

Materiál na rokovanie
Mestskej rady
hlavného mesta SR Bratislavy
dňa **14.9.2016**

Informácia o stave príprav projektov dopravnej infraštruktúry, ktorých realizácia sa predpokladá v rámci Operačného programu Doprava 2007 – 2013 a Operačného programu Integrovaná Infraštruktúra 2014 – 2020, Integrovaný Regionálny Operačný Program 2014-2020

Predkladateľ:

JUDr. Ivo Nesrovnal v.r.
primátor

Zodpovedný:

RNDr. Želmíra Greifová v.r.
vedúca oddelenia stratégie a projektov

Spracovateľ:

Ing. Monika Orthová v.r.
oddelenie stratégie a projektov

Materiál obsahuje:

1. Návrh uznesenia
2. Dôvodová správa
3. Informácia o stave príprav projektov dopravnej infraštruktúry, ktorých realizácia sa predpokladá v rámci Operačného programu Doprava 2007 – 2013 a Operačného programu Integrovaná Infraštruktúra 2014 – 2020
4. Príloha 1 – OPII a IROP projekty 2014-2020 – mesto Bratislava
5. Príloha 2 – OPII projekt 2014 – 2020 – ŽS
6. Výpis z Komisie dopravy a informačných systémov MsZ zo dňa 7.3.2016

Návrh uznesenia

Mestská rada hlavného mesta SR Bratislavy po prerokovaní materiálu

odporúča

Mestskému zastupiteľstvu hlavného mesta SR Bratislavy

zobrať na vedomie

Informáciu o stave príprav projektov dopravnej infraštruktúry, ktorých realizácia sa predpokladá v rámci Operačného programu Doprava 2007 – 2013 a Operačného programu Integrovaná Infraštruktúra 2014 – 2020, Integrovaný Regionálny Operačný Program 2014-2020

Dôvodová správa

V zmysle uznesenia MsZ č. 1345/2013, časť C, bod 1 zo dňa 21.11.2013 sa predmetný materiál bude predkladať na zasadnutie Mestského zastupiteľstva raz za dva mesiace počnúc dňom 21.11.2013.

V zmysle požiadavky OPP zo dňa 19.01.2014 bol materiál doplnený o:

- konkrétne projekty a vyjadrenia príslušných odborných oddelení,
- zahrnúť projekt Filiálka do zásobníka projektov do operačného programu Integrovaná infraštruktúra na RO MDVRR

**Informácia o stave príprav projektov,
ktorých realizácia sa predpokladá v rámci Operačného programu Doprava 2007 – 2013
a Operačného programu Integrovaná Infraštruktúra 2014-2020**

Zásady siete Nosného systému MHD

Električková doprava v Bratislave tvorí od roku **1895 nosný systém MHD v Bratislave**. Koľajovú sieť tvorí okruh v centrálnej časti mesta po trase nábrežie, Šafárikovo námestie, Štúrova ulica, Námestie NSP, Kapucínska ulica a tunel, na ktorú sa napájajú jednotlivé radiály nasledovne: **západná: Dúbravsko – Karloveská radiála, východné radiály: Račianska, Vajnorská, Ružinovská radiála**. Jednotlivé radiály sú prepojené medzi vetvami po Mostovej ulici, Jesenského ulici, Radlinského ulici, Americkom námestí a nadväzujú na ne vetvy na Hlavnú stanicu a na železničnú stanicu Nové Mesto. Ide o stredne veľkú električkovú sieť, ktorej **dĺžka tratí** v meste je **39,6 kilometrov**, z čoho okolo 75 % je vybudovaných na vlastnom telese s **rozchodom 1000 mm**. Polarita **napájania je 600 V jednosmerných**, kladný pól je v zberači, záporný v koľajnici (klasický systém).

Celkový počet liniek je 9 (očíslované sú 1 – 9), vozidlá majú maximálnu povolenú premávkovú rýchlosť do 65 km/h, ale interným predpisom je povolená len rýchlosť 50 km/h. Na niektorých tratiach je nižšia, z dôvodu **nedostatkov v geometrickej polohe koľají**.

