Cretu, ktorá sa konala dňa 16. 09. 2016. Po vzájomnej konzultácii termínu sa zástupcovia EK, Jaspers, RO pre OPII a IROP a kanc. primátora dohodli, že pracovné stretnutie sa bude konať dňa 7.9.2016 na pôde hl. mesta.

Stretnutie bolo zamerané na:

- poďakovanie za doterajšiu spoluprácu a pomoc pri implementácii projektov,
- predstavenie úspešne ukončených projektov mesta Bratislava a Dopravného podniku Bratislava, a.s. v programovom období OPD 2017-2013
- prezentáciu pripravovaných projektov, ktoré budú financované v programovom období OPII 2014-2020.

## **Informácia o pracovnom stretnutí primátora hl. mesta so zástupcami Európskej komisie a JASPERS zo dňa 07. 09. 2016.**

Dňa 07.09.2016 sa konalo prvé pracovné rokovanie vedenia hl. mesta SR Bratislavy so zástupcami Európskej komisie a JASPERS. Pracovného rokovania sa zúčastnili aj zástupcovia Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR ako riadiaceho orgánu pre Operačný program Integrovaná infraštruktúra a Ministerstva pôdohospodárstva SR ako riadiaceho orgánu pre Integrovaný regionálny operačný program.

Európsku komisiu zastupoval p. Jaroslav Straka (zástupca DG Regio (Directorate-General for Regional and Urban Policy)) a Jaspers zastupovali p. Neri di Volo, p. Katarína Maj Vrabelová a p. Zuzana Kaparová (Joint Assistance to Support Projects in European Regions).

Išlo o prvú oficiálnu návštevu zástupcu DG REGIO u p. primátora. Uvedení experti dovtedy nemali možnosť sa oficiálne stretnúť s novým vedením hl. mesta SR Bratislavy a prediskutovať spôsob a možnosti spolupráce, vrátane pomoci a odborného zázemia, ktoré EK zabezpečuje prijímateľom prostredníctvom organizácie Jaspers (konzultácie a poradenstvo pri príprave projektov dopravnej infraštruktúry).

Pracovné rokovanie s vyššie uvedenými expertami sa konalo ešte pred oficiálnou návštevou eurokomisárky p. Coriny Cretu.

Cieľom uvedeného stretnutia bolo:

1. Prípravné stretnutie na oficiálnu návštevu p. Coriny Cretu, ktorej oficiálnu návšteva Bratislavy prebehla dňa 16.9.2016. Cieľom jej návštevy bolo okrem iného pozrieť si z blízka najväčšiu investíciu EÚ, ktorú poskytla hl. mestu, t.j. rekonštrukciu Starého mosta vrátane vybudovania el. trate do Petržalky.
2. Pracovné rokovanie zamerané na odprezentovanie:
  - a. úspešne ukončených projektov hl. mesta financovaných z programového obdobia OPD (2007 – 2013). Ide najmä o kľúčové projekty, ktoré súčasné vedenie hl. mesta zdedilo, a boli v kritickom omeškaní a hrozilo, že sa nestihnú ukončiť k 31.12.2015 (Územný generel dopravy hl. mesta SR Bratislavy a Nosný systém MHD 1. časť (rekonštrukcia Starého mosta)),
  - b. pripravovaných projektov hl. mesta, ktoré sa plánujú prefinancovať v rámci nového programového obdobia OPII (2014 – 2020) – najmä NS MHD 2. časť (dobudovanie el. trate v Petržalke), budovanie cyklotrás, modernizácia el. radiál, vrátane pripravovaných projektov DPB, a.s.
  - c. zmeny v organizačnej štruktúre Magistrátu s cieľom zlepšenia prípravy a implementácie nových projektov

Na stretnutí bol prezentovaný aktuálny stav a plány implementácie projektov vychádzajúcich zo schváleného strategického dokumentu Územný generel dopravy. Ten je záväzným dokumentom pre čerpanie zdrojov EÚ a zároveň záväzným podkladom pre aktualizáciu územného plánu hlavného mesta SR Bratislavy. Preto z financií vyčlenených v novom programovom období chce mesto Bratislava financovať hlavne modernizáciu električkových radiál, pokračovanie nosného systému MHD do Petržalky a budovanie nových cyklotrás.

Zástupca DG Regio za Európsku komisiu p. Jaroslav Straka na stretnutí pozitívne zhodnotil úspešné ukončenie projektov hlavného mesta, ktoré boli financované z programového obdobia OPD (2007 – 2013), aj napriek komplikáciám, ktoré sprevádzali implementáciu spomínaných projektov.

Zároveň vyjadril potešenie z pripravenosti hlavného mesta na nové programové obdobie.

Primátor Bratislavy ocenil ich cenné rady a usmerňovanie pri obhajovaní, schvaľovaní a implementácii strategických projektov hlavného mesta, akými sú Územný generel dopravy Hlavného mesta SR Bratislavy a projektu NS MHD 1. časť, t. j. rekonštrukcia Starého mosta vrátane vybudovania električkovej trate do Petržalky. Išlo o veľmi náročné projekty nielen z časového, ale aj finančného hľadiska, ktorých úspešné ukončenie bolo zrealizované vďaka významnej odbornej pomoci zástupcov JASPERS a spolupráci všetkých prítomných na rokovaní.

Hlavné mesto pripravuje pokračovanie električkovej trate do Petržalky projektom „Nosný systém MHD, prevádzkový úsek Janíkov dvor – Šafárikovo námestie v Bratislave, 2. časť Bosákova ulica – Janíkov dvor“. Pôvodná projektová dokumentácia z roku 2012 sa v súčasnosti upravuje tak, aby zohľadňovala pripomienky občanov a možnosti financovania z fondov EÚ. Prebieha spracovanie Správy o hodnotení EIA, ktorá bude hotová do konca septembra 2016. Následne prebehne jej verejné prerokovanie.

Projekty modernizácie električkových radiál sa budú týkať Dúbravsko-Karlovej, Vajnorskej a Ružinovskej radiály.

Zámerom mesta je tiež prepájanie projektov OPII s projektmi IROP s cieľom zdokonalenia systému cyklo dopravy v Bratislave, ktorý je založený na cyklotrasách definovaných v Územnom genereli dopravy.

Na stretnutí boli prezentované aj projekty Dopravného podniku Bratislava a.s., ktorými sú Preferencia vozidiel MHD, Prevádzkový plán využitia trolejbusov, Štúdia údržby a opráv vozidiel MHD a Depá/údržbová základňa vozidiel MHD. Dopravný podnik takisto prezentoval aj informáciu o počte cestujúcich do Petržalky za 1. mesiac prevádzkovania novej električkovej trate.

V súčasnosti evidujeme od začiatku premávky električiek do Petržalky (09. 07. 2016), že sa linkami č. 1 a č. 3 v úseku Štúrovej ul. a Petržalky prepravilo viac ako 1 milión cestujúcich (vyhodnotenie len za prázdninové obdobie).