V súvislosti s prebiehajúcou modernizáciou vozidlového parku Dopravného podniku Bratislava, a.s., pripravuje hlavné mesto SR Bratislava, vlastník technickej infraštruktúry, modernizáciu jestvujúcich električkových tratí.

V nadväznosti na zastavenie príprav niektorých stavieb dopravnej infraštruktúry, ktoré mali byť financované z prostriedkov cez Operačný program Doprava 2007 - 2013, riadiaci orgán pre Operačný program Doprava vydal rozhodnutie, že **časť z uvoľnených prostriedkov bude použitá na modernizáciu električkových tratí v hlavnom meste SR Bratislava a hlavné mesto vstúpi do zoznamu oprávnených prijímateľov**.

Realizácia projektov 2007-2013

Okrem hlavného projektu Nosný systém MHD, Prevádzkový úsek Janíkov dvor - Šafárikovo námestie, 1. časť Šafárikovo námestie - Bosákova ulica (informácia o stave projektu sa predkladá samostatne pod názvom Informácia o stave realizácie Nosného systému MHD v Bratislave) sa realizujú aj tzv. náhradné projekty, ktoré malo mesto Bratislava v DPB, a. s. pripravené už pre stavebné povolenie ako rekonštrukcie tratí. V rámci programového obdobia 2007 – 2013 (pri aplikovaní mechanizmu N+2) sú realizované infraštruktúrne projekty, ktoré však musia byť identifikované pre modernizáciu tratí:

1.1 Električková trať Dúbravka v úseku Hanulova – Pri kríži

1.2 Električková trať Radlinského - Štefanovičova

Predmetné líniové stavby sú menšieho rozsahu, na ktoré správca tratí od roku 2009 postupne pripravoval projektové dokumentácie do stupňa dokumentácie realizácie stavby (ďalej len „DRS“). Nakoľko však finančná situácia mesta nedovoľovala predmetné trate zrekonštruovať a vyskytla sa možnosť využiť prostriedky z Operačného programu Doprava 2007 – 2013 s podmienkou ukončenia stavieb do augusta 2015, začiatkom januára 2013 boli zahájené projektové práce na stavbe **Električková trať Dúbravka v úseku Hanulova – Pri kríži** a v júni 2013 na stavbe **Električková trať Radlinského – Štefanovičova**.

Predmetom projektových prác bolo vypracovanie nových návrhov technických riešení s parametrami modernizácie električkových tratí, získanie všetkých relevantných stanovísk,

povolení a rozhodnutí ako napr. z posudzovania vplyvov na životné prostredie, rozhodnutia zo stavebného konania NATURA 2000.

V októbri 2013 bolo začaté verejné obstarávanie na zhotoviteľa diela **na stavbu Električková trať Dúbravka v úseku Hanulova – Pri kríži**, kde predpokladané náklady tvorili približne **12 000 000,- vrátane DPH**, pričom Verejným obstarávaním sa s **úspešným uchádzačom uzatvorila zmluva 25.6.2014 na sumu 8 200 000,- EUR s DPH**.

V decembri 2013 bola predložená žiadosť o nenávratný finančný príspevok na Riadiaci orgán pre Operačný program Doprava, následne schválená a podpísaná Zmluva o NFP. **Dňa 14. 7. 2014** oficiálne začali práce na električkovej trati v úseku **Hanulova – Pri Kríži**. Stavebné práce boli ukončené v súlade so Zmluvou – 30.11.2014, následne prebiehalo odstraňovanie závad a nedorobkov. Trvalá prevádzka bola príslušným stavebným úradom schválená od 1.4.2015. **Náklady po realizácii stavby boli stanovené na cca 8 200 000,- EUR s DPH vrátane neoprávnených výdavkov.**

Projekt bol finančne ukončený do 30. 6. 2015.

V rámci stavby Električková trať Radlinského – Štefanovičova 1. etapa boli v rámci Zmluvy o dielo, podpísanej 8.4.2015, **realizované stavebné práce na modernizácii trate v období 1.6.2015 – 31.8.2015**. Skúšobná prevádzka začala 1.9.2015, v súvislosti s predpokladanou kolaudáciou stavby v r. 2016.

Náklady na 1. etapu boli nižšie než pôvodne odhadované náklady (4 700 000,- EUR s DPH) vrátane identifikovaných požiadaviek mimo schváleného projektu a stavebného povolenia: náklady na stavebné práce a stavebný dozor, spolufinancované z EÚ zdrojov z Operačného programu OP Doprava boli v sume 4 000 124 EUR s DPH a súvisiace náklady hradené z vlastných prostriedkov mesta v sume cca 51 931 EUR s DPH.

Projekt, ukončený k 31.12.2015, bude finančne ukončený po kolaudácii stavby v r. 2016 a následnej úhrade zádržného stavebnému dozoru (1 162,80 EUR s DPH).

V rámci OPD 2007 – 2013 bol realizovaný projekt „**Územný generel dopravy hl. mesta SR Bratislava**“ (ďalej ako „**ÚGD**“). Je to strategický dokument definujúci budúce potreby Mesta Bratislava v oblasti dopravnej infraštruktúry. Zmluvná cena diela je 1 327 210,81 EUR. V súčasnosti je projekt finančne uzavretý z Operačného programu doprava 2007 – 2013. Územný generel dopravy hl. mesta Bratislavy bol kompletne odovzdaný dňa 16.12.2015. Čistopis dokumentu bol zverejnení na stránke mesta. ÚGD bol schválený Mestským zastupiteľstvom dňa 31.3.2016. Schválený Územný generel dopravy hl. m. SR Bratislavy bol zaslaný ŽSR ako podklad pre štúdiu realizovateľnosti –Bratislavský železničný uzol.

Príprava projektov 2007-2013

Ostatné električkové západné a východné radiály sú v procese projektovej prípravy. Do konca roka 2015 bolo podľa Zmlúv o dielo so zhotoviteľmi projektových dokumentácií plánované vypracovanie dokumentácií pre stavebné povolenie vrátane stavebného povolenia na tieto električkové trate:

2.1 Modernizácia električkovej trate – Dúbravsko – Karloveská radiála (suma 465 600 EUR)

2.2 Modernizácia električkovej trate – Vajnorská radiála (suma 399 985,20 EUR)

2.3 Modernizácia električkovej trate – Ružinovská radiála (suma 294 498,00 EUR)

Aktuálny stav projektov:

V rámci uvedených zákaziek bol zaznamenaný výrazný časový sklz, ktorý spôsobil neukončenie projektov (získanie stavebného povolenia) do 12/2015 z fondov EÚ (OPD 2007 – 2013) a v nadväznosti na to bola s RO OPD ukončená zmluva o NFP dohodou. Pre projekt modernizácie električkovej trate – Dúbravsko – Karloveskej radiály, projektovej

dokumentácie mesto v januári 2016 vrátilo dovtedy čerpané finančné prostriedky na účet RO OPD. Mesto plánuje v septembri 2016 opätovne predložiť novú žiadosť o NFP v rámci OPII 2014 – 2020.

Pre električkovú trať Dúbravsko – Karloveská radiála bolo vydané územné rozhodnutie dňa 11.12.2015, právoplatnosť nadobudlo dňa 14.6.2016. V súčasnosti prebieha projektovanie DSP a zabezpečenie vydania stavebného povolenia pre uvedenú stavbu.

Pre uvedenú radiálu bol dňa 29.4.2016 podpísaný a zverejnený časový dodatok k zmluve o dielo s plnením do 30.9.2016 (získanie právoplatného stavebného povolenia). Dôvodom podpisu dodatku a posunu termínu plnenia bola skutočnosť, že proti vydanému územnému rozhodnutiu podali v zákonom stanovenej lehote odvolanie účastníci konania a predmetné rozhodnutie ešte k 30. 4. 2016 nenadobudlo právoplatnosť.

Pre električkové trate Ružinovská radiála a Vajnorská radiála bude potrebné vysúť ažiť nového poskytovateľa služieb, nakoľko v termíne do 14 mesiacov od nadobudnutia účinnosti Zmluvy o dielo nepredložil zhotoviteľ vecné plnenie zmluvy vrátane získania stavebného povolenia a nebol podpísaný časový dodatok. Predpokladaný termín vyhlásenia verejného obstarávania je október 2016.

Príprava projektov 2014 - 2020

V prípravných analýzach projektov pre mesto Bratislava sa v rozbere nachádzajú aj projekty pre trolejbusové trate. Mesto Bratislava má odsúhlasené MsZ z júna 2013 Návrh koncepcie rozvoja MHD v Bratislave na roky 2013 – 2025. V tomto materiáli je komplexný návrh rozvoja MHD v jej elektrickej trakcii.

Európska komisia dňa 29.10.2014 schválila Operačný program Integrovaná Infraštruktúra 2014-2020, kde Hlavné mesto SR Bratislava je prijímateľom v rámci Prioritnej osi 3 Verejná osobná doprava.

Ako sa uvádza v OPII 2014-2020 pri každej prioritnej osi, **podpora potenciálnych projektov bude podmienená existenciou komplexného strategického plánu udržateľného rozvoja dopravy v jednotlivých mestách** (generel dopravy, Plán udržateľnej mestskej mobility PUMM). Konkrétne projekty v rámci OPII 2014-2020 sú špecifikované v Územnom generely dopravy hl. mesta SR Bratislavy, ktorý obsahuje posúdenie priorít financovania z Operačného programu Integrovaná infraštruktúra v období 2014-2020 v rámci Hl. mesta SR Bratislava.

V zozname projektov, ktoré sa nachádzajú v OPII, sú uvedené nasledovné projekty, kde Hl. mesto SR Bratislava je Prijímateľom, a to:

1. Koľajové prepojenie mestskej časti Petržalka s centrom mesta, NS MHD 1.etapa Hlavná stanica – Janíkov dvor, prevádzkový úsek Bosákova ulica – Janíkov dvor, 2. časť Bosákova – Janíkov dvor;
2. DPB, obnova vozového parku električiek v Bratislave
3. Modernizácia električkovej trate – Karloveská radiála, projektová dokumentácia
4. Modernizácia električkovej trate – Karloveská radiála, realizácia stavby
5. Modernizácia električkovej trate – Ružinovská radiála, projektová dokumentácia
6. Modernizácia električkovej trate – Vajnorská radiála, projektová dokumentácia

Projekt	Plánovaný dátum oznámenia/pr edloženia (rok, štvrťrok)	Plánovaný začiatok realizácie (rok, štvrťrok)	Plánovaný dátum dokončenia realizácie (rok, štvrťrok)	Prioritné osi/investič né priority
Koľajové prepojenie mestskej časti Petržalka s centrom mesta, NS MHD 1.etapa Hlavná stanica – Janíkov dvor, prevádzkový úsek Bosákova ulica – Janíkov dvor, 2. časť Bosákova – Janíkov dvor	2016, 4Q	2018, Q2	2020, Q1	Prioritná os 3/IP 7ii)
DPB, obnova vozového parku električiek v Bratislave	2015, Q1	2015, Q1	2020, Q4	Prioritná os 3/IP 7ii)
Modernizácia električkovej trate – Karloveská radiála, projektová dokumentácia	09/2016	prebieha	03/2017	Prioritná os 3/IP 7ii)
Modernizácia električkovej trate – Karloveská radiála, realizácia stavby	12/2016	Q1,2017	12/2018	Prioritná os 3/IP 7ii)
Modernizácia električkovej trate – Ružinovská radiála, projektová dokumentácia	10/2016	10/2016	12/2017	Prioritná os 3/IP 7ii)
Modernizácia električkovej trate – Vajnorská radiála, projektová dokumentácia	10/2016	10/2016	12/2017	Prioritná os 3/IP 7ii)

Okrem horeuvedených projektov sa v rámci OPII predpokladá aj financovanie projektov realizácie modernizácie električkových tratí - Vajnorskej radiály a Ružinovskej radiály, ktoré sú v súčasnosti v procese príprav na VO na dopracovanie projektových dokumentácií.

Ďalšie projektové zámery Hl. mesta SR Bratislavy vyplynú z návrhovej časti strategického dokumentu Územný generel dopravy HM SR Bratislavy. Zoznam prioritných projektových zámerov pre Hl. mesto Bratislavu evidovaných v zásobníkoch projektov na MDVRR SR a MPaRV SR je v prílohe č.1.

Hl. mesto SR Bratislava, ako strategický partner, bude okrem vyššie uvedených projektových zámerov aktívne sledovať aj prípravu projektových zámerov, kde hlavné mesto SR Bratislava nie je oprávneným prijímateľom prostriedkov ale realizovaním uvedených projektov sa umožní odľahčenie dopravných prúdov na území mesta Bratislavy, ako napr.:

Projekt „Filiálka“

Prijímateľom v rámci tohto projektu je ŽSR, nakoľko sú správcom železničnej dopravnej infraštruktúry.

V rámci OPII Prioritná os 1 Železničná infraštruktúra (TEN-T Core) a obnova mobilných prostriedkov, ŽSR realizuje **Štúdiu uskutočniteľnosti - Bratislavský železničný uzol**, ktorej cieľom je posúdiť komplexné potreby v tejto oblasti na území hl. m. SR Bratislavy (príloha č.2). Podkladom pre uvedenú štúdiu je Územný generel dopravy hl. m. SR Bratislavy. Hl. mesto je členom riadiaceho výboru a technickej skupiny pre prípravu uvedenej štúdie, tzn. aktívne sa zúčastňuje rozhodovacieho procesu a má kontrolu nad technickým riešením zapojenia železničnej dopravy do systému MHD. Výstupy štúdie budú podkladom pre aktualizáciu Územného generelu dopravy hl. mesta SR Bratislavy a následne pre Územný plán hl. mesta.

Príloha 1 – OPII a IROP prioritné projekty 2014-2020 – mesto Bratislava

Projekt	Prijímateľ/OP	Stručný popis
Modernizácia údržbovej základne v Bratislave	DPB; OPII	<p>Z projektov Obnovy vozového parku DPB, a.s. vyplývajú špecifické nároky na budúcu údržbu nízkopodlažných električiek a trolejbusov, ktorá v súčasnosti sa pripravuje pre tzv. ľahkú údržbu a je potrebné pripraviť aj plochy pre parkovanie trolejbusov, modernú výpravňu trolejbusov, ktorá dokáže vypraviť trolejbusy s novými nárokmi na priestory, skúšobne nových električiek tak, aby boli vždy v súlade s normami.</p> <p>Projekt sa bude riešiť vo vozovni Jurajov dvor.</p> <p>Výstavba:</p> <ul style="list-style-type: none"> -Výstavba nových odstavných plôch pre trolejbusy -Výstavba novej výpravne trolejbusov -Výstavba nastavovacej a skúšobnej haly električiek <p>Vystavané zariadenia budú slúžiť na výpravu trolejbusov, parkovanie trolejbusov, nastavovanie električiek a realizáciu skúšok.</p>
Modernizácia údržbovej základne v Bratislave- III.etapa – projektové práce	DPB; OPII	<p>Z projektov Obnovy vozového parku DPB, a.s. vyplývajú špecifické nároky na budúcu údržbu nízkopodlažných električiek a trolejbusov, ktorá v súčasnosti sa pripravuje pre tzv. ľahkú údržbu a je potrebné ju pripraviť aj pre tzv. ťažkú údržbu ako pre električky, tak pre vozidlá .</p> <p>Projekt sa bude riešiť vo vozovni Jurajov dvor, Krasňany a Petržalka.</p> <p>Zmodernizované a nové budovy a zariadenia budú slúžiť na udržanie prevádzkyschopnosti nových električiek a trolejbusov, umývanie podvozkov, povrchovú úpravu drobných častí vozidiel (okná, osvetlenie, strecha, lakovanie), údržbu agregátov, kryté státie električiek, kontrolné prehliadky, servis a umývanie vozidiel , opravy vozidiel, optimálnejšie prerozdelenie odstavných plôch pre autobusy a trolejbusy, bezpečnú obsluhu trakčných vedení, úpravu geometrickej polohy koľajníc, a na zabezpečenie plynulosti chodu električiek pri prípadnom vykoľajení nových, veľkokapacitných, nízkopodlažných vozidiel.V konečnom dôsledku predpokladáme ako výsledok úsporu času v MHD.</p> <p>Projekt zahŕňa výstavbu:</p> <ul style="list-style-type: none"> -Budovy prevádzkovej údržby trolejbusov Jurajov Dvor (stavba +servisná technológia, strojné vybavenie) -Blok údržby nízkopodlažných električiek – 2. Časť (stavba+strojno-techn. Vybavenie+koľajové pripojenie a trakčné vedenie, pracovisko na povrchovú úpravu drobných častí stavba s technológiou – 3,1 mil. EUR -Výstavba špecializovaných pracovísk pre údržbu agregátov NPE stavba + technológia -zastrešenie odstavného koľajiska 220x75 m stavebná časť -výstavba odstavných plôch pre autobusy v Petržalke -rozšírenie opravarenskej haly v Petržalke
Obnova vozidlového parku električiek v Bratislave	DPB; OPII	<p>Projekt sa zameriava na obnovu vozidlového parku dráhovej MHD prostredníctvom nákupu 15 jednosmerných električiek. Realizáciou projektu DPB zabezpečí výmenu ďalšej časti flotily električiek, čo prispeje k zvýšeniu kvality, kultúry, spoľahlivosti, bezpečnosti, komfortu ponúkaných služieb Dopravného podniku a prispeje tak k opätovnému rastu dopytu po službách MHD. Zároveň predpokladá zlepšenie prevádzkových a ekonomických charakteristík MHD ako výsledok modernizácie vozidlového parku Dopravných prostriedkov a ďalšieho presunu výkonu z autobusovej dopravy na dopravu električkovú.</p> <p>Dátum 1. Splátky: 2.12.2015 úhradený preddavok z úveru Dátum 1. následnej splátky- celé električky sú preberané 14.1.2016., následne bude vystavená faktúra a splatnosť: 60 dní od vystavenia</p>

Obnova vozidlového parku trolejbusov v Bratislave	DPB; OPII	<p>Projekt sa zameriava na obnovu vozidlového parku dráhovej MHD prostredníctvom nákupu 26 trolejbusov. Realizáciou projektu DPB zabezpečí rozvoj vozového parku trolejbusov tak, aby mohli byť plne obsluhované hl. mestom pripravované nové trate v Bratislave. To v konečnom dôsledku prispeje k zvýšeniu kvality, kultúry, spoľahlivosti, bezpečnosti a najmä komfortu ponúkaných služieb Dopravného podniku. Nové úseky liniek prispejú k podchytieniu nových možností dopytu po MHD a tak k oživeniu jeho rastu. Zároveň predpokladá zlepšenie prevádzkových a ekonomických charakteristík MHD ako výsledok modernizácie vozidlového parku Dopravných prostriedkov a ďalšieho presunu výkonu z autobusovej dopravy na dopravu trolejbusovú.</p> <p>. Prepočet potreby nových vozidiel na linky:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Linka</th> <th>Km (obojsmerne)</th> <th>Priem. Obeh. Rýchlosť (km/hod)</th> <th>Interval (min)</th> <th>Typ vozidla</th> <th>Počet vozidiel (+10%)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>TT Brnianska-Patronka – Tesco Lamač</td> <td>12</td> <td>18</td> <td>12</td> <td>kĺb</td> <td>5</td> </tr> <tr> <td>TT Trnávka – Avion Shopping Park</td> <td>4</td> <td>18</td> <td>12</td> <td>kĺb</td> <td>3</td> </tr> <tr> <td>TT Avion Shopping Park – Letisko</td> <td>4</td> <td>18</td> <td>12</td> <td>kĺb</td> <td>3</td> </tr> <tr> <td>TT Drotárska</td> <td>4</td> <td>18</td> <td>15</td> <td>Solo</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>TT Miletičova-Košické – Most Apolllo –Bosáková</td> <td>8</td> <td>18</td> <td>8</td> <td>kĺb</td> <td>5</td> </tr> <tr> <td>TT Trnávka – Zlaté piesky (cez Rožňavskú)</td> <td>5</td> <td>18</td> <td>12</td> <td>kĺb</td> <td>3</td> </tr> <tr> <td>TT Karadžičova – Dostojovského rad – Pribinova – Eurovea</td> <td>2,1</td> <td>18</td> <td>10</td> <td>Solo</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>TT Patrónka – Karlova Ves</td> <td>7</td> <td>18</td> <td>12</td> <td>kĺb</td> <td>3</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>26</td> </tr> </tbody> </table>	Linka	Km (obojsmerne)	Priem. Obeh. Rýchlosť (km/hod)	Interval (min)	Typ vozidla	Počet vozidiel (+10%)	TT Brnianska-Patronka – Tesco Lamač	12	18	12	kĺb	5	TT Trnávka – Avion Shopping Park	4	18	12	kĺb	3	TT Avion Shopping Park – Letisko	4	18	12	kĺb	3	TT Drotárska	4	18	15	Solo	2	TT Miletičova-Košické – Most Apolllo –Bosáková	8	18	8	kĺb	5	TT Trnávka – Zlaté piesky (cez Rožňavskú)	5	18	12	kĺb	3	TT Karadžičova – Dostojovského rad – Pribinova – Eurovea	2,1	18	10	Solo	2	TT Patrónka – Karlova Ves	7	18	12	kĺb	3						26
	Linka	Km (obojsmerne)	Priem. Obeh. Rýchlosť (km/hod)	Interval (min)	Typ vozidla	Počet vozidiel (+10%)																																																								
	TT Brnianska-Patronka – Tesco Lamač	12	18	12	kĺb	5																																																								
	TT Trnávka – Avion Shopping Park	4	18	12	kĺb	3																																																								
	TT Avion Shopping Park – Letisko	4	18	12	kĺb	3																																																								
	TT Drotárska	4	18	15	Solo	2																																																								
	TT Miletičova-Košické – Most Apolllo –Bosáková	8	18	8	kĺb	5																																																								
	TT Trnávka – Zlaté piesky (cez Rožňavskú)	5	18	12	kĺb	3																																																								
	TT Karadžičova – Dostojovského rad – Pribinova – Eurovea	2,1	18	10	Solo	2																																																								
	TT Patrónka – Karlova Ves	7	18	12	kĺb	3																																																								
					26																																																									
NS MHD 2. etapa prevádzkový úsek Bosáková ulica - Janíkov dvor,	Mesto; OPII	Náhrada nosnej autobusovej linky 95 (interval 5 - 10 min) v MČ Bratislava-Petržalka (106 tis. obyvateľov) električkovou dopravou																																																												
Trolejbusová trať Patrónka – Karlova Ves	Mesto; OPII	prepojenie existujúcich trolejbusových tratí a zvýšenie podielu využívania ekologickej trolejbusovej dopravy																																																												

Modernizácia električkových tratí - Karloveská, Vajnorská a Ružinovská radiála (projektová dokumentácia a realizácia stavby)	Mesto; OPII	<p>Zvýšenie kvality koľajovej dopravy (odstránenie súčasných úsekových obmedzení rýchlostí, zavedenie preferencie električiek na križovatkách, zníženie hlučnosti) umožní vyššie využitie ekologickej dopravy</p>
Modernizácia dopravného dispečingu v Bratislave	DPB; IROP	<p>Súčasný stav riadenia preferencie dopravy je nevyhovujúci. Chýba hardwarove a softwarove vybavenie dispečingu z hľadiska preferencie vozidiel MHD. Ďalej je potrebné zrýchliť odozvu medzi vozidlom a riadiacim operačným systémom dopravného dispečingu, eliminovať chyby v dôsledku nedostatočného prenosu dát, zmodernizovanie komunikácie radiostanice s palubným počítačom a bezprostredný prenos dát na veľkoplošnú obrazovku. Možnosť selekcie dát problémových úsekov na veľkoplošnú obrazovku. V spojitosti s tým sú potrebné stavebné úpravy dispečerského centra riadenia dopravy -operačnej sály centrálného dispečingu</p>
Zriadenie vyhradených jazdných pruhov pre VOD a cyklistov	Mesto; IROP	<p>Preferencia autobusovej a trolejbusovej MHD a zvýšenie bezpečnosti cyklistickej dopravy prispeje k vyššiemu využívaniu verejnej dopravy v Bratislave</p>
Modernizácia zastávok VOD za účelom ich sprístupnenia zdravotne postihnutým osobám a zvýšenia komfortu	Mesto; IROP	<p>Atraktívnejšie zastávky zvýšia využívanie verejnej osobnej dopravy</p>
Modernizácia prestupných uzlov a zastávok v Bratislave vrátane združených zastávok	Mesto; IROP	<p>Zlepšenie nadväznosti medzi jednotlivými druhmi verejnej osobnej dopravy</p>
Zriadenie dynamickej preferencie VOD na križovatkách a priechodoch	Mesto; IROP	<p>Preferencia verejnej dopravy skráti cestovné doby predovšetkým električkovej dopravy, čím prispeje k jej vyššej atraktivite</p>

riadených svetelnou signalizáciou v Bratislave		
Budovanie terminálov integrovanej dopravy v prestupných miestach IDS na území Bratislavy	Mesto; IROP	Vybudovanie prípadne revitalizácia existujúcich prestupných miest v rámci IDS (vrátane prepojenia na individuálnu dopravu) / Prepojenie PAD s MHD na území Bratislavy v lokalitách Ružinov, Rača, Patrónka, Zlaté piesky/Jurajov dvor.
Revitalizácia verejných priestorov s cieľom uprednostnenia verejnej osobnej dopravy a nemotorovej dopravy	Mesto; IROP	

Príloha 2 – OPII projekt 2014-2020 – ŽSR

Projekt	Prijímateľ/OP	Stručný popis
ŽSR, Uzol Bratislava	ŽSR	štúdia uskutočniteľnosti

**Výpis zo záznamu z rokovania
Komisie dopravy a informačných systémov MsZ
zo dňa 04.04.2016**

K bodu 3

Informácia o stave príprav projektov dopravnej infraštruktúry, ktorých realizácia sa predpokladá v rámci Operačného programu Doprava 2007 – 2013 a Operačného programu Integrovaná Infraštruktúra 2014 – 2020.

Uznesenie:

Komisia dopravy a informačných systémov MsZ po prerokovaní

berie na vedomie

predložený materiál „Informácia o stave príprav projektov dopravnej infraštruktúry, ktorých realizácia sa predpokladá v rámci Operačného programu Doprava 2007 – 2013 a Operačného programu Integrovaná Infraštruktúra 2014 – 2020“.

Hlasovanie: prítomní: 9 za: 8 proti: 0 zdržal sa: 1 nehlasoval: 0

Uznesenie bolo odsúhlasené.

Mgr. Jozef Uhler, v.r.
predseda komisie

Za správnosť: Ing. Peter Strnád
tajomník komisie

V Bratislave 04.04.2016